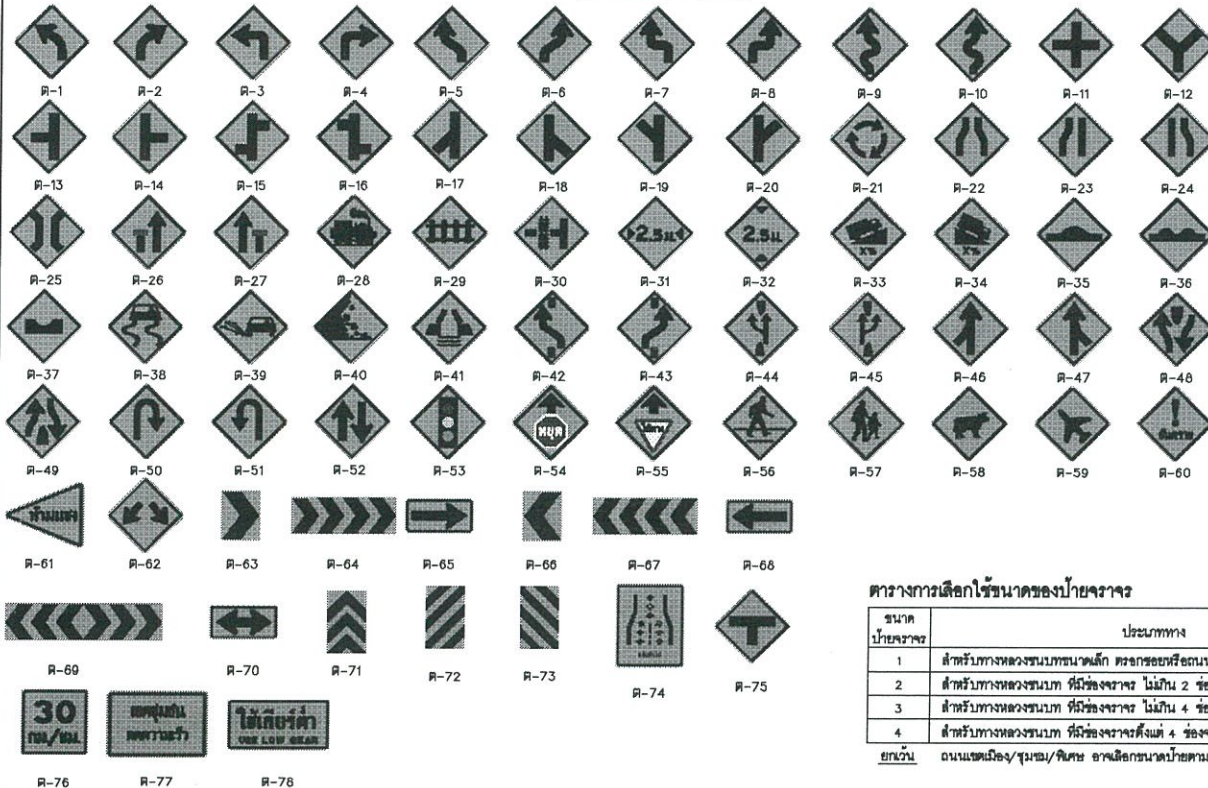


ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ค.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถจักรยาน	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ค-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ค-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ค-24
25	ทางแยกข้างหน้า	ค-25
26	ทางแยกข้างหน้า	ค-26
27	ทางแยกข้างหน้า	ค-27
28	ทางแยกข้างหน้า	ค-28
29	ทางแยกข้างหน้า	ค-29
30	ทางแยกข้างหน้า	ค-30
31	ทางแยกข้างหน้า	ค-31
32	ทางแยกข้างหน้า	ค-32
33	ทางแยกข้างหน้า	ค-33
34	ทางแยกข้างหน้า	ค-34
35	ทางแยกข้างหน้า	ค-35
36	ทางแยกข้างหน้า	ค-36
37	ทางแยกข้างหน้า	ค-37
38	ทางแยกข้างหน้า	ค-38
39	ทางแยกข้างหน้า	ค-39
40	ทางแยกข้างหน้า	ค-40
41	ทางแยกข้างหน้า	ค-41
42-43	ทางแยกข้างหน้า	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยกข้างหน้า	ค-44
45	ทางแยกข้างหน้า	ค-45
46-47	ทางแยกข้างหน้า	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ค-48
49	ทางแยกข้างหน้า	ค-49
50-51	ทางแยกข้างหน้า	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยกข้างหน้า	ค-52
53	ทางแยกข้างหน้า	ค-53
54	ทางแยกข้างหน้า	ค-54
55	ทางแยกข้างหน้า	ค-55
56	ทางแยกข้างหน้า	ค-56
57	ทางแยกข้างหน้า	ค-57
58	ทางแยกข้างหน้า	ค-58
59	ทางแยกข้างหน้า	ค-59
60	ทางแยกข้างหน้า	ค-60
61	ทางแยกข้างหน้า	ค-61
62-73	ทางแยกข้างหน้า	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยกข้างหน้า	ค-74
75	ทางแยกข้างหน้า	ค-75
76	ทางแยกข้างหน้า	ค-76
77	ทางแยกข้างหน้า	ค-77
78	ทางแยกข้างหน้า	ค-78

รายการประกอบแบบ

- แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือนให้ตาม มอก.606
- สีพื้นหลังสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือนให้ตาม มอก.606
- สีพื้นหลังสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือนให้ตาม มอก.606
- สีพื้นหลังสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือนให้ตาม มอก.606

ตารางการเลือกไว้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง
1	สำหรับทางหลวงชนบทขนาดเล็ก หรือถนนในหมู่บ้านที่มีรถจักรยานยนต์
2	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร ทั่วไป
3	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีรถจักรยานยนต์ 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ม. ขึ้นไป
4	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีรถจักรยานยนต์ 4 ช่องจราจรขึ้นไป

หมายเหตุ: ถนนแบบเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน

วันที่ 27

แบบที่ 27

หน้า 27



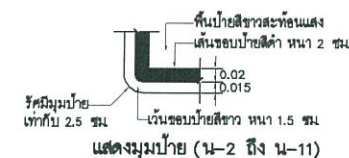
ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ประเภท ปัจจัยความเสี่ยง	วิธีประเมินความเสี่ยง										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0
3,4	100	120	9.5	12.0	12.0	5.0	71.0	3.0	5.0	1.5	1.0



ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

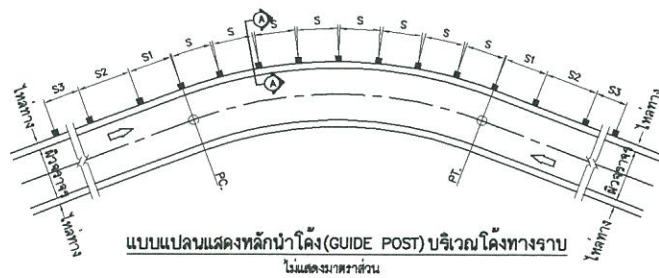
รายวิชา	ฉบับปรับปรุงเนื้อหา										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0
3	75	14.0	7.5	6.0	12.5	6.5	18.5	10.0	16.0	1.75	2.5
4	90	17.0	9.0	7.0	15.0	7.5	22.5	12.0	19.2	2.0	3.0



รายการประกอบแบบ

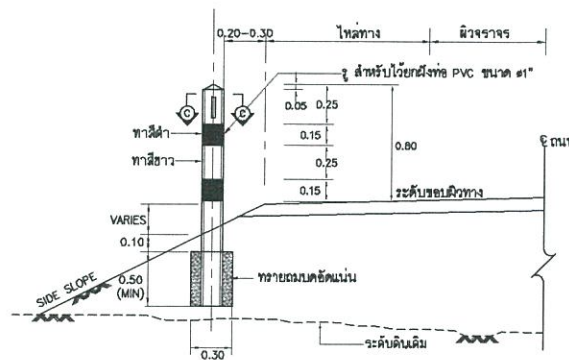
1. ภูมิภาคต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. การติดตั้งภายในอาคารจะยึดในแปลนที่ จร-115 และ จร-116
3. **ติดตั้งป้าย** น-1 เพื่อเป็นป้ายชี้ชื่ออาคารบนถนนของกระทรวงมหาดไทยที่
กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+100.00 (ตามความเหมาะสม)
4. **ติดตั้งป้าย** น-1 เพื่อ ทุกๆ 5 กม.และบริเวณทางแยก
5. ป้ายแสดงเขตทางหลวงที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง ให้ใช้ป้าย น-1/1
และขนาดของป้ายต้องเหมาะสมกับผู้ที่มีกำหนดให้สอดคล้องกับมาตรฐาน
ของกรมการทางหลวงส่วนนั้นๆ
6. วิธีการติดตั้งป้ายจราจรบนแต่ละประเภท และการกำหนดเชิงดูของป้ายปลายทาง
ให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร
7. หลักการให้ใช้สีตามสีแห่งสีไป่งแสงที่มิใช่การรับรู้ประเภทที่เทียบเท่ากันแสงที่เข้มแสง
และอ่อนแตกต่างกัน ป้ายบนถนนให้ใช้สีพื้นหรือสีผิวที่สะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก.806
8. ต้นข นหายชื่อ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ทล. หมายเลข กรมการหลวง
9. **ติดตั้งหลัก** อักษร หมู่บ้านและสถานที่ในแบบฉบับให้เป็นเครื่องหมายอย่างถาวร หมู่บ้านและหมู่บ้าน
ซึ่งจะจัดตั้งล่วงหน้าในแบบฉบับ ให้มีเครื่องหมายแสดงถึงประเภทพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ป้ายจราจรแนะนำ (1/2)			
วันที่	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการพิจารณา	
ผู้จัดทำ	ผู้สอบแบบ	อนุมัติ	
ผู้ตรวจ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้สำรวจการก่อสร้างแบบ	
เลขที่	แบบร่างที่	วันที่	
35	1-93/61		



การติดตั้ง หลักน้ำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักน้ำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป



รูปตัด (A-A)
ไม่แสดงขนาดส่วน



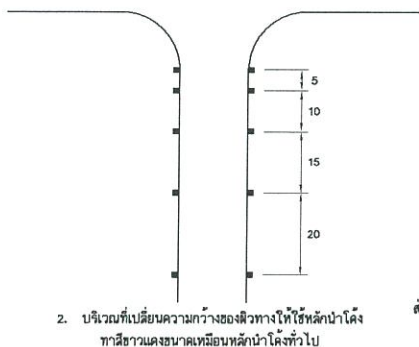
รูปตัด (C-C)
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

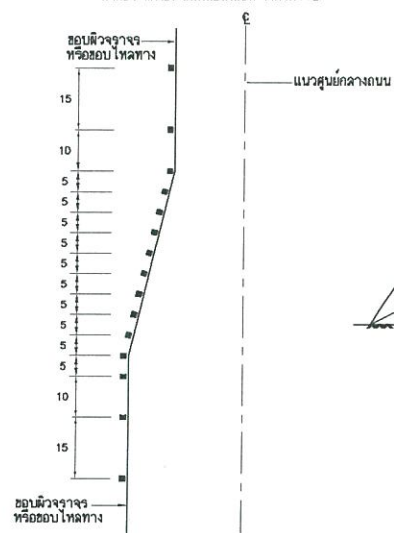
1. ผลิตจาก วัสดุเป็นแบบ นกจากกระบวนการขึ้น
2. หลักน้ำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด (C) 2 ขึ้น
3. งานคอนกรีตใช้ประเภท A1
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทข103
5. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวยุติการมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 4 ตาม มอก 608 ด้านหลังเป็นแผ่นสะท้อนสีขาวยุติการในผิวสีดำนกแผ่นอลูมิเนียม หน้า 2 มม ก่อน แล้วจึงนำมายึดติดกับหลักคอนกรีตด้วยตะปูเกลียวตามรูปขยาย
6. สั้ให้ทาสีขาวให้สีหลักคอนกรีตตามขนาดตาม มอก 272 ทาสีอย่างน้อย 2 ชั้น
7. ระยะห่างหลักน้ำโค้งตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ไม่ควรน้อยกว่าที่ระบุไว้ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง
8. ระยะการติดตั้งหลักน้ำโค้งกับขอบไหล่ทางให้ใช้ 0.30 ม ยกเว้นกรณีมีเขตทางจำกัด สามารถปรับระยะการติดตั้งได้แต่ไม่เกินกว่า 0.20 ม

TABLE SPACING OF GUIDE POST

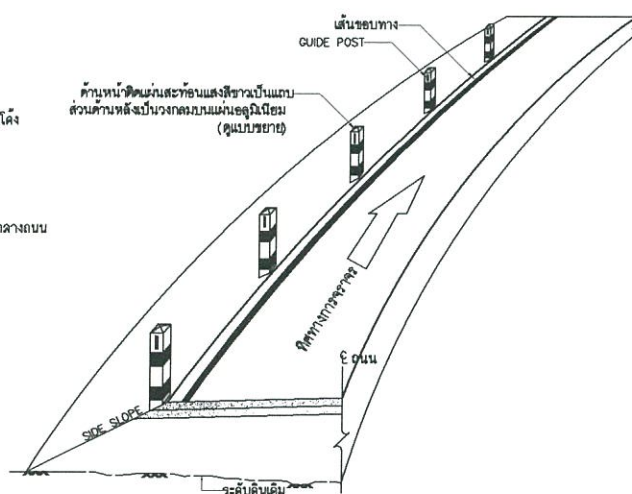
RADIUS OF CURVE (METER)	SPACING OF GUIDE POST (METER)			
	S	S1	S2	S3
15	6	12	18	36
75	13	26	39	78
100	16	32	48	90
150	20	40	60	90
200	23	46	69	90
300	29	58	87	90
400	33	66	90	90
500	37	74	90	90



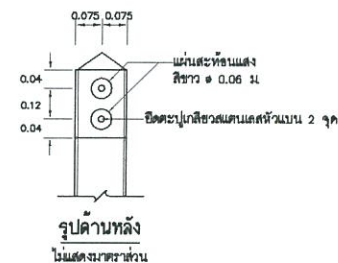
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักน้ำโค้ง ทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป



ด้านหน้าติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวเป็นแถบ ส่วนด้านหลังเป็นวงกลมบนแผ่นอลูมิเนียม (ดูแบบขยาย)



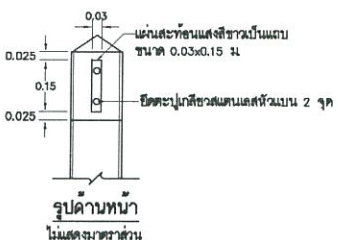
แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปด้านหลัง
ไม่แสดงขนาดส่วน

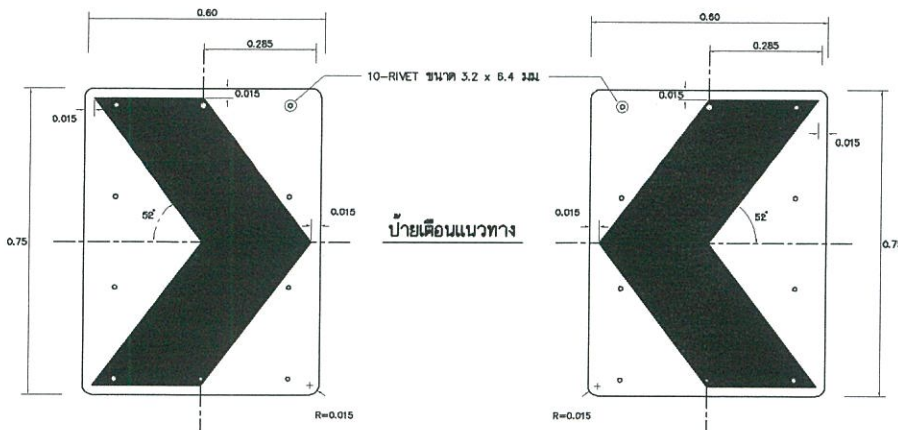


แบบแปลนหลักน้ำโค้ง
ไม่แสดงขนาดส่วน



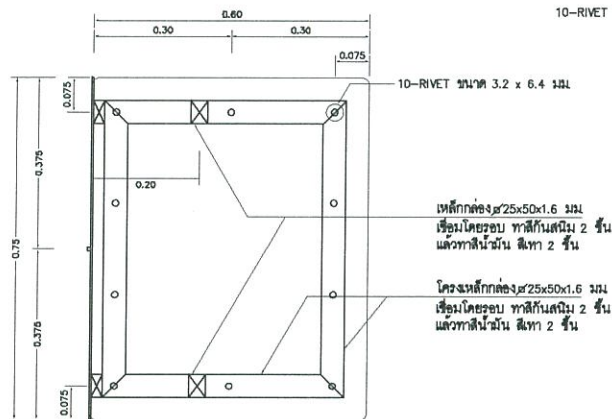
รูปด้านหน้า
ไม่แสดงขนาดส่วน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
หลักน้ำโค้ง ขนาด 15.00 เซนติเมตร			
ผู้จัดทำ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ชำนาญการสำนัก
ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ	ผู้ชำนาญการสำนัก	ผู้ชำนาญการสำนัก
ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ
วันที่ 61	แบบที่ 99-302/61		หน้า 1



โค้งขวา(ค.63)
ไม่แสดงขนาดส่วน

โค้งซ้าย(ค.66)
ไม่แสดงขนาดส่วน

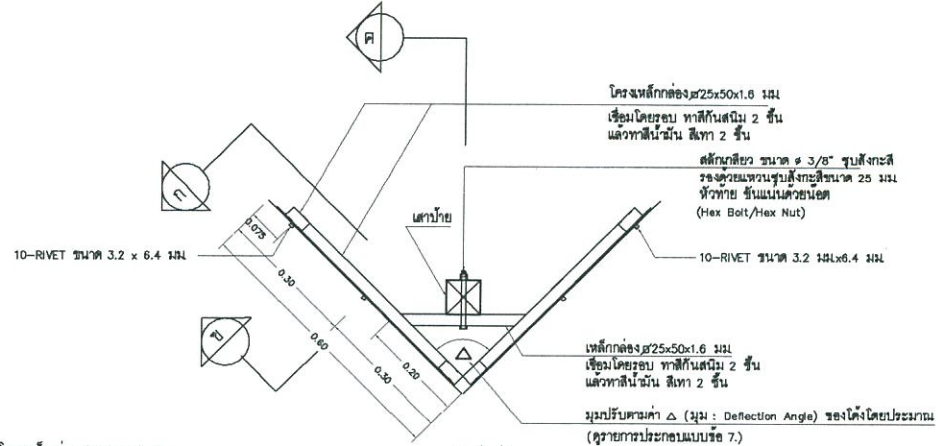


รูปด้าน (ก) การติดตั้งป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน

ข้อแนะนำระยะห่างของการติดตั้งป้ายเคียนแนวทาง บริเวณทางโค้งขวา

รัศมีโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของป้ายเคียนแนวทาง ตอนอยู่ในโค้ง (เมตร)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายเคียนแนวทางในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ เพื่อความเหมาะสมตามความยาวรัศมีโค้ง และต้องให้มีรัศมีโค้งไม่น้อยกว่า 15 เมตร
ได้ 2 ป้ายทุกโค้งพร้อมกันตลอดแนว



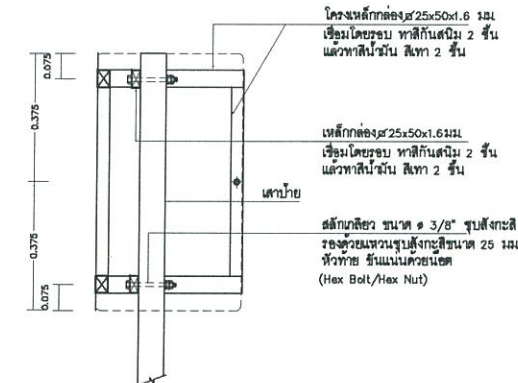
แปลนแสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

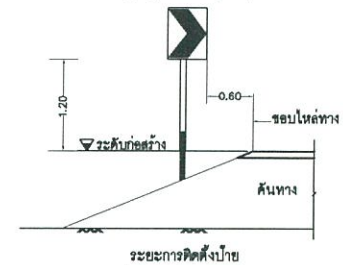
- มีดัดวาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปไว้เป็นยี่สิบ
- ป้ายเคียนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. สลักเกลียวขนาด 3/8" ชุดสังกะสี รองด้วยแผ่นชุบสังกะสีขนาด 25 มม. หัวท้าย ขึ้นแบบควยยอนด (Hex Bolt/Hex Nut)
- ในส่วนที่เป็นเหล็กให้ทาสีกับสีเดิม 2 ชั้นแล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กชุบสังกะสี ให้ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น
- ขนาดป้ายและสัณฐานลักษณะ ค.63 และ ค.66 ให้ดูรายละเอียดตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ จร-108
- รายละเอียดป้าย เสาป้าย ฐานเสาป้ายและการติดตั้งแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
- กรณีทางโค้งและทางตรงยาวสัมพันธ์กัน ให้ผู้รับจ้างทำแบบแสดง ความสูงของป้ายเพื่อให้เห็นชัด ควบคุมงานอนุวัติการการติดตั้ง
- คำนวณค่าปรับให้ทราบก่อนกับโค้ง ปรับมุม 1 องศาละ 10 บาท เช่น 70°, 80°, 90° เป็นต้น และให้เข้ากับสภาพหน้างาน ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แปลนแสดงโค้งเคียนวงกลม
ไม่แสดงขนาดส่วน

รูปตัด (ข) แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด (ค) แสดงการยึดโครงป้ายกับเสา
ไม่แสดงขนาดส่วน



ระยะการติดตั้งป้าย

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)			
ผู้จัดทำ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจการสำนัก
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
หน้า	49	แบบที่	จร-123/61