

งบประมาณปี พ.ศ. 2569

แบบเลขที่ 41/69



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพาร์มหมู

หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	198 / 2569
ลงวันที่	19 ม.ค. 2569
แบบแปลนเลข	41 / 69
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

สารบัญแบบ

[illegible][illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบปรปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 198 , 2569
ลงวันที่ ๓ พ.ค 2569
แบบแปลนเลข 41/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพาร่มหม

หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายทศพล พรรคณารักษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายศุภพล พรหมอิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒๒๖

(นายสมเจตน์ แก้ววิสุทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ព្រះរាជក្រឹត្យ

✓ (เพื่อใช้ทำหนังสือ)
 ทัณฑ์ขำฝ่ายออกแบบ
 รักษาการในตำแหน่งทัณฑ์ขำฝ่ายสาร

ตรวจสอบ

(นายฤชากร ทองทัย)
จัดซื้อโดยเอกชน

เห็นชอบ

(นางสาวรชิตินา สุริยะรัตน์)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
สำนักงานการช่างโยธา

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เพิ่มชอบ

11 (นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ

..... (นางสาวเนกา ประธิพนาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนันต์

(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

..สารบัญแบบ ..

มาตรฐาน

NO SCALE

รับ / 4 ข้อ / 4

แบบเลขที่

41/69

แผ่นที่

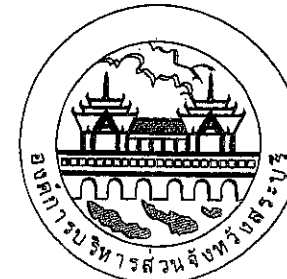
01

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมถึงเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน พยายามให้ผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มต.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้อย่างชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
21. การเดินจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphalt Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 198 / 2560 ...
ลงวันที่ 19 มิ.ย. 2560
แบบแปลนเลข 41/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบุรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันวิสิฐ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายชูชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ (1)	
มาตรฐาน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	01	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๙๓ / ๑๕๖๑
ลงวันที่ ๑๙ มิ.ค. ๑๕๖๑
แบบแปลนเลข ๔๑/๖๑
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่ง

จัดทำตามหนังสือคณะกรรมการวิเทศนัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กคค) ๐๔๐๕.๓/ว ๖๕๑ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างให้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓ (ภาค
ผนวก ๓ เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า ๕๐ วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
๕๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแก้ไขให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่รับแก้ไขมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้
จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย

สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่

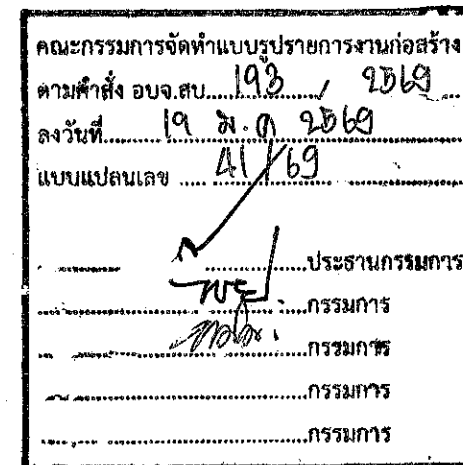
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทหาราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

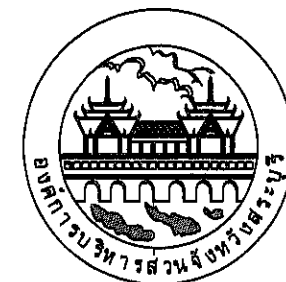
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุธะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุธะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชัยพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ (๒)	
มาตรฐาน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 1+220
N=14.540320
E=100.967640


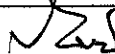
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่	บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารามิคม หมู่ที่ 2 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
	ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,220.00 ม. หน้า 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือ
	ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 41/69



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารามงกุฏ
หมู่ที่ 2 ต.ดงลิง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายคณพล พรรคนพิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายคณพล พรรคนพิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจลอป		(นายสุภากร ทอชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจลอป		(นายสุภากร ทอชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุตะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุตะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประวีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นางผดุง
(นายสุรศักดิ์ สัมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	แผ่นที่โดยสังเขป
---------	------------------

มาตราส่วน	NO SCALE
-----------	----------

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

41/69

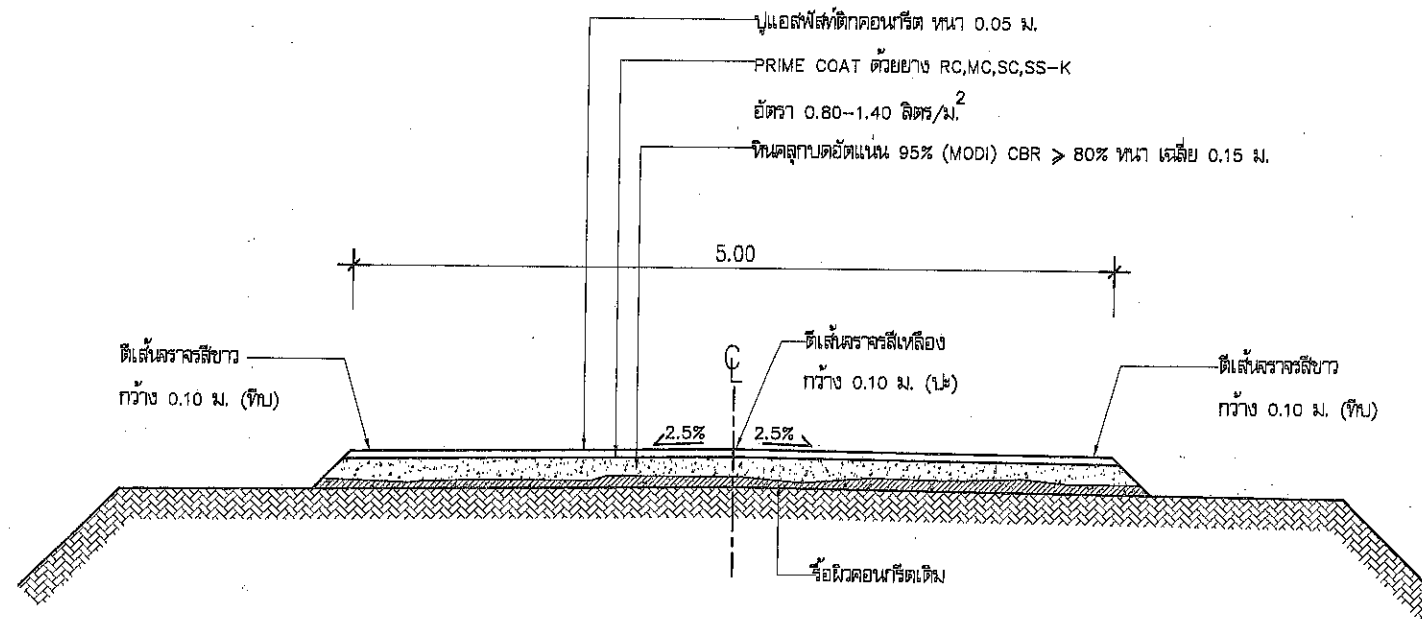
1	66200
---	-------

05

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ

หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing , รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้เสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อบ่งชี้ปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 193 / 2569
ลงวันที่ 19 พ.ค. 2569
แบบแปลนเลข 41/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

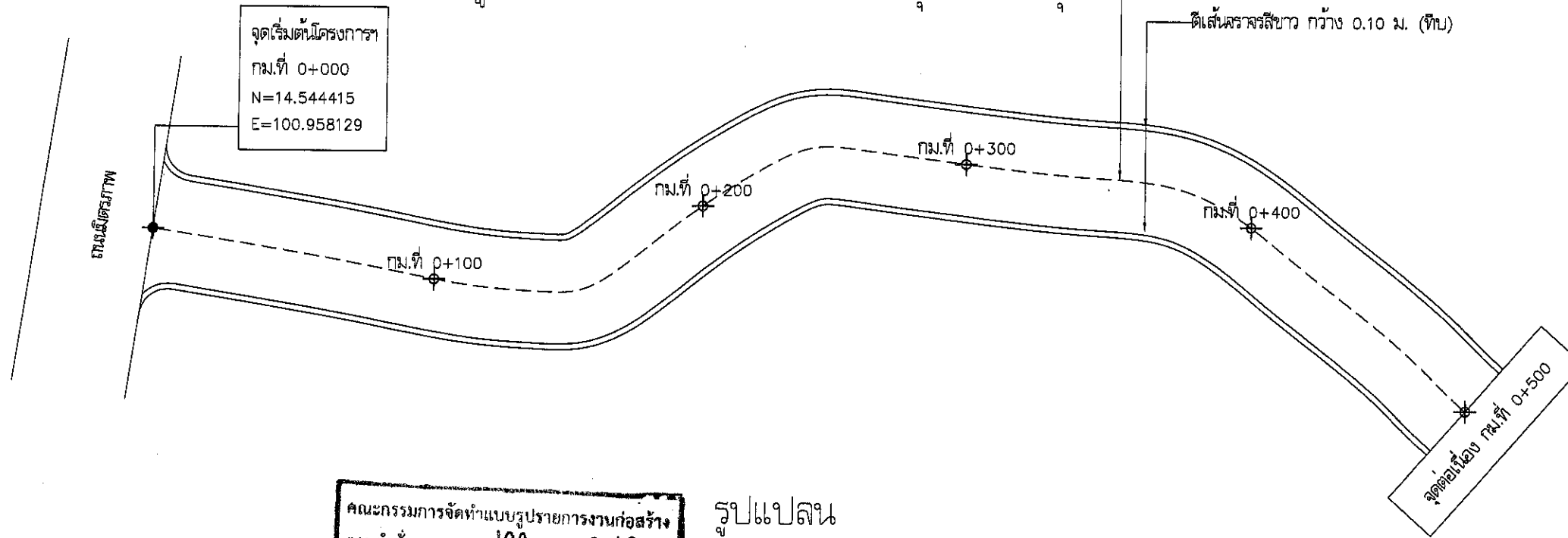
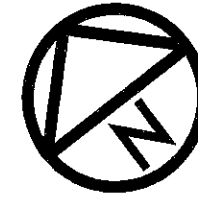
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ
หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษั)
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนิเว)
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนิเว)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์)
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)
แบบแสดง		รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/69	แผ่นที่ 06

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

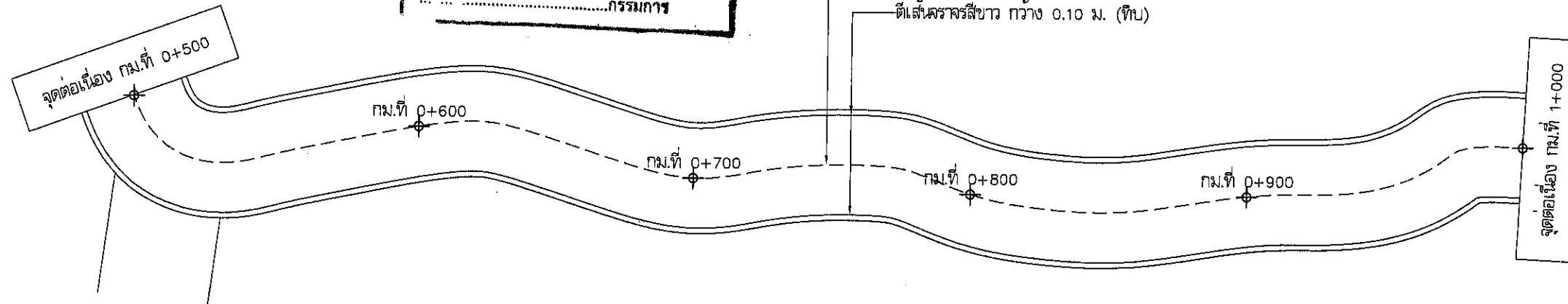
บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ

หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

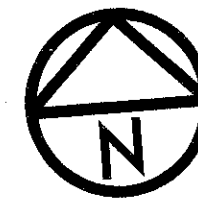


รูปแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 198/ 2569
วันที่ 10 มิ.ย. 2569
แบบแปลนเลข 41/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รูปแบบ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ
หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายศุภพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายศุภพล พรรคนิพน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวิมลฉิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการหัวหน้าแผนกช่างสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
เห็นชอบ		(นางสรวิศน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแผนกช่างเทคนิคการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิศน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแผนกช่างเทคนิคการสำรวจ
เห็นชอบ		(นางทิพย์พร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

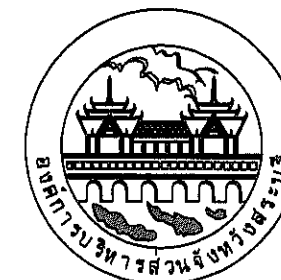
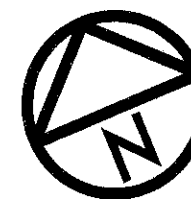
อนุมัติ		(นายสุชาติ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	41/69	แผ่นที่	07
-----------	-------	---------	----

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ

หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



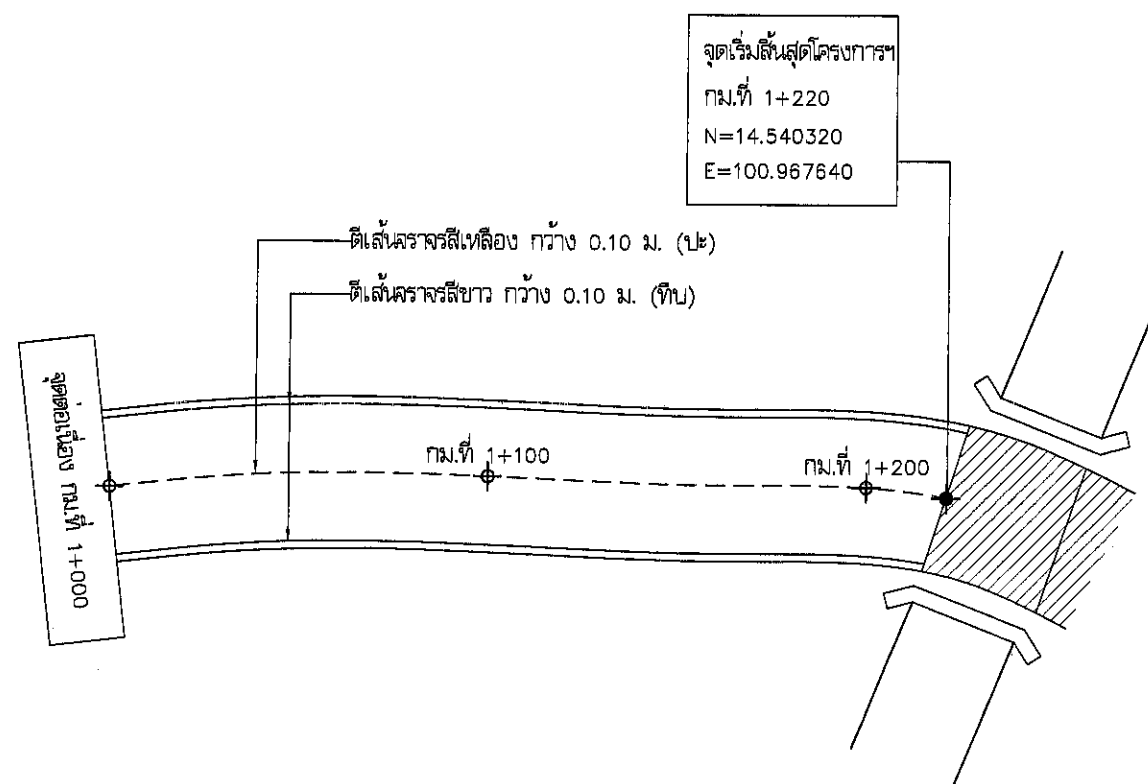
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

บริเวณถนนมิตรภาพถึงสะพานพารมัญญ

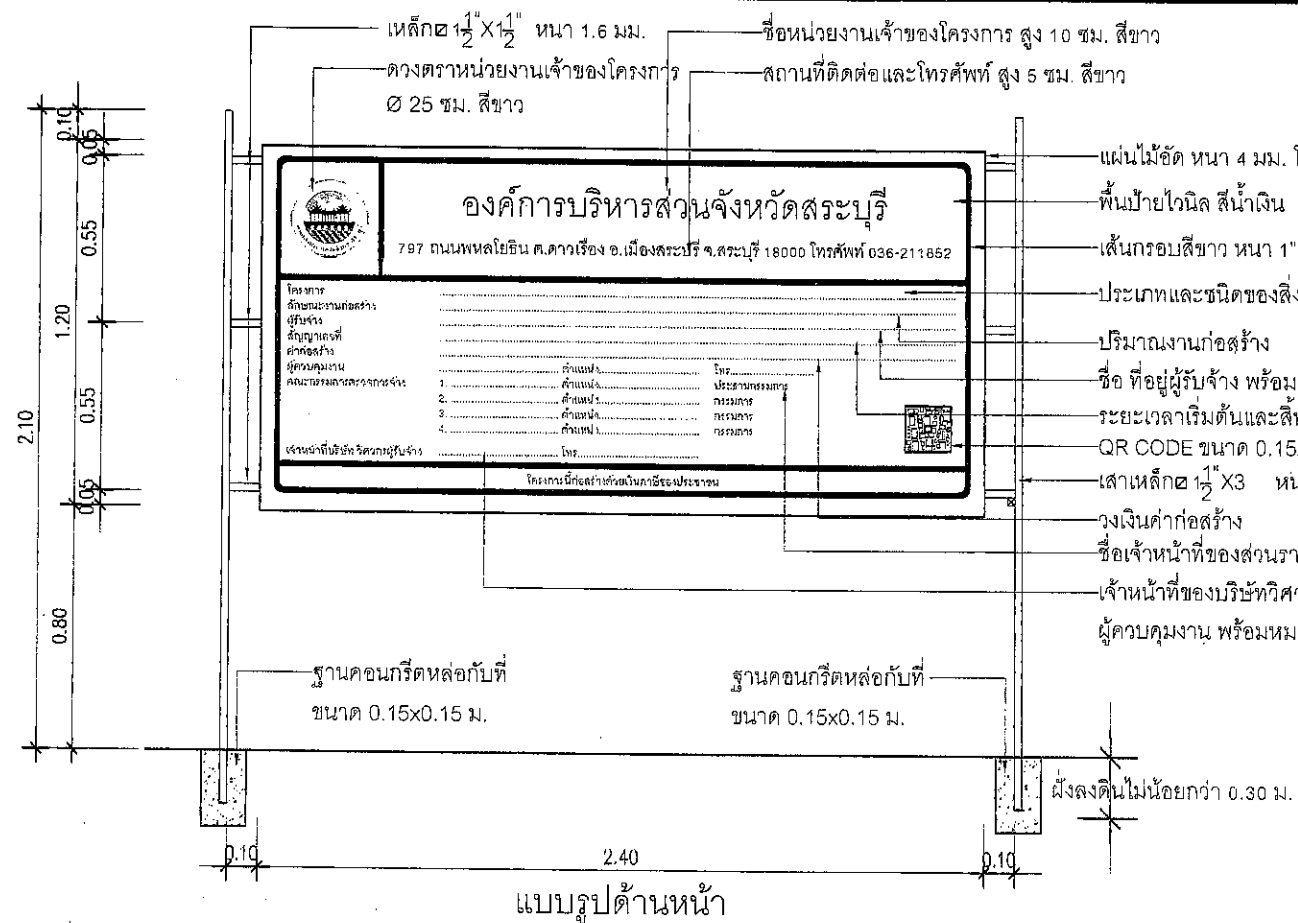
หมู่ที่ 2 ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



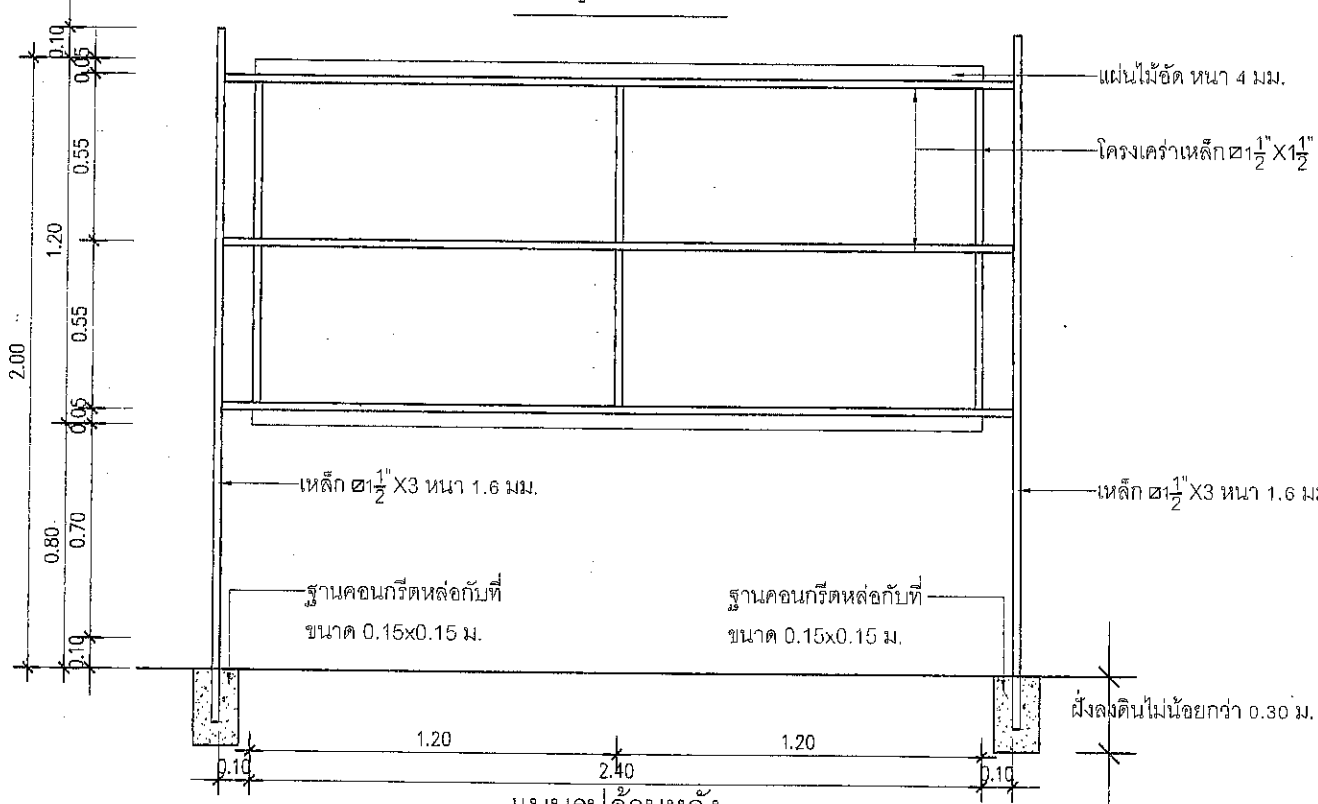
รูปแบบถนน

แบบฟอร์มการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 งานค่าจ้าง อบจ.สบ. 193 / 2569
 ลงวันที่ 19 มิ.ย. 2569
 แบบแปลนเลข 41/69
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

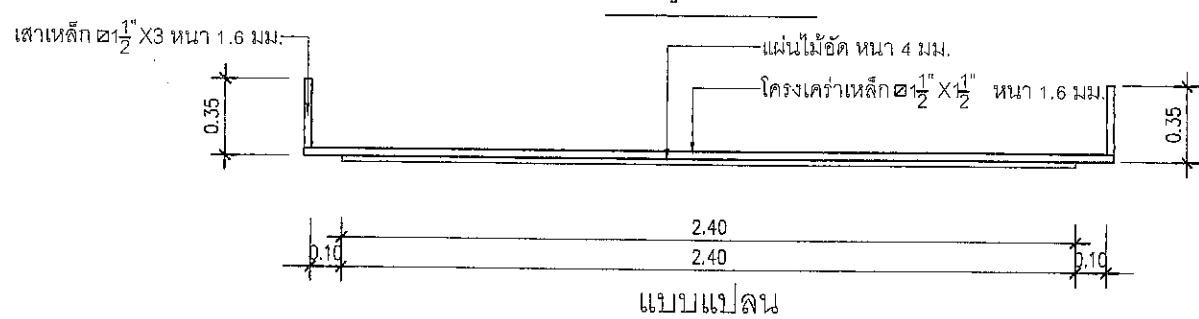
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะวิชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคณวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคณวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรปะดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปแบบถนน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/69	แผ่นที่ 08



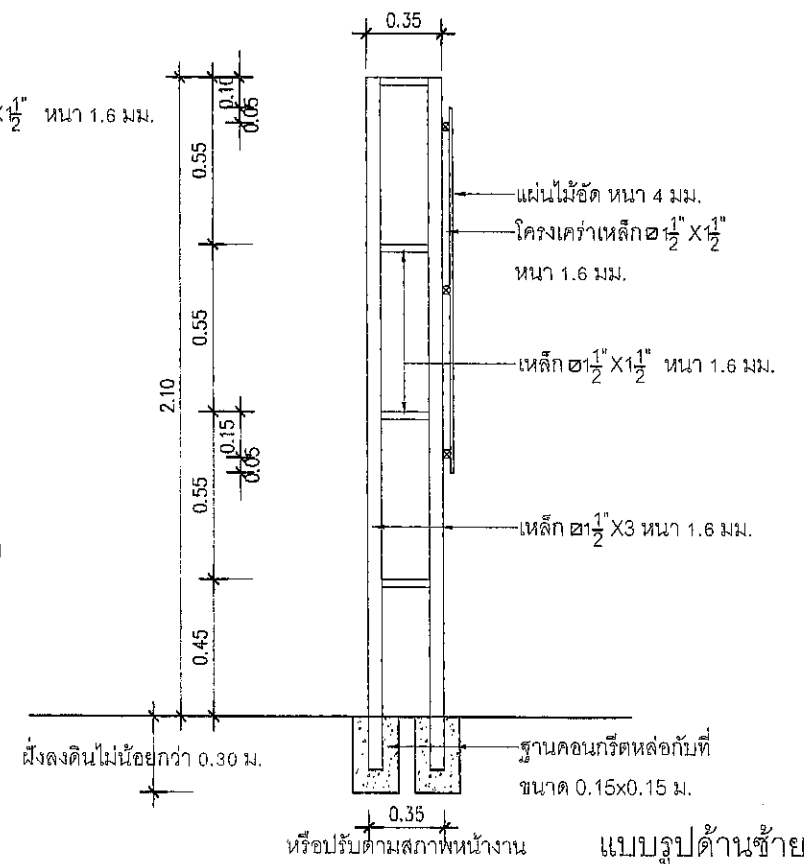
แบบรูปด้านหน้า



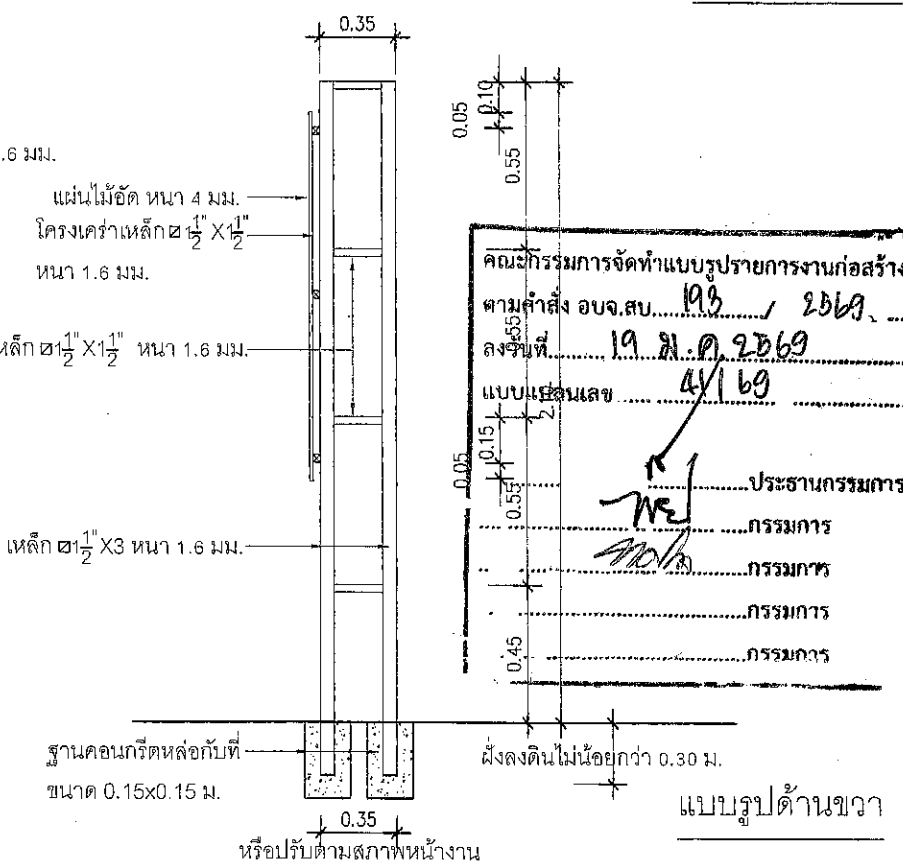
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



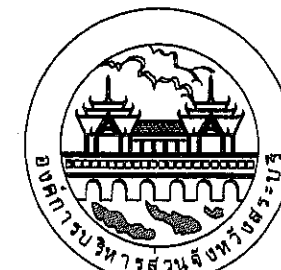
แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

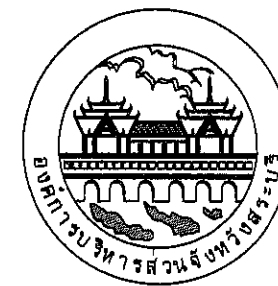


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
 ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายองสรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรชำนาญการพิเศษ (รช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตนัน สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		รองนายก อบจ. สระบุรี นายก อบจ. สระบุรี
แบบแสดง	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะวิชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
นายกองเอก...

แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่
แผ่นที่ 02

ตรวจตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด หน้า 4 มม.

โครงคร่าวเหล็ก 1 1/2" X 1 1/2"

หน้า 1.6 มม.

พื้นป้ายไวโนล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หน้า 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

ค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

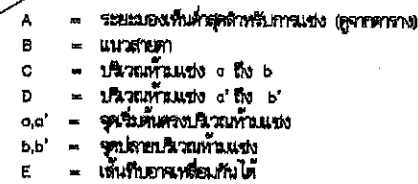
2.40

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

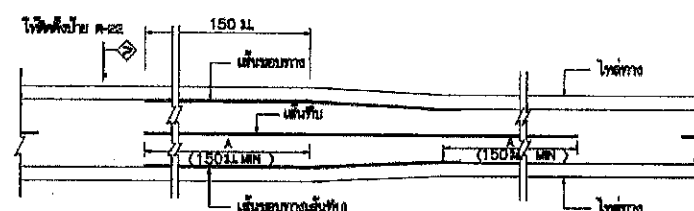
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 198 / 2569
ลงวันที่ 19 มิ.ค. 2569
แบบแปลนเลข 41/60
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

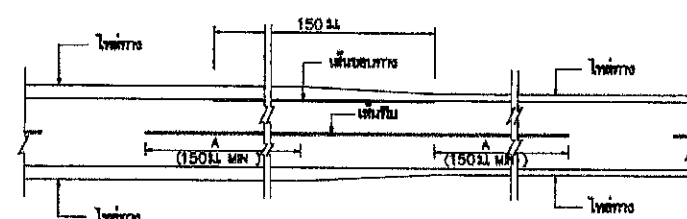


ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง

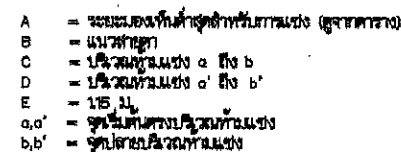
ความถี่ค่า (f _{rel})	ร้อยละที่มากกว่าหรือเท่ากับ (Σ f _{rel})
50	100
60	100
70	210
80	240
90	275
100	315



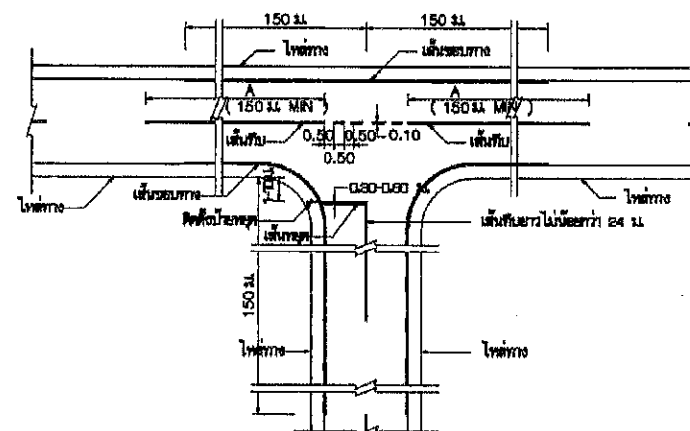
การสนับสนุนจากรัฐ การมีความกว้างขวางของหน่วยงานราชการ



การที่เส้นจราจร ครอบคลุมกว้างของไหล่ทางลดลง



การสนับสนุนจากรัฐบาลไทยได้ดังนี้

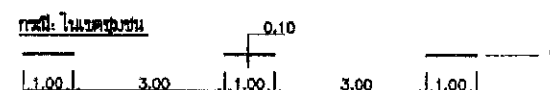
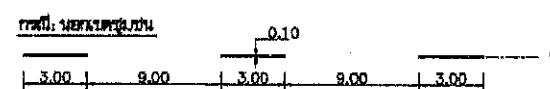


การสืบเสาะหาความจริงทางแยก

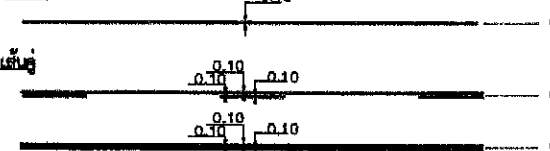
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

กบ เลื่อนแปลงที่คึกคักของนาง

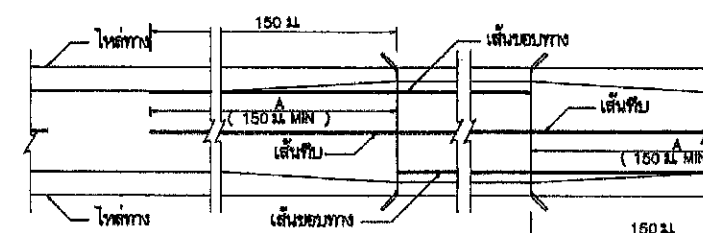
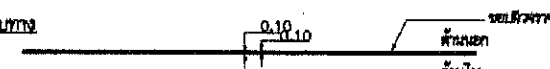
๑. **เสี้ยนปราง**



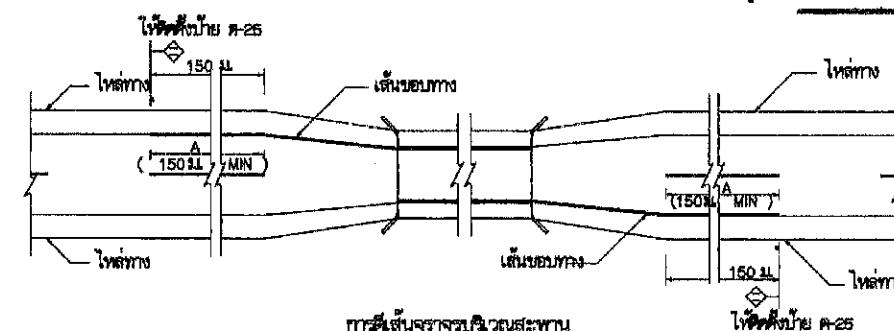
2. หน้าที่



20. SENTENCES



การให้ความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การสืบสวนสอบสวนในวงราชการ

รายการประกอบแบบ

1. มีค่าคงที่ มีหน่วยเป็นเมตรต่อวินาทีจากกรณีเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. พื้นผิวที่ซึ่งการจราจรจะเคลื่อนไป
- 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้เลนช่องขึ้นหน้าขึ้นได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และค่าความเอียงของเส้นแบ่งทิศทางให้ดังนี้
- ทางหลวงชนบทแบบ ๒ เลน ๘ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๘ ม.
- 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ย่อมให้เลนช่องขึ้นหน้าขึ้นได้สองทิศทางในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณย่อยเชิงทางแยก บริเวณทางแยกทางแยก ทิศทางเส้นแบ่งจราจรตามเส้นทึบของไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3. เส้นประคู่ขนานเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองข้างขนานกันตามความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่ขนานเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ย่อมให้เลนช่องขึ้นหน้าขึ้นได้สองทิศทาง แต่ยอมให้ลดขนาดความกว้างของเลนช่องได้ ด้วยที่ห้ามไม่ถึงเส้นทึบ ส่วนด้านที่ย่อมให้เลนช่องใช้เส้นประ
- 2.4. การลดเส้นทึบช่อง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนบตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการแขวงก่อนสร้าง
- 2.5. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่อาจใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ขีดภาพบริเวณที่ เป็นรูปขนานที่อยู่ซ้าย, บริเวณทึบช่อง, ระยะ ๘๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ขีดภาพรูปขนานที่อยู่ซ้ายและขวาในโค้งที่ชันกว่า 30๐ เมตร, ระยะ ๘๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ขีดภาพรูปขนานที่อยู่ซ้ายและขวาในโค้งที่ชันน้อยกว่า 30๐ เมตร, ระยะ ๘๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ขีดภาพรูปขนานที่อยู่ซ้ายและขวาในบริเวณที่ชันน้อยกว่า 3๐๐ เมตร, ระยะ ๘๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ขีดภาพรูปขนานที่อยู่ซ้ายและขวาในบริเวณที่ชันน้อยกว่า 3๐๐ เมตร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง ๑๐ ซม. ซึ่ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาสีผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาสีผิวจราจรตาม มอก. ๕42 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

นางสาวพรพิมล

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ได้ต้นจากจว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างพื้น

เครื่องหมายจากรบบนิเวศทาง (ดีเส้นจากร)

แบบเลขที่ ทธ-3-110 (1)

แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแข็งตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันท้องอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 — ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อนสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 193 / 2569
ลงวันที่ 19 ธ.ค. 2569
แบบแปลนเลข 41/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4) แผ่นที่ 52

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



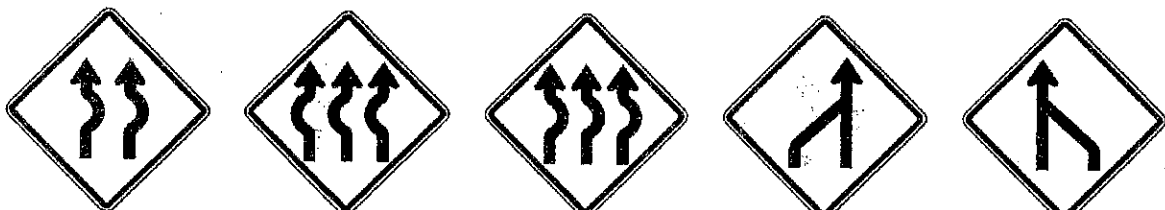
ตท-1 ตท-2 ตท-3 ตท-4 ตท-5



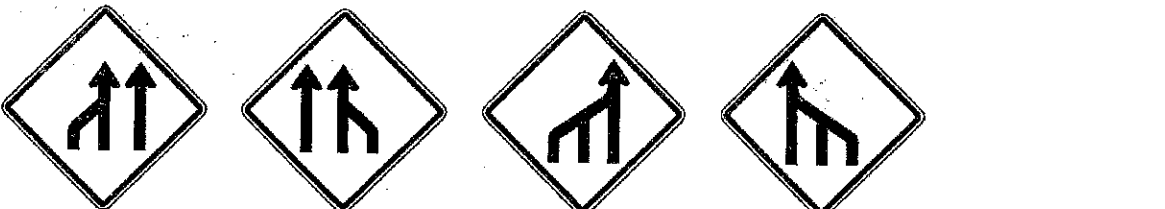
ตท-6 ตท-7 ตท-8 ตท-9 ตท-10



ตท-11 ตท-12 ตท-13 ตท-14 ตท-15



ตท-16 ตท-17 ตท-18 ตท-19 ตท-20



ตท-21 ตท-22 ตท-23 ตท-24



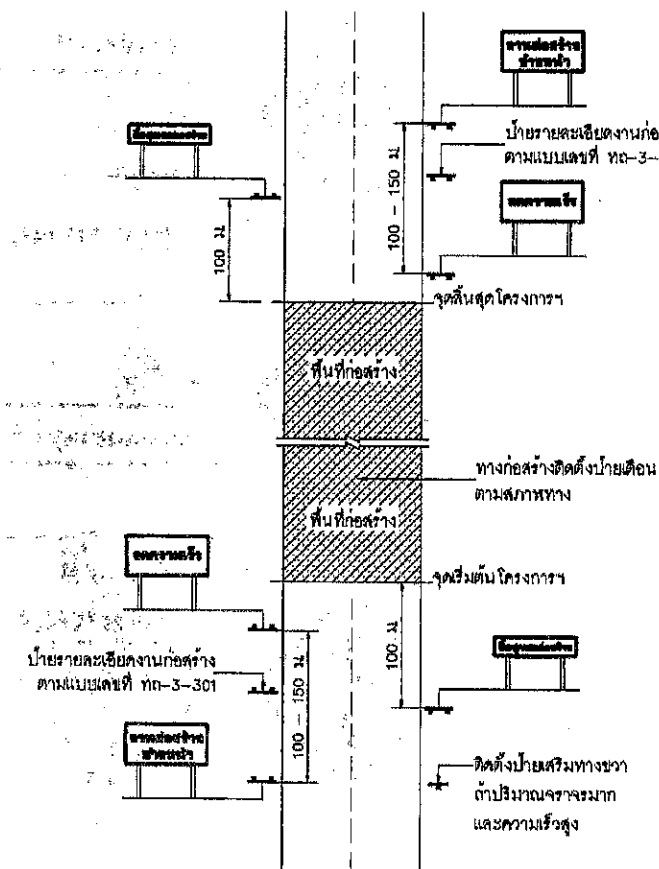
ตท-25 ตท-26

รายละเอียดป้ายเตือน

เส้นขอบซ้าย เส้นขอบขวา
เครื่องหมาย พื้นป้าย

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เตือนแนวทางต่างๆ	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวิสัยทัศน์ลดลง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางตั้งอยู่ไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

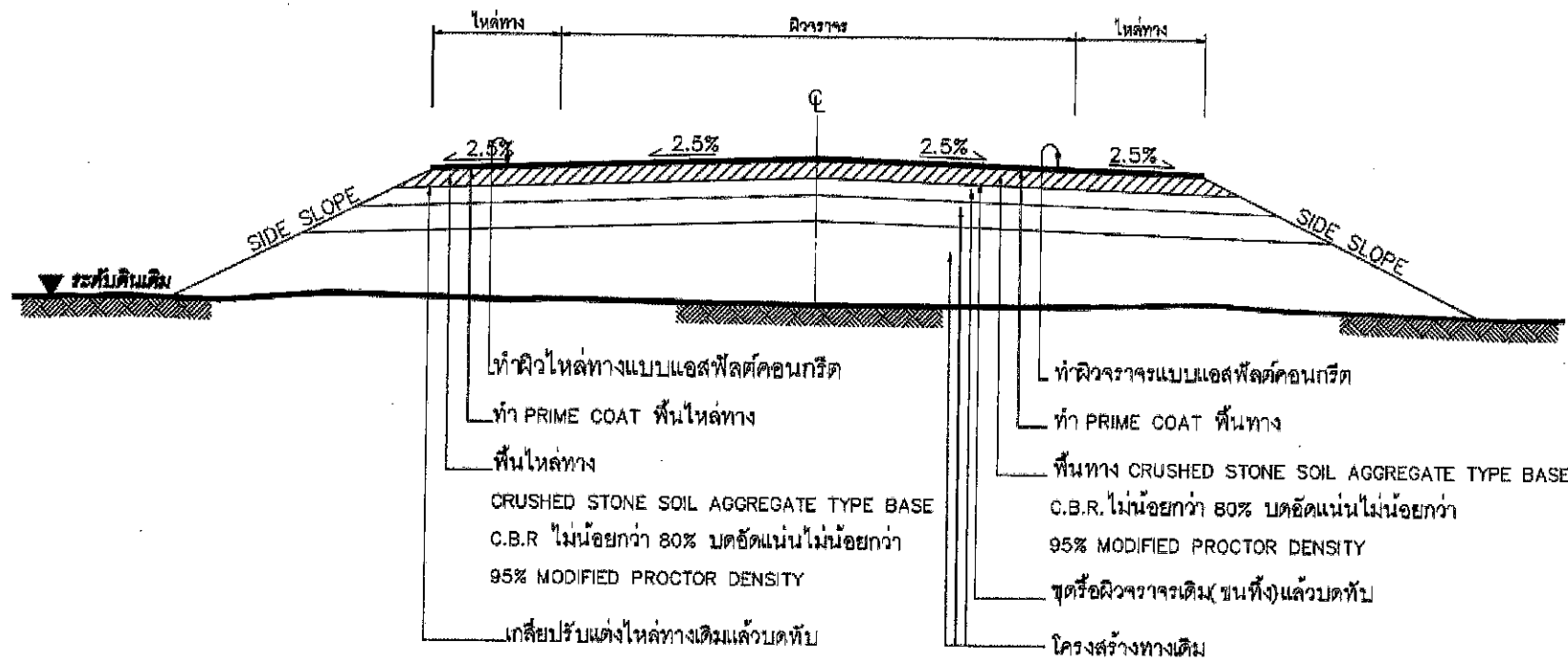
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 196 / 2569
ลงวันที่ 19 มี.ค. 2569
แบบแปลนเลข 41 / 69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง

แบบเลขที่ ทด-3-302 แผ่นที่ 72



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออจ.สบ. 193 / 2560
ลงวันที่ 19 พ.ค. 2560
แบบแปลนเลข 41 / 69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
- ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	