รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference: TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อน

---

๑. ความเป็นมา

ตามบัญชีรายการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อนได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล แนบท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๖/ว ๔๘๙๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๙ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๒ รายการ นั้น ในการนี้กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อน มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ลำดับที่ ๘.๔

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่ตำบลท่าสะท้อน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. คุณสมบัติเฉพาะ/รายละเอียดวัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๓.๑ <u>คุณลักษณะทั่วไป</u>

(๑) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

(๒) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวถังตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๖) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๗) รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บและมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๓.๒ <u>คุณลักษณะเฉพาะ</u>

<u>๓.๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก</u>

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสั้นตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจ ล็อครวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

(๒) รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ

(๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๔) ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๗) มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

(๘) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๙) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๑๐) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

(๒) ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๔) ระบบส่งกำลัง คลัชท์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๗) ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๘) ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

(๑) ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

(๓) มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่ เก็บยางอะไหล่

(๔) ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๓.๒.๔ ระบบไฟฟ้า

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

(๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๓.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๑) ตู้บรรทุกขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๖๔ ประกอบกิจการ การกลึง เจาะ คว้าน ไส และเชื่อมโลหะ และ ๗๗ (๑)(๒)

ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒) ตัวถังตู้บรรทุกขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๓) พื้นตู้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชุดพื้นเหล็กกล้าเคลือบด้วยแมกนีเซียม ชั้นคุณภาพ G๓๐๐ ความหนาของแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โดยผิวแผ่นเหล็กต้องทำการเคลือบโลหะโดยวิธีการจุ่มร้อน (Hot dip) เนื้อผิวเคลือบโลหะประกอบด้วย สังกะสี อลูมิเนียม และแมกนีเซียม โดยมีปริมาณสารเคลือบผิวไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กรัม/ตารางเมตร เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพแวดล้อม ตามมาตรฐานการทดสอบความทนทานต่อการกัดกร่อน (SALT SPRAY TEST) โดยอ้างอิงมาตรฐาน ASTM B๑๑๗ หรือเวอร์ชั่นที่ใหม่กว่า หรือมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยต้องผ่านและมีผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ชั่วโมง จากสถาบันที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับในประเทศ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบผลทดสอบในวันยื่นเสนอราคา

(๔) ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

(๕) คานตามความยาวของตู้บรรทุกขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรทุกขยะหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) มีพื้นที่ยืนสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรทุกขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

(๗) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรทุกของมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม พร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

(๘) ด้านล่างใต้ตู้ขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมติดตั้งวาล์วสำหรับทิ้งน้ำเสียหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๙) ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่ มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ

(๑๐) ติดตั้งล็อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยระบบไฮดรอลิค

<u>๓.๔ ระบบไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย</u>

(๑) ชุดกระบอกไฮดรอลิคอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อค , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิค ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อคและเอกสารมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยหนังสือจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒) ระบบไฮดรอลิคอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะตามที่ต้องการ

(๓) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

(๔) ตอนท้ายถังมีท้องอ่างสำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยสแตนเลสที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ใต้ท้องอ่างติดตั้งถังรองรับน้ำเสียสร้างด้วยสแตนเลส ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยรับรองจากวิศวกรไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๕) ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อย ๓ มิลลิเมตร

(๖) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซิลยางรองรับระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

(๗) ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบอัตโนมัติโดยแนบแคตตาล็อคและวงจรการทำงานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๘) ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

๓.๕ ระบบไฮดรอลิคชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

(๓) แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๔) ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๓.๖ ระบบไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค

(๑) การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพลาปั่นเพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค ปั๊มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง โดยแนบแคตตาล็อคและเอกสาร ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

(๒) ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๓.๗ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒) ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบ LED จำนวน ๒ ดวง

(๓) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(๔) ด้านข้างและท้ายรถ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืน ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๓.๘ การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน

(๑) ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๒) สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๓) โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์

(๑) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
(๒) แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
(๓) บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
(๔) เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
(๕) คู่มือการใช้รถ	จำนวน ๑ ชุด
(๖) กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๐ ข้อกำหนดอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเอกสารใบอนุญาติประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๑ เงื่อนไขการรับประกัน

(๑) การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้งานตามปกติเป็นเวลา (ตามระยะเวลาในการรับประกันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี) หากเกิด ความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติภายในเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขความบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรถขยะอัดท้าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(๓) ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รถรุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(๔) ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการตามที่กำหนด

(๕) ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามคุณลักษณะ และจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

(๖) ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

(๗) ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อม บำรุงรักษารถบรรทุกขยะทุกขั้นตอน อย่างละเอียด จนผู้ซื้อเข้าใจทุกขั้นตอน

(๘) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบเกี่ยวกับระบบการทำงานของรถขยะ โดยมีเอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา ศูนย์บริการตั้งอยู่ในระยะทาง

ไม่เกิน๒๐๐ กิโลเมตร หรือในพื้นที่ของจังหวัดสุราษฎธานีหรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๙) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดส่งเอกสารแคตตาล็อคและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ตรงตามเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะตรงตามข้อที่หน่วยงานได้กำหนดมาทุกข้อเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบเอกสารยื่นเสนอราคา

(๑๐) ผู้เสนอราคาจะต้องระบุเอกสาร แคตตาล็อคให้ถูกต้อง โดยใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ลงในเอกสารยื่นเสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบเอกสารยื่นเสนอราคา

(๑๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา (ทั้งนี้เอกสารในการยื่นเสนอราคาจะต้องถูกต้องและครบถ้วนตามรายละเอียดที่ทางหน่วยงานได้กำหนดไว้จึงจะผ่านการพิจารณาในครั้งนี้)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๙๐ วัน นับแต่ได้รับอนุมัติบันทึกรายงานขอซื้อขอจ้าง ฯลฯ

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรือส่งมอบงาน

ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับอนุมัติใบสั่งซื้อ หรือ ใบสั่งจ้าง

๖. วิธีการตรวจรับพัสดุ

๘.๑ ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยทำการตรวจรับพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand : Mit) จากสภาอุสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ

๘.๒ กรณีเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศแต่ไม่ใช่รายการพัสดุตาม (๘.๑) ให้ตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้า ที่ติดไว้บนบรรจุภัณฑ์ เป็นต้น

๗. ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

- ภายในวงเงิน ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ลำดับที่ ๘.๔

๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด (Price)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อน เลขที่ ๑๑/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าสะท้อน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๓๐ โทรศัพท์ ๐ ๗๗๓๘ ๐๖๙๐ ต่อ ๑๐๕ โทรสาร ๐ ๗๗๓๘ ๐๖๙๐ ต่อ ๑๐๕ เว็บไซต์ www.tasaton.go.th

(ลงชื่อ) .....
(นายรัชตะ บุษบงค์)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....
(นายวินัย คงสำเร็จ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....
(นายชินรัตน์ ณ ตะกั่วทุ่ง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2568

ลำดับที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	หมายเหตุ
8	**ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**			
8.2	**รถบรรทุก (ดีเซล)**	**คัน**		
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า			
	2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,250,000	
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,338,000	
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,501,000	
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	
	- แบบกระบะเทท้าย		2,239,000	
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,578,000	
8.4	**รถบรรทุกขยะ**	**คัน**		
	8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,214,000	
	- แบบอัดท้าย		2,562,000	

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
8. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง **8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)**	8.2.4 ขนาด 2 ตัน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 4,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ 3) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563 8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ 3) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563 8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ 3) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563 8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบกระบะเหล็ก (1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ (3) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	2) แบบกระบะเทท้าย (1) ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ (4) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563 3) แบบบรรทุกน้ำ (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ (4) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563 8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบเปิดข้างเทท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนา ไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (4) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	2) แบบอัดท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (5) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง (6) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563