

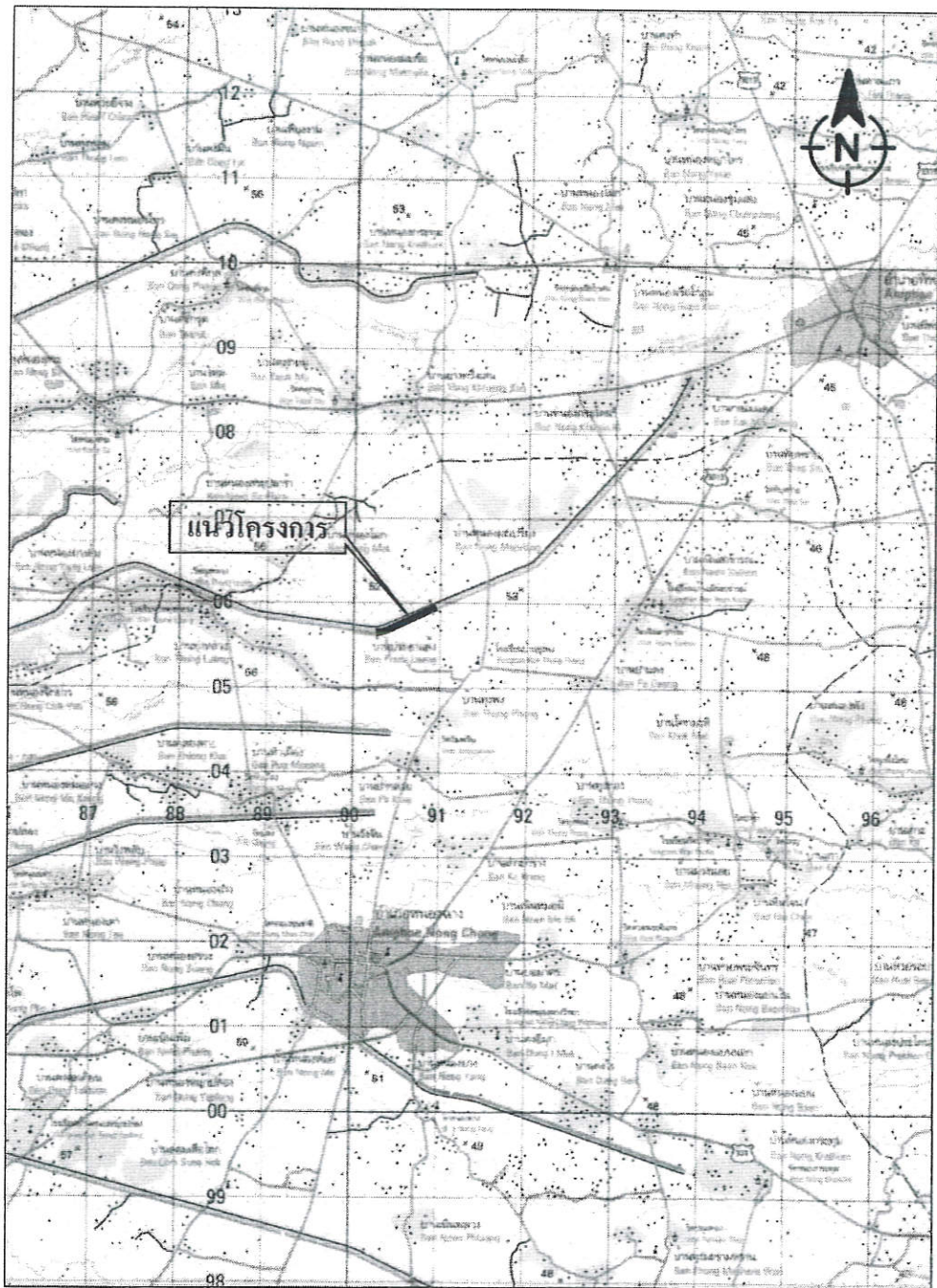


# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหมู่ที่ 2,10 ตำบลทุ่งพง อำเภอหนองฉาง - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสระ  
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี  
(ช่วงที่ 2)



แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4940 III	4940 II	5040 III
5040 III	4939 I	5039 IV
5039 IV	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2, 10 ตำบลทุ่งพง อำเภอหนองจาง - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจร คล.กว้าง 6 เมตร ยาว 900 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมลูกรังในช่องทาง หรือพื้นที่ คล.ไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร		
	งานโหลทางวิศวกรรม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)		
	งานดินถมคันทาง		
	งานรองพื้นทางวิศวกรรม (ลูกรัง)		
	งานพื้นทางหินคลุก		
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม. #		
	ผิวจราจรปรับระดับแล่นดีซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) ทน 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.		
	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร		
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งให้รู้ความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบมาตรฐานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน.62-น.001)
	- หมวดงานทาง		- แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		
	- หมวดงานระบายน้ำ		


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	ตัวงาน	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2, 10 ตำบลทุ่งพง อำเภอหนองจาง - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสระ อำเภอกันทรวิชัย (ช่วงที่ 2)	นายสุริยา อ่อนเจริญ นางสาวจุฬา จันทะสูง นางสาวสุภาวดี ปิระชา นางสาวสุภาวดี สว่างพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิรา นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายสุภาวดี กิตติขจร นายสุภาวดี สวัสดิ์ นายสุภาวดี อิ่มเจริญ นายนิพนธ์ พิเศษ	นายสุริยา สวัสดิ์ นายนิพนธ์ พิเศษ นายสุภาวดี แก้วอินทิรา นายพงษ์กร อิ่มเจริญ นายอนันต์ นิลอนันต์ นายเอกสิทธิ์ สอนดี หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอนดี	นายสุริยา อ่อนเจริญ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายนิพนธ์ พิเศษ นายสุภาวดี สว่างพงษ์ นายสุภาวดี กิตติขจร นายสุภาวดี สวัสดิ์ นายสุภาวดี อิ่มเจริญ นายนิพนธ์ พิเศษ
เลขที่แบบ อบจ.อน.๕7-๐.๐๐๘	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 12	แผ่น	



# สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวัติวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.232-2562 มาตรฐานงานการฉาบบนผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอรัฟเฟดเทคเมนต์ (Surface Treatment)	มทก.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete )	
	มทก.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete )	
	มทก.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete )	มทก.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ( Polymer Modified Asphalt Concrete )	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมะพร้าว (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทก.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat )	
มทก.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทก.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทก.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมตะกั่วเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
มทก.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทก.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทก.219-2562 มาตรฐานงานดกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling )	มทก.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก.243-2562 มาตรฐานงานฉาบบนผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทก.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทก.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทก.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางตั้ง	มทก.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทก.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทก.225-2562 มาตรฐานงานไพรเมโคท (Prime Coat)		
	มทก.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอรัฟเฟดเทคเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทก.227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) ) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 2.10 กิโลเมตร อำเภอหนองขา พญี่ 1 ตำบลหนองสระ อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (วันที่ 2)		<b>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง</b> นายสุชัย สวัสดิ์	
<b>แสดงแบบ</b>  ularปริมาณมาตรฐาน		<b>เห็นชอบ</b> นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
<b>เลขที่แบบ</b> อบ.บ.67-06-068 <b>วันที่</b> 2		<b>อนุมัติ</b> นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด อุทัยธานี	
<b>จำนวน</b> 12 <b>แผ่น</b>		<b>นายสุชัย สวัสดิ์</b> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ	
<b>นายสุชัย สวัสดิ์</b> นายอดิศักดิ์ สดาศ		<b>นายอดิศักดิ์ สดาศ</b>	
<b>นายสุชัย สวัสดิ์</b> นายอดิศักดิ์ สดาศ		<b>นายอดิศักดิ์ สดาศ</b>	



แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ให้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันทันขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันทันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขยับผิวทางสเลอรี่ซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันทันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันทัน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันทันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบขึ้น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันทันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกคันทันไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบขึ้น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันทันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนที่ 2,10 ตำบลทุ่งมะ อำเภอหนองขาหย่าง หมู่ที่ 1 ตำบลหนองมะ อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สัญญา นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริสรา จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุชาวดี ปิยะชา คุ.ป นางสาวกรรณิศา สิงชะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนัฐกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจารุภัทร กลัวพาศ นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายพงษ์ธร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว	เขียนแบบ นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วนัฐกิจ นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ นายเอกภก นอนูน นายเอกสิทธิ์ สอด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอด	ผู้ควบคุมงาน นายพงษ์ชัย วิวัฒนาอุดมวงศ์ เห็นชอบ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แนบแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.068 2/ค.ป	วันที่ 3	จำนวน 12 แผ่น




สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและตัดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า 900	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 73	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า 442	ลบ.ม.
3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า 545	ลบ.ม.
3.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า 270	ลบ.ม.
3.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุดไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร )	จำนวนไม่น้อยกว่า 144	ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า 3	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 5,404	ตร.ม.
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 180	ม.
	- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 360	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 900	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 231	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า 3	แท่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
6.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แฉก แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	ม.
7	งานจราจรระวาง		
7.1	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 3	ชุด
	- หลักรนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 120	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 115	ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ป้าย

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการลดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหน่ที่ 2.10 ตำบลทุ่งทอง อำเภอหนองขา  
งูที่ 1 ตำบลหนองสระ อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แนบแบบ  
สรุปปริมาณงาน

เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.068 ว/ค/ป

แผ่นที่ 4 จำนวน 12 แผ่น

ผู้ว่า  
นายณัฐพล อ่อนเจริญ  
นางสาวจันทนา จันทร์สูง  
นางสาวสุภาวดี ปรีชา คุ้ม  
นางสาวกรรณา ตั้งระยอง  
นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย  
นายพงศ์กร เทชรินทร์  
นายณัฐพล ลิทธิกุล  
นายจตุภัทร ก่อพาศ  
นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์  
นายพงศ์กร อิ่มเจริญ  
นายณัฐพัฒน์ สกุลเสียว

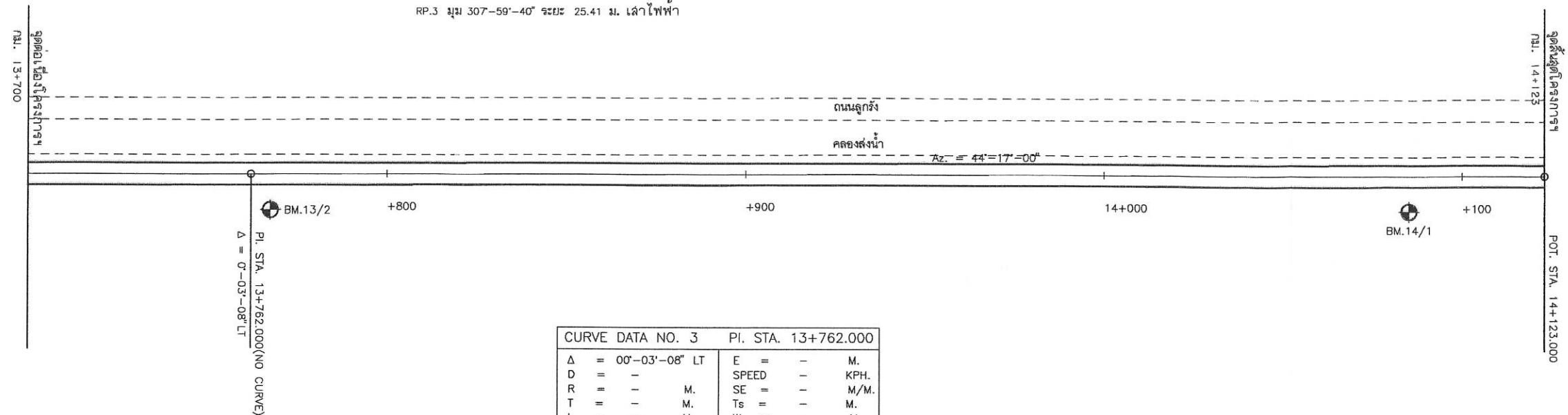
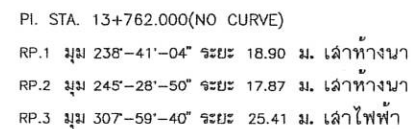
เขียนแบบ  
นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์  
ออกแบบ  
นายณัฐพัฒน์ สกุลเสียว  
นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย  
นายพงศ์กร อิ่มเจริญ  
นายเอก นอน  
นายเอกสิทธิ์ น้อย  
หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ  
นายเอกสิทธิ์ น้อย

ผู้ควบคุมงาน  
นายพงษ์ชัย วิเศษบุญวงศ์  
เห็นชอบ  
นายธีรภัทร ไชยะ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
อนุมัติ  
นายธีรภัทร ไชยะ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด อุทัยธานี  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี





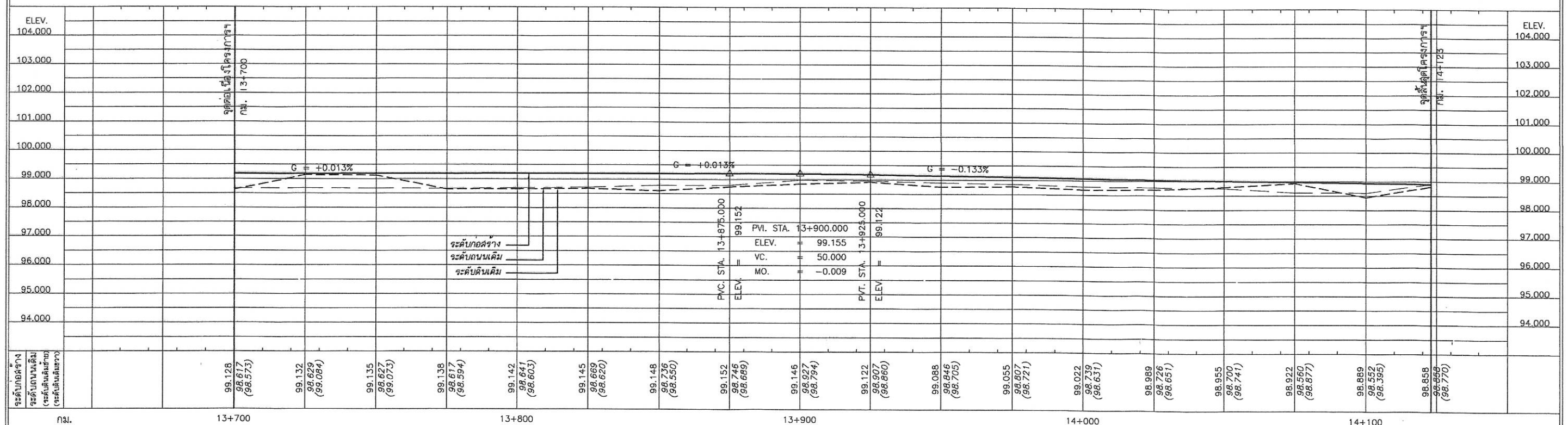




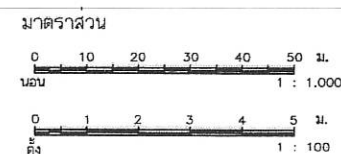
CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 13+762.000	
Δ	= 00°-03'-08" LT	E	= — M.
D	= —	SPEED	= — KPH.
R	= — M.	SE	= — M/M.
T	= — M.	Ts	= — M.
L	= — M.	W	= — M.
SE. ATTAINED STA.	—	TO STA.	—
SE. REMOVED STA.	—	TO STA.	—

BM.13/2 ต้นมะขาม ขวาทง ค่ำระดับ 98.977 ม  
 กมที่ 13+767 ห่างจากแนวสี่ขวง (CL) 18.00 ม

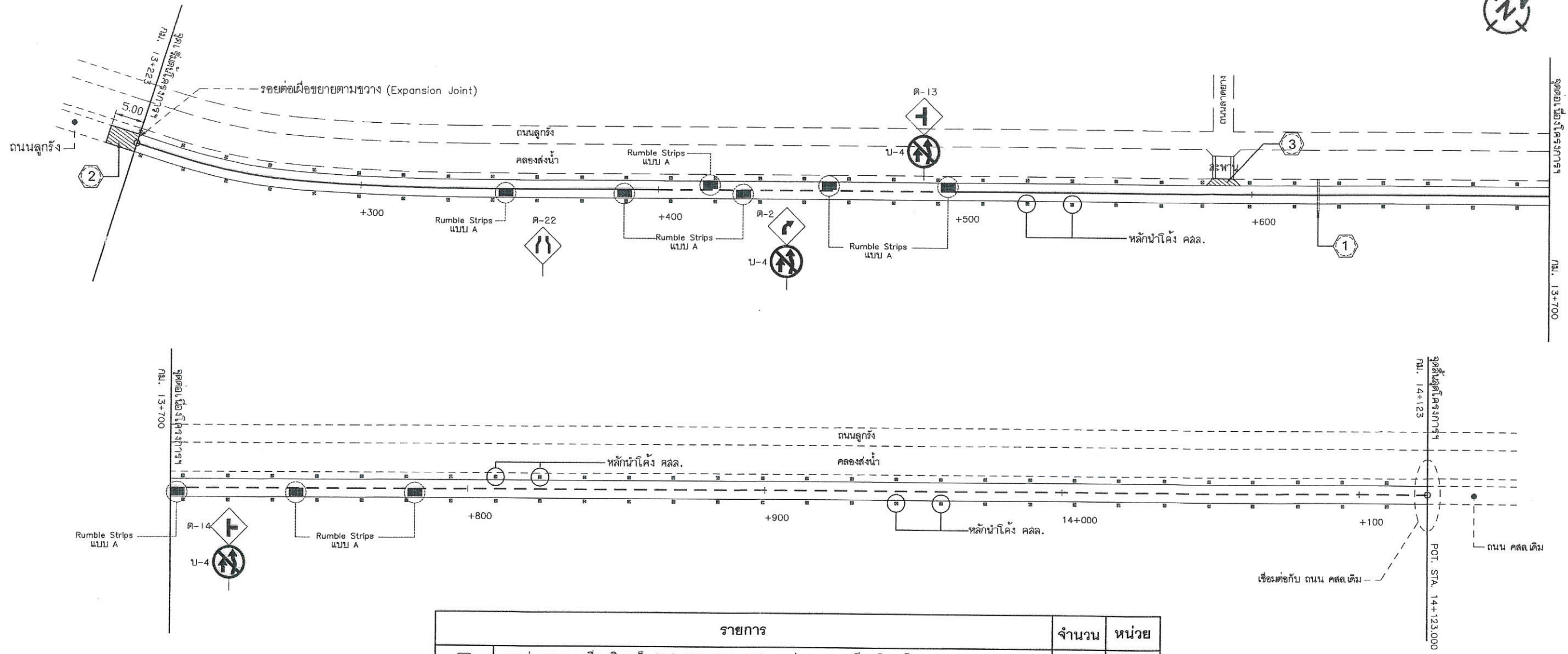
BM.14/1 ต้นสะเดา ขวาทง ค่ำระดับ 99.273 ม  
 กมที่ 14+095 ห่างจากแนวสี่ขวง (CL) 4.00 ม



1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งท่อวางระวางพื้น, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายวางแนวและวางระวางบนป้ายอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดใต้ดิน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถวางหรือท่อลอดใต้ดินด้วยรูปแทนได้ โดยที่พื้นที่นั้นต้องมีการรับน้ำหนักอย่างเท่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องแจ้งบันทึกการคำนวณค่าให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของครวมแป้นตารางจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคืบ ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดพื้นแข็ง และงานคืบอื่นๆ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้ของจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมระหว่างทางแยกความลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภที่ทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานตัดผิวหน้าโดยมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดใต้ดิน คสล. ให้รวมถึงงานคืบหรือคสล.บน งานของที่ทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานที่ทาง (ลูกรัง) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณที่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดชัน หรืออื่นใดที่เปลี่ยนลักษณะการวางที่ไม่สามารถระบุได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.ทางหลวง เป็นต้น และให้ทำให้อัตราการชะล้างและเสียดสีตามการวัดการร่ว รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

[illegible]

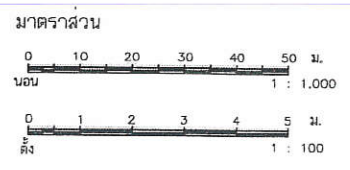




รายการ		จำนวน	หน่วย
1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.
2	งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า	3	ลบ.ม.
3	งานเชื่อมแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 , อบจ.อน.62 - ม.001 จำนวนไม่น้อยกว่า	4	ตร.ม.
☒	งานติดตั้งหลักร้าโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	120	หลัก
	งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง - ติดตั้ง กม.13+223 ถึง กม. 14+583 จำนวนไม่น้อยกว่า	115	ชุด

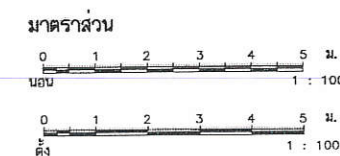
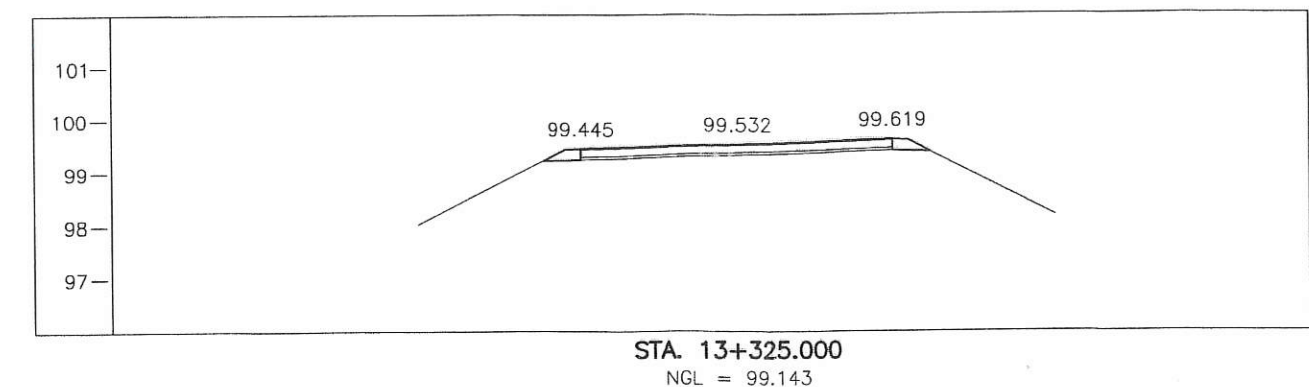
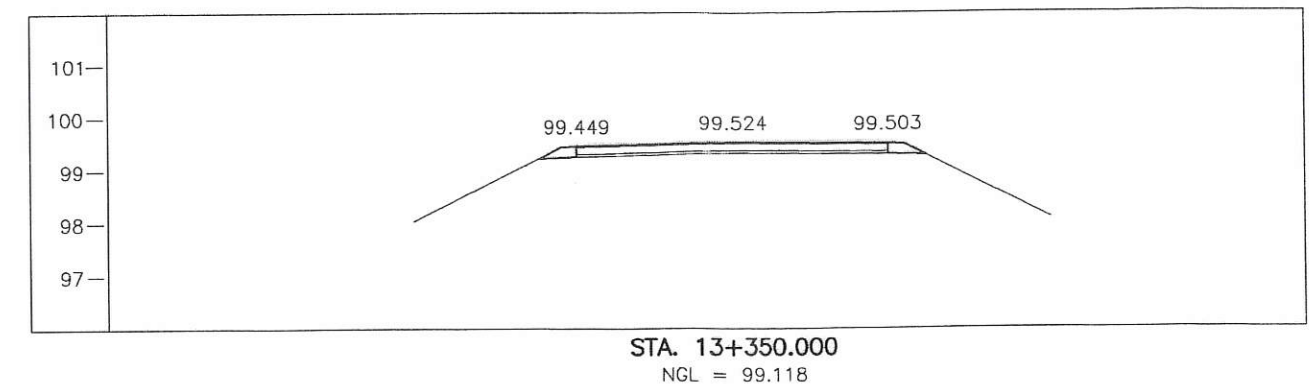
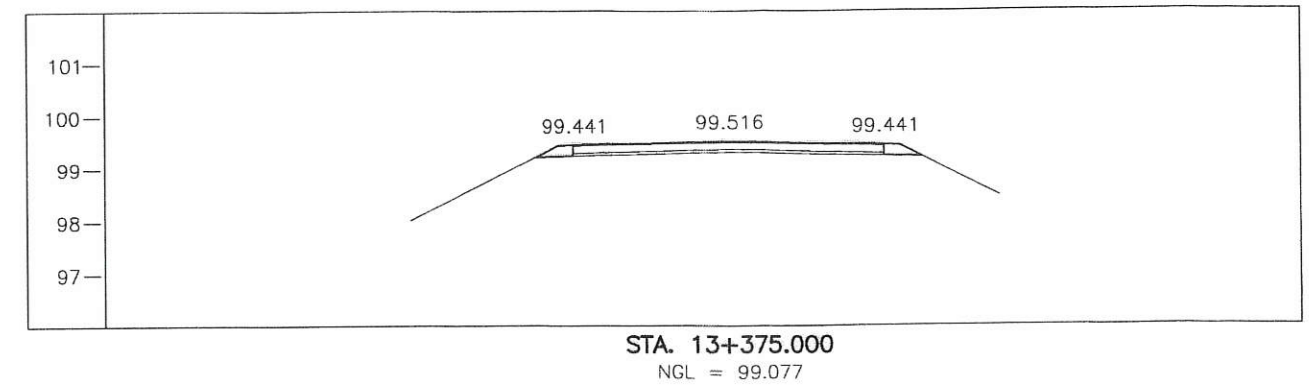
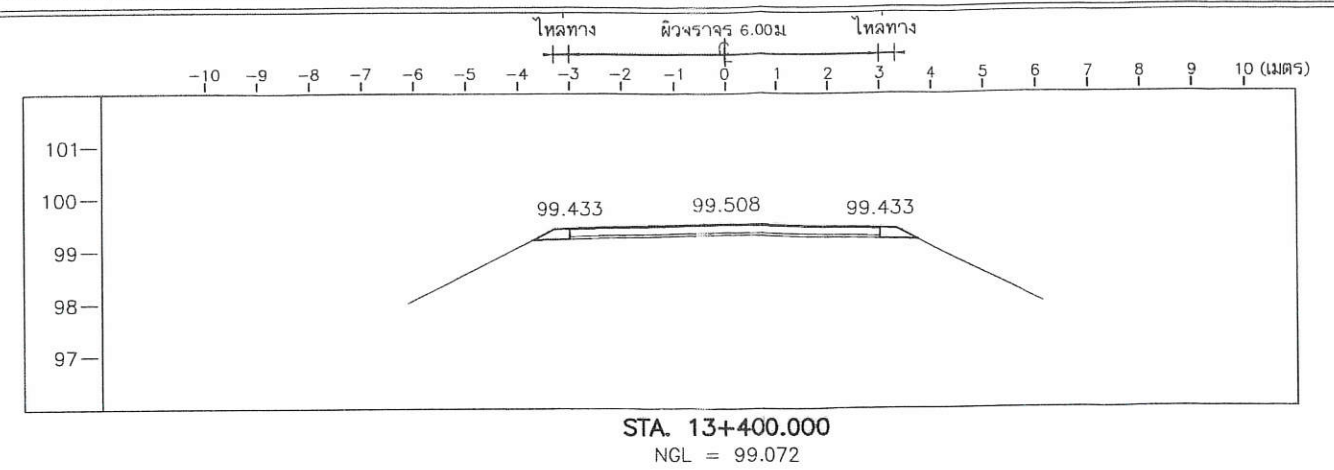
หมายเหตุ


- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวจราจรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และประปาหน้างานที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานหลักร้าโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกหรือขุดทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



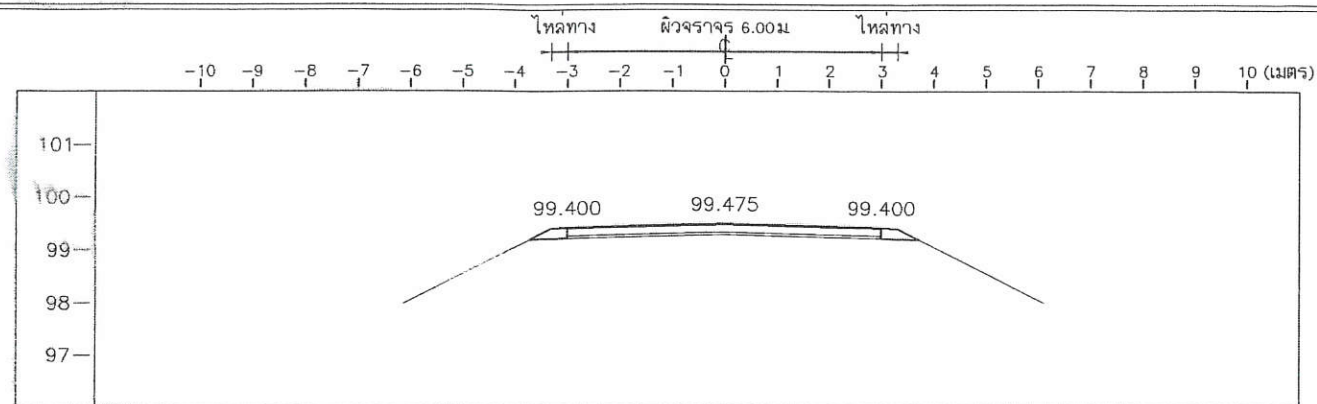
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2.10 ตำบลทุ่งทอง อำเภอหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองระ อําเภอสรรคบุรี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของโครงการ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัมรินทร์ จันทร์สุวรรณ นางสาวสุภาวดี ปิณฑะ นางสาวสุภาวดี สังเกตพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทัญ นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายสุภากร ก่อผล นายสุภากร สวัสดิ์ นายสุภากร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สดุดีเสียว	เขียนแบบ นายสุภากร สวัสดิ์ นายณัฐพล สดุดีเสียว นายสุภาวดี สังเกตพงษ์ นายสุภาวดี แก้วอินทัญ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายสนั่น นอดูน นายอภิลักษณ์ สอด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายอภิลักษณ์ สอด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุภากร สวัสดิ์ นายณัฐพล สดุดีเสียว นายสุภาวดี สังเกตพงษ์ นายสุภาวดี แก้วอินทัญ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายสนั่น นอดูน นายอภิลักษณ์ สอด นายสุภากร สวัสดิ์ นายสุภากร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สดุดีเสียว
แบบร่าง แบบแปลนงานจราจรและระบายน้ำ และงานระบายน้ำ กม. 13+223 ถึง กม. 14+123	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.008 ว/ค/ป	จำนวน 7	แผ่น 12



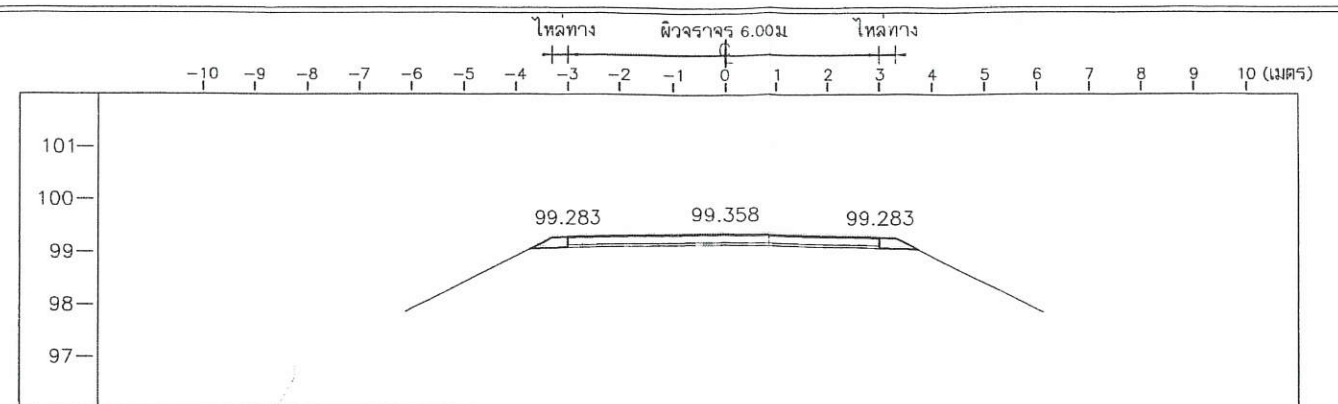


		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 210 ตำบลทุ่งพลา อำเภอหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองมะโมง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</b> นายพชร ไร่ไชย นายพชร ไร่ไชย วัฒนสุขมนตรี เพ็ญชอบ	
<b>แสดงแบบ</b> รูปตัดตามขวาง กม. 13+223 ถึง กม. 13+400		<b>เขียนแบบ</b> นายศุภชัย สวัสดิ์ สดแบบ นายณัฏฐ์ นิลพัฒน์ สดแบบ นายสาธิต ภาณุรักษ์ นิลพัฒน์ นายพชร ไร่ไชย นายสมาน นิลพัฒน์ นายเอกสิทธิ์ นิลพัฒน์ หัวหน้างานช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ นิลพัฒน์	
<b>เลขที่แบบ</b> อย.จน.67-ก.068 <b>วันที่</b> 8 <b>จำนวน</b> 12 <b>แผ่น</b>		นายณัฏฐ์ นิลพัฒน์ นายพชร ไร่ไชย นายสมาน นิลพัฒน์ นายเอกสิทธิ์ นิลพัฒน์	

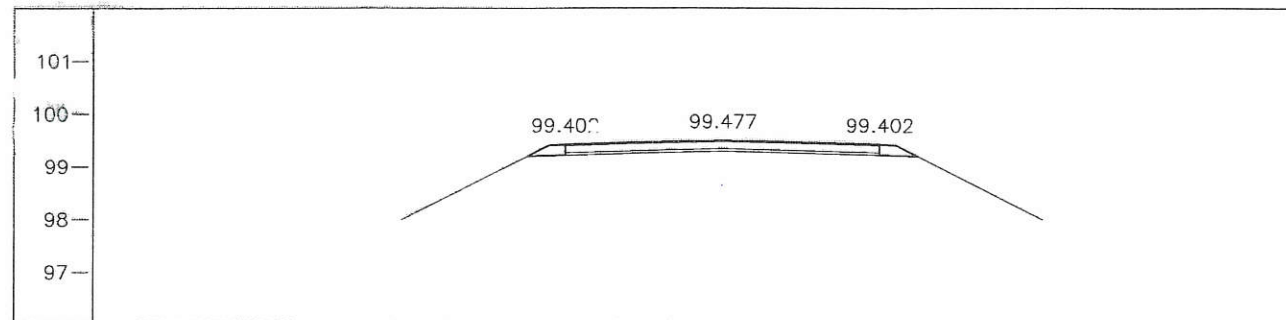




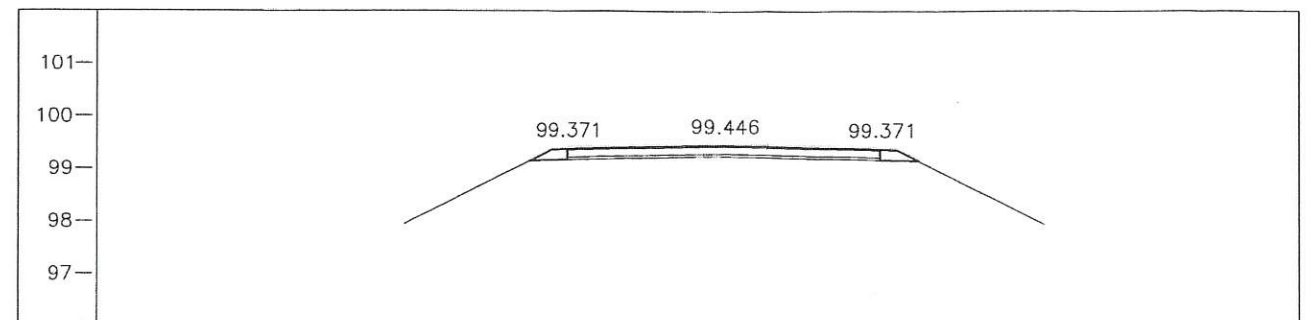
STA. 13+525.000  
NGL = 99.155



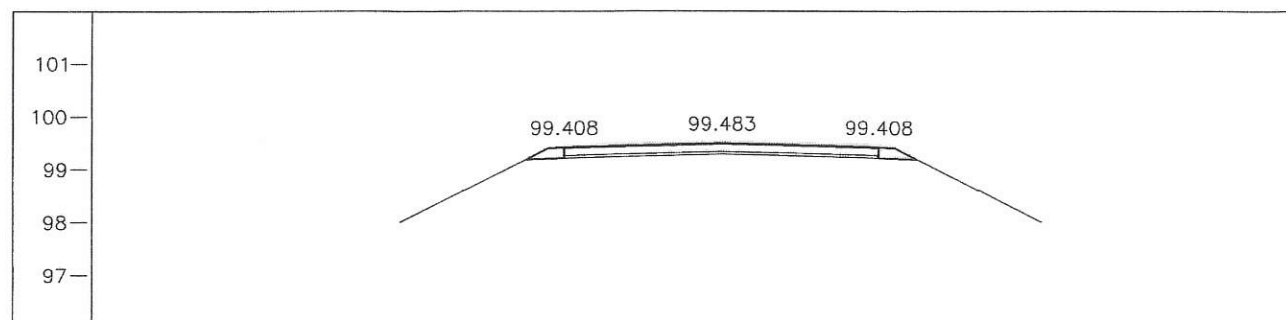
STA. 13+625.000  
NGL = 98.843



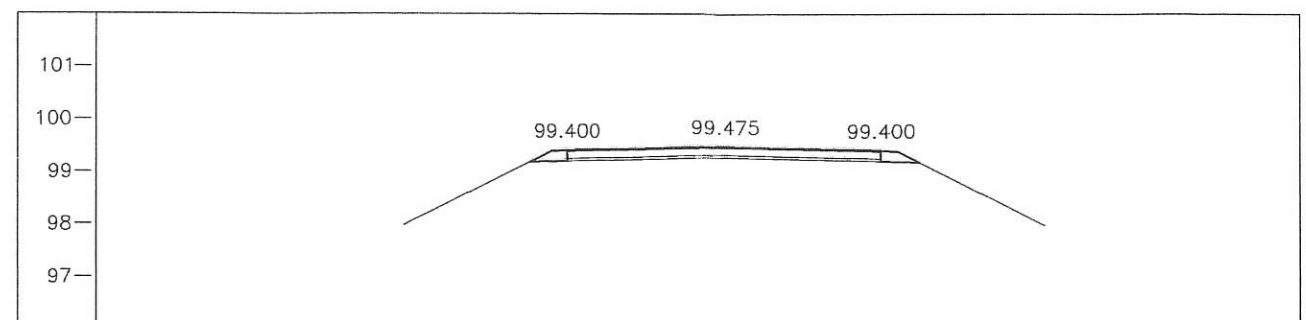
STA. 13+500.000  
NGL = 99.011



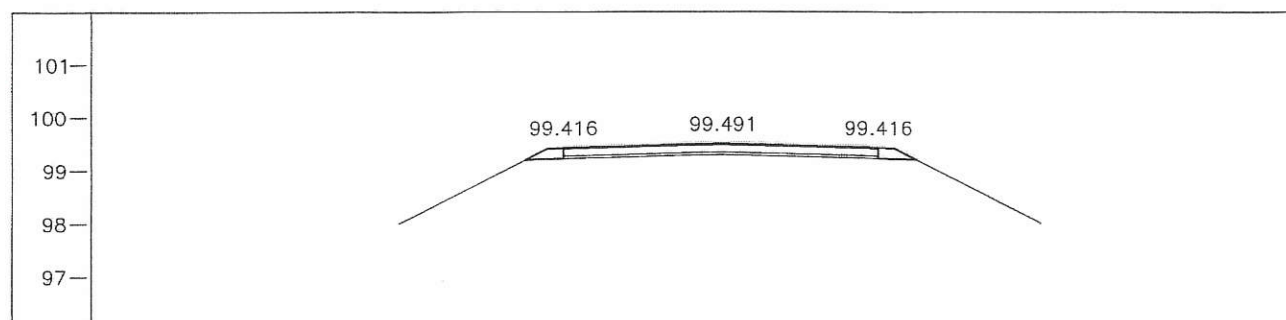
STA. 13+600.000  
NGL = 98.795



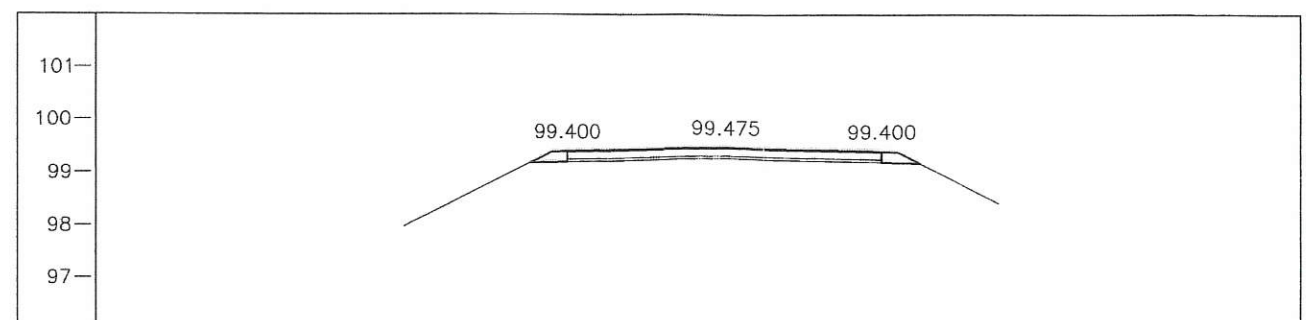
STA. 13+475.000  
NGL = 98.964



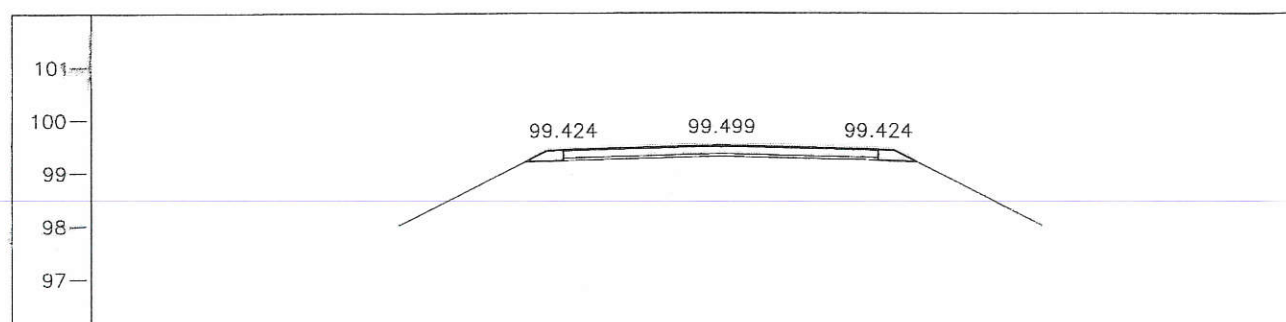
STA. 13+575.000  
NGL = 98.963



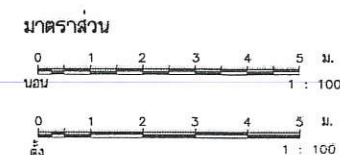
STA. 13+450.000  
NGL = 98.965



STA. 13+550.000  
NGL = 99.105

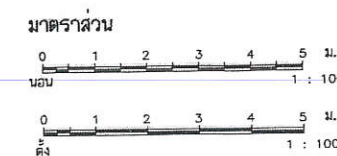
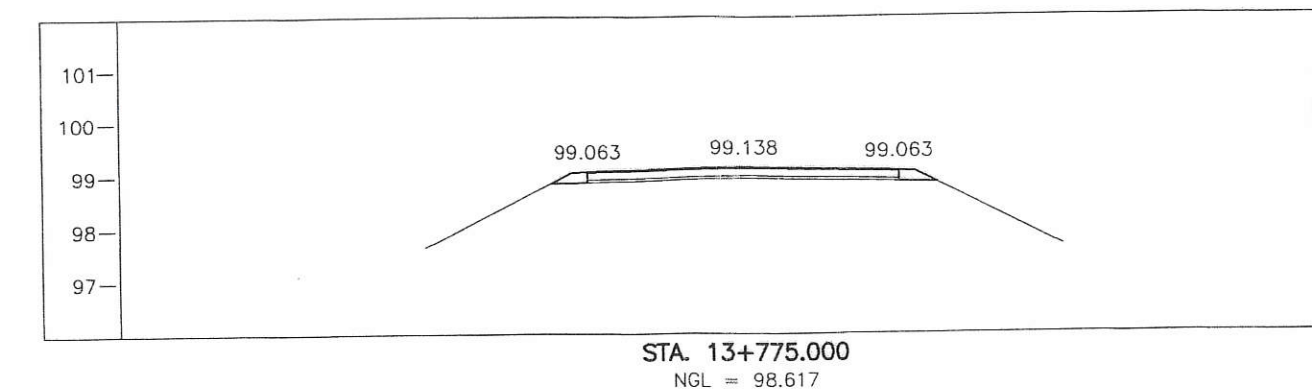
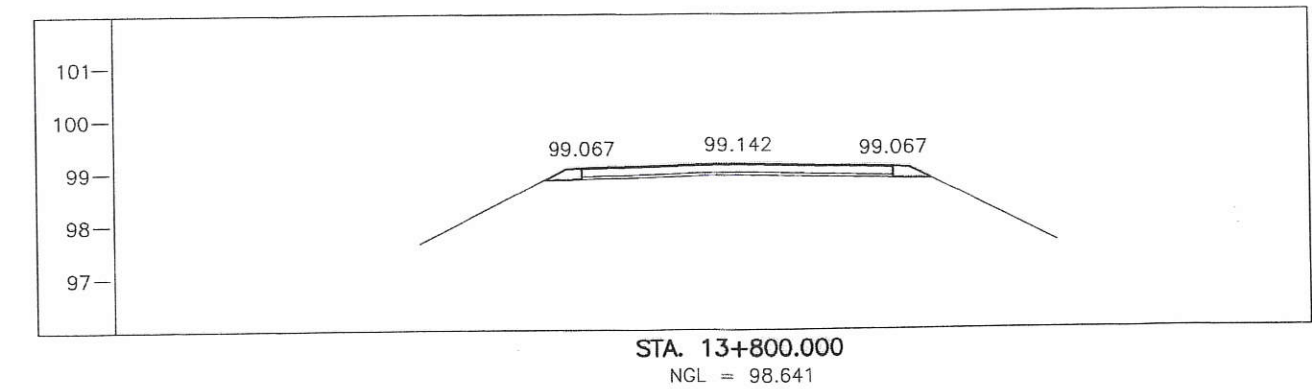
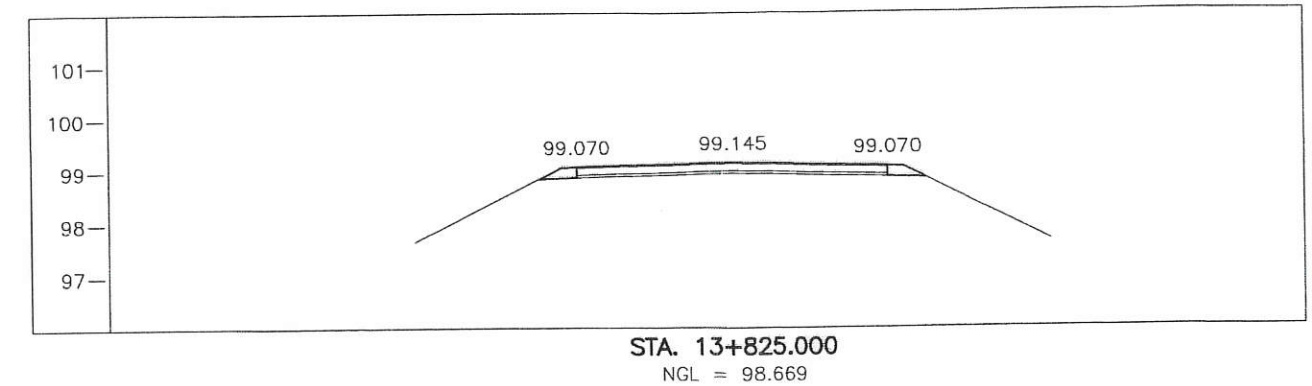
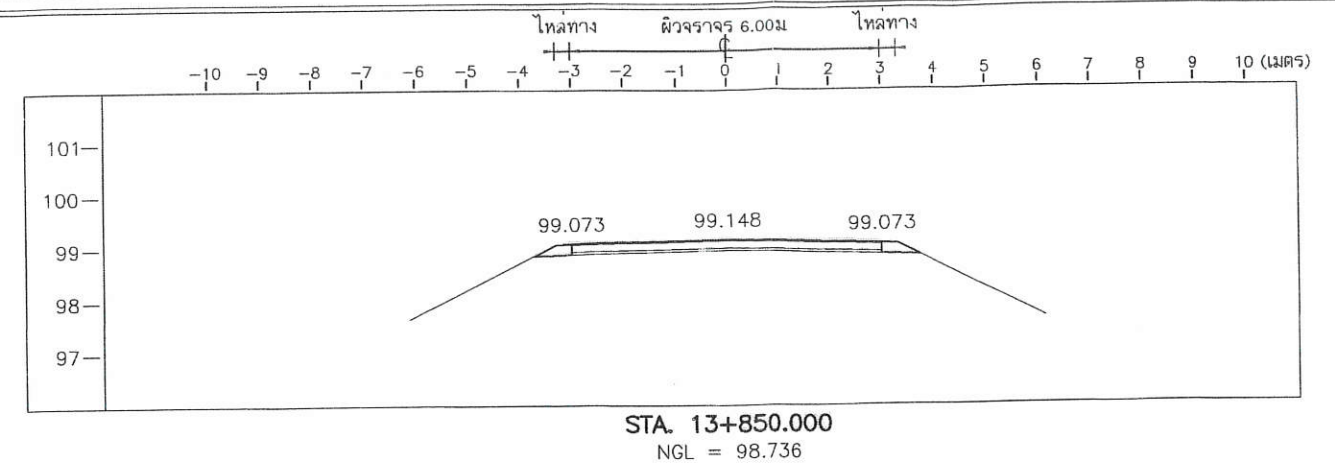
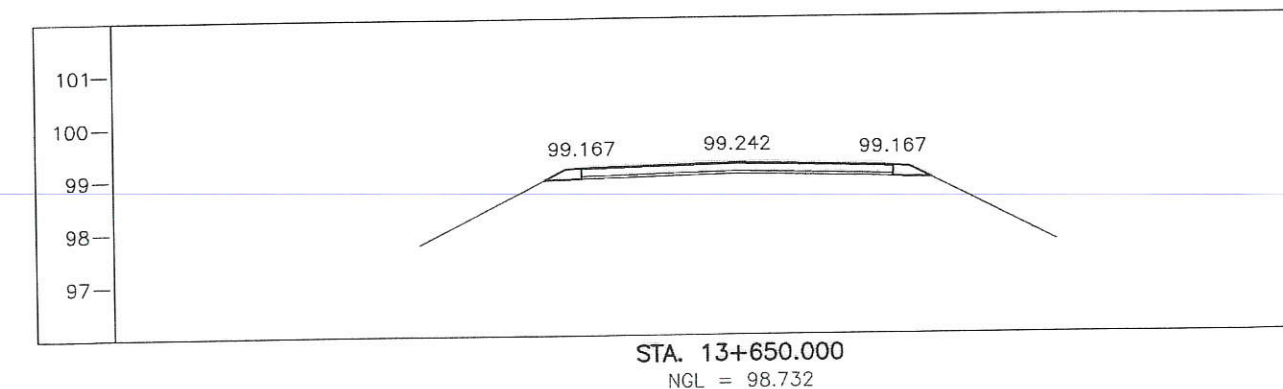
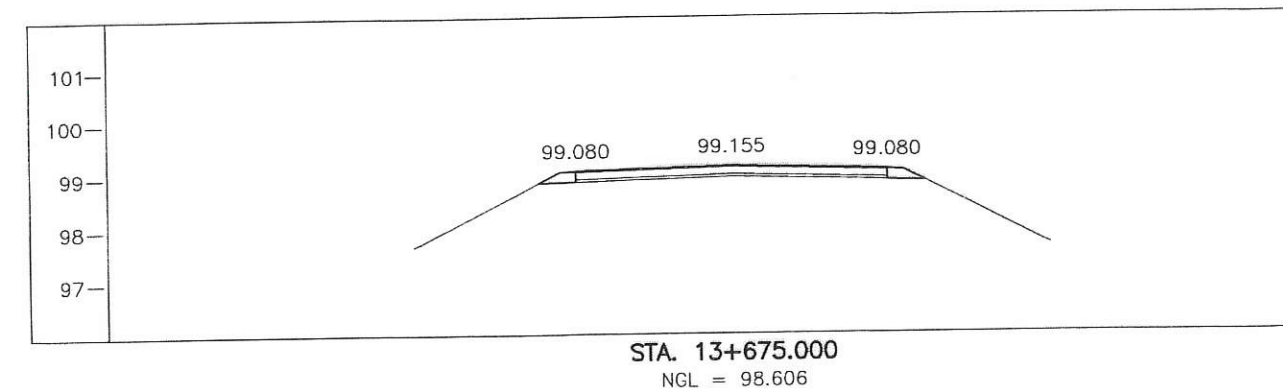
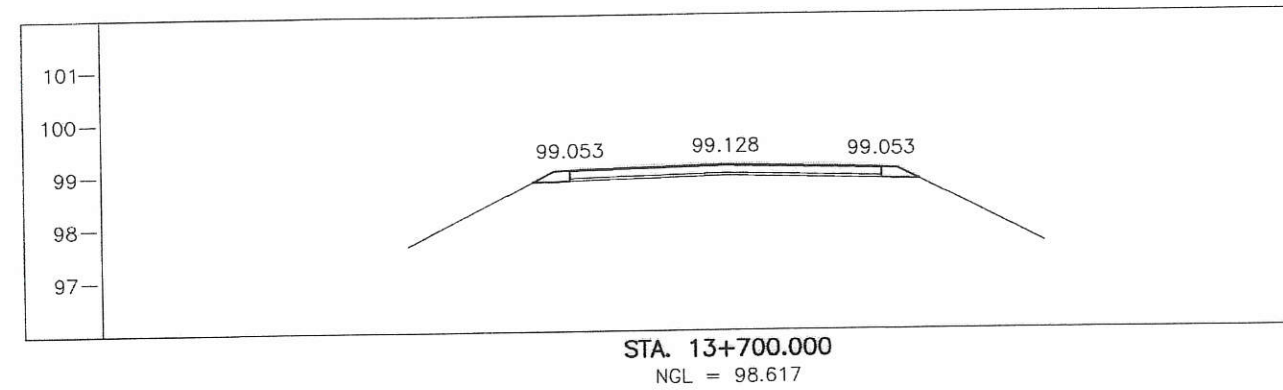
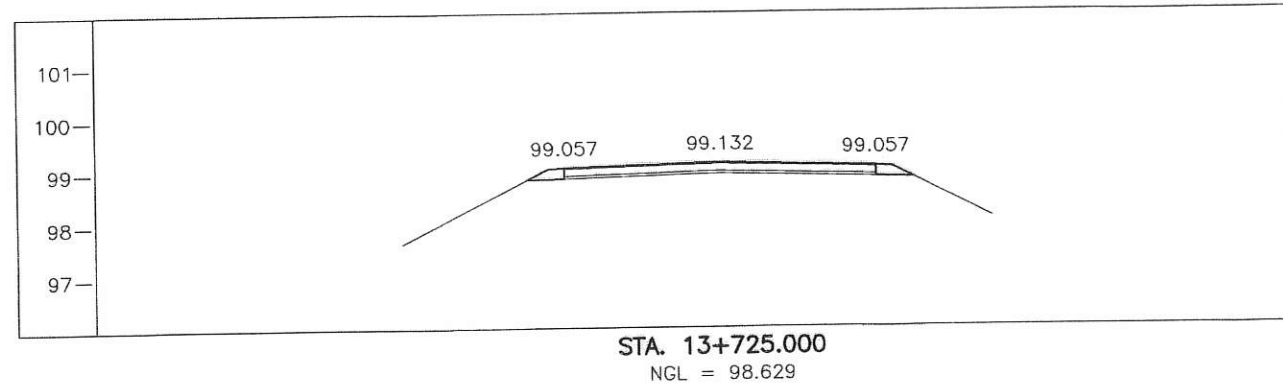
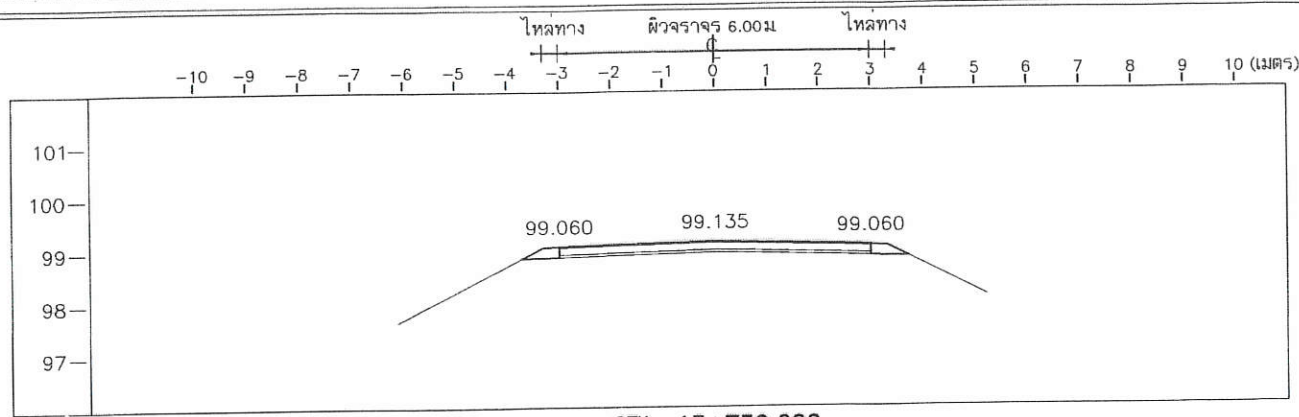


STA. 13+425.000  
NGL = 99.035



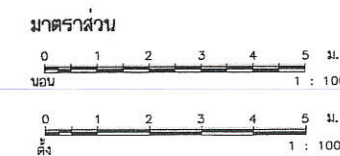
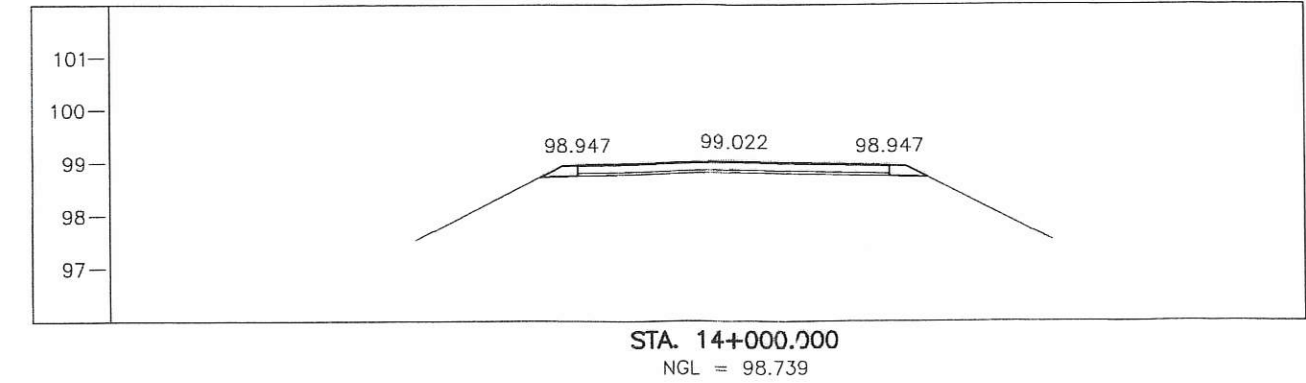
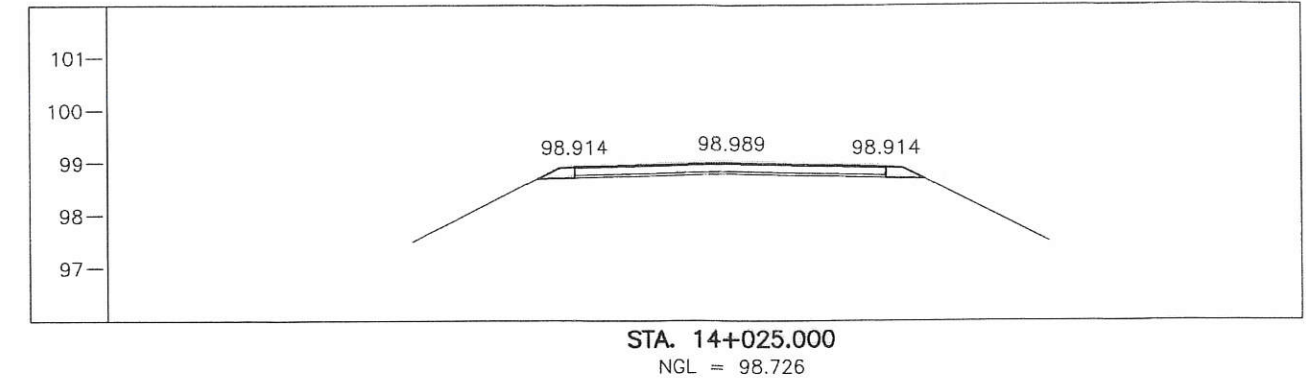
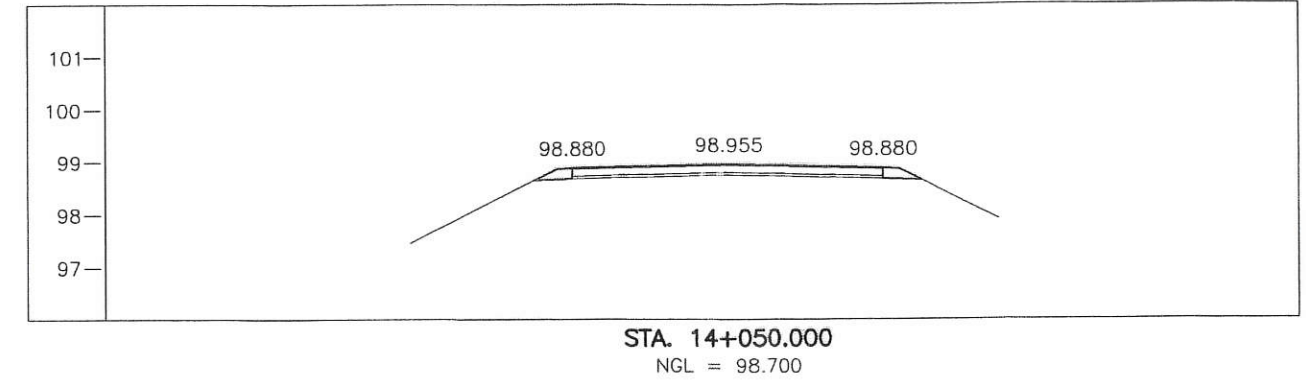
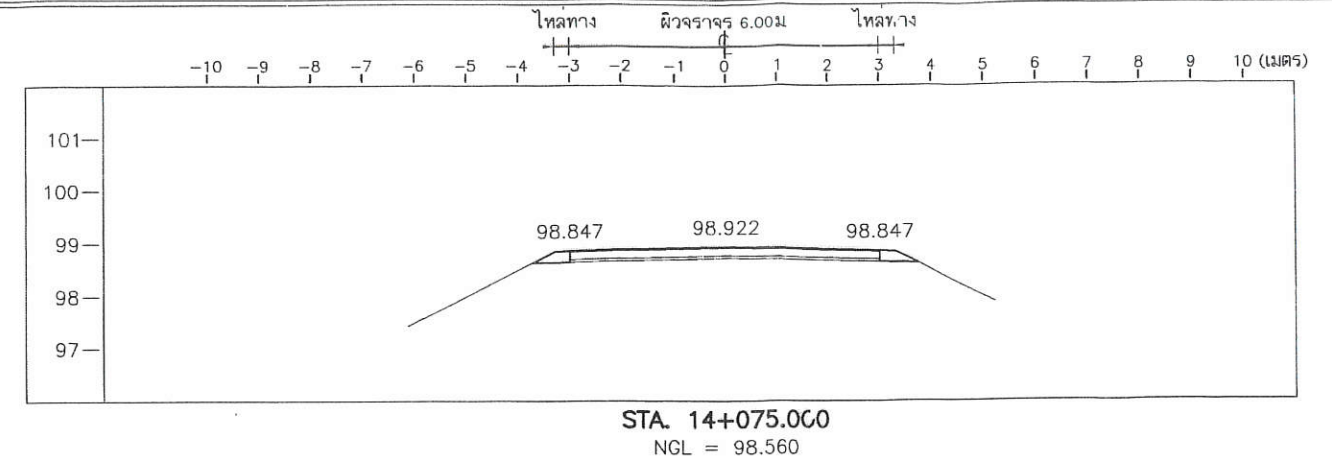
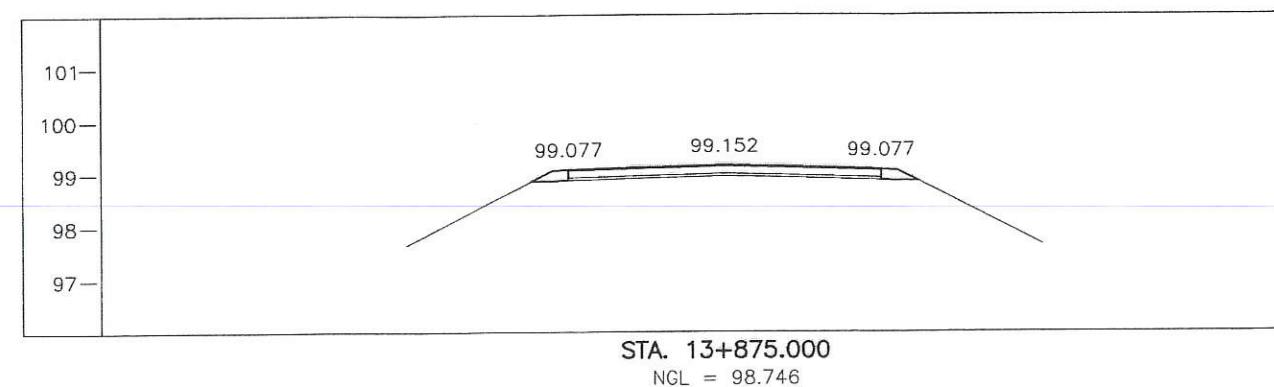
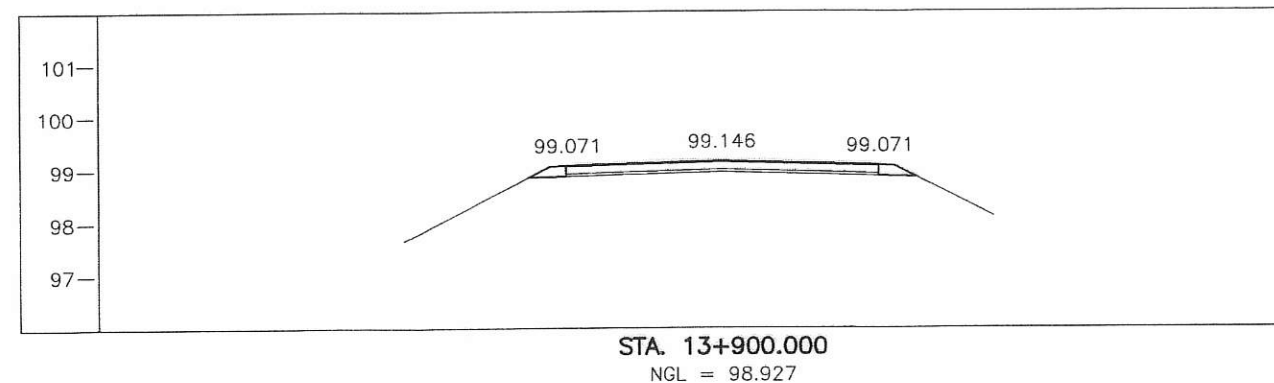
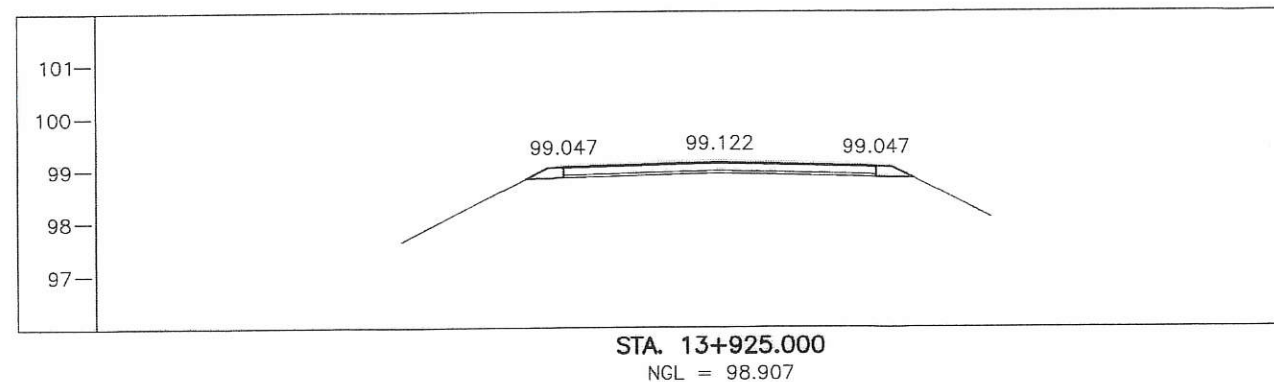
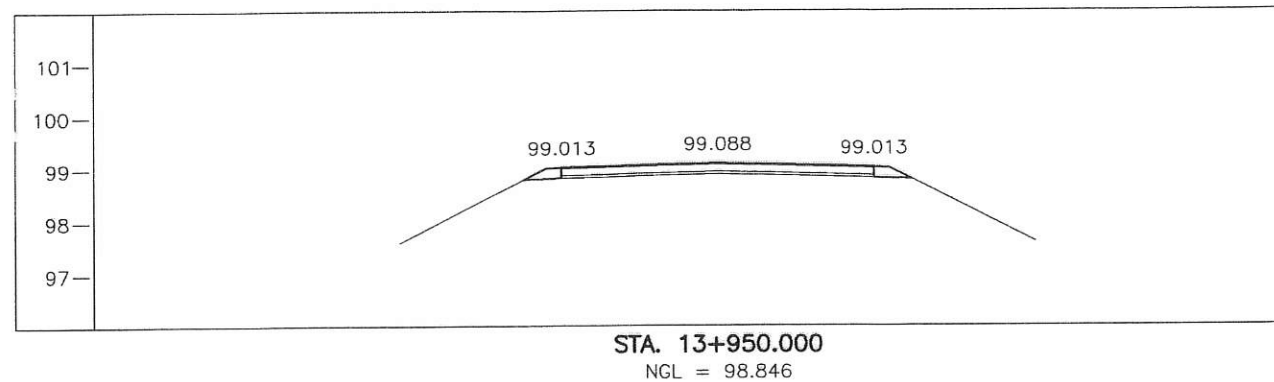
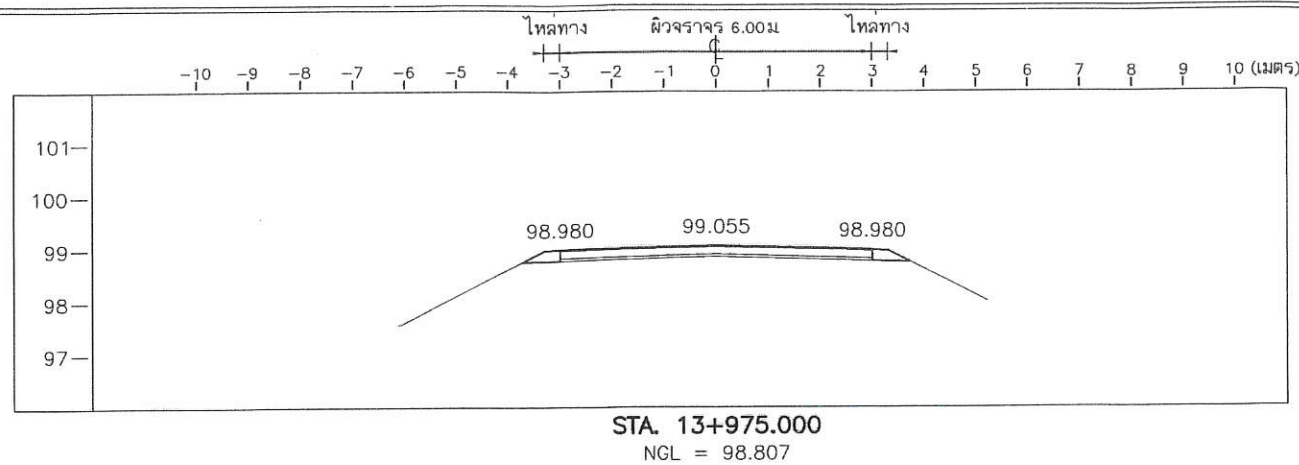
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุวิทย์ สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
สายหน้าถ้ำ 2.10 ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอหนองขาหย่าง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงเนิน	นายณัฐพล สวัสดิ์	นายพชรชัย วิเศษนาคมนวงศ์
หน้าถ้ำ 1 ตำบลหนองขาหย่าง อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุภาวดี ปิระชา	นางสาวสุภาวดี สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
แปลนแบบ	นางสาวสุภาวดี สวัสดิ์	นางสาวสุภาวดี สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
รูปตัดตามขวาง	นายพชรชัย สวัสดิ์	นายพชรชัย สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
กม. 13+425 ถึง กม. 13+625	นายณัฐพล สวัสดิ์	นายณัฐพล สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-ค.068	ว/ค/บ	นายพชรชัย สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์
แผ่นที่ 9	จำนวน 12 แผ่น	นายพชรชัย สวัสดิ์	นายสุวิทย์ สวัสดิ์





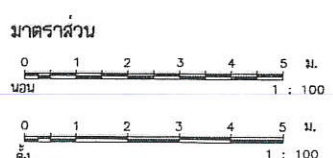
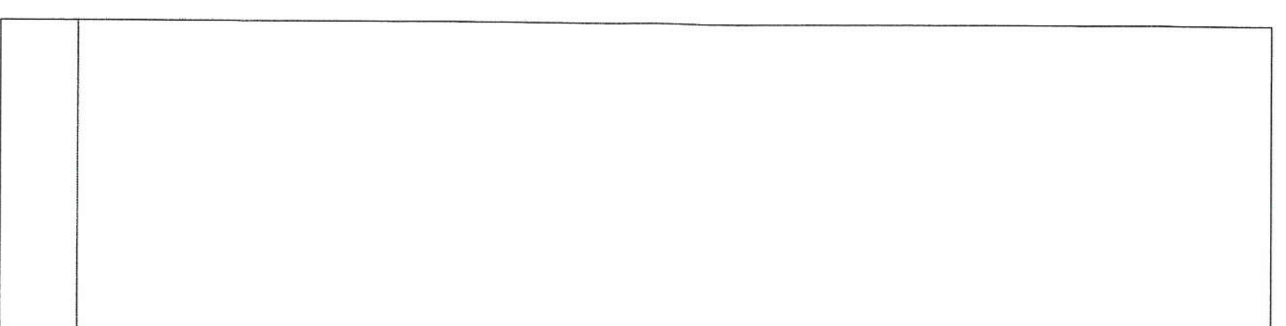
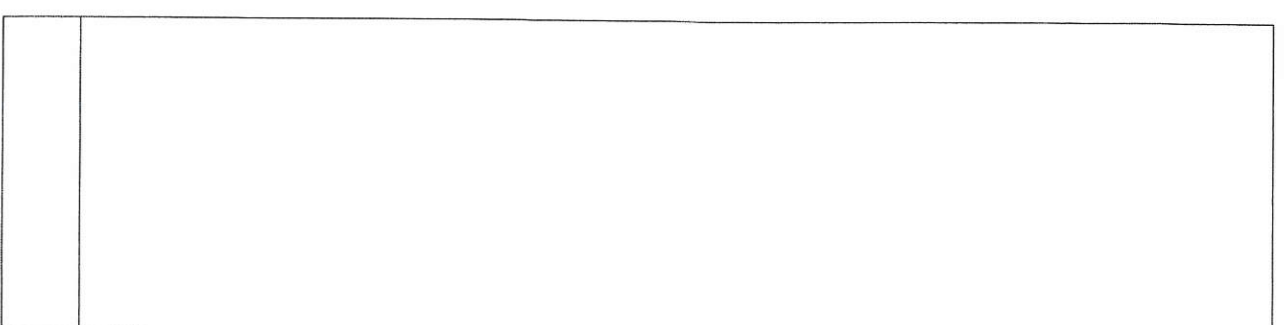
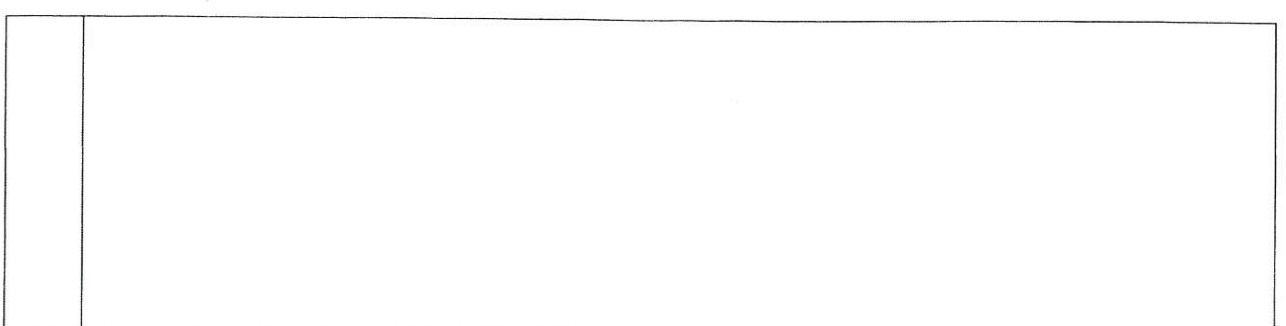
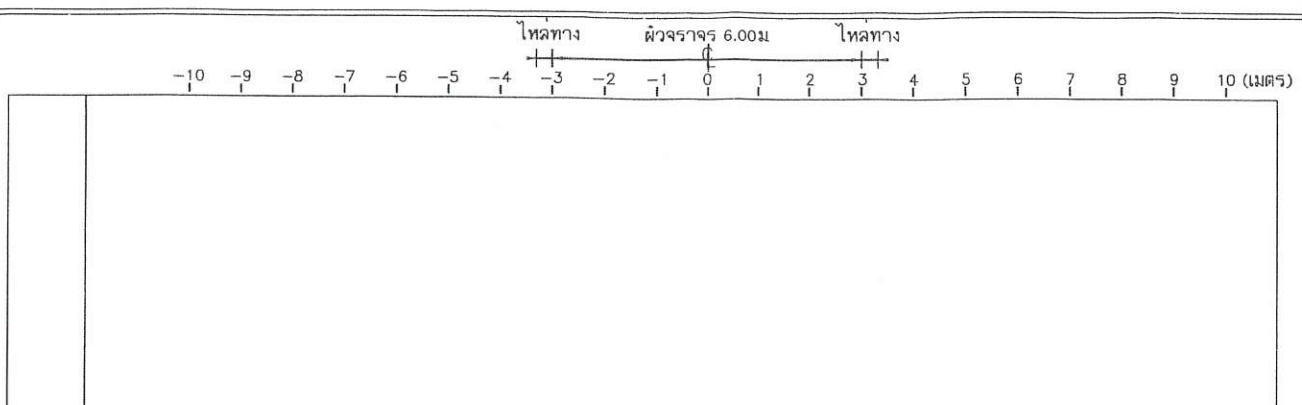
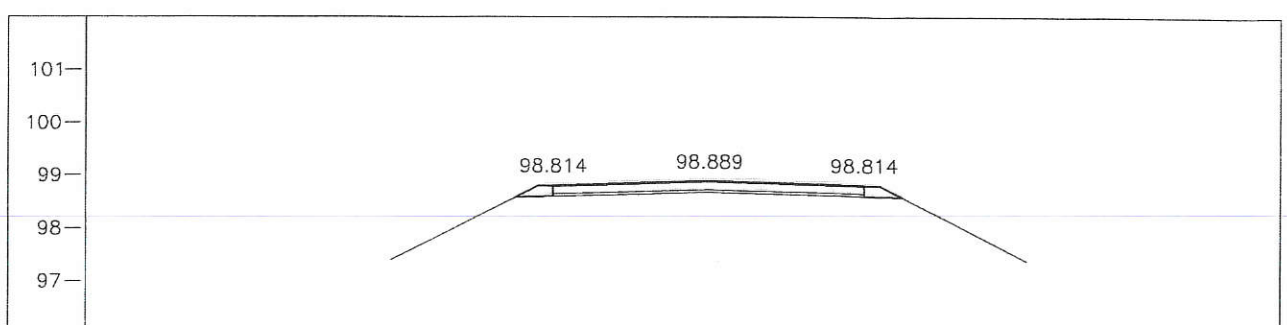
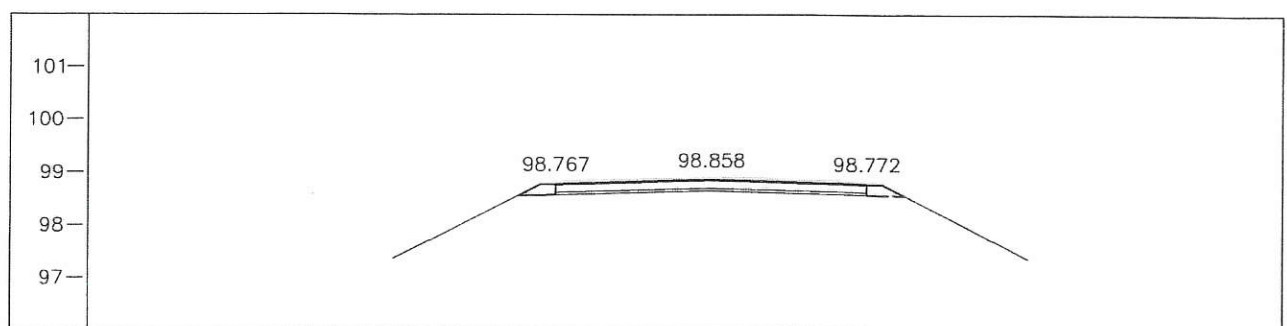
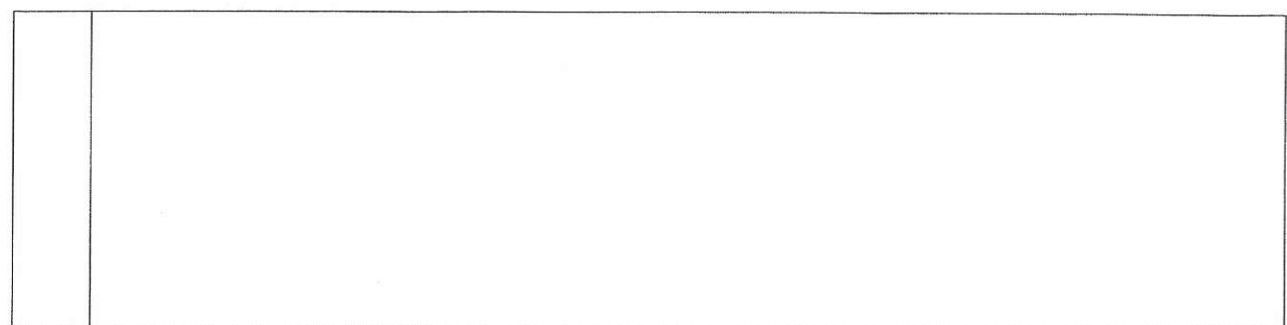
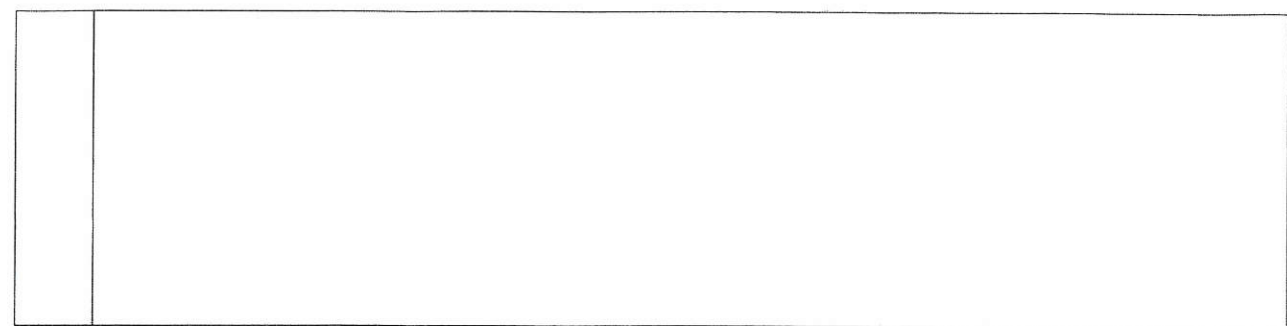
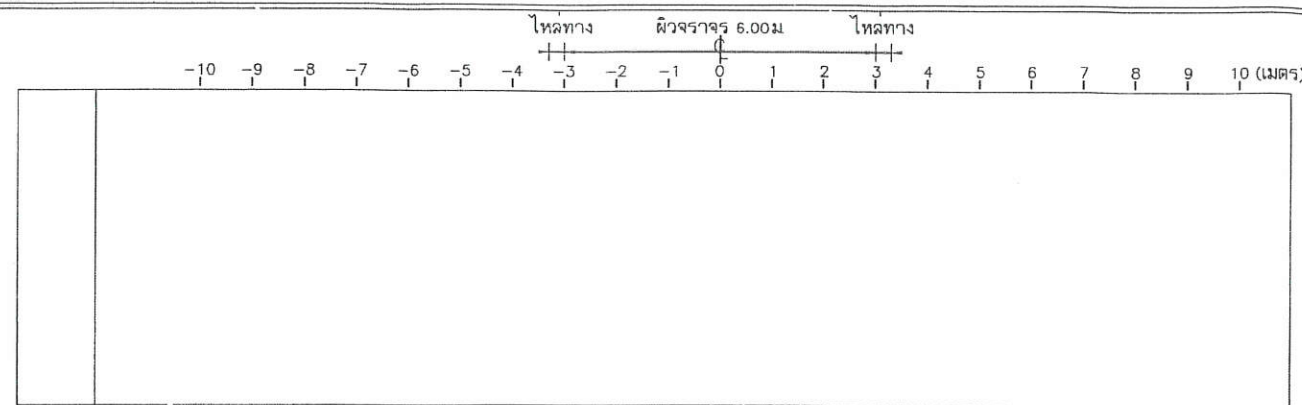
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โดยทางกม. 67-ก. 066	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
สายที่ 1 : 2.10 คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 1 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 2 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 3 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 4 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 5 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 6 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 7 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 8 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 9 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์
หน้า 10 : คัดลอกหน้างาน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภชัย สวัสดิ์





กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายมีชัย อ่อนเจริญ	นายมีชัย อ่อนเจริญ	นายมีชัย อ่อนเจริญ
โดยทางก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง
ขนาด 2.10 คมทั้งทาง ด้านหน้าและด้านหลัง	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง	นางสาวสุภาวดี จันทร์ดวง
ชนิดดินแบบ	รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง
กม. 13+875 ถึง กม. 14+075	กม. 13+875 ถึง กม. 14+075	กม. 13+875 ถึง กม. 14+075	กม. 13+875 ถึง กม. 14+075
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.068	ว.ค.บ	ว.ค.บ	ว.ค.บ
แผ่นที่ 11	จำนวน 12 แผ่น	จำนวน 12 แผ่น	จำนวน 12 แผ่น



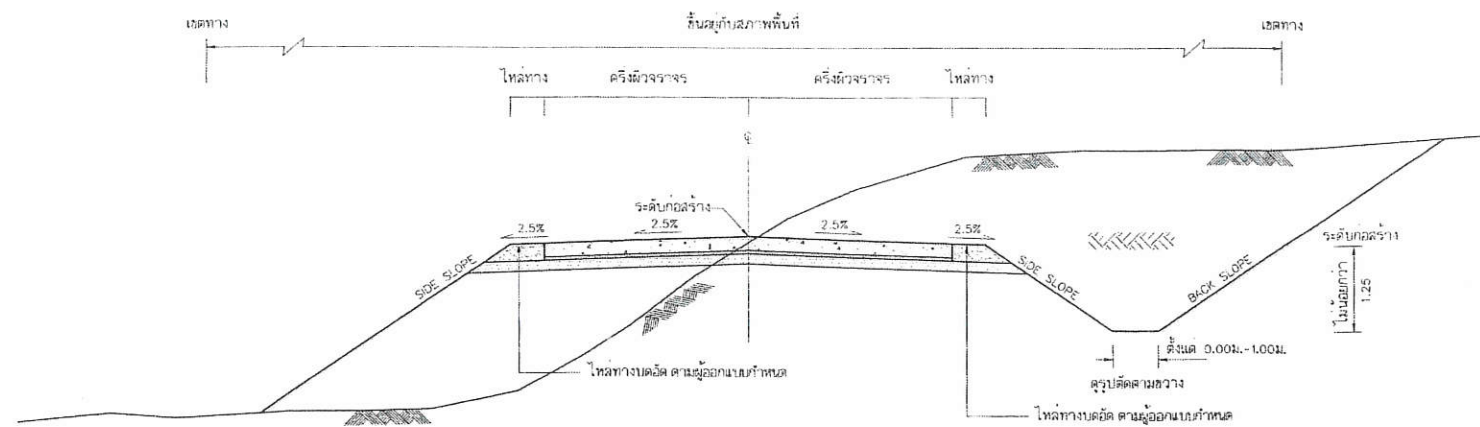


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	นายสุภชัย สวัสดิ์
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	ตรวจสอบ	นายพนมศักดิ์ วิเศษนาค
สายหลัก 2.10 กิโลเมตร จำนวน 2 ตอน	นางสาวสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
หน้า 1 ตำบลหนองสระ อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
แบบร่าง	นางสาวสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
รูปตัดตามขวาง	นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
กม. 14+100 ถึง กม. 14+123	นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-0.066	ว/ค/ป	นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
แผ่นที่ 12	จำนวน 12	นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
		นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์
		นายสุภาวดี ปรีชา สุขุม	นายสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์

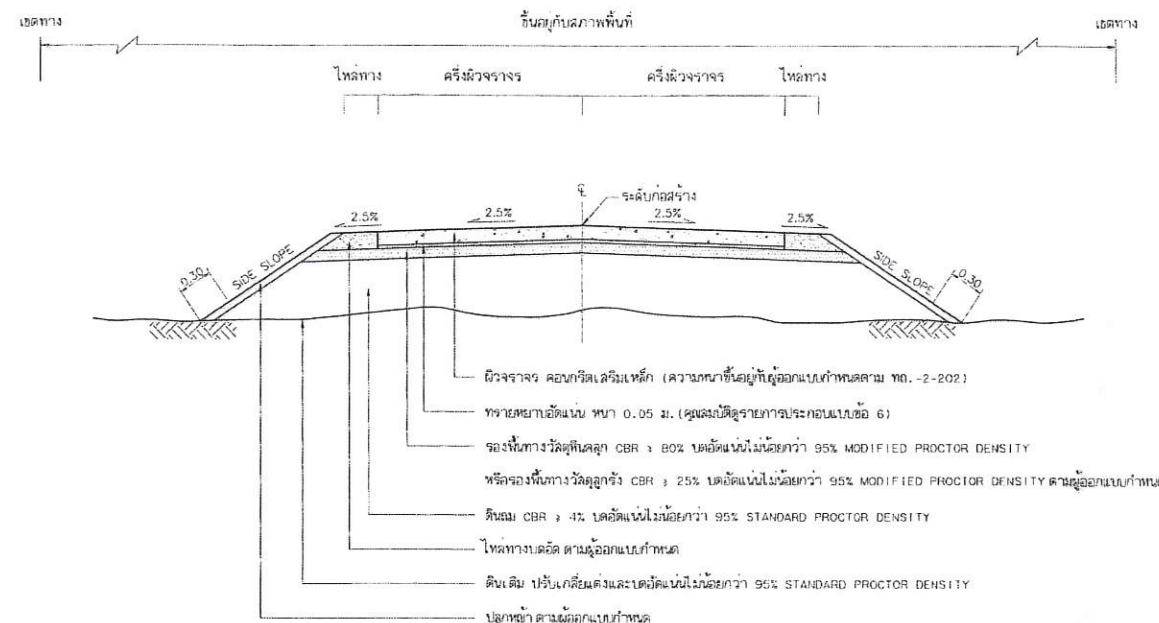




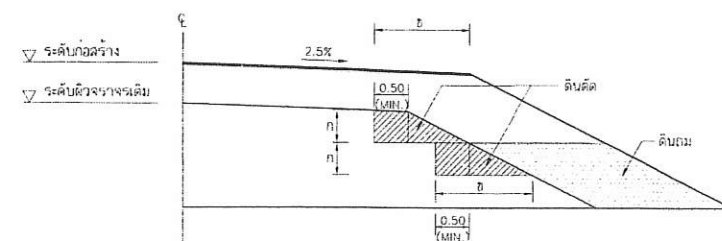




รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานอื่น ๆ)

# ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน	หินหยาบ		หินแข็ง	
		ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00		2:1	2:1	1:1	1.5:1
				0.25:1	1:1

## หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นข้อยกเว้นในแบบรายละเอียด

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

## รายการประกอบแบบ

1. คูระบายน้ำหรือรางน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นหินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในรูปของดินของนายช่างโครงการ
4. ส่วน " ข " ให้อยู่ในรูปของดินของนายช่างโครงการ
5. มีตัดที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากรูปแบบเป็นอย่างไร
6. วัสดุถมขยาก็ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดวัสดุ

ไม่เกิน 3/8" และมีค่าความหนาแน่น 200 ไม่น้อยกว่า 10

## ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

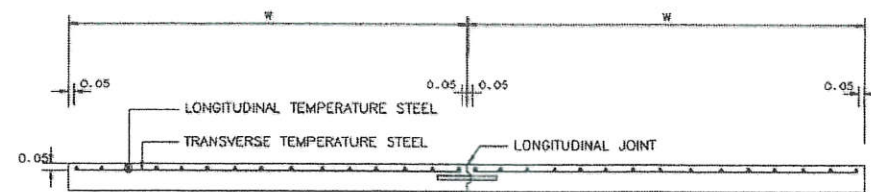
ผิวทาง คล. ( เมตร )	ดินเดิมหรือคันทาง ( CBR )	วัสดุถมหรือ ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	คำแนะนำการจราจรจรดวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

## หมายเหตุ

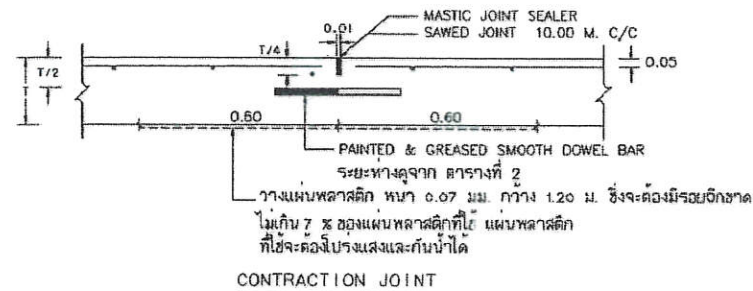
1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดิน
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ควบคุม	นายสุวิทย์ อธิสุข
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ควบคุม	นายสุวิทย์ อธิสุข
เลขที่แบบ	อบ.จ.บ.2-21.201	ผู้ควบคุม	นายสุวิทย์ อธิสุข
แผ่นที่	2	จำนวน	2 แผ่น

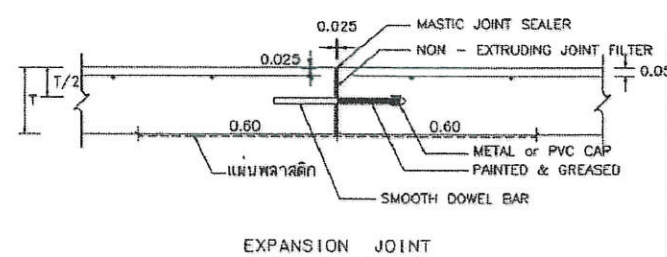




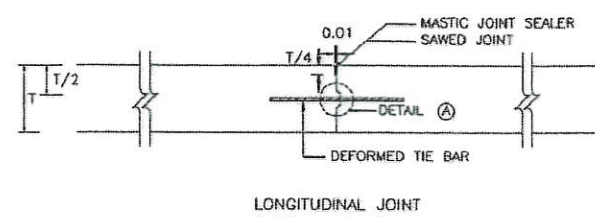
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



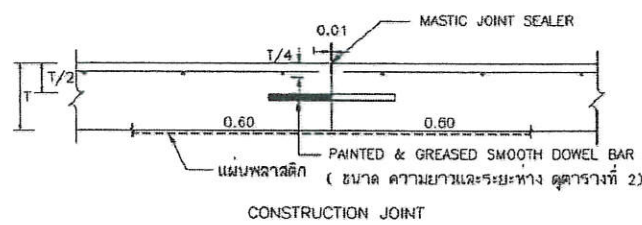
CONTRACTION JOINT



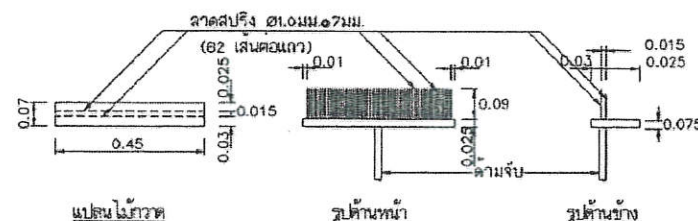
EXPANSION JOINT



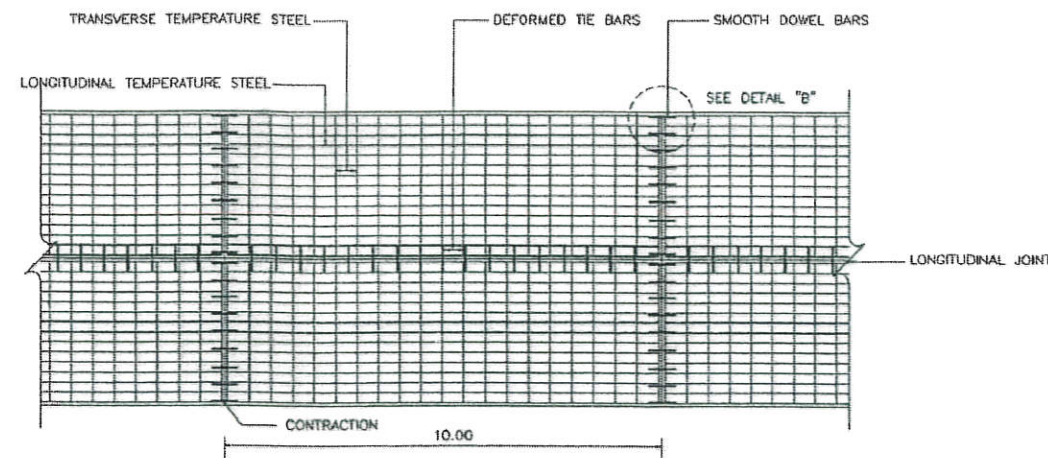
LONGITUDINAL JOINT



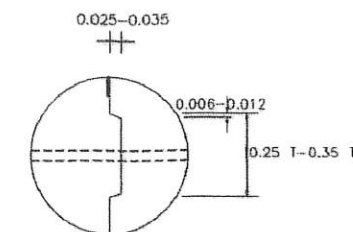
CONSTRUCTION JOINT



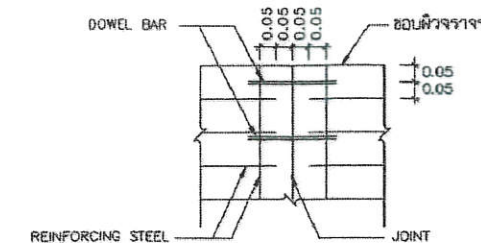
แบบขยายไม่กว้างกว่าผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f <sub>y</sub> =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 (f <sub>y</sub> =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	6mm. @ 0.25m.	113
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	6mm. @ 0.20m.	141
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	6mm. @ 0.16m.	157
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	6mm. @ 0.15m.	168
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	6mm. @ 0.13m.	217

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเปลี่ยนของแท่งคอนกรีตด้วยวงรูปกลมค้ำ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีช่องว่างกับโครงสร้างที่มีฐานจากผนังค้ำหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการทอหน้า WIRE MESH จะมีการทอหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องใช้ค่าแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ใช้ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ใช้วัสดุที่มีเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นระนาบเรียบและให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียววัดได้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยฉาบปรกจากคอนกรีตด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้สุกหุ้มที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการวัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยหุ้มที่ที่สามารถระงับการทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



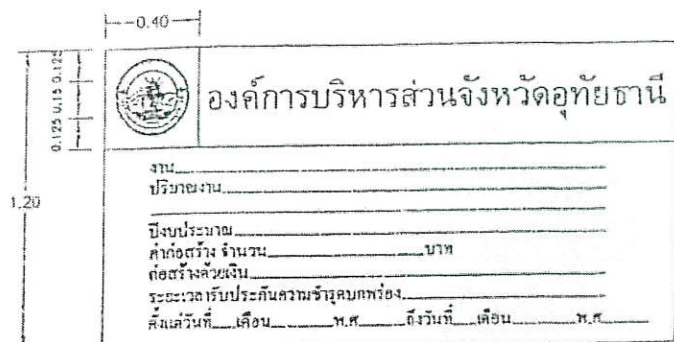
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

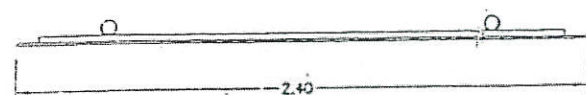
แบบเลขที่ ทอ-2-202

แผ่นที่ 13

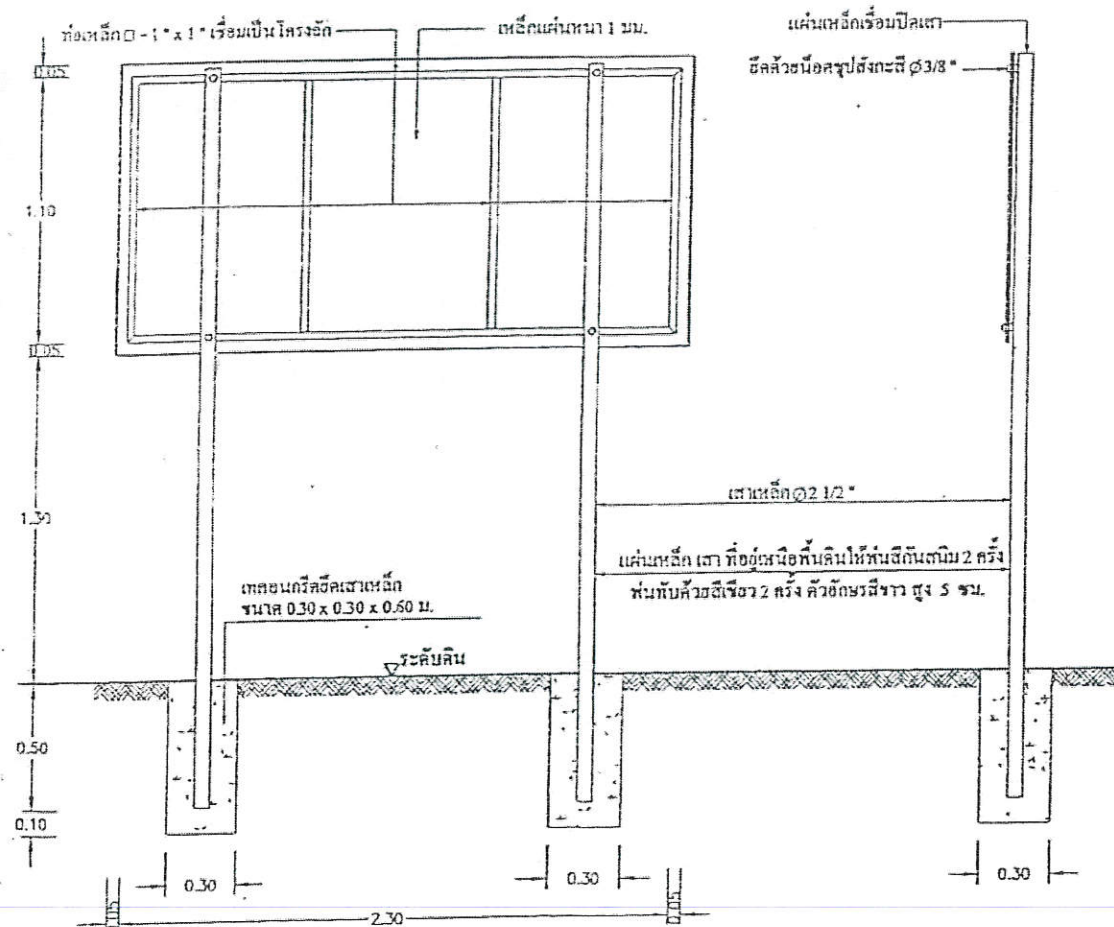




รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30



แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง  
มาตราส่วน 1:30

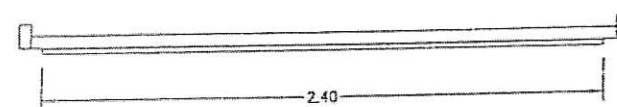
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

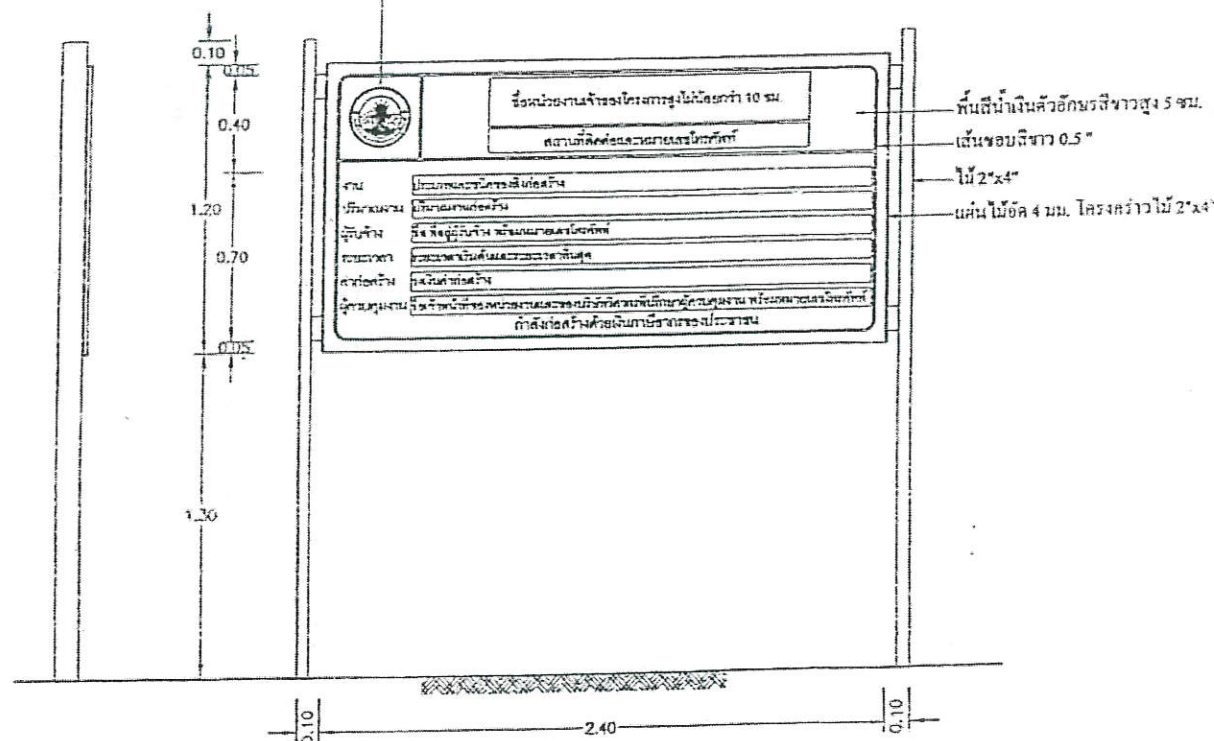
#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสลักเกอร์



แปลน  
มาตราส่วน 1:30

ควมหนาของงานเหล็กของโครงการ



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนลัสนันท์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเชิด นุ่มปรี

วันที่

18 ก.พ. 2562

แบบเลขที่

อบจ.อน.ค6-๖4

แผ่นที่

1/1