

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถดับเพลิงเอนกประสงค์ ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ล้อ
เครื่องยนต์ดีเซลกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ถึงน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
มีถังบรรจุโฟมในตัว มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ดับเพลิงเอนกประสงค์ที่ออกแบบสำหรับใช้ดับไฟที่ลุกไหม้น้ำมัน และไฟทั่วไปได้ มีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย โดยมีถังบรรจุน้ำ/ถังบรรจุโฟมในตัว, ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขับเคลื่อนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถส่งผ่านกำลังโดยชุดถ่ายทอดกำลังพร้อมมีระบบผสมโฟม, แท่นปืนฉีดน้ำ/โฟม, ชุดม้วนสายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน ชุดตู้รถดับเพลิงและชุดถังบรรจุน้ำ/ถังบรรจุโฟม เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยการกำหนดมาตรฐานต่างๆ ถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมายกำหนด เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ มิได้เป็นการกำหนดเพื่อกีดกันผู้เสนอการรายใด

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันรวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ) (พนมกร เชื้อกุล)

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ชุดตุ้รถดับเพลิง

- ๑๐.๑. ตุ้รถดับเพลิง
- ๑๐.๑.๑ ติดตั้งอยู่ส่วนหน้าของตุ้รถดับเพลิง ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาแบบบานเลื่อน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ๑๐.๑.๒ ภายในตุ้รถมีชิ้นสำหรับเก็บอุปกรณ์ ด้านล่างของตุ้รถมีที่สำหรับเหยียบขึ้นหยิบอุปกรณ์
- ๑๐.๒. ตุ้รถควบคุมการดับเพลิงด้านท้าย
- ๑๐.๒.๑ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ มีประตูเปิด - ปิดแบบบานเลื่อนขึ้น - ลง ทำด้วยอลูมิเนียมกันน้ำ และฝุ่นได้พร้อมกุญแจ อยู่ด้านหลังตัวรถ
- ๑๐.๒.๒ ภายในตุ้รถติดตั้งปั้มน้ำและแผงควบคุมการทำงานเพื่อสะดวกในการใช้งานและบำรุงรักษา
- ๑๐.๒.๓ ด้านหลังชุดตุ้รถ ติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นปฏิบัติงานบนชุดตุ้รถดับเพลิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด บันไดมีราวจับ ขึ้นบันไดเป็นเหล็กกลายกันสนิม ด้านล่างบันไดมีที่เหยียบเพื่อความสะดวกในการขึ้นบันไดจากพื้น
- ๑๐.๓. ด้านบนชุดตุ้รถดับเพลิง มีทางเดินไปด้วยเหล็กกลายกันสนิม
- ๑๐.๔. ชุดตุ้รถดับเพลิง เป็นโครงสร้างที่สำคัญของระบบดับเพลิง ซึ่งต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพสูงไม่ชำรุดโดยง่าย เพื่อประโยชน์สูงสุด จึงต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบเอกสารรับรองดังกล่าวของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งผู้เสนอราคาได้รับอนุญาตโดยชอบด้วยกฎหมายแล้วมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาด้วย

๑๑. ถังบรรจุน้ำ/ถังบรรจุโฟมประจำรถ

- ๑๑.๑. ถังบรรจุน้ำ
- ๑๑.๑.๑ รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นตัวถัง ผิวด้านข้าง และผิวด้านบน มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๑.๒ พื้นตัวถัง ผิวด้านข้าง และผิวด้านบน สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีตามมาตรฐานผู้ผลิตซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาต

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเอกสารผู้ผ่านการ
ทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑.๓ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๑๑.๑.๔ พื้นบนถังมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๑.๑.๕ ภายในถังน้ำมีแผ่นกั้นกระแทก (BAFFLE PLATE) กั้นเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๑.๑.๖ ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับน้ำแบบดิจิตอล เพื่อบอกระดับน้ำในถัง

๑๑.๑.๗ มีท่อระบายอากาศ/ท่อน้ำล้น และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน

๑๑.๒. ถังบรรจุน้ำยาโฟม

๑๑.๒.๑. รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๑.๒.๒. มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

๑๑.๒.๓. ด้านบนถังมีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒.๔. มีทางส่งน้ำยาโฟมเข้าระบบผสมโฟมพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด แบบสามารถควบคุมการทำงานได้ที่แผง
ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง

๑๑.๒.๕. มีท่อระบายอากาศ ที่วัดระดับน้ำยาโฟมในถัง และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน

๑๑.๓. ถังบรรจุน้ำและถังบรรจุน้ำยาโฟม ซึ่งเป็นโครงสร้างที่สำคัญของระบบดับเพลิงต้องเป็นวัสดุที่มี
คุณภาพสูง จึงต้องผลิตจากโรงงานเดียวกันที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการ
จัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง
อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบแคตตาล็อก (catalog) และรับรองเอกสารดังกล่าวของ
ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งผู้เสนอราคาได้รับอนุญาตโดยชอบด้วยกฎหมายมาแสดงใน
วันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบดับเพลิงประจํารถ

๑๒.๑. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๒.๑.๑. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงติดตั้งอยู่ตอนท้ายของชุดตู้รถดับเพลิง

๑๒.๑.๒. เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะ ตัวเสื้อทำด้วยทองเหลือง ทนทานต่อการ
กัดกร่อนของน้ำทะเลหรือน้ำเค็มได้ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL
PUMP) แบบดูดทางเดียว มีระบบสูบน้ำแรงดันต่ำ (LOW PRESSURE) และแรงดันสูง (HIGH
PRESSURE) อยู่ในปั๊มเดียวกัน

๑๒.๑.๓. ระบบสูบน้ำแรงดันต่ำ ระหัดไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อ
นาที่ ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และระบบจ่ายน้ำแรงดันสูง มีระหัด ไม่น้อย
กว่า ๒ ชั้น สามารถทำแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยมีเอกสารการรับรอง
ประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการรับรอง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๑.๔. มีระบบปั๊มสุญญากาศแบบอัตโนมัติสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC) ทำงานและเลิกทำงานโดย
อัตโนมัติ ขณะทำสุญญากาศไม่ต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นในการทำสุญญากาศ ประกอบติดตั้งอยู่ภายใน
ตัวเรือนเดียวกัน กับเครื่องสูบน้ำทำงานโดยได้รับกำลังโดยตรงจากแกนเพลารองสูบน้ำ

๑๒.๑.๕. มีขนาดท่อดูดน้ำไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ขนาดท่อจ่ายน้ำแรงดันต่ำไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว และขนาดท่อ
จ่ายน้ำแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

๑๒.๑.๖. เครื่องสูบน้ำ เป็นกลไกที่มีความสำคัญในระบบดับเพลิง จึงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน CE และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒. ระบบถ่ายทอดกำลัง

๑๒.๒.๑. บั้มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเพลากลางของตัวรถยนต์โดยผ่านระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF)

๑๒.๒.๒. เกียร์ถ่ายทอดกำลัง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๓ ระบบท่อน้ำดับเพลิง

๑๒.๓.๑ มีท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๒.๓.๒ มีท่อดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๓.๓ มีท่อรับน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๑๒.๓.๔ ท่อจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ ชุด

๑๒.๓.๕ ทางจ่ายน้ำแทนปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓.๖ มีทางจ่ายน้ำจากระบบน้ำแรงดันสูงของปั๊มไปที่ชุดม้วนสายดับเพลิงแบบ HOSE REEL ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว

๑๒.๓.๗ บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔ ระบบผสมโฟมดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER)

๑๒.๔.๑ มีระบบสูบน้ำจ่ายโฟมใช้กับชุดผสมโฟม เพื่อใช้จ่ายน้ำยาโฟมไปทุกทางส่งภายนอก สามารถปรับอัตราการไหลของโฟมได้

๑๒.๔.๒ ชุดผสมโฟม สามารถใช้กับน้ำยาโฟมทุกประเภท โดยไม่ทำให้เกิดการชำรุดหรือเสียหายได้

๑๒.๕ มีแผนควบคุมการทำงานติดตั้งภายในตู้ควบคุมการดับเพลิงตอนท้ายของตัวรถ พร้อมมาตรวัดต่างๆ

๑๒.๕.๑ มาตรวัดแรงดันน้ำสำหรับแรงดันต่ำ

๑๒.๕.๒ มาตรวัดแรงดันน้ำสำหรับแรงดันสูง

๑๒.๕.๓ มาตรวัดแรงดูดน้ำ

๑๒.๕.๔ มาตรวัดรอบเพลารองสูบน้ำดับเพลิง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

๑๒.๕.๕ มาตรฐานวัดชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๒.๕.๖ มาตรฐานวัดระดับน้ำในถังบรรจุ

๑๒.๕.๗ มาตรฐานวัดระดับโฟมในถังบรรจุ

๑๒.๕.๘ อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๖ มีระบบล้างท่อทางดับเพลิง (FLUSHING) ทั้งระบบ

๑๒.๗ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

๑๒.๗.๑ ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม

๑๒.๗.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๒.๗.๓ สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

๑๒.๗.๔ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบ-แคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๘ ชุดสายดับเพลิง

๑๒.๘.๑ สายส่งน้ำ จำนวน ๔ เส้น

๑๒.๘.๑.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมข้อต่อ ท่อจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๘.๑.๒ สายดับเพลิง ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อ สวมเร็ว จำนวน ๔ เส้น พร้อมโรเก็บบาย ดับเพลิง

๑๒.๘.๒ ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑๒.๘.๒.๑ เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๘.๒.๒ ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดลูมินัมอัลลอยด์

๑๒.๙ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๑๒.๙.๑ หัวฉีดน้ำ/โฟมดับเพลิง ชนิดปรับเปลี่ยนรูปแบบการฉีดได้ทั้งการฉีดแบบลำตรง (Straight Stream Reach) หรือปรับฉีดเป็นฝอย (Fog Pattern) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ จำนวน ๒ ชุดพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๙.๒ ใบัดละอองน้ำของหัวฉีดทำจากสแตนเลส

๑๒.๙.๓ ส่วนปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก โดยผลิตจากยางที่สามารถเรืองหรือวาวแสงในที่มืด (Fluorescence Rubber) โดยไม่ลอกหลุด

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ) (พนมกร เชื้อกุล)

๑๒.๙.๔ ด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol grip) มีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด - ปิดน้ำ และตัวปรับอัตราการไหลของน้ำต้องแยกออกจากกัน

๑๒.๙.๕ สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๓๐-๖๐-๙๕-๑๒๕ แกลลอน/นาที (GPM)

๑๒.๙.๖ แรงดันใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๗ บาร์ มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔ กิโลกรัม พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๒.๙.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (Catalog) และเอกสารรับรองดังกล่าวตามข้อ ๑๒.๙.๑ ของผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งผู้เสนอราคาได้รับอนุญาตโดยชอบด้วยกฎหมายแล้วมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓ ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๓.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลน

๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนมีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔ รายละเอียดคุณลักษณะทางเทคนิคและอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

๑๔.๑ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามตัวรถ (Tracking)

๑๔.๒.๑ มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย

๑๔.๒.๒ อุปกรณ์จีพีเอ (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวมไม่น้อยกว่า ๖๐ ดวง

๑๔.๒.๓ มีเซนเซอร์ ๖-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย

๑๔.๒.๔ มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input, CAN BUS port, RS-๒๓๒, USB เป็นอย่างน้อย

๑๔.๒.๕ อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลต์

๑๔.๒.๖ มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ mAh

๑๔.๒.๗ อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า

๑๔.๒.๘ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ร่วมกับ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

๑๔.๓ คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกันอุปกรณ์ Tracking

๑๔.๓.๑ มีเสียงแจ้งเตือนกรณีข้อผิดพลาดที่ความเร็วที่กำหนด

๑๔.๓.๒ สามารถแสดงผล ตำแหน่ง ยานพาหนะ การจราจรและ Street View ของ Google map ได้

๑๔.๓.๓ สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, ere Map, และBaidu Maps ได้เป็นอย่างดี

๑๔.๓.๔ ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบ
ซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ

๑๔.๔ คุณสมบัติ Application

๑๔.๔.๑ มีฟังก์ชัน Street View เมื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่พร้อมตำแหน่งในแผนที่

๑๔.๔.๒ สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แบบโมบายเนทีฟแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งระบบปฏิบัติการ
IOS และ Android

๑๔.๕ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ

๑๔.๕.๑ แปรณต์สินค้าที่เสนอต้องมี ระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๕.๒ แปรณต์สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอด้วย

๑๔.๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐาน อุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทย
โดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๑๔.๕.๔ เงื่อนไขและการรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน (Catalog) ของ
อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้อง
รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หลังส่งมอบครุภัณฑ์

๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

๑๕.๑ หัวกรองผง(STRAINER) แบบมีลิ้นกันน้ำไหลกลับ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ ที่ขันข้อต่อท่อดูด จำนวน ๒ ชุด

๑๕.๔ ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH)จำนวน ๑ อัน

๑๕.๕ ที่ขันหัวประปาดับเพลิงแบบรูปตัว T จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๖ ที่ประกบสายกันรั่ว จำนวน ๔ อัน

๑๕.๗ เข็มขัดรั้งสายดับเพลิง จำนวน ๔ เส้น

๑๕.๘ ข้อแยกสามทางขนาด ๒.๕ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง มีวาล์ว ปิด-เปิด ทุกทางจ่าย
และหัวหัวสวดต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๙ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อสูบลูกหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปา
ตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๐ น้ำยาโฟมดับเพลิง AFFF/AR ๓ % จำนวน ๕๕ ลิตร ได้รับมาตรฐาน UL, FM, NFPA, ANSI, AFSA

๑๕.๑๑ แชลง (CROW BAR) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๕.๑๒ ขวานดับเพลิง (PICK-HEAD FIRE AXE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๒ ด้าม

๑๕.๑๓ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เครื่อง

๑๕.๑๔ บันไดเลื่อนอลูมิเนียม (EXTENSION LADDER) ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

๑๖ การพนสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพนสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ โดยต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายก็ต้องแสดงหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๘.๒ ชุดถังบรรจุน้ำ โครงสร้างสำคัญของรถดับเพลิงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุโฟมสำหรับยานพาหนะรถดับเพลิง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังบรรจุน้ำ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายก็ต้องยื่นหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาด้วย

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องหนังสือรับรองว่า จะส่งช่างเครื่องยนต์ของผู้เสนอราคามาตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ ระบบดับเพลิงและระบบอื่นๆ ของตัวรถ ทุกๆระยะเวลา ๔ เดือน เป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่คิดค่าแรง ค่าพาหนะเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก จาก องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักประกันว่าองค์การบริหารส่วนตำบลบรบือจะได้รับบริการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ อันเป็นประโยชน์กับทางราชการอย่างยิ่ง หากผู้เสนอราคาไม่ยื่นหนังสือรับรองตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ จะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติโดยเด็ดขาด

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทะเบียนรถยนต์ให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอำนาจจาก องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ โดยผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการโอนกรรมสิทธิ์ในเล่มทะเบียนของครุภัณฑ์ดังกล่าวฝ่ายเดียวทั้งสิ้น

๑๙ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๑๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาจำนวน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

๑๙.๒ ระยะเวลาส่งมอบภายใน ๑๕๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา หากเกินระยะเวลาดังกล่าวการปรับเป็นไปตามสัญญา คือ ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาครุภัณฑ์ที่เสนอ

๑๙.๓ สถานที่ส่งมอบ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)

๒๐ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๒๑ วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามงบประมาณ
ใช้จ่ายเงินสะสม ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ สมัยประชุมวิสามัญประจำปี สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒
ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๒๒ ราคากลาง

- ราคากลาง จากการสืบราคาจากผู้มีอาชีพในท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) คือ ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๒๓ เงื่อนไขและการเบิกจ่าย

๒๓.๑ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา จะได้รับเงินค่าครุภัณฑ์ดังกล่าวงวดเดียว
ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับ ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา

๒๓.๒ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ในทะเบียน
รถยนต์ให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒๔ อัตราค่าปรับผิดสัญญา

กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในระยะเวลาที่ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ได้กำหนดไว้
จะต้องจ่ายค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวันของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๒๕ การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง จำนวน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วน-
ตำบลบรบือ ได้รับมอบพัสดุถูกต้องทุกประการ

๒๖ เงื่อนไขอื่นๆ

๒๖.๑ ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องวางหลักประกันการเสนอราคาและหลักประกันสัญญา ในอัตรา ร้อยละ ๕
ของราคาที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ กำหนด คือ ๑ ปี โดยหลักประกันสัญญาให้ใช้หลักประกันอย่างใด
อย่างหนึ่งตามที่ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ กำหนด

๒๖.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ จะคืนหลักประกันสัญญาให้กับคู่สัญญาเมื่อพ้นข้อผูกพันกัน ทั้งนี้
การคืนหลักประกันสัญญาไม่ว่ากรณีใดๆ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ จะคืนโดยไม่มีดอกเบี้ย

๒๖.๓ ในวันที่ส่งมอบพัสดุ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกต้องอยู่ในระดับเต็ม
(FULL) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต รถต้องผ่านการทำความสะอาดและอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๒๖.๔ ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญา ต้องให้คำแนะนำวิธีการใช้งาน ตลอดจน
วิธีการบำรุงรักษารถยนต์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ทราบ

๒๗ ผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัด งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์การบริหารส่วนตำบลบรบือ ๒๑ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบรบือ
อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๔๓-๗๗๐๕๓๔

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรศักดิ์ แสนบุญศิริ)

(ลงชื่อ)จ.อ. กรรมการ
(พนมกร เชื้อกุล)