

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

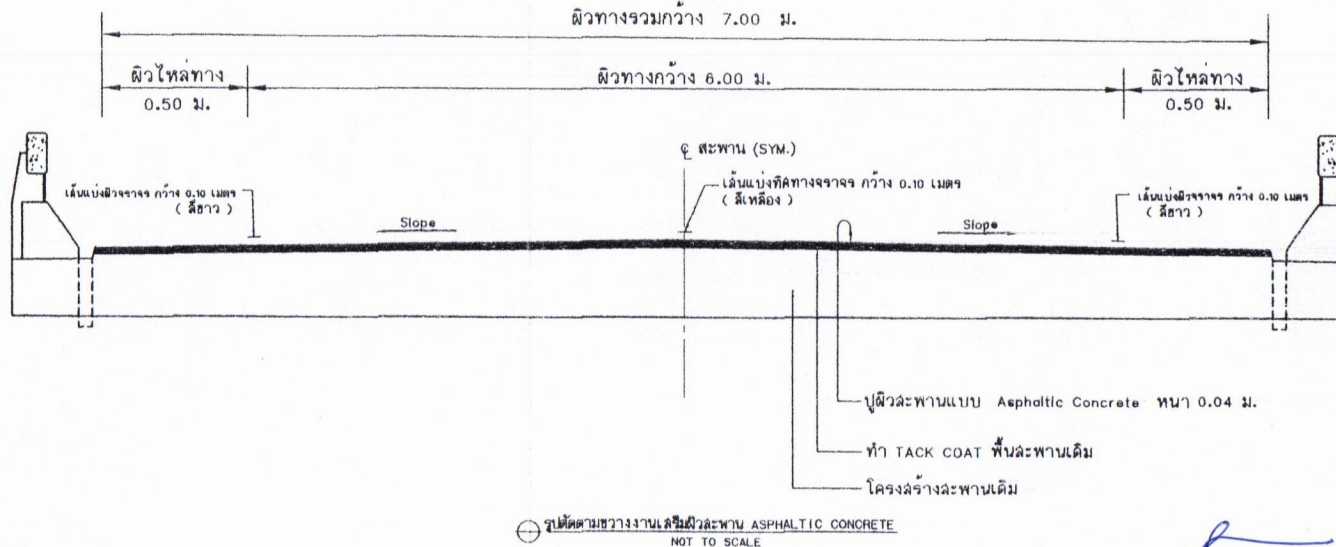
Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัล, ละเดา อำเภอบัวเขต จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 4 กม. 7+160 ถึง กม. 7+175 ระยะทาง 0.015 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้จ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้จ้างใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศได้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้จ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบ

ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาโคท (TACK COAT) " มทพ 227 - 2545
3	เส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " "

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
แบบรูปตัดตามขวาง  
งานเสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete  
(Overlay)

สำรวจ  
(นาย/ทศพร หงษ์  
นาย/ชัยธวัช ชาญชาญ

ออกแบบ  
(นาย/ทศพร หงษ์  
นาย/ชัยธวัช ชาญชาญ

เขียนแบบ  
(นาย/วิชัย บุญ  
คนงานที่ไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร  
(นาย/วิชัย บุญ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
(นาย/วิชัย บุญ  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ  
(นาย/วิชัย บุญ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ตรวจฉบับ  
(นาย/วิชัย บุญ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ  
ว่าที่ร้อยตรี  
(วิเศษ ปุณ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ  
(นาย/วิเศษ ปุณ  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ  
(นาย/วิเศษ ปุณ  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่  
แผ่นที่ 5/5 จำนวนแผ่น 5



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

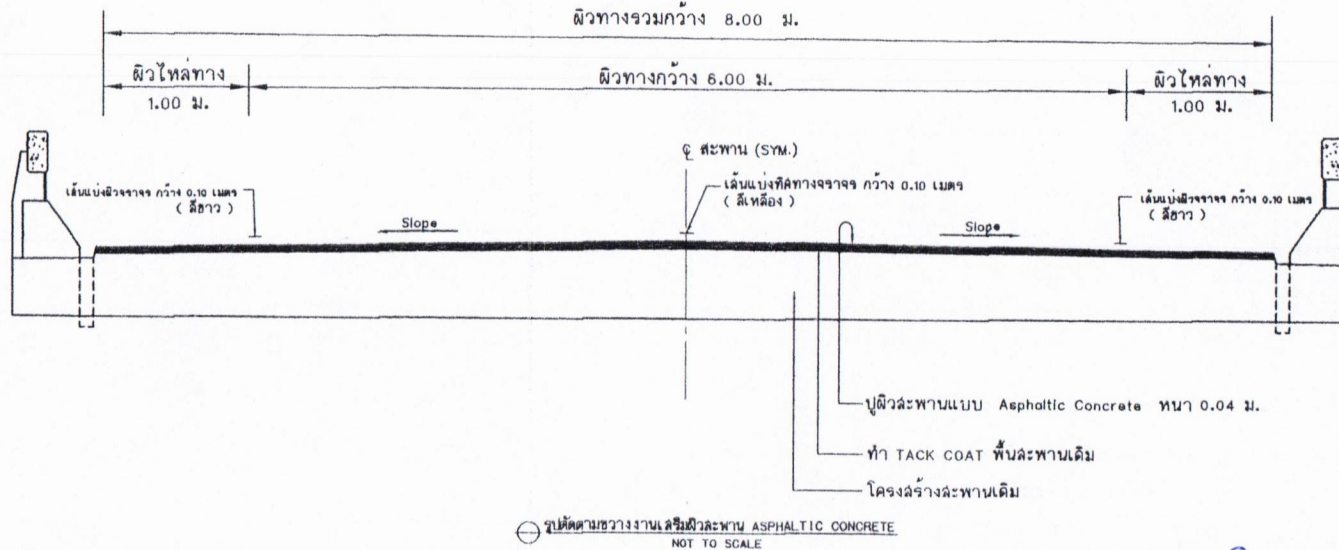
Pavement In-Place Recycling

รหุลลายทาง ลร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัส, ละเดา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 6+700 ถึง กม. 6+720 ระยะทาง 0.020 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่ผิวจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุละเลิมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุละเลิมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุละเลิมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุละเลิมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุละเลิมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเทคโคท (TACK COAT) " มทพ 227 - 2545
3	เส้นแบ่งที่ผิวจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " "



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
แบบรูปตัดตามขวาง  
งานเสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete  
(Overlay)

สำรวจ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

ออกแบบ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

เขียนแบบ  
(นายวินัย บุญรอด)  
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

ตรวจ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

ตรวจ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

ตรวจ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

เห็นชอบ  
ว่าที่ร้อยตรี  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

เห็นชอบ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

อนุมัติ  
(นาย/กักรพงศ์ แสงทอง)  
นายชาธิยธำชานาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 4/5 จำนวนแผ่น 5



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

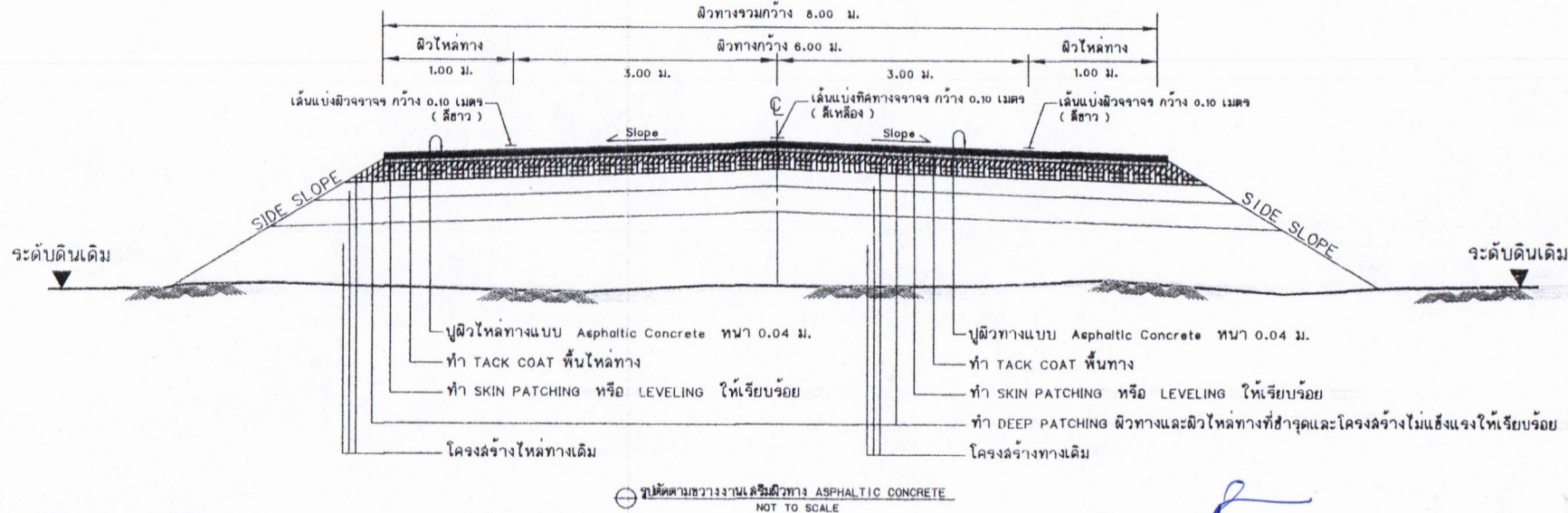
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลจร.ก. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเคา

ตำบลจรัล, ละเคา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 5 กม. 7+175 ถึง กม. 8+300 ระยะทาง 1.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการติดตั้งก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงาน ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " มทพ 227 - 2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 231 - 2545

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
รูปตัดตามขวาง  
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete  
(Overlay)

สำรวจ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

ออกแบบ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

เขียนแบบ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาง.....

วิศวกร  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

ตรวจ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

ตรวจฉบับ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

เห็นชอบ  
ว่าที่ร้อยตรี.....  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

เห็นชอบ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

เห็นชอบ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

เห็นชอบ  
(นาย)..... (นาง).....  
นาย.....

วันที่  
แผ่นที่ 3/5 จำนวนแผ่น 5



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

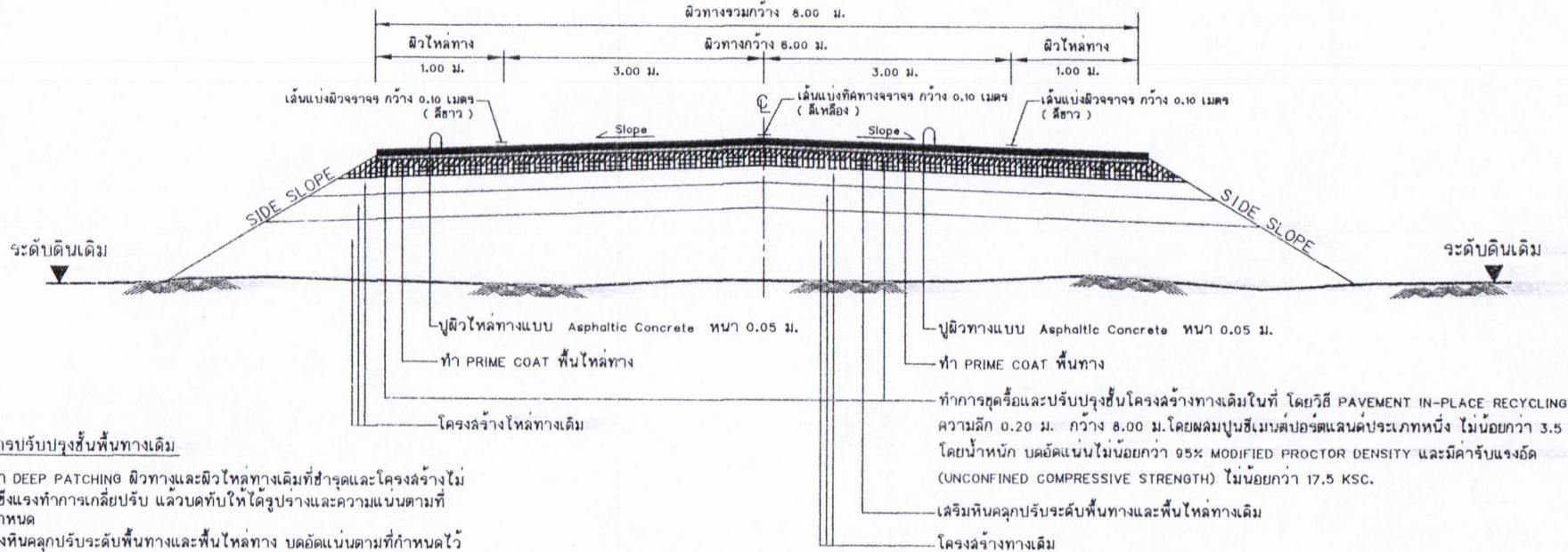
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเดา

ตำบลจรัส, ละเดา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 6+510 ถึง กม. 6+700 ระยะทาง 0.190 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ช่วงที่ 3 กม. 6+720 ถึง กม. 7+180 ระยะทาง 0.440 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ช่วงที่ 6 กม. 8+300 ถึง กม. 8+850 ระยะทาง 0.550 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินชนิด (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานน้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความแน่นตามแบบที่กำหนดโดยวิธี STANDARD DENSITY หรือค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และสิ่งปนเปื้อนที่เป็นอันตรายต่อผิวจราจร
3	ปูนซีเมนต์	ต้องเป็นปูนซีเมนต์คุณภาพดีตามมาตรฐาน มพพ 223 - 2545
4	การก่อสร้างผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * มาตรฐานงานบดอัดผิวจราจรและพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานบดอัดผิวจราจรและพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานบดอัดผิวจราจรและพื้นทางเดิม ASPHALTIC CONCRETE * มพพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานบดอัดผิวจราจรและพื้นทางเดิม (PRIME COAT) * มพพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานบดอัดผิวจราจรและพื้นทางเดิม (LINE PAINT) * มพพ 226 - 2545



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
รูปตัดตามขวาง  
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ  
(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ  
(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นาย) วิชัย บุญเลิศ  
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร  
(นาย) เกียรติชัย เรืองชัยเลิศ  
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ  
(นาย) อธิสรณ์ กิจจาโรจน์  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจออกแบบ  
(นาย) ลมปิก ใจเย็น  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคใต้

ตรวจออกแบบ  
(นาย) วิชัย ถึงพญา  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ  
ว่าที่ร้อยตรี  
(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง  
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ  
(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ  
(นาย) พงษ์ มุ่งเจริญพร  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่  
แผ่นที่ 2/5 จำนวนแผ่น 5



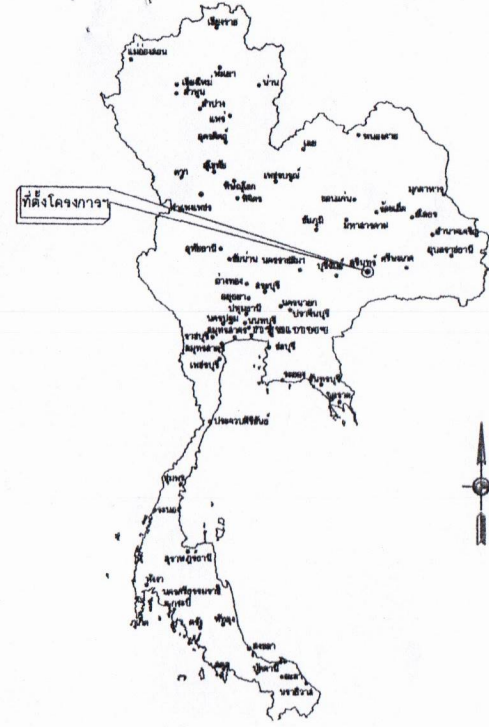
# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10089

แยกทางหลวง 2328 - บ้านละเคา

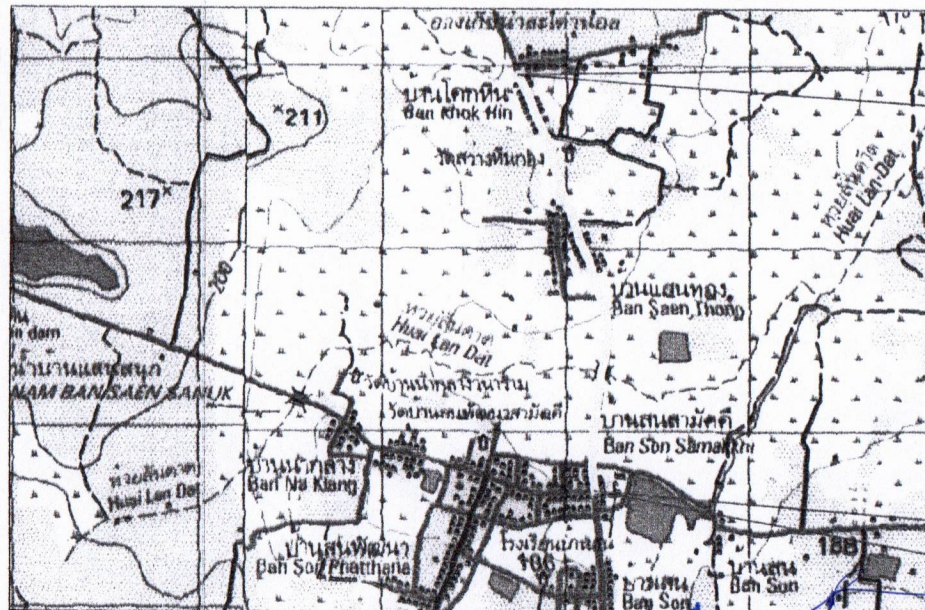
ตำบลจรล, ละเคา อำเภอบัวเชด จังหวัดสุรินทร์



ที่ตั้งโครงการ



ช่วงที่ 1 กม. 6+510 ถึง กม. 6+700 ระยะทาง 0.190 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ช่วงที่ 2 กม. 6+700 ถึง กม. 6+720 ระยะทาง 0.020 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)  
 ช่วงที่ 3 กม. 6+720 ถึง กม. 7+160 ระยะทาง 0.440 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ช่วงที่ 4 กม. 7+160 ถึง กม. 7+175 ระยะทาง 0.015 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)  
 ช่วงที่ 5 กม. 7+175 ถึง กม. 8+300 ระยะทาง 1.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)  
 ช่วงที่ 6 กม. 8+300 ถึง กม. 8+850 ระยะทาง 0.550 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ระยะทางรวม 2.340 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,705 ตารางเมตร

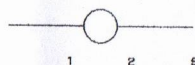


จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 8+850  
 พิกัด N 14.533153  
 พิกัด E 104.013861

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 6+510  
 พิกัด N 14.512781  
 พิกัด E 104.017714

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (รวมทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่เข้าทำการก่อสร้าง



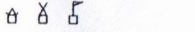
แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ฝาย



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
 มาตราส่วน 1 : 50,000

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นาย) พงศศักดิ์ (นาง) พงศศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นาย) พงศศักดิ์ (นาง) พงศศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นาย) วินัย (นาง) วิมล คณงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
ตรวจ	(นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจรอบ	(นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจรอบ	(นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ตรวจรอบ	(นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี (นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	(นาย) อธิชัย (นาง) อธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่ 1/5	จำนวนแผ่น 5