โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
สายทิศตะวันออก

หมู่ที่ 5 ตำบลวังทองแดง

อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

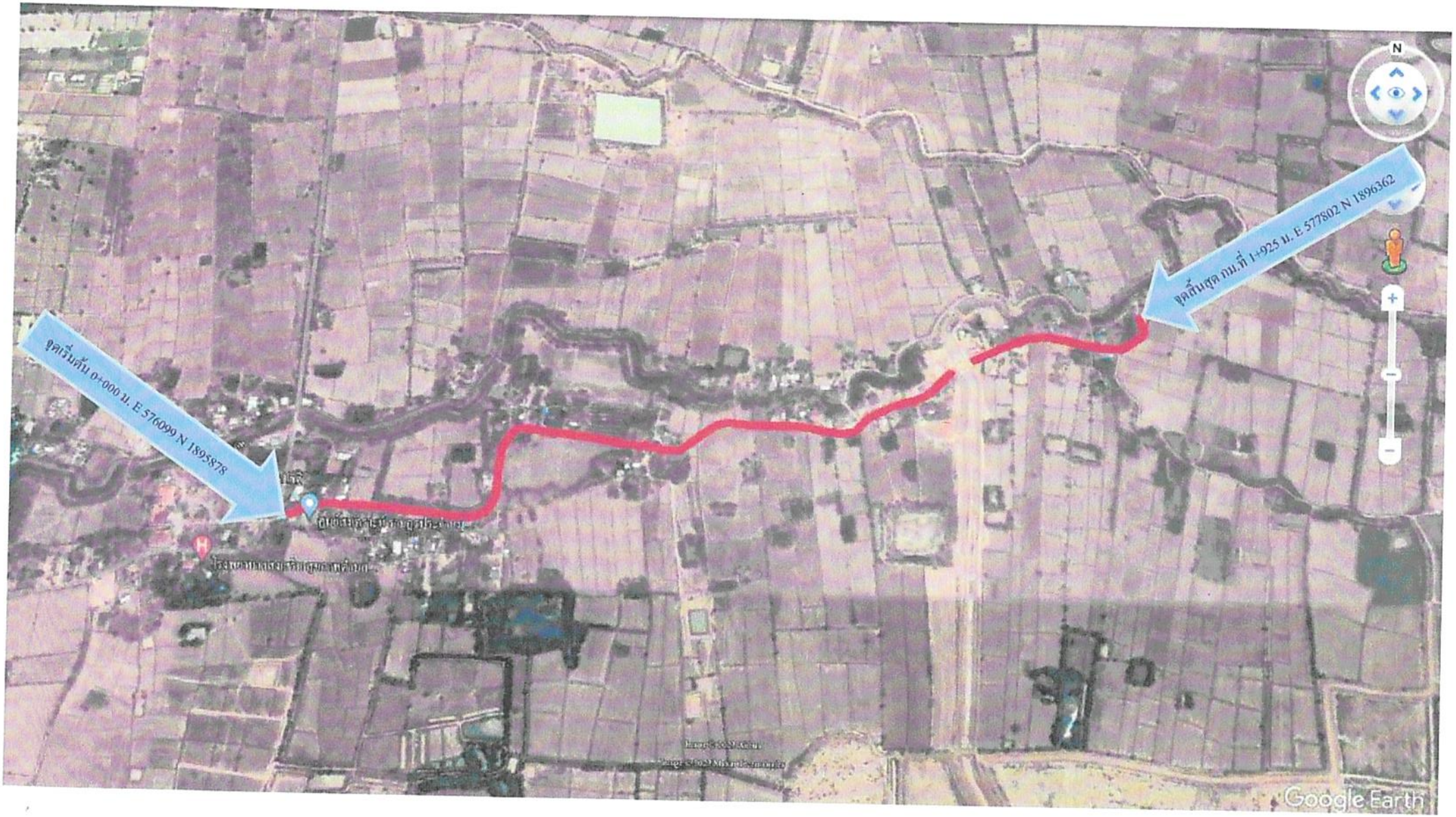
เอกสารจำนวน 3 แผ่นประกอบด้วย

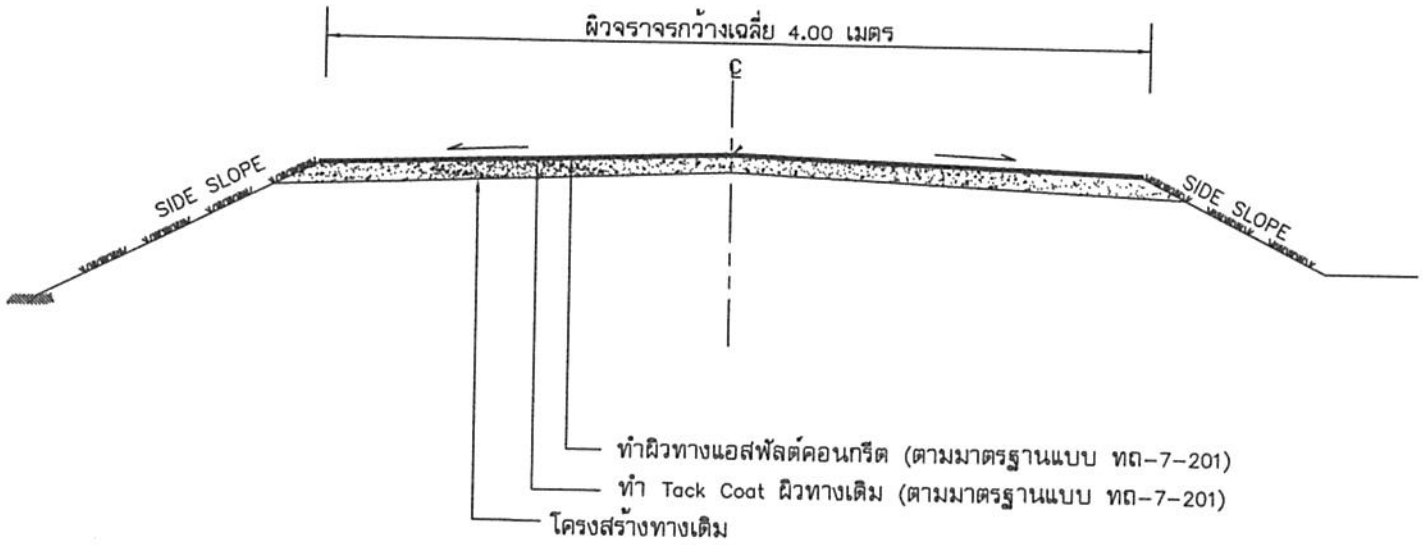
1.แผนที่พอสังเขป จำนวน 1 แผ่น
2.รูปตัดชั้นโครงสร้างทาง จำนวน 1 แผ่น
3.แบบมาตรฐาน ทถ-7-201 จำนวน 1 แผ่น

คณะกรรมการเห็นชอบให้ใช้เป็นแบบรูปรายการฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่พอสังเขป โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายทิศตะวันออก
หมู่ที่ ๕ บ้านหนองตาโชติ ตำบลวังทองแดง อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๒๕.๐๐ เมตร





รูปตัดโครงสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทองแดง
อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ปีงบประมาณ 2569

โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
สายทิศตะวันออก

หมู่ที่ 5

อนุมัติ

(นายสวง ทาญจนา)
นายก อบต วังทองแดง

เห็นชอบ

(นางสาวจินตนา พุ่มทอง)
ปลัดอบต วังทองแดง

ตรวจ

(นางสาววาสนา จันทร์หอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

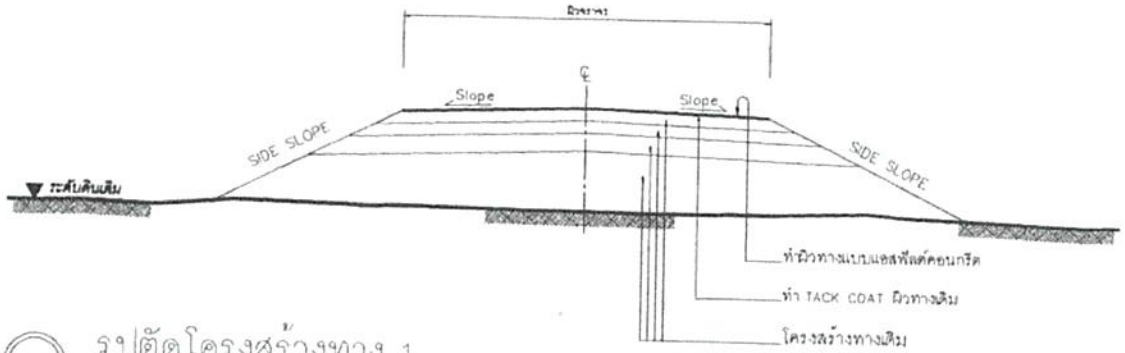
คัดลอกแบบ

(นายเอกวีดน์ มาน้อย)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

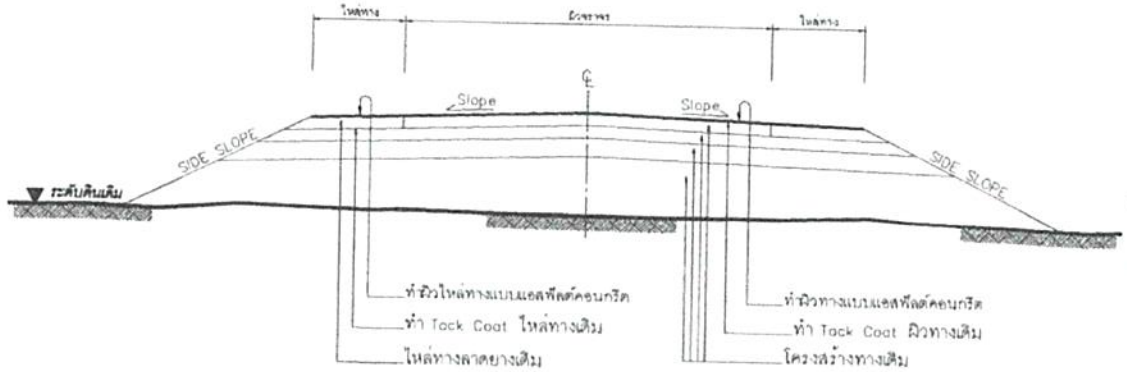
แบบแสดง

รูปตัดชั้นโครงสร้างทาง

มาตราส่วน
NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1(มฐ บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-ท.3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานรายทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-ร-201	แผ่นที่ 44