ร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

****

๑.ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย มีภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนนหนทาง และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน

ปัจจุบัน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย ยังขาดแคลนยานพาหนะประเภทรถบรรทุกสำหรับใช้ปฏิบัติงาน ส่งผลให้การขนส่งดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้างต่างๆ สำหรับงานซ่อมแซม ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม งานปรับภูมิทัศน์ รวมถึงการสนับสนุนภารกิจช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ เป็นไปด้วยความล่าช้าและไม่คล่องตัว ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการช่างและการบริการสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็วและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย จึงมีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในภารกิจงานซ่อมบำรุงทาง งานโครงสร้างพื้นฐาน และสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ประจำกองช่าง

ทั้งนี้ สภาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย สมัยสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ในวงเงินงบประมาณ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยเป็นโครงการที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๘

เนื่องจากครุภัณฑ์ดังกล่าว ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ จึงได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะและตั้งงบประมาณตามราคาท้องตลาด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะสังเขป ได้แก่ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ให้เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอยกำหนด

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายมีธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดหารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยเป็นรถยนต์บรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ

๒.๒ เพื่อใช้ในภารกิจการซ่อมแซม ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนนหนทาง ทางระบายน้ำ และโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ประจำกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย

๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความคล่องตัว และความรวดเร็วในการขนย้ายดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้างในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๔ เพื่อสนับสนุนภารกิจช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย เช่น ดินโคลนถล่ม กีดขวางทางจราจร หรือภัยพิบัติต่างๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอยและพื้นที่ใกล้เคียง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย มาตรา ๑๐๙ แห่ง พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วน ตำบลแม่ลอย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายเมธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายชนวัฒน์ ผัดธิ)

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๑) เป็นรถยนต์สำหรับบรรทุกแบบกระบะเทท้ายตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ภายในสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ด้านข้างทั้งสองด้านมีบานประตู ปิด-เปิด พร้อมที่ล็อค ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๒) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๙,๙๐๐ กิโลกรัม

๔.๒ ตัวรถบรรทุก

๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (ยูโร๕) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุดของผู้ผลิต

๒) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที

๓) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๔) เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๑) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๑) พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไมธี แสงตรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ขนาดกระทะล้อและยาง

๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบห้ามล้อ

๑) ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกขณะจอด (Parking Break) และเบรกไอเสีย

๔.๑๐ สมรรถนะรถ

๑) ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๙๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒) มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๔.๑๒ กระบะบรรทุก

๑) พื้นถังทำด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ ม.ม. ส่วนอื่นๆทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ ม.ม. กระบะสามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงการคำนวณปริมาตรความจุของกระบะบรรทุก พร้อมทั้งรับรองเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคา

๓) ตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ จากโรงงานเดียวกันทั้งหมด เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางหน่วยงานราชการ โดยแนบเอกสารรับรองโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔) เพื่อยืดอายุการใช้งานของพื้นกระบะบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อย โดยแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไมธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๔.๑๓ ระบบไฮดรอลิคการยกเท

๑) ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจาก เครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๒) ชุดยกเทไฮดรอลิค ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพโรงงาน และเอกสารรับรอง มอก.เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ของผลิตภัณฑ์ ชุดยกเทไฮดรอลิคจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดง พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายชุดกระบอกไฮดรอลิคมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) กระบอกไฮดรอลิค ระบบยกเท ระบบไฮดรอลิค จะต้องมีศูนย์บริการทางด้านอะไหล่ และศูนย์บริการซ่อมภายในประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานฐานอาชีวะอนามัยและความปลอดภัย ISO ๔๕๐๐๑ และได้รับรับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่เป็นโรงงานเดียวกัน และผู้รับรองเดียวกันจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ แห่งและจะต้องมีหนังสือรับรองอะไหล่ของกระบอกไฮดรอลิค ระบบยกเท ระบบไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และหนังสือแต่งตั้งการเป็นศูนย์บริการซ่อม(ที่มีอายุไม่เกิน ๑ เดือนนับจากวันที่หน่วยงานประกาศ) มาแสดงในวันยื่นเสนอ

๔.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) ระบบสัญญาณไฟสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร มีค่าระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำและกันกระแทกไม่น้อยกว่า IP๖๘ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรูปแบบแคตตาล็อคและผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕ การพ่นสี

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒) การพ่นสีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๓) ใต้กระบะบรรทุก บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔) สัญลักษณ์ตรางค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย ข้อความข้างถัง พ่นตามที่ อบต.แม่ลอย กำหนดพร้อมติดสติ๊กเกอร์ด้านหน้ากระจกข้อความ " องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย " และพ่นโลโก้ พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ข้างประตู ซ้าย-ขวา

๕) การพ่นสีจริงตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอยกำหนด

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไมธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๖) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารโรงงานผู้ผลิตที่มีห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน และเป็นห้องพ่นสีระบบปิด สามารถควบคุมและป้องกันฝุ่นละอองจากสภาพอากาศปกติ ที่จะมีผลกระทบต่อคุณภาพสี มีระบบกรองมลพิษก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก เป็นระบบม่านน้ำ มีระบบไฟอบสีที่ได้มาตรฐาน พร้อมแสดงเอกสารยื่นเสนอราคา

๔.๑๖ อุปกรณ์ประจำรถยนต์

๑) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ เล่ม
๒) แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
๓) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
๔) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
๕) อุปกรณ์ซ่อมบำรุง จำนวน ๑ ชุด
๖) ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self-adjustable หรือ Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗- ๑๑๒ เดซิเบล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคพร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานตามผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด (Price)

๗.วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๗.๒ ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๘.งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอย จะจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจ รับพัสดุ(รถยนต์) ไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วนตาม ระเบียบทางราชการแล้ว เท่านั้น ภายใน ๙๐ วัน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายเมธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๙.อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การรับประกันและเงื่อนไขอื่น ๆ

๑๐.๑. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตจะต้องแสดงเอกสารการมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอจากผู้แทนจำหน่าย พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารแสดงคุณลักษณะที่เสนอ

๑๐.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

๑๐.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกเทท้าย คันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔. การรับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๐.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงการมีศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ โดยศูนย์บริการต้องอยู่ภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีอู่ซ่อมบำรุง ตัวกระบะบรรทุก ระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ ศูนย์จำหน่ายสี หรือศูนย์บริการด้านเคาะพ่นสีรถยนต์ที่ไม่สามารถซ่อมแซมตัวถังบรรทุกและอุปกรณ์ไฮดรอลิคส่วนควบอื่นๆ ข้างต้นได้ ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียงคือ เชียงใหม่ พะเยา และลำปาง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วของหน่วยงานในการซ่อมบำรุง**<u>กรณีที่หมดระยะประกัน</u>** ที่เป็นอู่ซ่อมฯที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองอนุญาต (รง.๔) (ถือเป็นสาระสำคัญ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ อู่ซ่อม พร้อมแสดงเอกสารต่างๆ ดังนี้มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑) เอกสารการรับรองอนุญาตยืนยันใช้อู่ซ่อมฯดังกล่าวที่มีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับจากวันที่หน่วยงานประกาศเชิญชวน

๒) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๓) สำเนาทะเบียนการค้า หรือ หนังสือรับรองบริษัท หรือ ภพ.๒๐

๔) แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่ออู่ซ่อมฯดังกล่าว

๕) สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามอู่ซ่อม หรือ เจ้าของอู่ซ่อมฯ

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล ปั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายเกษี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)

๑๐.๗. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลอยเรียบร้อยก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๐.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่หน่วยงานประกาศ และจะต้องไม่เป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทิ้งงานจากหน่วยงานภาครัฐโดยหน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ในทุกกรณีเพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานและเพื่อป้องกันไม่ให้หน่วยงานได้รับความเสียหายจากกรณีดังกล่าว ในกรณีที่หน่วยงานตรวจสอบได้ว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่กำลังถูกพิจารณาเป็นผู้ทิ้งงาน ในทุกกรณี หรือเป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทิ้งงานจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานขอสงวนสิทธิไม่พิจารณาเอกสารทั้งหมดและตัดสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอราคาของผู้ประกอบการรายนั้นๆ

๑๐.๙. ผู้เสนอราคาจะต้องทำการส่งมอบรถไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่เข้าทำสัญญา และกำหนดยืนราคา ๑๒๐ วัน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายนพดล บั้งเงิน)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายเมธี แสงศรี)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวกังสดาล กันทะสร)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายไกรสร ยาวิโล)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวัฒน์ ผัดธิ)