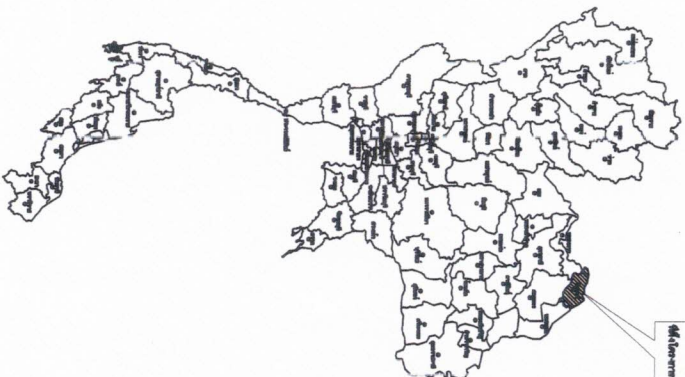


---



# โครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์คกคอนกรีต (เค็ม) (สายบ้านชัยบาดาล - บ้านไทยเจริญ)

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6 ม. ยาว 3,170 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,020 ตร.ม.



พื้นที่งาน ๓๑๕๕ ไร่

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม. 3 + 170 ม.  
พิกัด N 18.397436  
E 103.401092



จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม. 0 + 000 ม.  
พิกัด N 18.386276  
E 103.426442

แผนที่โดยสังเขป  
SCALE NTS

หมายเหตุ.....

แนวทางก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานเท่าเดิม



โครงการ  
การเสริมผิวแอสฟัลต์คกคอนกรีต (เค็ม)  
(สายบ้านชัยบาดาล - บ้านไทยเจริญ)

ถนนสาย ๒  
กม. ๒ - บ้านชัยบาดาล

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย

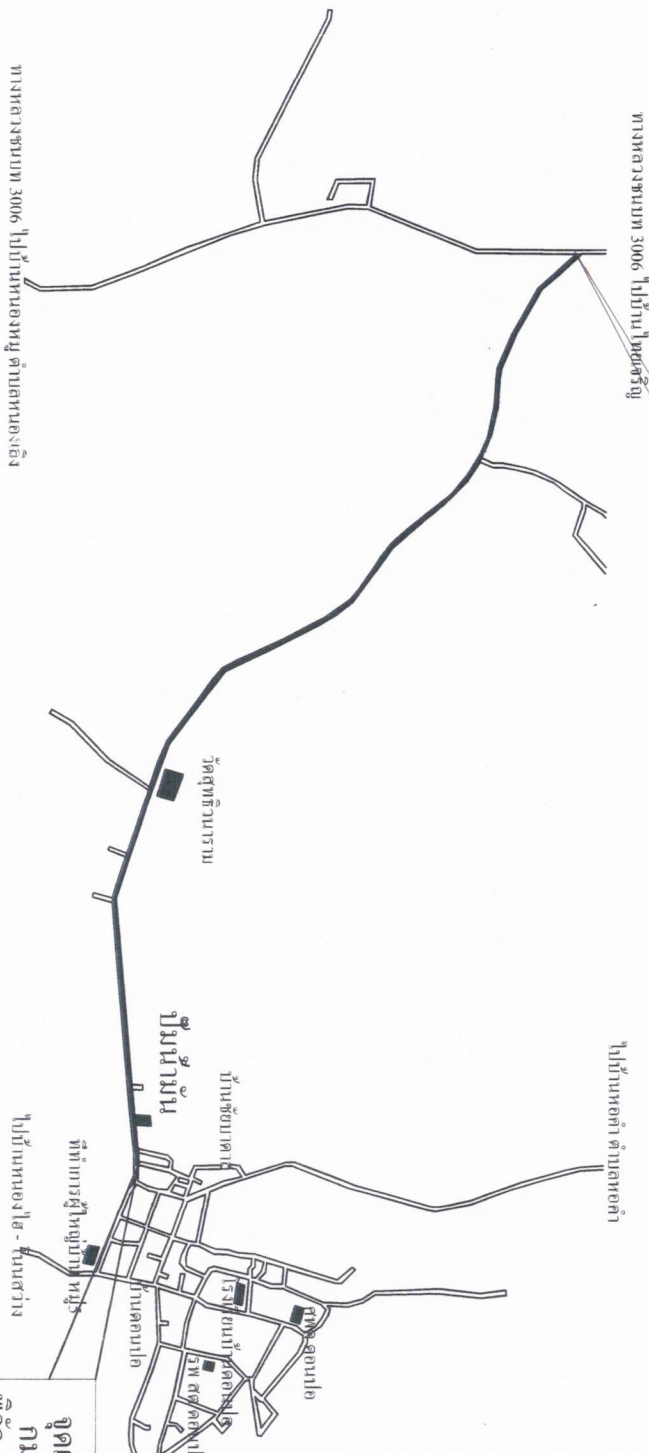
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย  
นายสมชาย ใจหาย



# โครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์คกอนกรีต (เค็ม) (สายบ้านชัยบาดาล - บ้านไทยเจริญ)

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6 ม. ยาว 3,170 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,020 ตร.ม.

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม. 3 + 170 ม.  
พิกัด N 18.397436  
E 103.401092



แผนผังบริเวณ  
SCALE  
NTS

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม. 0 + 000 ม.  
พิกัด N 18.386276  
E 103.426442

แนวทางการสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ แต่จะต้องปริมาณงานเท่าเดิม

หมายเหตุ.....



โครงการ  
เสริมผิวแอสฟัลต์คกอนกรีต (เค็ม)  
(สายบ้านชัยบาดาล - บ้านไทยเจริญ)

ออกแบบโดย  
นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

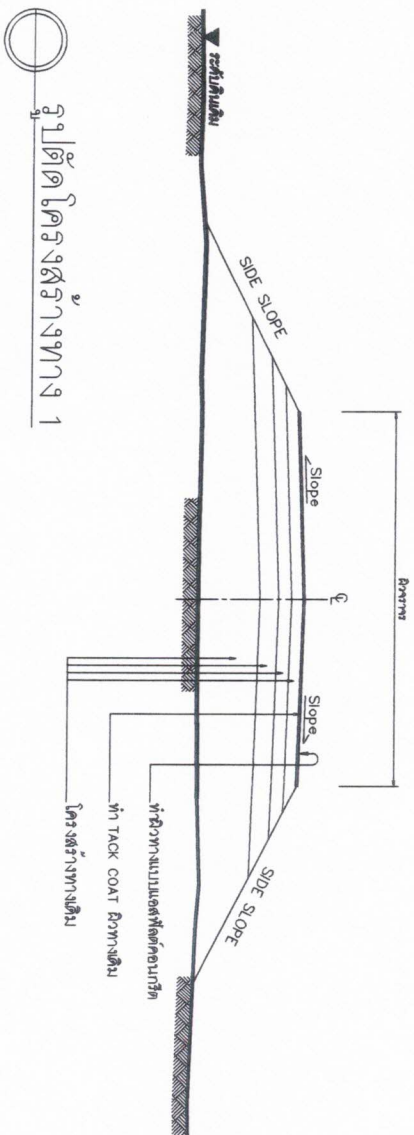
นาย.....

นาย.....

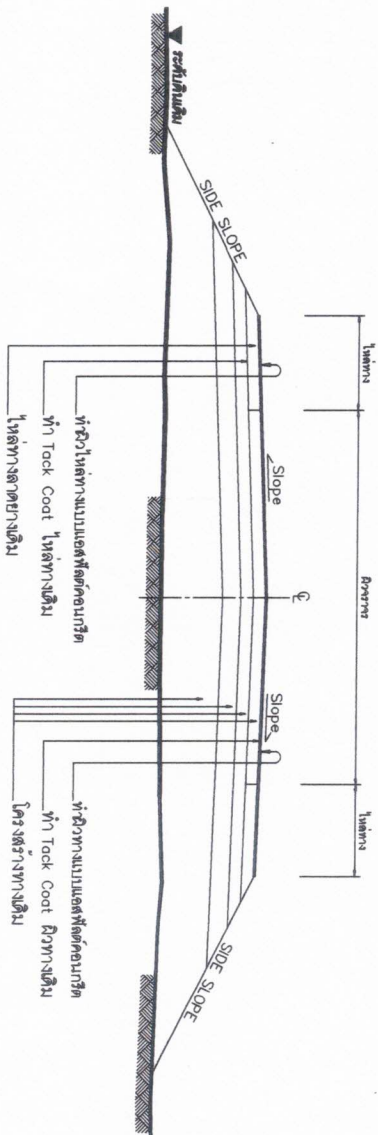
นาย.....

นาย.....

นาย.....



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                  | ข้อกำหนด                                                             |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไผ่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต  | อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545                    |
| 2        | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต  | อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545                    |
| 3        | TACK COAT               | อ้างถึง " มติฐานงานแยกผิว " มทพ.227-2545                             |
| 4        | การติดตั้งจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท.-3-11Q(1) - 11Q(4) |

#### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดจากผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่มีผิวโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งทางจราจรและตะันขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในระดับภาคใต้ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

8. ภายในระยะหัวหนังสือโครงการที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำทางเพิ่มบริเวณทางเชื่อมขั้วตัดทางที่ขาดหรือขาดการจราจร ระยะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำทางเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบงาน
9. ไม่กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการร่วมทั้งหนังสือโครงการที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามปริมาณการในช่วงหนังสือโครงการในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

10. การเปลี่ยนแปลงแบบให้รวม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดหัวตัดท้ายหรืองานจราจร หลักรับเงิน หลักการโครงการและ GURD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่ยอมรับ

#### หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรับจากแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ 3 (ม.ฐ.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

*(Handwritten signature)*

|                   |                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------|
|                   | <p>แบบมาตรฐานทาง<br/>สำหรับโครงการในโครงการ</p> |
| <p>กรมการช่าง</p> | <p>แบบที่ 3-11Q(1) - 11Q(4)</p>                 |