

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าหัด หมู่ 4
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 695,500.- บาท
3. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตั้งแต่ซอย 2 เป็นต้นไป หมู่ 4 ปริมาณงานปรับปรุงผิวจราจรพื้นที่ผิวจราจร 792.00 ตารางเมตร หน้า 0.15 เมตร ความยาว 198.00 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน ณ บ้านท่าหัด หมู่ที่ 4 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2566 เป็นเงิน 657,700.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปงานก่อสร้าง
- 5.2 -
- 5.3 -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 นางสาวจิรภัทร ศรีใจ
- 6.2 นายไพรัตน์ รัตตะใส
- 6.3 นายกชกร แสนหาใจ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านท่าหัด หมู่ที่ 4 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 198.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 792.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	792.00	1.73	1,370.16	1.3642	2.36	1,869.17
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	792.00	110.09	87,191.28	1.3642	150.18	118,946.34
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	39.60	754.07	29,861.17	1.3642	1,028.70	40,736.61
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	792.00	444.79	352,273.68	1.3642	606.78	480,571.75
10	Expansion Joint	ม.	12.00	240.13	2,881.56	1.3642	327.59	3,931.02
11	Contraction Joint	ม.	64.00	133.70	8,556.80	1.3642	182.39	11,673.19
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					482,134.65		รวม	657,728.08
ตัวอักษร (-หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้า-)							ปรับยอด	657,700.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 482,134.65

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ)

(นางสาวจิรภัทร ศรีใจ)
หัวหน้าสำนักปลัด

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายไพรัตน์ รัตติโส)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายกชกร แสนหาใจ)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ซ่อมแซมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านท่าหัด หมู่ที่ 4 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน เลขที่ อบต.โป่งน้ำร้อน /2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	198.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

1.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×198.00 = 792.00 ตร.ม. [6]=[1]x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 198.00 \times 0.05$ = 39.60 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×198.00 = 792.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณี 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]=[10]/[13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะห่างเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]=[9]/[17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=([23]x25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(198.00/50.00) - 1$ = 3.00 ช่วง [26]=([2]/[25])-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×3.00 = 12.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.30 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.30$ = 13.00 ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 13.00 x 0.50	=	6.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 6.50 x 2.23	=	14.50 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	13.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0120 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.1500 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.012)	=	- ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.012 x 0.15 x 1,000	=	7.20 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(198.00 / 10.00) - 1] - 3.00	=	16.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 16.00	=	64.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.30	=	13.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 13.00 x 0.50	=	6.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 6.50 x 2.230	=	14.50 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	13.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0120 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0120 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.012 x 0.012 x 1,000	=	0.58 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 198.00 x 2.00	=	- ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลคำวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านท่าหาด หมู่ที่ 4 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 198.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 792.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตแบ่งปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,103.95	-	-	80.00	4,400.00	26,583.95	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,912.90	-	-	80.00	3,600.00	25,592.90	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	25,943.00	-	-	80.00	3,600.00	29,623.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงราย
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	25,308.19	-	-	80.00	3,600.00	28,988.19	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงราย
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	25,450.51	-	-	80.00	3,100.00	28,630.51	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงราย
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,520.56	-	-	80.00	3,600.00	24,200.56	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,145.79	-	-	80.00	3,600.00	23,825.79	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	30.84	-	-	-	-	30.84	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	34.42	-	-	-	-	34.42	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,009.35	-	-	50.00	-	3,059.35	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	385.37	206.00	721.00	-	-	1,106.37	รถ 10 ล้อ	โรงไม่หิน บจก.สยามสโตน อ.ดอยสะเก็ด
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.67	206.00	721.00	-	-	968.67	รถ 10 ล้อ	โรงไม่หิน บจก.สยามสโตน อ.ดอยสะเก็ด
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	514.02	-	-	-	-	514.02	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาที่แหล่ง
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	373.83	-	-	-	-	373.83	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	75.00	-	-	-	-	75.00	รถ 10 ล้อ	วัสดุที่แหล่ง ม.7 ต.โป่งน้ำร้อน อ.ฝาง จ.เชียงใหม่
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
27	ไม้ไผ่ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

แบบสรุปข้อมูลคำวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านท่าหัด หมู่ที่ 4 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 198.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 792.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตเมืองปทติ ราคาไม้เนื้อใส ๓ ๓.๐๐ - 30.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

7 % เงินล่วงหน้าจ่าย

0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

0 %

7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	614.30	-	-	-	-	614.30	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
31	ตะปู	กก.	58.88	-	-	-	-	58.88	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ส่วนลดเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก