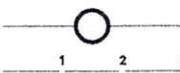




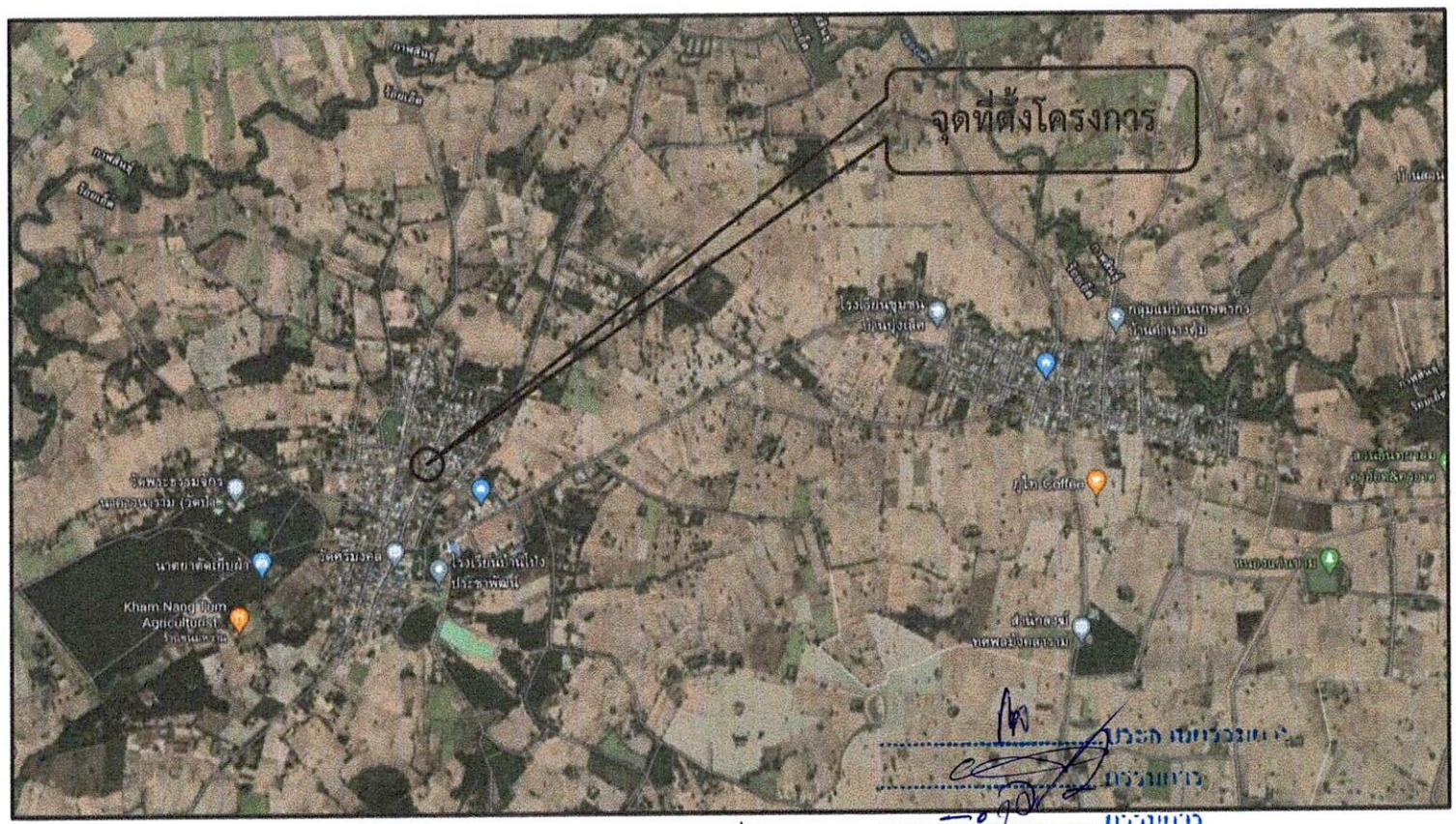
แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

-  ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
-  ทางโครงการฯ ที่ทำทางก่อสร้าง
-  แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
-  หมู่บ้าน
-  วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
-  ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



สำนักงานเทศบาลตำบลบึงเล็ค
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเดิม (OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 3,4,8
 จากบริเวณบ้านนางผ้น บำรุงรส ถึงบริเวณศาลาประชาคม หมู่ 8
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 552.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,760 ตารางเมตร
 พร้อมติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 19 ต้น
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3,4,8 ต.บึงเล็ค อ.เมยวดี จ.ร้อยเอ็ด



แผนที่สังเขป
 พิกัดสถานที่โครงการ

.....การร่วมการ
การร่วมการ
การร่วมการ



สัญลักษณ์	รายการ	จำนวน
	ติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 50 วัตต์ เสาสีไฟเป็นแบบเลื่อนปรับระดับความสูงได้ ขนาด 2.10 - 6.00 เมตร แบบกึ่งเดี่ยว และฐานราก เข็มเหล็ก (KEMREX) KEMREX ความยาว 2 เมตร มีขนาด 76 มิลลิเมตร ประกอบเป็นชุดเดียว	19 ต้น

● แผนผังบริเวณโครงการ

NOT TO SCALE

1. ให้ติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ ทุกระยะ 30 เมตร บวก/ลบได้ไม่เกิน 10 เมตร โดยคำนึงถึงพื้นที่ที่จะติดตั้งต้องไม่กีดขวาง การจราจร
2. ระยะห่างระหว่างขอบถนนและโคมไฟถนนให้ติดตั้งตามความเหมาะสมของพื้นที่

นายวัชรพงษ์ ศรีเคื้อ
สย.14812



1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ เทศบาลตำบลบึงเลิศ หรือบริษัทที่ปรึกษาดามคำสั่งของ เทศบาลตำบลบึงเลิศ
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก.128-2528 (ชั้น กสล.3) ด้วยความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ใหม่
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายทั้งสองข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11,12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวง คมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน เทศบาลตำบลบึงเลิศ

1. การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	
2. งานเตรียมหินคลุก	ตร.ม.	
3. งานลูกรังบดชั้นบน	ณ.ม.	
4. งานผิวทาง Prime Coat	ตร.ม.	
5. Tack Coat	ตร.ม.	2,760
6. งานผิว Para Asphaltic concrete(ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	
7. งานผิว Asphaltic concrete(ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	2,760
8. งานติดตั้งจอร์ Thermoelastic	ตร.ม.	124
9. งานป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ใกล้โครงการใหม่ ขนาด 1.20x2.40 ม.	ป้าย	2
10. ป้ายโครงการโครงการเด็ก ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร	1	

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาดบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบมาตรฐานนี้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เลขที่ มฐ -5-101/42

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
สย.11812

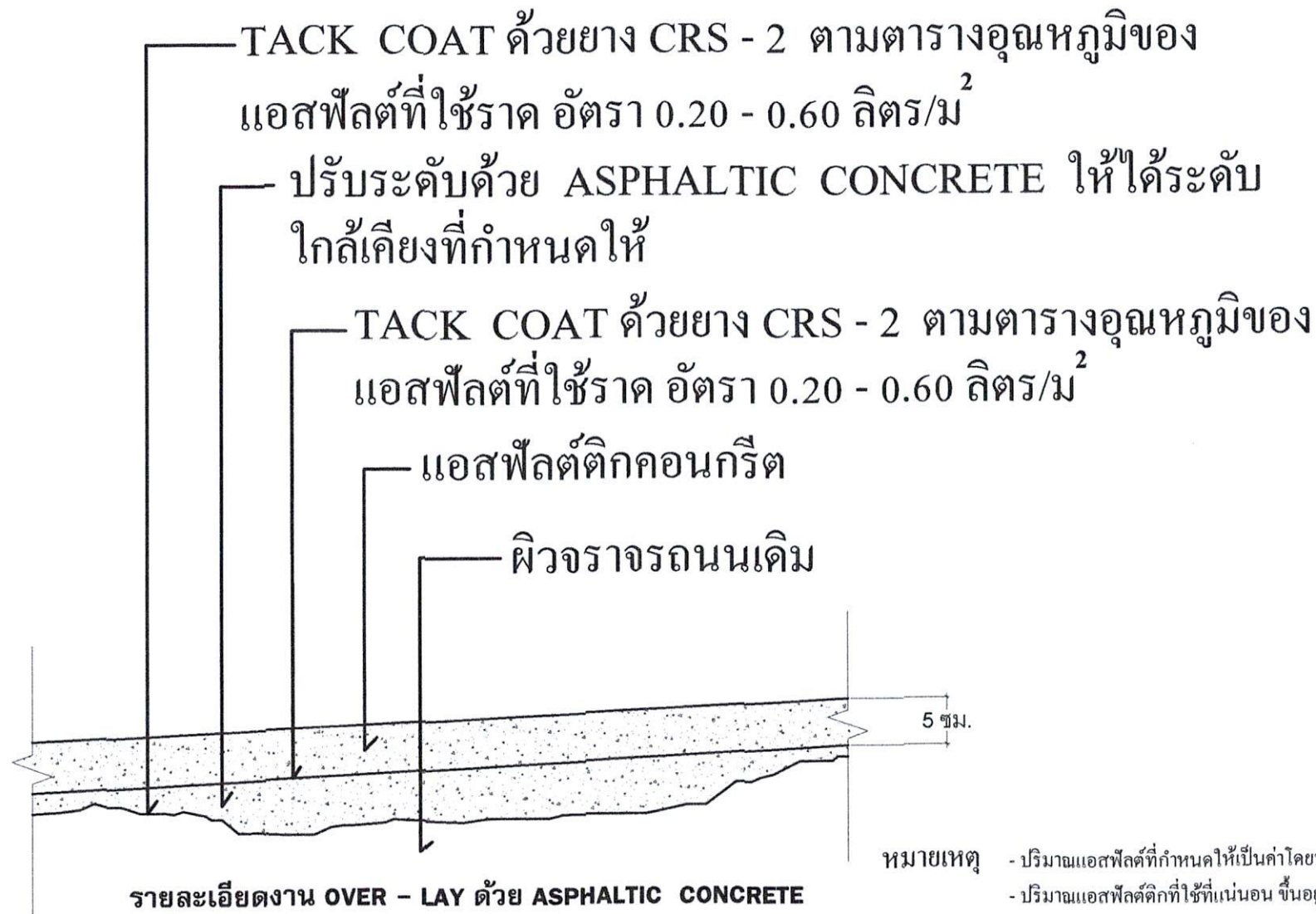
[illegible]

เทศบาลตำบลบึงเลิศ

โครงการเสริมผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริม
(OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่แบบ 312365 แผ่นที่ 8 / 2

เขียนแบบ	นายอภิสิทธิ์ งามสุข ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	เห็นชอบ	นายอภิสิทธิ์ งามสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท นวัตกรรมและพัฒนาระบบ
ตรวจสอบ	นายอภิสิทธิ์ งามสุข ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง		
ตรวจสอบ	นายอภิสิทธิ์ งามสุข ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	อนุมัติ	นายอภิสิทธิ์ งามสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท นวัตกรรมและพัฒนาระบบ



หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

มทข.230-2563 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ข้อ 4.1 โรงงาน

ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงที่ก่อสร้าง
ของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตรและต้องมีการผลิต (Rated
Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสม
แอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด โดยจะเป็นโรงงานผสม แบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสม
ต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้ แต่ต้องสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อป้อนเครื่อง
ปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตร
ส่วนผสมเฉพาะงาน มีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนด

นายวิชาญ ศรีศิลป์
สย.11812

นายวิชาญ ศรีศิลป์
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

		เทศบาลตำบลบึงเลิศ	
โครงการเสริมผิวจราจรถนนคอนกรีตเดิม (OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		เลขที่แบบ 312564	แผ่นที่ 8 / 3
เขียนแบบ นายวิชาญ ศรีศิลป์	วิศวกร นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์
ตรวจสอบ นายวิชาญ ศรีศิลป์	ตรวจสอบ นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์
ตรวจสอบ นายวิชาญ ศรีศิลป์	ตรวจสอบ นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์	อนุมัติ นายวิชาญ ศรีศิลป์

รายละเอียดการ ติดตั้งคอมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์

1. งานฐานรากเข็มเหล็ก (KEMREX) KEMREX ขนาดความ ยาว 2 เมตร ขนาด 76 มิลลิเมตร

เสาเข็มเหล็กมีปีกเกลียวโดยรอบและมีการชุบสังกะสี (Hot Dip) หนาอย่างน้อย 100 ไมโครเมตร การติดตั้งฐานรากเข็มเหล็กใช้ทดแทนฐานรากแบบเสาเข็มปูน เสาเข็มเหล็กขนาดความยาว 2 เมตร มีหน้าแปลนสี่เหลี่ยมขนาด 300 x 300 มิลลิเมตรและมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด 76 มิลลิเมตร เสาเข็มเหล็ก มีกำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกจุดพิบัติ (Qu) ของเสาเข็มเหล็ก เอฟเอส (ทดสอบที่พื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา) โดยอ้างอิงมาตรฐานทดสอบ ASTM D1143, ASTM D3689 และ ASTM D3966และคำนวณ ผลด้วย Chin's Method ซึ่งแสดงผลค่า Quเป็นค่าสูงสุด (Ultimate Value) ตามตารางด้านล่าง ทั้งนี้ วิศวกรผู้ออกแบบสามารถกำหนดค่า Safety Factor (F.S. 2.5 -4)โดยพิจารณาความเหมาะสมจาก คุณสมบัติของชั้นดินและน้ำหนักโครงสร้างด้านบนเสาเข็มเหล็ก งานเสาไฟเป็นแบบเลื่อนปรับระดับความ สูงได้ ขนาด 2.10 - 6.00 เมตร แบบกึ่งเดี่ยว

รุ่น	หน้าแปลน (ม.ม. x ม.ม.)	กำลังรับน้ำหนักจุดพิบัติ (ตัน)		
		แรงกด (Compressive)	แรงดึง (Tension)	แรงผลัก (Lateral)
KEMREX ความยาว 2,000 mm.				
KEMREX 76 x 2,000	300 x 300	8.06	4.07	3.40

นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ
เลขที่ 2812

.....
.....
.....
.....
.....

 เทศบาลตำบลบึงเลิศ		โครงการเสริมผิวจราจรถนนกรวดเดิม (OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรวด		เลขที่แบบ 31256	แผ่นที่ 8 / 4
		เขียนแบบ นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ	ผู้ควบคุมงาน นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ	เห็นชอบ นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบึงเลิศ	
ตรวจสอบ นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ	ผู้ควบคุมงาน นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ	อนุมัติ นายธีรพงษ์ ศรีเคลือบ			

2.11 คุณสมบัติของเสาไฟแบบกลม เลื่อนปรับระดับความสูงได้

2.11.1 เสาไฟแบบกลม เลื่อนปรับระดับความสูงได้ มีความสูง 2.1 เมตร -6 เมตร (สามารถทำความสูงได้ถึง 6 เมตร)

2.11.2 เสาไฟแบบกลม เลื่อนปรับระดับความสูงได้ สำหรับติดตั้งโคมไฟฟ้าแอลอีดีหรือโคมไฟโซล่าเซลล์โดยปรับระดับความสูงได้ด้วยชุดควบคุมการปรับเลื่อนเสาขึ้น-ลงด้วยระบบรอกมือหมุนยกเสาไฟ ซึ่งประกอบด้วยชุดโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งรอกมือหมุน ชุดโครงสร้างสำหรับยกและประคองเสาไฟ และระบบรอกมือหมุนและลวดสลิงขนาด 6 มิลลิเมตร

2.11.3 เสาไฟแบบกลม เลื่อนปรับระดับความสูงได้ มีทั้งแบบเสาตรง หรือ แบบกึ่งเดียว หรือ แบบกึ่งคู่ โดยแต่ละกึ่งมีความยาวของกึ่งเสาไฟยื่นออกมาประมาณ 1.10 -1.50 เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยวัดจากปลายกึ่งถึงฐานเสาด้านบน ควรติดตั้งเสาไฟให้มีระยะห่างระหว่างเสาประมาณ 30 เมตร

2.11.4 ส่วนประกอบของเสาไฟแบบกลม เลื่อนปรับระดับความสูงได้ จำนวน 5 ท่อน ดังนี้

- เสาไฟแบบกลมท่อนที่ 1 ประกอบด้วย ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 140 ± 5.0 มิลลิเมตร ความหนา 4.5 ± 0.5 มิลลิเมตร และ ความยาวเสาท่อนที่ 1 เมื่อถูกเลื่อนขึ้นที่ตำแหน่งสูงสุด $1,520 \pm 25.0$ มิลลิเมตร
- เสาไฟแบบกลมท่อนที่ 2 ประกอบด้วย ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 114.3 ± 5.0 มิลลิเมตร ความหนา 4.5 ± 0.5 มิลลิเมตร และ ความยาวเสาท่อนที่ 2 เมื่อถูกเลื่อนขึ้นที่ตำแหน่งสูงสุด $1,093 \pm 25.0$ มิลลิเมตร
- เสาไฟแบบกลมท่อนที่ 3 ประกอบด้วย ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 89 ± 5.0 มิลลิเมตร ความหนา 4.5 ± 0.5 มิลลิเมตร และ ความยาวเสาท่อนที่ 3 เมื่อถูกเลื่อนขึ้นที่ตำแหน่งสูงสุด $1,093 \pm 25.0$ มิลลิเมตร
- เสาไฟแบบกลมท่อนที่ 4 ประกอบด้วย ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 76.2 ± 5.0 มิลลิเมตร ความหนา 3.2 ± 0.3 มิลลิเมตร และ ความยาวเสาท่อนที่ 4 เมื่อถูกเลื่อนขึ้นที่ตำแหน่งสูงสุด $1,093 \pm 25.0$ มิลลิเมตร
- เสาไฟแบบกลมท่อนที่ 5 ประกอบด้วย ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 60.5 ± 5.0 มิลลิเมตร ความหนา 3.2 ± 0.3 มิลลิเมตร และ ความยาวเสาท่อนที่ 5 เมื่อถูกเลื่อนขึ้นที่ตำแหน่งสูงสุด $1,043 \pm 25.0$ มิลลิเมตร

2.11.5 แผ่นเพลทฐานเสาไฟเป็นเหล็กแผ่นตัดเรียบแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาดไม่น้อยกว่า 300×300 มิลลิเมตร และมีความหนา 20 มิลลิเมตร มีขนาดรูเจาะทั้งสี่มุมเพื่อใช้ในการยึดน็อตเข้ากับฐานเสาไม่น้อยกว่า 28 มิลลิเมตร ระยะห่างรูเจาะไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
สย.11812

		เทศบาลตำบลบึงเกลือ	
โครงการเสริมผิวจราจรถนนคอนกรีตเดิม (OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		เลขที่แบบ	แผนที่
		312566	8 / 6
เขียนแบบ	นายวิชาญ ศรีสะอาด	เห็นชอบ	นายวิชาญ ศรีสะอาด
ตรวจสอบ	นายวิชาญ ศรีสะอาด	อนุมัติ	นายวิชาญ ศรีสะอาด
ตรวจสอบ	นางสุภาวดี ศรีสะอาด		นายวิชาญ ศรีสะอาด

3.3.8 ระดับป้องกันแรงกระแทกทุกทิศทางที่ระดับ IK10 อ้างอิงตามมาตรฐานทดสอบ IEC62262:2002

3.3.9 ผ่านการทดสอบความทนต่อละอองน้ำเกลือ ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง อ้างอิงตามมาตรฐานทดสอบ ASTM B 1174.

3.3.10 ผ่านการทดสอบโพลดสลิต ที่ความสูง 6-8 เมตร อ้างอิงตามมาตรฐานทดสอบ IEC 60598-2-3:2002+A1:2011

3.3.11 มีรายงานการคำนวณค่าความส่องสว่างและการกระจายแสงของโคมด้วยโปรแกรม DIALux ซึ่งกำหนดลักษณะการติดตั้งที่ระยะห่างระหว่างโคม 30 เมตร ความสูงประมาณ 6 เมตร ให้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ย (Eav[Ix]) 26 ลักซ์ ค่าความส่องสว่างต่ำสุดต่อความสว่างเฉลี่ย (Uniformity : u0) $\geq 1/2.5$ และค่าความส่องสว่างต่ำสุดต่อค่าความสว่างสูงสุด (Emin/Emax) $\geq 1/6$ ผ่านตามมาตรฐานกรมทางหลวง

นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
สย.11812

นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ

			
เทศบาลตำบลบึงเลิศ			
โครงการเสริมผิวจราจรบนถนนกริตเดิม (OVER-LAY) ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		เลขที่แบบ ๑/๒๕๖๑	แผ่นที่ 8 / 8
เขียนแบบ	นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ	เห็นชอบ	นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบึงเลิศ
ตรวจสอบ	นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ	อนุมัติ	นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ
ตรวจสอบ	นายศิริพงษ์ ศรีเคลือบ		

การจ้างก่อสร้าง

- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 ผู้รับจ้าง
ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายใน
ประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
ทั้งหมดตามสัญญา และต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90
ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

นายวัชรพงษ์ ศรีเคือบ
สย.11812

.....นายวัชรพงษ์

.....การรวมการ

.....การรวมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

ตัวอย่างป้ายชั่วคราว



โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลบึงเลิศ

106 หมู่ที่ 4 ตำบลบึงเลิศ อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด โทร. 043 - 501884

ชื่อโครงการ

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง โทรศัพท์

วันเริ่มสัญญาจ้างก่อสร้างวันที่ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ รวมระยะเวลา.....วัน

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ - บาท (.....)

ราคากลาง ค่าก่อสร้าง - บาท (.....)

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง - บาท (.....)

ผู้ควบคุมงาน ตำแหน่ง โทรศัพท์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1.....	ประธานกรรมการฯ	โทรศัพท์
2.....	กรรมการ	
3.....	กรรมการ	
4.....	กรรมการ	
5.....	กรรมการและเลขานุการ	

โครงการก่อสร้างนี้สร้างจากเงินภาษีอากรของประชาชน

รายการ

1. แผ่นป้ายไวโนลโครงไม้ ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 x 2.40 เมตร
2. ขนาดตัวหนังสือให้เขียนตามความเหมาะสมของแผ่นป้าย

.....

.....

.....

.....

.....

.....

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ

สย 11812

ตัวอย่างป้ายถาวร (ให้ติดตั้ง 1 ป้าย)

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลบึงเลิศ

โทร. 043 - 501884

ชื่อโครงการ

ปริมาณงาน

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง

สัญญาจ้างเลขที่ ลงวันที่

จำนวนเงินตามสัญญา - (.....)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาประกันความชำรุด เริ่มวันที่ สิ้นสุดวันที่

โครงการก่อสร้างนี้สร้างจากเงินภาษีอากรของประชาชน

รายการ

1. ป้ายแผ่นเหล็กทาสีเขียว ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 x 2.40 เมตร
2. เสาเหล็กกลมทาสี ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
3. ขนาดตัวหนังสือให้เขียนตามความเหมาะสมของแผ่นป้าย

.....
.....
.....
.....
.....

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
สย.11812

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-45020-0-388-1119

ชื่อและชื่อสกุล นาย วัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
Title/Name Surname Mr. Vacharapong Srikhuleab

เลขทะเบียน สย. 11812
License No.

เลขที่สมาชิกสมณีย์ 145382
Member No.

ระดับ วิศวกร
Level Professional Eng.

สาขา โยธา
Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต 15 มิ.ย. 2564
Date of Issue 15 Jun 2021

วันหมดอายุ 14 มิ.ย. 2569
Date of Expiry 14 Jun 2026

ลงชื่อในใบอนุญาต (Signature)

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)
นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
นายช่างวิชาชีพ

โอนทรัพย์สินจากคนไข้ 2

25.7.478

(over-loy)
คห 5.000.425020-0-388-1119
จ.ชลบุรี 0.นายจ.จ.

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
สย.11812

สภาวิศวกร
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

339369

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

QR Code