

แผนปฏิบัติการไทย

สายทางภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 1, 8 และ บ้านโนนค้อ หมู่ 6  
ต.หนองผือ อ.เมืองสุวรรณ จ.ร้อยเอ็ด

Dr. L. W. Brown

၁၂၆၆ နှစ်၊ နတ်လ၊ နတ်လဆန်း

แบบสำรวจทาง	<p>บันทึกใบสมัคร วันที่ ๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ อ. ปิ่นทอง จ. ราชบุรี</p>	<p><b>เทศบาลตำบลเมืองสวรรค์</b></p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>
<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>
<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>
<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>
<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>
<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>	<p>นาย  นายปิ่นทอง</p>











# รายการปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete

1. ทำ Tack Coat ผิวจราจรเดิม
2. ทำผิวทางแบบ Asphaltic Concrete ความหนา 0.04 เมตร
3. ทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจร ขนาดความกว้าง 0.10 เมตร

## หมายเหตุ

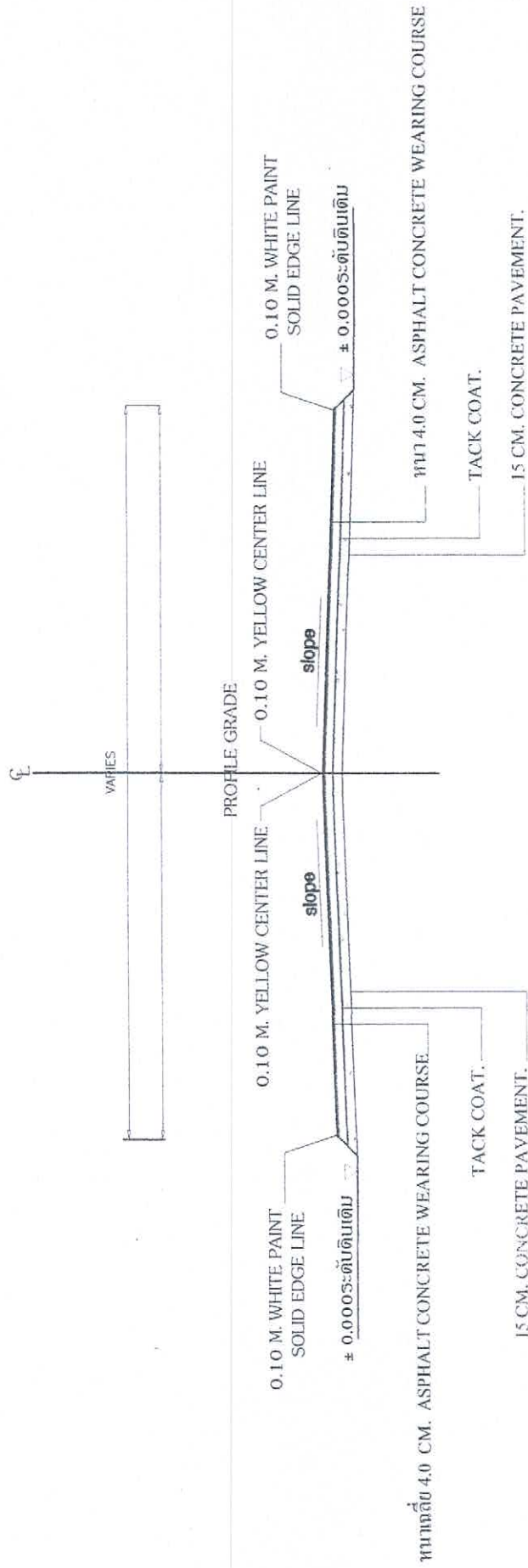
1. รายละเอียดตามรูปตัดตรงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดวัสดุ และตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอเบ็ดได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่รายการและอาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1.2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำแต่งตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ป้า	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ ปูนปน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE มทส.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานแอสฟัลติก (TACK COAT) มทส.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

## เทศบาลตำบลเมืองสงขลา

แบบรายการ	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี
	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี
แนบแบบ	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี
	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี
แบบ ทด.เมืองสงขลา เลขที่...../2560	แผนที่ ....	จำนวน ..... แผ่น	จำนวน ..... แผ่น	จำนวน ..... แผ่น





รูปตัดโครงสร้างทาง งานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ : อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท  
แบบเลขที่ ทก-7-201 แผ่นที่ 94 แบบ งานเสริมผิวเอเอสไฟต์คอนกรีต

เทศบาลตำบลเมืองสงขลา

แบบสำรวจทาง	นายสมศักดิ์ นุชระวี		เห็นชอบ	นายสมศักดิ์ นุชระวี (นายสมศักดิ์ นุชระวี) (Signature)
	นายสมศักดิ์ นุชระวี		เห็นชอบ	
แนบแบบ	นายสมศักดิ์ นุชระวี		เห็นชอบ	นายสมศักดิ์ นุชระวี (นายสมศักดิ์ นุชระวี) (Signature)
	นายสมศักดิ์ นุชระวี		เห็นชอบ	
แบบ ทดสอบโครงสร้าง	แผ่นที่ ...	จำนวน ...	วันที่ ...	นายสมศักดิ์ นุชระวี (นายสมศักดิ์ นุชระวี) (Signature)