



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ)

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ ที่ ๓๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตรผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ แยกส่วนบ้านน้ำคำ หมู่ที่ ๑

สถานที่ตั้งโครงการ ถนนสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ ๑ ถึง หนองโฮง

ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร

หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๐ ตารางเมตร

งบประมาณเงินอุดหนุน จำนวน ๙๒๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการได้ดำเนินการประชุมพิจารณา คำนวณราคาโครงการดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

มีมติให้ราคา ๙๐๙,๓๕๓.๐๐ บาท (-เก้าแสนเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลบาท)

ดังมีรายละเอียดเอกสารประกอบที่แนบท้ายบันทึกนี้ จึงลงลายมือชื่อเป็นหลักฐาน

๑. นางรัตนสมัย ปันงาม ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ประธานฯ

๒. นายอวยชัย บาเดช ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

๓. นางสาววิภาดา ผลาผล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป

กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบเพื่อใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิชัย รังไสย์)
เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

(นางสาวศิริพันธ์ สาลัง)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ / ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....
.....
.....



(ลงชื่อ)

(นายนิยม เทรชโร)

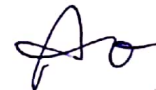
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....
.....
.....

เห็นควรดำเนินการตามระเบียบ ก.
และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

24 ก.ค. 2566

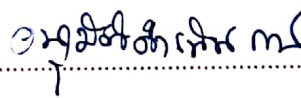
(ลงชื่อ)



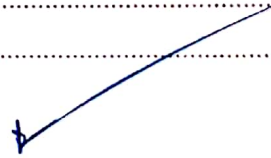
(นายกิตติเกียรติ หงษ์ศรี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ.....
.....
.....



(ลงชื่อ)



(นายชัยยนต์ ดิษฐสุนนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภท ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

ชื่อสายทาง บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง ถนนลูกสร้างสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1 - หนองโฮง

ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง ชนิดไหล่ทาง	ลูกรัง	กว้าง	4.00	เมตร
------------------	---------------------------	--------	-------	------	------

ปริมาณงาน

กม. 0+000 ถึง กม. 0+305 ระยะทาง 0.305 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	837,347.99	Factor F 1.3624
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	เสาไฟฟ้าแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโค้มไฟถนนแบบแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์	69,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	909,347.99	
	คิดเป็นเงิน(เงินเก่าแสนเก่าพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)	909,347.99	

9/11/20

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

สาขา
งานที่

บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1

ถนนลูกรังสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1 -หนองโธ

จำนวน 1 แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวม		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานวางป่าปูนขนาดเบา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 งานปูหรือรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วเคลือบ	1,220	ตร.ม.	-	11.14	11.14	13,590.80	1.3624	15.17	18,567.40	-
1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 งานขุดดิน(EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5 งานวัสดุดินถม(จากการขุดดินแล้ว)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7 งานทรายถมคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	244	ลบ.ม.	111.76	56.21	167.97	40,984.68	1.3624	228.84	55,896.90	-
1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0450 %)	1,220	ตร.ม.	52.50	45.89	98.39	120,035.03	1.3624	135.81	165,628.20	ลึก 20 ซม.
1.15 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2 งานผิวทาง	1,220	ตร.ม.	36.33	7.54	43.87	53,525.83	1.3624	59.77	72,919.40	-
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Asphalt Concrete(Wearing Course)	1,220	ตร.ม.	-	-	300.47	366,573.40	1.3624	409.36	499,419.20	5.00 ซม.
- Asphalt Concrete (บน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5.00 ซม.
- Asphalt Concrete (บน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3 งานผิวไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 Asphalt Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
- Asphalt Concrete (บน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
- Asphalt Concrete (บน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4 งานผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
- Asphalt Concrete (บน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
- Asphalt Concrete (บน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5 งานติดตั้งจราจร	7.63	ตร.ม.	-	-	290.00	2,212.70	1.3624	395.09	3,014.53	-
5.1 สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	61.00	ตร.ม.	-	-	290.00	17,690.00	1.3624	395.09	24,100.49	-
5.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4 ทาหมึกลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6 งานจราจรสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 งานปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.1 หลักรั่วโค้ง ค.ส.ล	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.2 หลักรั่วกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.3 บัวยจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2 งานติดตั้งบัวยจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.1 บัวยกำหนดน้ำหนักรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	50/2.2
6.2.2 บัวยจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	50/2.2
6.2.3 บัวยจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	50/2.2
6.2.4 บัวยจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	50/2.2
6.2.5 บัวยจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	50/2.2
ยอดยกไป						614,612.44	1.36	837,347.99		

(Handwritten signature and initials)

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1
สถานที่ตั้ง ถนนลูกรังสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1 - หนองโธ

จำนวน 1 แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						614,612.44			837,347.99	
	6.2.6 บ้ายจราจร 3 - 1.55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.7 บ้ายจราจร 31/1. 33/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.8 บ้ายจราจร 34/1. 35/1. 36/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.9 บ้ายจราจรแบบ ค 1 - ค 27, ค 31 - ค 60, ค 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.10 บ้ายจราจร ค 28 - ค 30, ค 62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.11 บ้ายจราจร ค 61, ค 61/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.12 บ้ายจราจรแบบ ค 63+ค 66		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.13 บ้ายจราจรแบบ ค 64, ค 67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.14 บ้ายจราจรแบบ ค 65, ค 68, ค 70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.22 บ้ายจราจรแบบ ค 77/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.27 บ้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.28 บ้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.29 บ้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.30 บ้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.31 บ้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.32 บ้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.33 บ้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.34 บ้ายจราจรแบบ น 4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.35 บ้ายจราจรแบบ น 5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	6.2.36 บ้ายจราจรแบบ น 6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SAZE 2
	ขอยกมา						614,612.44			837,347.99	SAZE 2
	6.2.58 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 นส 14(3ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.59 หลักน้ำโค้ง 0.15x0.15 ม.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.60 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.61 บ้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร 121/56(สองหน้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.63 บ้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.67 บ้ายเตือนทางข้าม		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย น 1 Size 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.71 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.72 ติดป้ายสองข้างทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์										
11.1.2	ไฟฟ้าแสงสว่าง		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
							614,612.44			837,347.99	
12	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
12.1	เสาไฟฟ้าแบบรอกค้ำโครงหน้าพร้อมโคมไฟถนนแบบแอลอีดี	1	ต้น	69,000.00	-	-	-	1.0000	-	69,000.00	
12.2	รวมร้อยละการเผื่อนับ/งานอื่นๆ นอกจากบัญชีข้างบน	-	โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
12.3	ป้ายโครงการก่อสร้าง	1.00	ชุด	3,000.00	-	-	-	1.0000	-	3,000.00	
	รวม						0.00			72,000.00	

(Signature)

ขอบการประมาณราคา พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแบบแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร มีวางรางระบายน้ำฝังใต้คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ
สถานที่ตั้ง ถนนสุขุมวิทบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1 - พงษ์ไธสง

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	20.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมทุกสปีด	ระยะทาง	30.00 กม.	=	119.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)				=	22.20 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	141.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดินคันทาง				=	226.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)				=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT				=	273.66 บาท/ลบ.ม.

2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัน)

ค่าดินคันเดิม (งานดินคันเดิม : งานดินคันเดิม.....)				=	8.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)				=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัน)				=	55.08 บาท/ลบ.ม.

3 งานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมทุกสปีด	ระยะทาง	35.00 กม.	=	259.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)				=	22.20 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	281.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 % ส่วนยุบตัวของทราย				=	394.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)				=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT				=	441.30 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินตัด EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก.....)				=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.000 กม.	ครอบคลุมทุกสปีด		=	11.49 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	19.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของดิน				=	24.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)				=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานดินตัด EARTH EXCAVATION				=	46.75 บาท/ลบ.ม.

5 งานหินทิ้ง/หินเรียง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	476.64 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมทุกสปีดลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม.	=	522.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.15 %				=	600.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)				=	74.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)				=	224.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน			รวม	=	675.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน			รวม	=	825.24 บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	20.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมทุกสปีด	ระยะทาง	5.00 กม.	=	42.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวดรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)				=	32.68 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	74.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %				=	119.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวดรองพื้นทาง : บดทับ.....)		360		=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE				=	175.97 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดงาน : งานปรับปรุงผิวจราจรบนถนนคอนกรีต โดยใช้ (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)
 เจ้าขอโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก
 สถานที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิทสายเก่า กม.ที่ 1 - ถนนเอราวัณ
 สายทาง : บ้านป่าสัก หมู่ที่ 1

7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแบบ	607.48	บาท/ลบ.ม. (รวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	129.00 กม.	=	898.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.50 %					=	1347.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) - ยกลบ (Blend))						=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) - ยกลบ)						=	88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						=	1461.68 บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน

ค่าวัสดุจากแบบ	607.48	บาท/ลบ.ม. (รวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	129.00 กม.	=	898.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.50 %					=	1347.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) - ยกลบ (Blend))						=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน						=	1372.80 บาท/ลบ.ม.

9 งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานจุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วแต่ใบ						=	11.56 บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ชั้นผิว)						=	28.80 บาท/ตร.ม.
ลูกรังหินคลุก	0.20	ม.				=	22.28 บาท/ตร.ม.
ลูกรังรองพื้นทางลูกรัง	0.20	ม.				=	269.56 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20	ม.				=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคา ยกลบ และ ยกลบ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.				=	22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคา ยกลบ และ ยกลบ รองพื้นทาง (หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)	0.20	ม.				=	377.75 บาท/ตร.ม.

ค่างานชั้นฐานงานจุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีตในทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีตในทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)						=	20.000 ซม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อ						=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.200 x 1.70					=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 0.200 x 400 x 1.0000					=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)					=	58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินลู - ดินและตัก)	= 41.26 x 0.340					=	14.028 บาท/ตร.ม.
ชั้นที่รองรองทาง	1.000 ซม. = 0.340 x 11.490					=	3.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานงานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต						=	97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานงานพื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)						=	76.255 บาท/ตร.ม.

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)						=	11.560 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.						=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินลู - ดินและตัก)	= 0.08 x 41.26					=	3.301 ลบ.ม.
ชั้นที่รองรองทาง	1.000 ซม. = 0.080 x 11.490					=	0.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						=	15.780 บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดรื้อชนิดกัดเก็บ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (Mill) (กร)						=	13.00 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60						=	0.08 ลบ.ม.
ชั้นที่รองรองทาง	1.000 ซม. = 11.49 บาท/ลบ.ม. (รวม)					=	0.9192 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต						=	13.92 บาท/ตร.ม.

13 งานหินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุที่แหล่ง	607.48	บาท/ลบ.ม. (รวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	129.00 กม.	=	898.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานหินคลุกปรับระดับ						=	898.530 บาท/ลบ.ม.

งานทาง ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ
 สถานที่ตั้ง ถนนลูกวังสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1 -หนองโสน
 สายทาง บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 1

14 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat									
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	13.889	ตร.ม./คัน				
รวมค่าวัสดุ									
- ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ									
ค่าวัสดุและค่าแรงงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)									

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง MC จากโรงงาน	45,000.00	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	25/150 กม.				
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานราคายางโพรมิโค้ด : งานราคายางโพรมิโค้ด.....)									
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT									

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	27,200.00	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	25/150 กม.				
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร/ตร.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานราคายางแทคโค้ด : งานราคายางแทคโค้ด.....)									
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT									

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตร.ม./ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตร.ม./ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการขุดกัด	0.20	ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)									
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)									
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.50%	X D X 0.2							
ค่าปูนซีเมนต์ Bulk	2,373.84	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	47.00 กม.				
ค่าปูนซีเมนต์									
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง) =									
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling									

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ									
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)	ระยะทางขนส่ง	100	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00								
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.20%	= 0.052	ตัน @	25,952.04	บาท/ตัน				
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	796.30	บาท/ลบ.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือก (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =									
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()							
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือก (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =									
ตัวแปร 1.00 X	8.33	X 1.00							
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน									
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	5.00	ซม.	(8.33 ตร.ม./คัน)						

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

7/2 25 20