

กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ
จัดซื้อครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

สำนักปลัด เทศบาลตำบลฝึ่งแดด มีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย จำนวน ๑ คัน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพส่งผลให้งานสัมฤทธิ์ วัตถุประสงค์ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมและจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้มีตกค้างเพื่อส่งเสริมให้ชุมชนน่าอยู่
๒. เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยให้เพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอย
๓. เพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดและปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจใน การดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลฝึ่ง แดด ณ วันประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือวันที่หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเชิญชวนและไม่ใช่ผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการจัดซื้อครั้งนี้
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ ราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครใจตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน



๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๑๓ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี)

๕.๑๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เป็นต้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะแบบ อัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ คุณลักษณะ ประกอบด้วย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๑ ตัวรถยนต์

(๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตัวถัง

(๒) เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมระบบวิทยุ ซีดี, MP๓, มีช่อง USB, AUX ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

(๔) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๕) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย



(๖) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๙ และมีค่าสัมประสิทธิ์การลดความร้อนจากรังสีอินฟราเรด (IRR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ เช่น ๓M, Hi-Kool, Lamina เป็นต้น โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖ – ๒๕๖๓ (EURO 5) หรือสูงกว่า

(๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

(๓) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๔) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

(๕) รถน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิดชิด

๕.๖ ระบบกันสะเทือน

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ สมรรถนะรถ

(๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้า

(๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

(๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

(๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมติดตั้งกล่องเหล็กแผ่นครอบแบตเตอรี่ ทาสีกันสนิมหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า และมีกุญแจทองเหลือง ระบบล็อกป็นล็อกจำนวน ๑ ชุด เพื่อป้องกันการขโมยแบตเตอรี่

(๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบด้วยสังกะสี (ซิงค์ Zinc) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ผนังด้านข้างส่วนที่เหลืสร้างด้วยเหล็กชุบด้วยสังกะสี (ซิงค์ Zinc) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบด้วยสังกะสี (ซิงค์ Zinc) ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ

(๔) ผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๕) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

(๖) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่า

๔.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

(๓) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

(๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน บริเวณท้ายตัวรถทำด้วยแผ่นเหล็กชนิดมีสายกันลื่น ความกว้างอยู่ระหว่าง ๒๕-๓๐ เซนติเมตร ความยาวตลอดแนวท้ายตัวรถ

(๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

(๘) พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ด้านล่างของชุดใบกวาด มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

(๙) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่า กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่า โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา



๔.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๓) แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย พร้อมเอกสารแนบใบประกอบเฉพาะหรือระบบการทำงานของชุดวาล์ว และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่า และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่า โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๓ ระบบไฮดรอลิค

(๑) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว พร้อมเกจวัดแรงดัน

(๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔.๑๔ ชุดทำความสะอาดถังบรรจุขยะมูลฝอย

เป็นระบบทำความสะอาดถังบรรจุขยะมูลฝอยที่ติดตั้งประจำรถบรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายใช้สำหรับล้างภายในและภายนอกถังเก็บขยะหลังจากปฏิบัติงานเสร็จ ทำงานด้วยระบบแรงดันน้ำสูง เพื่อชะล้างสิ่งสกปรก คราบมัน และกลิ่นไม่พึงประสงค์ ใช้น้ำสะอาดผสมสารทำความสะอาดหรือฆ่าเชื้อประกอบไปด้วย

๔.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟลนซ์ ใช้โทน สีส้ม หรือสีเหลือง และติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสปอตไลท์ LED กำลังไฟชุดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ สามารถใช้ได้ ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ชุดและสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟลนซ์ใช้โทน สีส้ม หรือสีเหลือง ยึดติดบนโครงสร้างสแตนเลส (Stainless) จำนวน ๒ ดวง ห้ามต่อระบบไฟฟ้าจากที่จุดบุหรี่หรือช่องต่อ USB

๔.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) สีตัวรถ สีส้ม

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPORY เทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๓) จัดทำตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลผึ่งแดด ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ “เทศบาลตำบลผึ่งแดด” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง และหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่เทศบาลตำบลผึ่งแดดกำหนด ด้วยตัวอักษรสีขาว

(๔) จัดทำข้อความด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย “โปรดช่วยกัน รักษาบ้านเมืองให้สะอาด”

๔.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(๓) คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งอะไหล่ให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงพื้นที่นั้นๆ

(๔) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบหูกู้ ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในจุดที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งาน

๔.๑๘ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก

(๑) ติดตั้ง กล้องบันทึกภาพหน้ารถ และ กล้องบันทึกภาพด้านหลังรถ อย่างน้อยจำนวน ๒ ตัว

(๒) กล้องแต่ละตัวต้องสามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวพร้อมเสียงได้อย่างต่อเนื่องในความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD (๑๐๘๐p) หรือดีกว่า

(๓) ระบบจัดเก็บข้อมูลแบบ หน่วยความจำภายในหรือ SD Card ความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

(๔) กล้องต้องเริ่มบันทึกอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถดูภาพย้อนหลังได้

(๕) กล้องด้านหลังต้องแสดงภาพผ่านจอมอนิเตอร์ในห้องโดยสารเพื่อช่วยในการถอยหลัง

(๖) ติดตั้งและเดินสายไฟอย่างเรียบร้อย ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าหลักของรถ

(๗) ค่าอุปกรณ์และการติดตั้งให้รวมอยู่ในราคาที่เสนอแล้ว

๔.๑๙ ศูนย์บริการและการบำรุงรักษา

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเสนอแผนการบำรุงรักษาและรับประกันว่าจะสามารถส่งช่างผู้ชำนาญเข้าตรวจสอบหรือซ่อมแซม ณ ที่ทำการของเทศบาลได้ภายในภายใน ๒๔ ชั่วโมง สำหรับการซ่อมปกติ และภายใน ๔๘ ชั่วโมง สำหรับการซ่อมใหญ่ หลังจากได้รับแจ้ง

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานความพร้อมในการให้บริการ เช่น การมีหน่วยบริการเคลื่อนที่ (Mobile Service) หรือการมีหนังสือรับรองความร่วมมือกับศูนย์บริการพันธมิตรในพื้นที่ที่ได้มาตรฐานและสามารถปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาที่กำหนดได้

๔.๒๐ เงื่อนไขการส่งมอบ

(๑) ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๒) รถที่ส่งมอบต้องเป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๓) ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยระบุชื่อผู้ครอบครองเป็นของ เทศบาลตำบลผึ่งแดด ก่อนส่งมอบ

(๔) ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องจัดทำ ประกันภัยรถยนต์ประเภทที่ ๑ (คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถและบุคคลภายนอก) ครอบคลุมระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถ

(๕) ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและจัดทำประกันภัยประเภทที่ ๑ ให้รวมอยู่ในราคาที่เสนอแล้ว

(๖) ผู้ขายต้องจัดอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๔.๒๑ ข้อกำหนดอื่นๆ

- (๑) เอกสารใบรับรองผลการทดสอบต่างๆที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยโดยสถาบันการแปลภาษาหรือบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- (๒) บัญชีเป็นด้านหลังของตัวรถให้อยู่ด้านบนของตัวถัง พร้อมมีไฟส่องป้าย
- (๓) ต้องจดทะเบียนพร้อมจัดทำประกันภัยประเภทที่ ๑ ให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบ

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงานดังกล่าวภายใน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลฝางแดด เลขที่ ๑๕๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลฝางแดด อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลฝางแดด จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั่วไปให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้รับส่งมอบพัสดุและอุปกรณ์ทั้งหมดครบถ้วน ถูกต้อง โดยกำหนดจ่ายเงินจำนวน ๑ งวด

๙. อัตราค่าปรับ

การทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ ที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ระยะเวลาการรับประกันตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ ๓ ปี
- ระยะเวลาการรับประกันชุดตัวรถและระบบไฮดรอลิก ๓ ปี

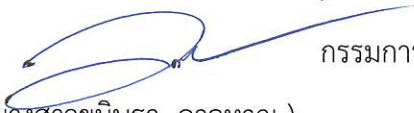
ราคาที่ได้มาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ (๗%)

ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่ สำนักงานเทศบาลตำบลฝางแดด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๒-๐๔๙-๗๗๙ หรือทางเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลฝางแดด www.phuengdad.go.th/



(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นางสาววัชรภรณ์ แสนต่างใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวชนิษฐา อางหาญ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวนุชรา สุพร)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางนิภาภรณ์ สารุชาติ)

(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ

(ปราโมทย์ วัังคะฮาด)