



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

“วัสดุงานทาง”

h.

26/5

ก.อ.อ.

คุณสมบัติวัสดุถมคันทาง(Embankment)


วัสดุถมคันทาง หมายถึง วัสดุดินทั่วไปหรือทรายที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง
ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มถ 201-2550

คุณสมบัติวัสดุดินถมทั่วไป (Soil)

- เป็นวัสดุที่ปราศจากรากไม้ ใบไม้ หรือวัสดุอินทรีย์ ซึ่งเป็นสารผูกพันอยู่
อันอาจจะทำให้เกิดการยุบตัวเสียหายในอนาคต
- ค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า 1,440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- มีค่า ซี บี อาร์(C.B.R.)จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้ง
สูงสุดแบบมาตรฐาน(Standard Proctor Density)ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มถ(ท)503
หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- มีค่าการพองตัว (Swelling) ไม่มากกว่าร้อยละ 4 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มถ(ท)503
- มีคุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

คุณสมบัติวัสดุประเภททราย (Sand)

- เป็นวัสดุที่มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติกเท่ากับศูนย์(Non Plasticity Index) ปราศจาก
ก้อนดินเหนียว(Clay Lump) หน้าดิน(Top Soil) รากไม้ ใบไม้ หรือวัสดุอินทรีย์
ซึ่งเป็นสารผูกพันอยู่ อันอาจจะทำให้เกิดการยุบตัวเสียหายในอนาคต
- ขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร(¾ นิ้ว)
- ส่วนละเอียดผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร(เบอร์ 200) ไม่มากกว่าร้อยละ 20
โดยน้ำหนักตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มถ(ท)508
- ค่า ซี บี อาร์(C.B.R.)จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด
แบบสูงกว่ามาตรฐาน(Modified Proctor Density)ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท) 503
หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

 <p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุถมคันทาง</p>			<p>แบบครั้งที่</p> <p>อบจ.ธ.น. 60-043</p>			
	<p>สำรวจ นายสมน บุญ นายสุวิทย์ ด้วงหวด นายสุวิทย์ ด้วงหวด</p>	<p>วิศวกรโยธา นายเอกสิทธิ์ สดก นายเอกสิทธิ์ สดก</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี เห็นชอบ</p>	<p>วัน / เดือน / ปี</p>			
	<p>เขียนแบบ นายสุวิทย์ ด้วงหวด นายเอกสิทธิ์ สดก นายเอกสิทธิ์ สดก</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดก โดยความเห็นชอบของหัวหน้าส่วนราชการ</p>	<p>นางนภัสนันท์ นิธิวรรณกุล นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี อนุมัติ</p>	<p>มาตรฐาน NOT TO SCALE</p>			
	<p>ออกแบบ นายสุวิทย์ ด้วงหวด นายเอกสิทธิ์ สดก นายเอกสิทธิ์ สดก</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง</p>	<p>นายณัฐ นุ้ยบุรี</p>	<table border="1"> <tr> <td>แผ่นที่</td> <td>จำนวนแผ่น</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1 / 7</td> </tr> </table>	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	1
แผ่นที่	จำนวนแผ่น						
1	1 / 7						


คุณสมบัติวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรัง หรือวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate)ที่ใช้ในการก่อสร้างทางเป็นวัสดุเสริมบนชั้นคันทาง หรือชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.202-2550

คุณสมบัติวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

- เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) วัสดุพวกเชล (Shale) รากไม้หรือวัชพืชอื่น ๆ
- ขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)505
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)506
- ค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 60 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)509
- ค่า ซี บี อาร์ (C.B.R.) จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)503 หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- มีขนาดคล้อยผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก	ชนิด ข	ชนิด ค	ชนิด ง	ชนิด จ
2"	100	100	—	—	—
1"	—	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	—
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	6-20

 <p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุรองพื้นทาง</p>			<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ.อุ.น. 60-043</p>	
	<p>สำรวจ นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p> <p>นายเอกสิทธิ์ นอน</p> <p>นายเอกสิทธิ์ นอน</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>วัน/เดือน/ปี</p> <p>มาตราส่วน NOT TO SCALE</p>	
	<p>เขียนแบบ นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p> <p>นายเอกสิทธิ์ นอน</p> <p>นายเอกสิทธิ์ นอน</p>	<p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>แผ่นที่</p> <p>2</p>	<p>จำนวนแผ่น</p> <p>2</p>
	<p>ออกแบบ นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p>วาทิ ร.ค.</p> <p>พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง</p>	<p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p> <p>นายเชน นอน</p>	<p>7</p>	


คุณสมบัติวัสดุพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Base)

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุหินคลุกซึ่งมีขนาดคละกัณสม่ำเสมอ ใช้ในการก่อสร้างทาง เสริมบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคั่นทาง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่มถ203-2550

คุณสมบัติวัสดุพื้นทาง

- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) วัสดุพวกเชล (Shale) รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ
- มีอัตราส่วนคละกัณสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด ส่วนหยาบต้องเป็นหินไม่ ส่วนละเอียดต้องเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบ หากจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีก่อน
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)505
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)506
- ค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)509
- ค่า ซี บี อาร์.(C.B.R.)จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ที่ร้อยละ 95ของค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบสูงกว่ามาตรฐาน(Modified Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)503
- มีขนาดคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ		
	ชนิด ก	ชนิด ข	ชนิด ค
2"	100	100	—
1"	—	75-95	100
3/8"	30-65	40-75	50-85
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-25

 <p>กองช่าง</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุพื้นทาง</p>			<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ.อน. 60-043</p>
	<p>สำรวจ นายสมภพ บจกน</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสด</p> <p>นายณัฏฐ์ สด</p>	<p>วิศวกรโยธาชำนาญการ นายเอกสิทธิ์ สด</p> <p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สด</p> <p>ผู้ชำนาญการในตำแหน่งงานนี้และระบบ นายเอกสิทธิ์ สด</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี เห็นชอบ</p> <p>นางนิตยา นิตยา</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อเมวดี</p> <p>นายเนติ นุ้ย</p>	<p>วัน/เดือน/ปี</p> <p>มาตราส่วน NOT TO SCALE</p>
	<p>เขียนแบบ นายสุวิทย์ สุวรรณโสด</p> <p>นายณัฏฐ์ สด</p>	<p>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>วันที่ ๒๕</p> <p>หงษ์ศักดิ์ แก่นแก้วทอง</p>		<p>แผ่นที่</p> <p>จำนวนแผ่น</p>
	<p>ออกแบบ นายสุวิทย์ สุวรรณโสด</p> <p>นายณัฏฐ์ สด</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สด</p>			<p>3</p> <p>3</p> <p>7</p>


คุณสมบัติวัสดุมวลรวม

วัสดุมวลรวม หมายถึง วัสดุหินย่อยที่ใช้ในการก่อสร้างทาง เป็นวัสดุมวลรวมทำผิวจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.207-2550

คุณสมบัติวัสดุมวลรวม

- สะอาด ปราศจากฝุ่น ดิน หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ใดๆ
- แข็ง คงทน และมีค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)509
- ค่าการหลุดลอก(Stripping) ของยางแอสฟัลต์ โดยวิธี Plate Test ไม่มากกว่าร้อยละ 20 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)516
- ค่าดัชนีความความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)513
- ค่าของส่วนที่ไม่คงทน(Loss) โดยใช้โซเดียมซิลเฟต จำนวน 5 รอบแล้ว ไม่มากกว่าร้อยละ 5 หรือไม่มากกว่าร้อยละ 10 เมื่อใช้แมกนีเซียมซิลเฟต ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)515
- มีขนาดคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	1"	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16
3/4"	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
1/2"	-	100	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	แสดงแบบ แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุหินย่อย			แบบเลขที่ อบจ.อน. 60-043		
	ตำราฯ นายเอก นธรัตน์ นายสุวิทย์ ศรีทอง นายสุรพล วัฒนกิจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ นายเอกสิทธิ์ สอน	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี เห็นชอบ นางนงนุช นิลวรรณ			วัน / เดือน / ปี
	เขียนแบบ นายสุวิทย์ ศรีทอง นายเอกสิทธิ์ สอน	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอน วิศวกรโยธาชำนาญการ	นายกองการบริพัตรจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ			มาตรฐาน NOT TO SCALE
	ออกแบบ นายสุวิทย์ ศรีทอง นายเอกสิทธิ์ สอน	ผู้อำนวยการกองช่าง ว่าที่ ร.ท. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง	นายแดง บุญมี			แผนที่ 4 จำนวนแผ่น 4 / 7


คุณสมบัติวัสดุหินฝุ่น

วัสดุหินฝุ่นที่ใช้ก่อสร้างต้องมีขนาดสม่ำเสมอตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.315-2550

คุณสมบัติวัสดุหินฝุ่น

- ต้องสะอาด ปราศจากวัสดุไม่พึงประสงค์ปะปนอยู่ ซึ่งอาจทำให้วัสดุมีคุณภาพด้อยลง
- มวลรวม(Aggregate)ต้องเป็นหินโม่ ถ้าจำเป็นอาจใช้หินโม่ผสมทราย แต่จะใช้ได้ไม่เกินร้อยละ 50 ของน้ำหนักมวลรวมทั้งหมด และทรายจะต้องมีค่าดูดซึมน้ำไม่เกินร้อยละ 1.25 ของมวลรวม
- มีค่าสมมูลของทราย(Sand Equivalent) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)512
- หินโม่ ต้องมีค่าของความสึกหรอ(Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)509
- ขนาดคละของมวลรวม ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	ผ่านตะแกรงร่อนเป็นร้อยละ			
	1	2	3	4
1/2"	—	—	—	100
3/8"	—	100	100	85-100
เบอร์ 4	100	90-100	70-90	60-87
เบอร์ 8	90-100	65-90	45-70	40-60
เบอร์ 16	65-90	45-70	28-50	28-45
เบอร์ 30	40-60	30-50	19-34	19-34
เบอร์ 50	25-42	18-30	12-25	14-25
เบอร์ 100	15-30	10-21	7-18	8-17
เบอร์ 200	10-20	5-15	5-15	4-8

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	แสดงแบบ แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุหินฝุ่น			แบบเลขที่ อบจ.ชน. 60-043	
	ตำรา นายสมเกียรติ นพคุณ นายสุวิทย์ ศรีภักดิ์ นางสาววิภาดา สมะประยูร	วิศวกรโยธาชำนาญการ นายเชษฐาภรณ์ สอาด	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี เห็นชอบ	วันที่ / เดือน / ปี	
	เขียนแบบ นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายณัฐวัฒน์ ฤกษ์สวัสดิ์	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเชษฐาภรณ์ สอาด วิศวกรโยธาชำนาญการ	นางนภัสสรณ์ นิจวิวัฒน์	มาตรฐาน NOT TO SCALE	
	ออกแบบ นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายณัฐวัฒน์ ฤกษ์สวัสดิ์ นายเชษฐาภรณ์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง วันที่ 2.ค. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเนติ นัยปวิ	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 5 / 7

คุณสมบัติวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์


ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15: มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ซึ่งแบ่งเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้

- ประเภท 1 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ธรรมดา สำหรับใช้ในการก่อสร้างทั่วไป
- ประเภท 2 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ให้ความร้อนเพียงปานกลาง และมีความต้านทานต่อซัลเฟตปานกลาง
- ประเภท 3 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (High Early Strength Portland Cement) สำหรับใช้ในงานคอนกรีตที่ต้องการให้รับน้ำหนักได้เร็ว
- ประเภท 4 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทให้ความร้อนต่ำ
- ประเภท 5 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภททนซัลเฟตได้สูง

โดยจะต้องมีลักษณะดังนี้

1. ปูนซีเมนต์ต้องบรรจุถุงเรียบร้อย หรือเป็นปูนซีเมนต์ที่เก็บในภาชนะบรรจุของบริษัทผู้ผลิต
2. ปูนซีเมนต์ต้องไม่เสื่อมคุณภาพ เช่น ปูนซีเมนต์แข็งตัวจับเป็นก้อน เป็นต้น


/s/ นาย ก. งาม

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	แสดงแบบ แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์			แบบเลขที่ ขบจ.อน. 60-043	
	สำเนา นายสมชาย นามสกุล นายสมชาย นามสกุล นายสมชาย นามสกุล	วิศวกรโยธารักษานุกูล นายเอกสิทธิ์ สอาด	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี เห็นชอบ	วัน / เดือน / ปี	
	เขียนแบบ นายสมชาย นามสกุล นายสมชาย นามสกุล	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด วิศวกรโยธาในหน่วยงานราชการและเอกชน	นางนภัสสรณ์ นามสกุล นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อุปนายก	มาตรฐาน NOT TO SCALE	
	ออกแบบ นายสมชาย นามสกุล นายสมชาย นามสกุล นายสมชาย นามสกุล	ผู้อำนวยการกองช่าง วิชา 7.ค ทรงศักดิ์ แสนแก้วทอง	นายแดง นามสกุล	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 6 / 7

คุณสมบัติแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน

วัสดุแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน ชนิด CRS-1, CRS-2, CMS-2, CMS-2h, CSS-1 และ CSS-1h ที่ใช้จะต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบตามมาตรฐานแต่ละประเภท และผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องมีคุณลักษณะตาม มอก.371-2530 และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน มอก.9001 หรือดีกว่า และต้องแนบหลักฐานดังกล่าวพร้อมใบเสนอราคา โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

1. เมื่อนำแอสฟัลต์ไปส่งมอบตามสัญญา ต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบคุณลักษณะของทางราชการกำกับ
2. การตรวจรับแอสฟัลต์ต้องบรรจุในถัง มีปริมาณน้ำหนักสุทธิไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม
3. ในการนำแอสฟัลต์ไปส่ง ณ ที่ส่งมอบตามสัญญา ให้ส่งในวันและเวลาราชการ ยกเว้นจะแจ้งการส่งมอบเป็นอย่างอื่น
4. การตรวจสอบคุณลักษณะ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุว่าจะทำการสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบหรือไม่ก็ได้ กรณีสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	แสดงแบบ แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน			แบบเลขที่ อบจ.ธน. 60-043	
	สำรวจ นายสมบ อนุทิน นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ นายสมชาย วัฒนศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการ นายเอกสิทธิ์ ตอด 1022	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ	วัน / เดือน / ปี 	
	เขียนแบบ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ 1022	นางนงนุช นิสิตกุล นายกองเอกการบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	มาตราส่วน NOT TO SCALE	
	ออกแบบ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ	ผู้อำนวยการกองช่าง ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง	อนุมัติ นายสมศักดิ์ คุ้มพาศ	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 7 / 7