

ปีงบประมาณ 2568

แบบเลขที่ 35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)



โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย

บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖๘	
ลงวันที่ ๒๕/๖/๖๗	
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๗	
..... ประธานกรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	

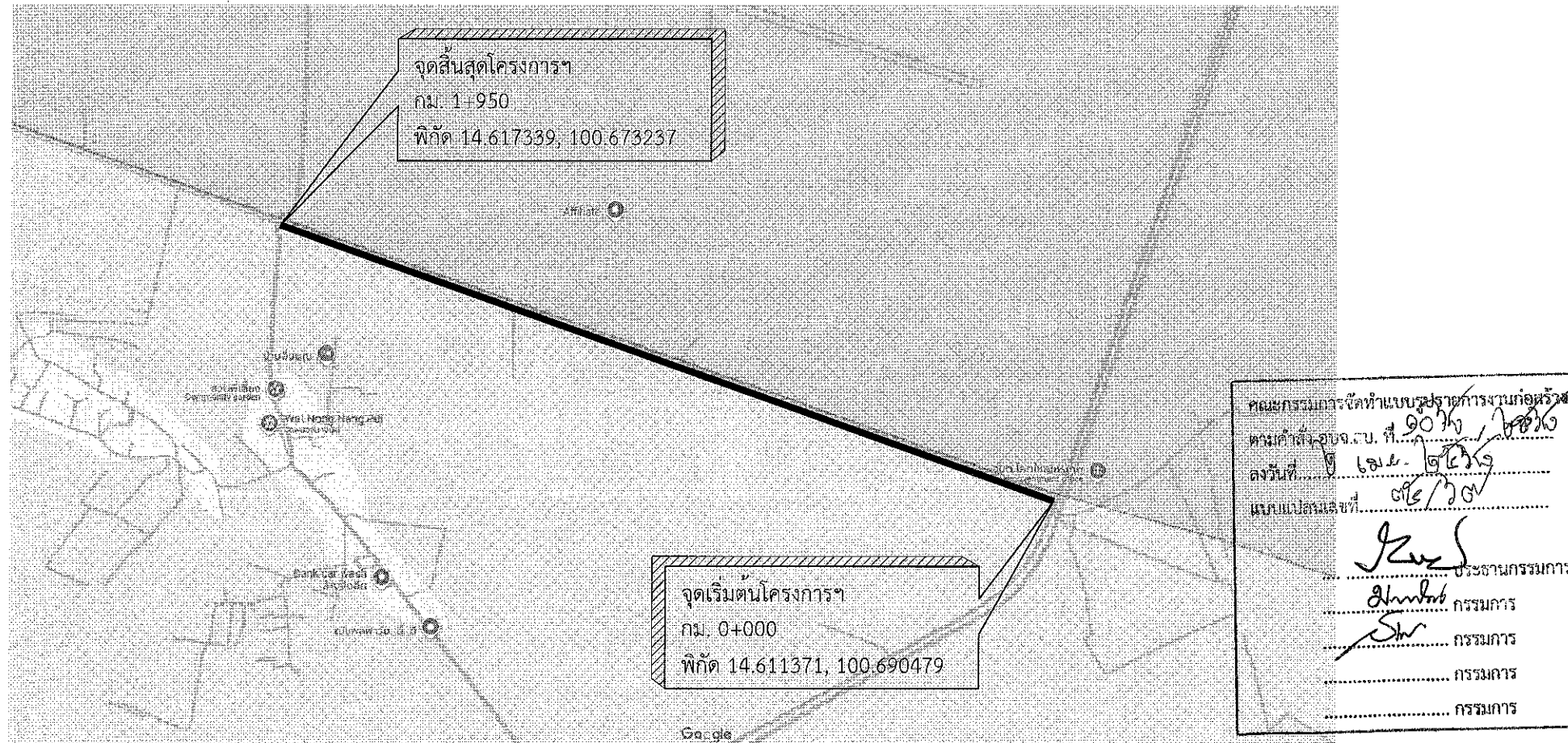
โครงการปรับปรุงถนน คสล. บริเวณถนนเลียบบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

รายละเอียดโครงการฯ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. บริเวณถนนเลียบบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00-5.00 ม. ยาว 1,950 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.15 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 9,510 ตร.ม.



หมายเหตุ : กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับปรุงถนน คสล.
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่า
ที่กำหนดในแบบแปลนและรายการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย

บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายภูษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางพิชยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิชยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สิมาลัย) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายละเอียดโครงการฯ , แผนที่สังเขป	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	แผ่นที่ 2

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
หน้าปก	01
รายละเอียดโครงการฯ, แผนที่สังเขป	02
สารบัญแบบ, รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้	04
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ	
บัญชีปริมาณงาน	05
แบบรูปตัด งานรื้อถอนถนนเดิม	06
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร คสล. กว้าง 5.0 ม.	07
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร คสล. กว้าง 4.0-5.0 ม.	08
แปลนถนนตามยาว	09-10
แบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	11
แบบป้ายโครงการฯ	12

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบ วัสดุงานทาง มทข.(ท)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ถ้า คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

***หมายเหตุ : กรณีไม่ปรากฏแบบมาตรฐานในการก่อสร้าง ให้อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. หรือแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ตามลำดับ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนน คสล.
บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ผังซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สีมักคัต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สีมักคัต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายณณิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญหล่อ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการแผน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชัชพล) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	สารบัญแบบ, รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	แผ่นที่ 3

รายการแบบมาตรฐาน	แผ่นที่
ถนน	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ทล-2-201(1)
แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ทล-2-202
เครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ทล-3-301
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ทล-3-302
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	ทล-3-101
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายบังคับ	ทล-3-102
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายบังคับ	ทล-3-103
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทล-3-104
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทล-3-106
แบบมาตรฐาน ตัวอักษรและตัวเลข	ทล-3-113
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	ทล-3-108
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ฟฟ-101/56
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	ทล-3-110 (1)
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทล-3-110 (4)
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	ทล-3-116 (3)
แบบมาตรฐาน Rumble Strips	ทล-3-114
แบบมาตรฐาน Guard Rail และการติดตั้ง	ทล-3-201
แบบมาตรฐาน Timber Barricade แบบถาวร	ทล-3-203

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง

ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

คณะกรรมการจัดทำแบบบประมาณการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง มทบ.บ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘
๓๕/๒๖๘
ภาคผนวก 3
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ผังซ้าย

บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายณัฏฐ์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบั้งวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทับ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญเชื้อ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการแผน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพถาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างฯ	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	แผ่นที่ 4

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (Removal of Existing Structures)			
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)	ตร.ม.	4,680.000	
	งานดิน			
2	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	1,950.000	
	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (Subbase and Base Courses)			
3	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ขุดรื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ)	ตร.ม.	11,850.000	
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม. แนน	1,711.688	
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)	ลบ.ม. แนน	951.000	
6	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Shoulder)	ลบ.ม. แนน	182.813	
	งานผิวทาง (Surface Courses)			
7	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)	ตร.ม.	9,510.000	
	(ใช้ตะแกรงเหล็ก)			
8	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	946.000	
9	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	1,950.000	
	งานทางเชื่อม			
10	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	35.000	
11	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ขุดรื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ)	ตร.ม.	217.000	
12	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม. แนน	31.500	
13	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)	ลบ.ม. แนน	17.500	
14	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Shoulder)	ลบ.ม. แนน	3.281	
15	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)	ตร.ม.	175.000	
	(ใช้ตะแกรงเหล็ก)			
16	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	25.000	
17	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	35.000	
	งานป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก			
18	ป้ายเตือน บ-33 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	1.000	
19	ป้ายเตือน ด-11 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	1.000	
20	ป้ายเตือน ด-23 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	4.000	
21	ป้ายเตือน ด-75 (เสาคอนกรีต) ขนาดป้ายจราจร (2)	ชุด	1.000	
22	สัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ + ป้ายจราจรแบบ บ-1	ชุด	2.000	
23	Guardrail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม.)	ม.	64.000	
24	TIMBER BARRICADE แบบถาวร (เสาคอนกรีต)	ม.	9.000	
25	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	512.590	
26	เส้นหยุด Thermoplastic จำนวน 2 จุด	ตร.ม.	1.380	
27	งาน Rumble Strip จำนวน 8 จุด (ชุดละ 30 เส้น)	ตร.ม.	45.600	
28	ป้ายโครงการฯ	ชุด	1.000	

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.จ.บ. ที่ ๐๐๖๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖.๐๕.๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๗

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขว 3 ขว ฝั่งซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองห้วย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองอธิบดีบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย

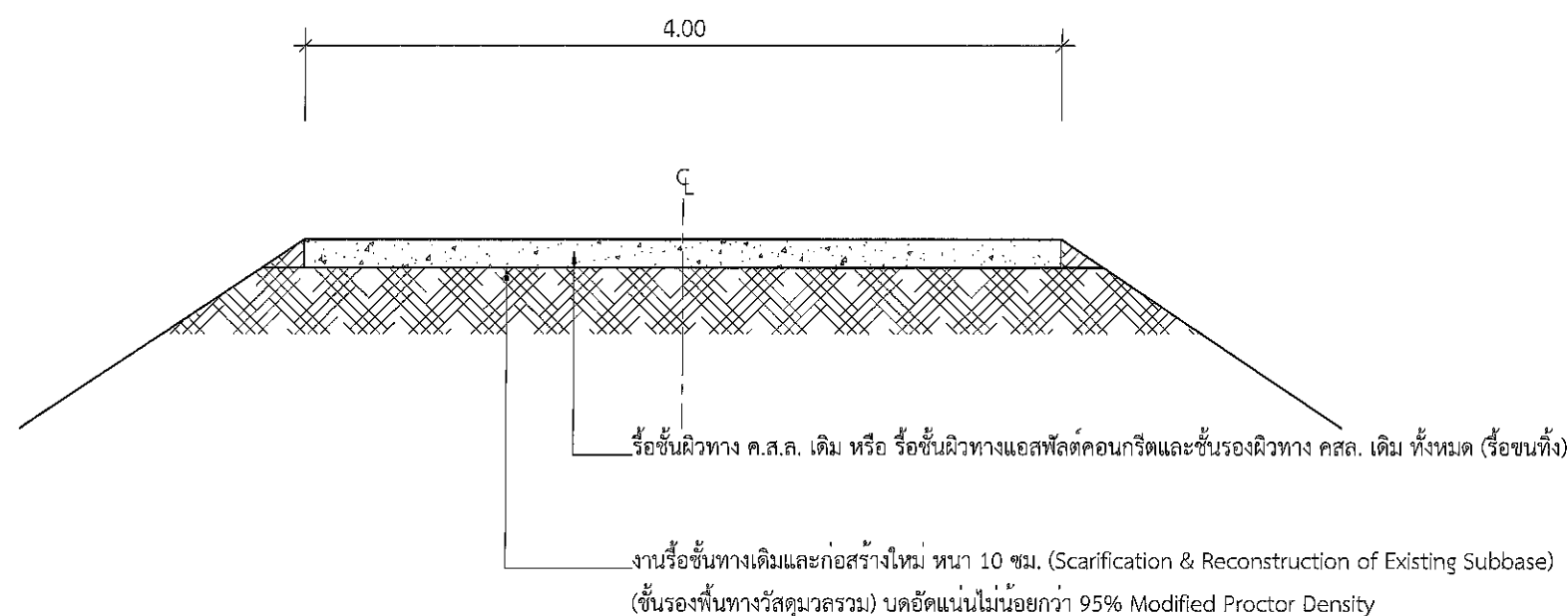
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบั้งวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการตามตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พายุ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	แบบรูปตัด งานรื้อถนนเดิม	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ 35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)

แผ่นที่

6

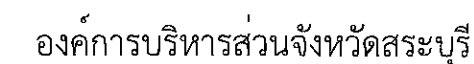


แบบรูปตัด งานรื้อถนนเดิม

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross-Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา เสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางใดๆ ในเส้นทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้อีกการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

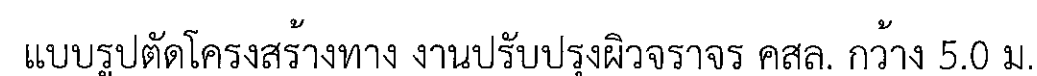
คณะกรรมการ	เจ้าหน้าที่ยื่นแบบแปลน
ตามคำสั่ง	วันที่ ๑๐/๖/๒๕๖๓
ลงวันที่	๑๕/๖/๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่	๓๕/๖๗
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ



โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ผังซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

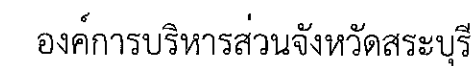
แบบเลขที่	แผ่นที่
35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	7



1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนน ผู้จ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross-Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา เสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางใดๆ ในเส้นทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้จ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้อ้อการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการบริหารแผนบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.ร.บ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๑๕/๖๖

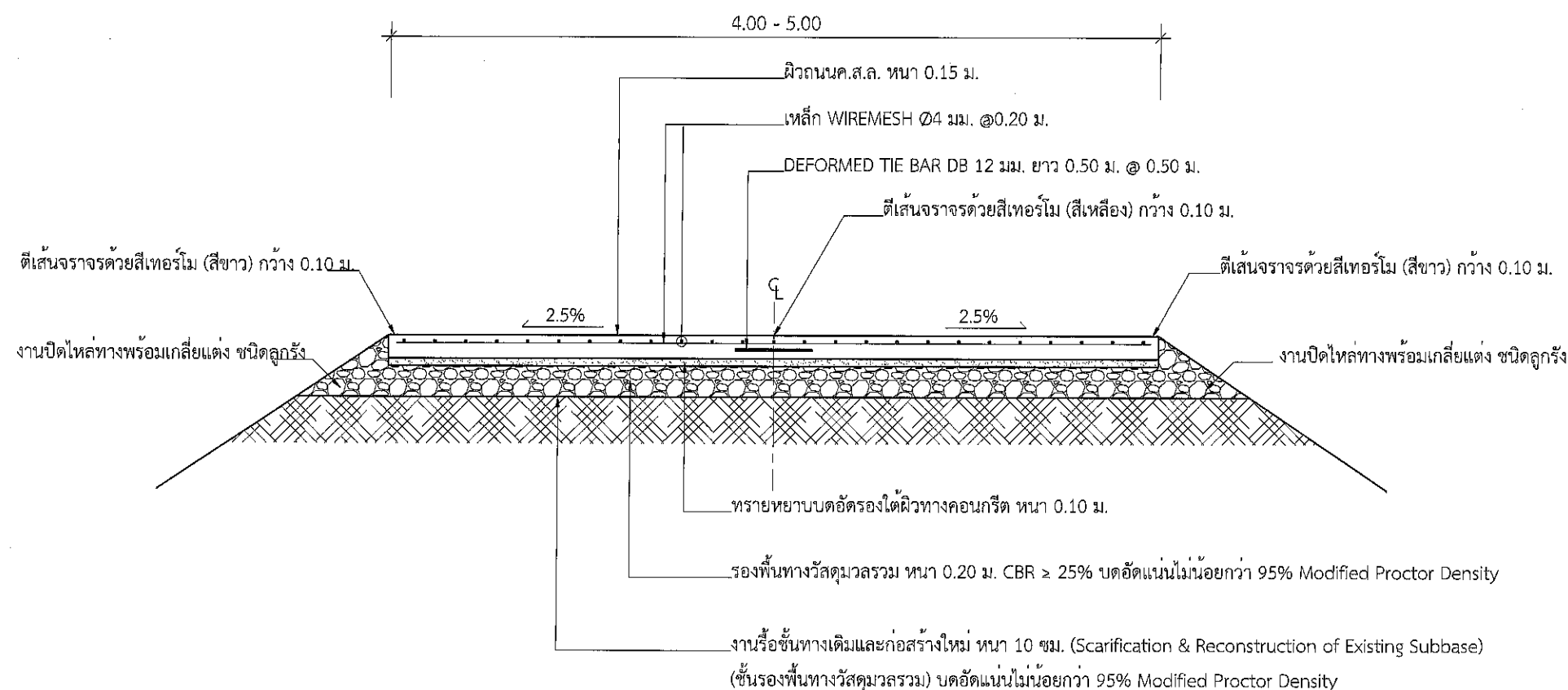
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ผังซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี


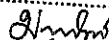

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สีมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สีมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วจันทน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีตยา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง (แผ่นที่ 2)	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	แผ่นที่ 8

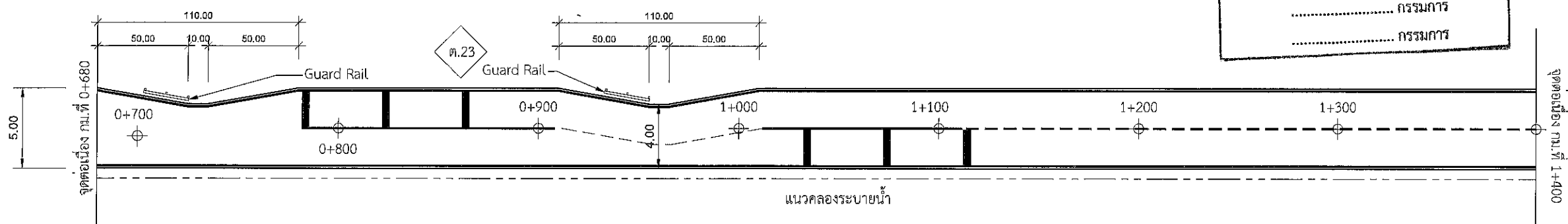
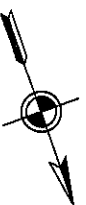
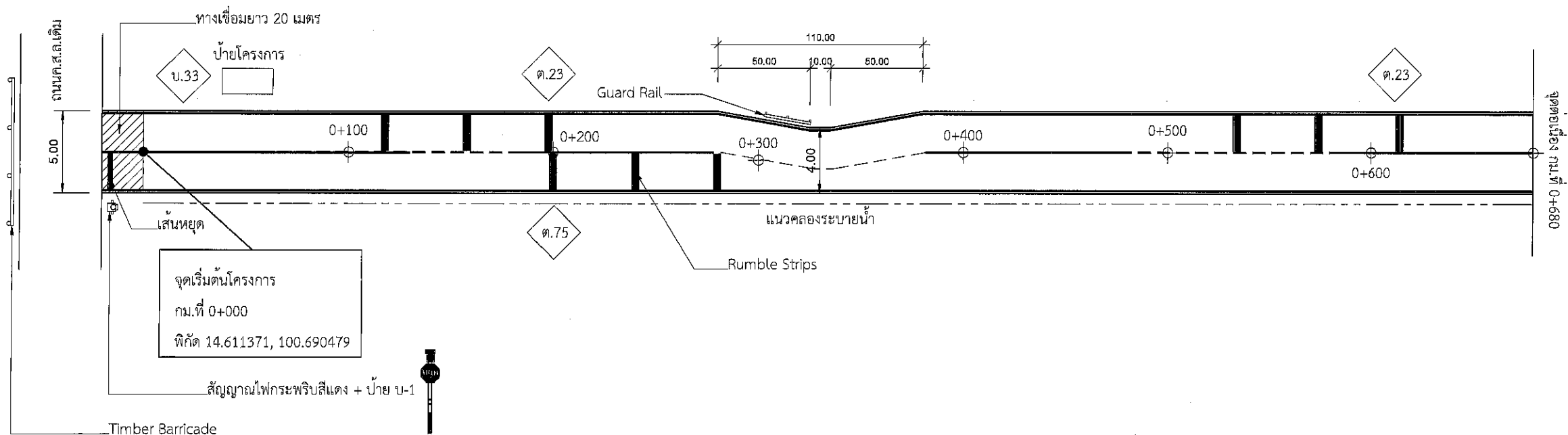


แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร คสล. กว้าง 4.0-5.0 ม.

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross-Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา เสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางใดๆ ในเส้นทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๕๖๕-๐๕-๒๕
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๗

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๖.๕.๒๕๖๑
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๗

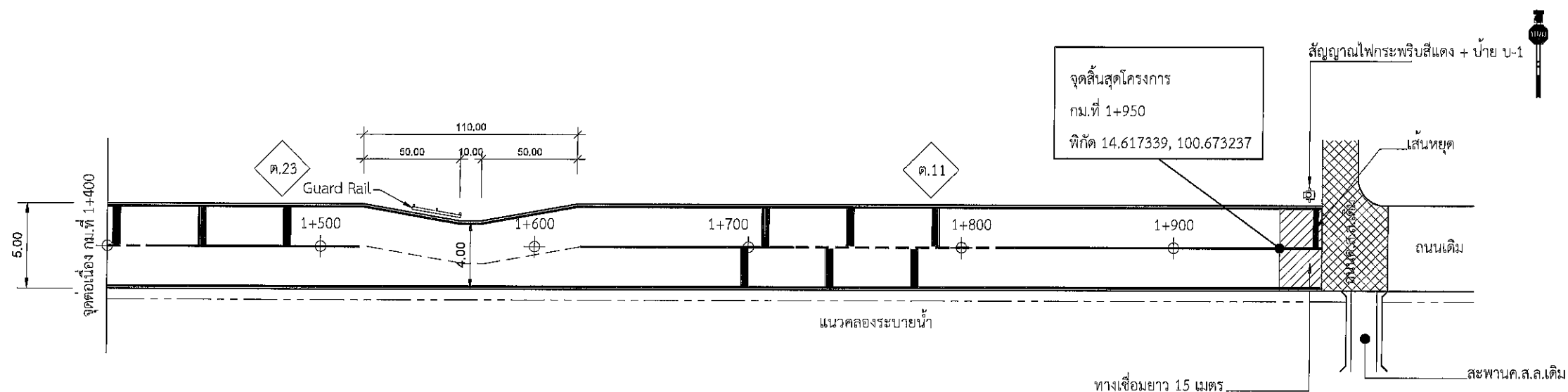
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

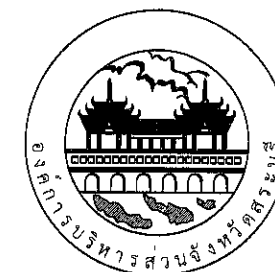
โครงการ
โครงการปรับปรุงถนน คสล.
บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญเชื้อ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แปลนถนนตามยาว แผ่นที่ 1	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งจ.ส.บ. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



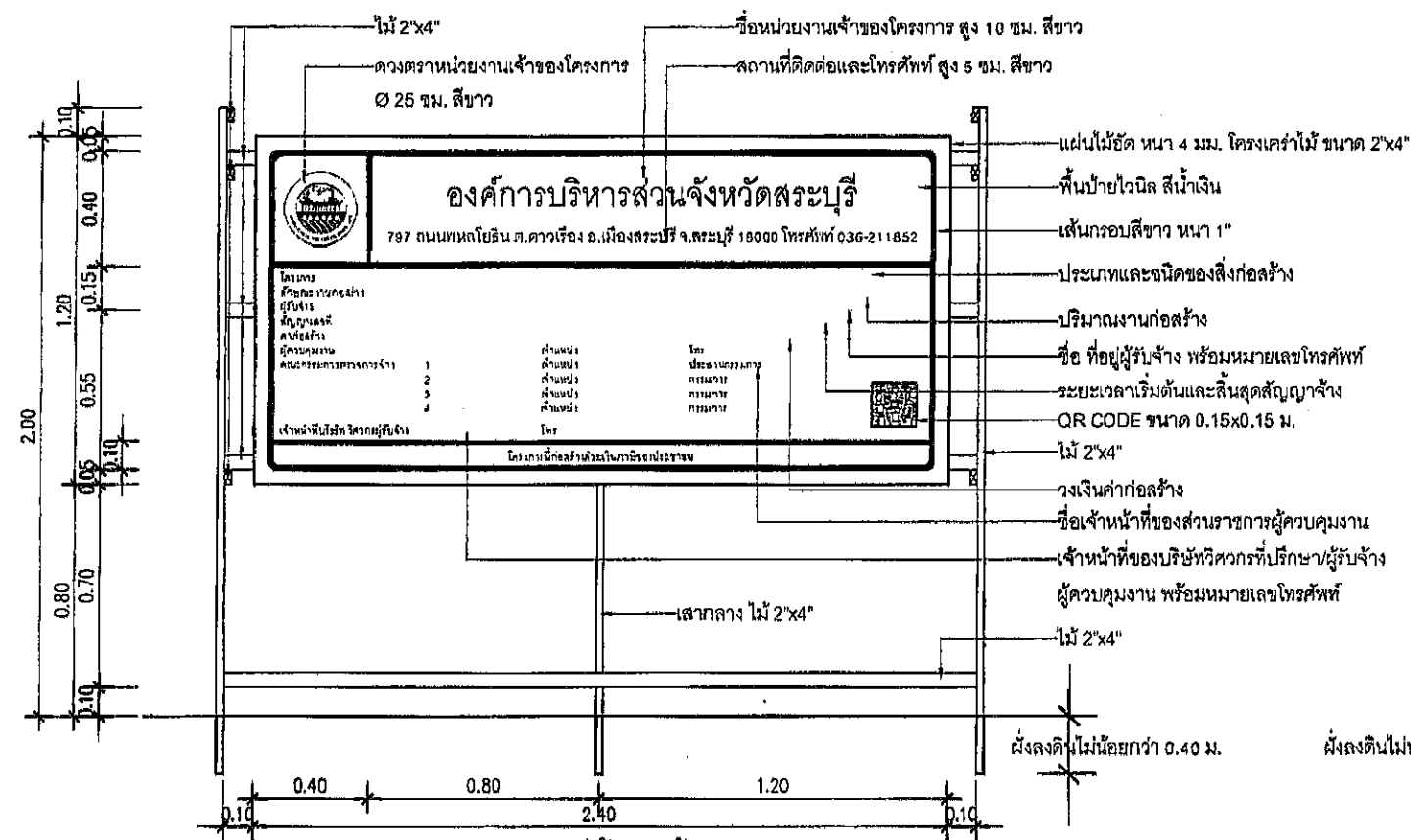
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

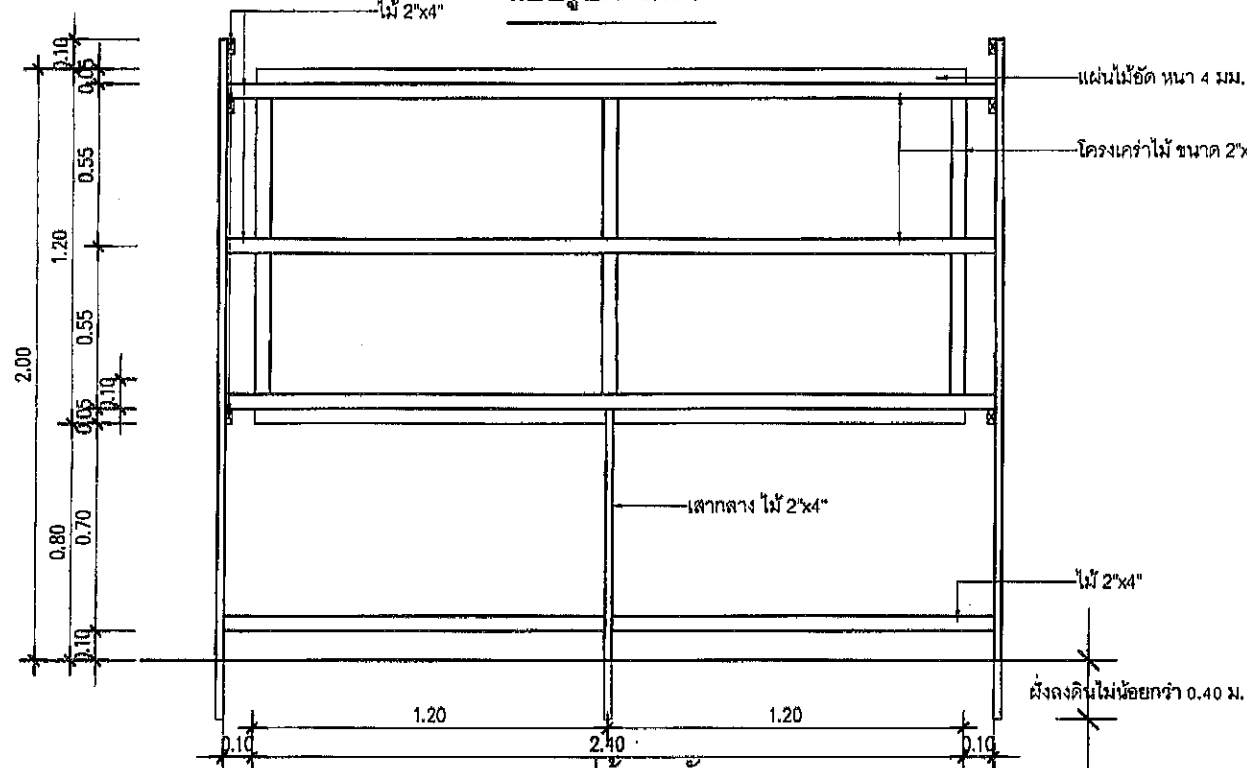
โครงการปรับปรุงถนน คสล.

บริเวณถนนเลียบแนวคลองชลประทาน 23 ขวา 3 ขวา ฝั่งซ้าย
บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์ธานี

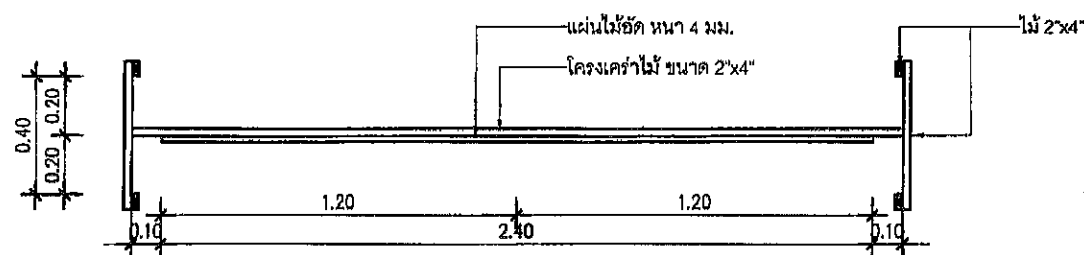
เขียนแบบ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายสิทธิชัย สิมาลัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายสมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบั้งวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหับ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญสื่อ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการแผน ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พวย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	แปลนถนนตามยาว แผ่นที่ 2	
มาตราส่วน	NONE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	35/67 (แก้ไขครั้งที่ 1)	แผ่นที่ 10



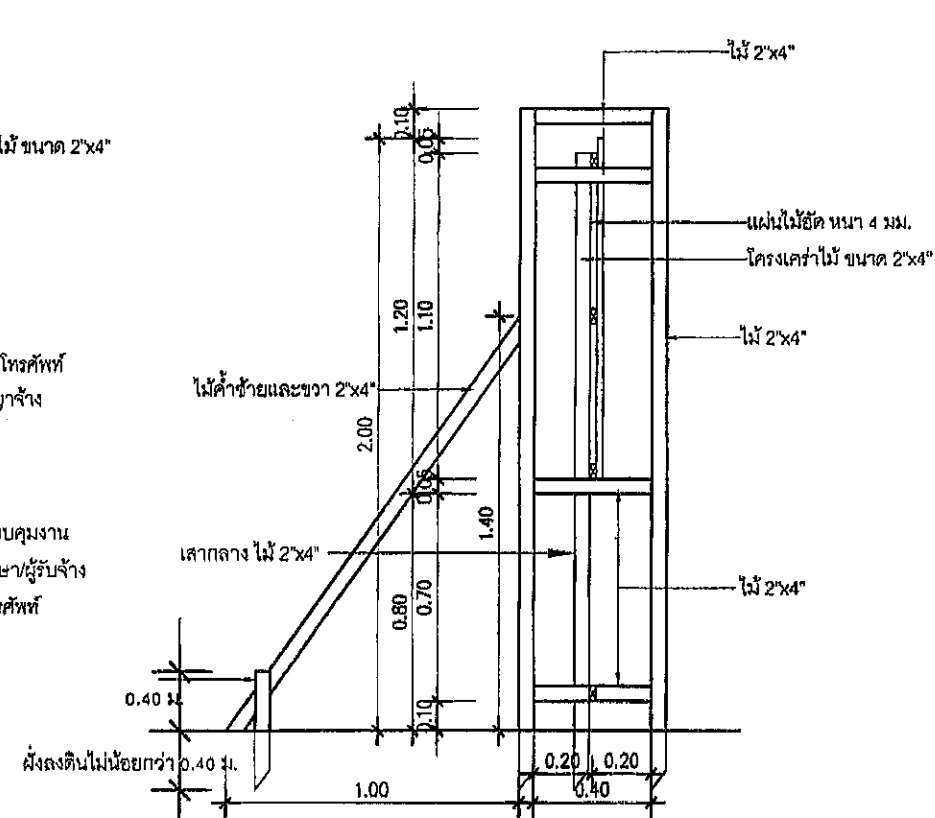
แบบรูปด้านหน้า



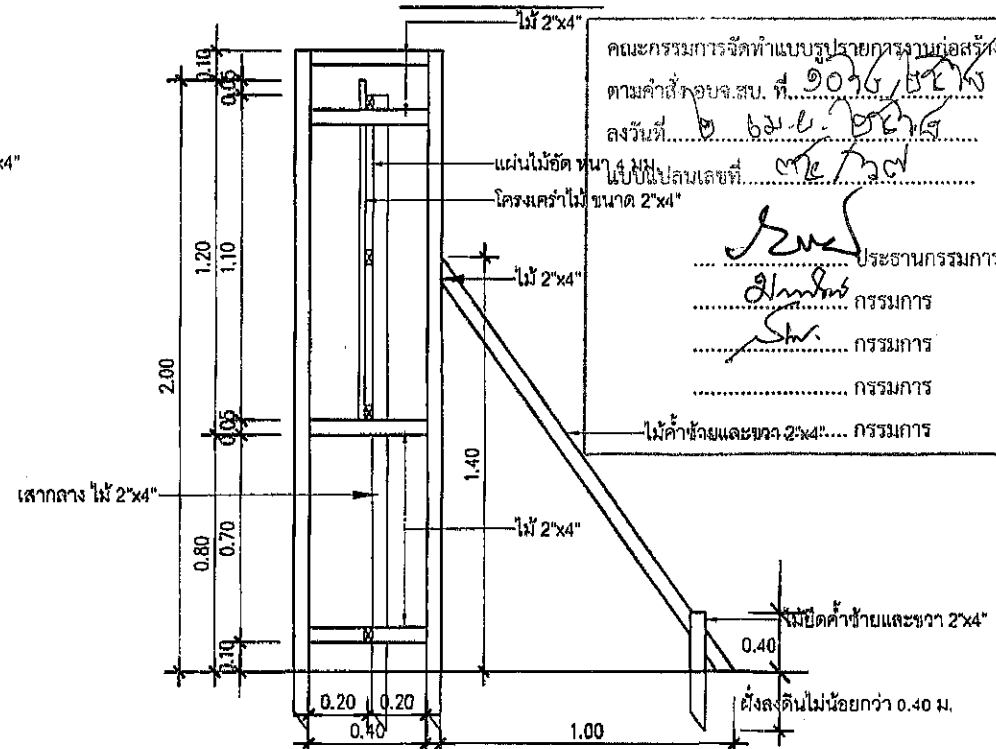
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



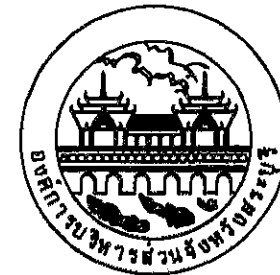
แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอดกรณ์ นาคบริษั)
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย)
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุระรัตน์)
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุระรัตน์)
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะริชพราย)

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	นายอภัยศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	11	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ
ลักษณะงานก่อสร้าง
ผู้รับจ้าง
สัญญาเลขที่
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน
คณะกรรมการตรวจการจ้าง

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

ตำแหน่ง	ชื่อ	โทร
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	กรรมการ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	กรรมการ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	กรรมการ

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

เจ้าหน้าที่ของบริษัท/วิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.

โครงเคร่าไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวโนล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

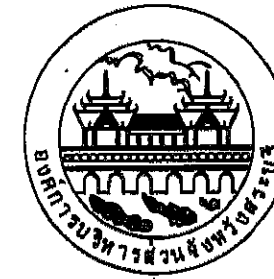
สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
ผู้ควบคุมงาน

โดยที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้มีมติให้
ดำเนินการก่อสร้าง ถนน หมายเลข 90/3
ถนนที่ 90/3-32/3
แบบแปลนเลขที่ 90/3-32/3
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วศ.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตนี สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตนี สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

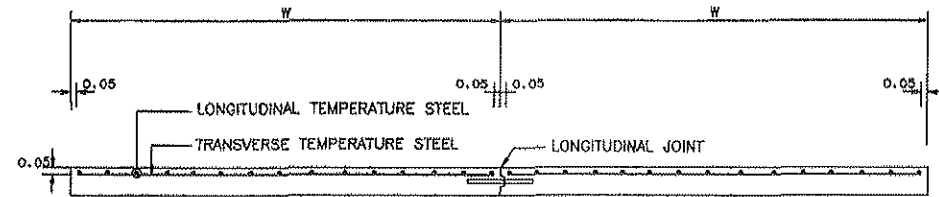
อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

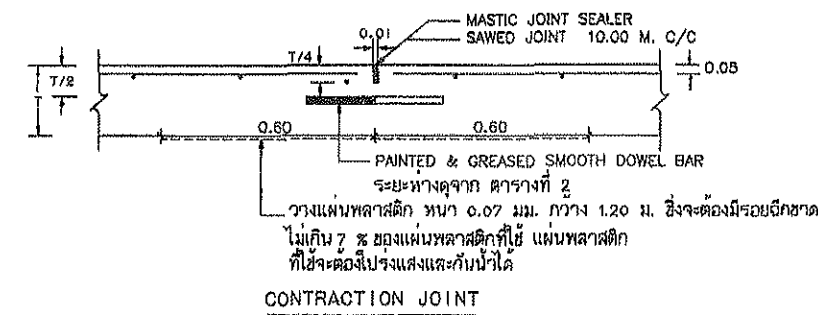
มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

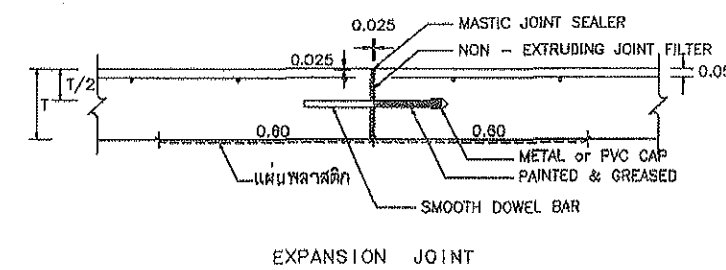
แบบเลขที่
แผ่นที่ 12



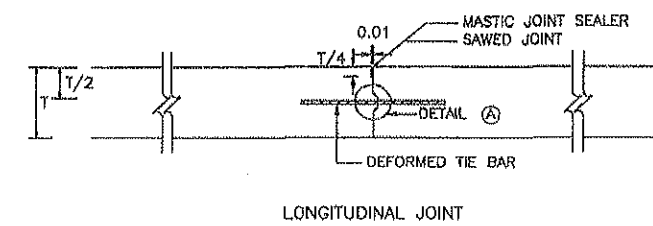
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



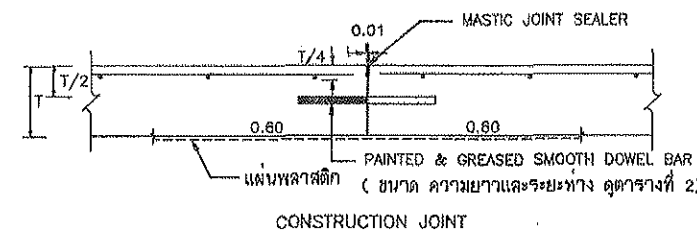
CONTRACTION JOINT



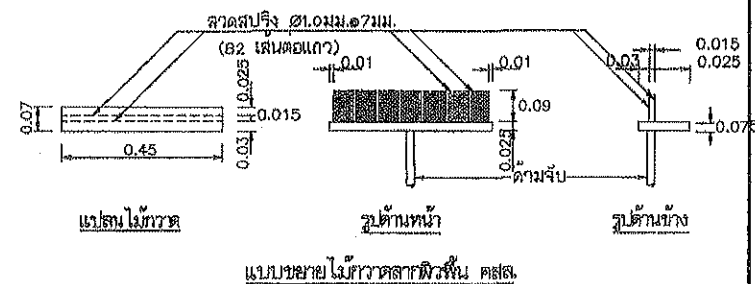
EXPANSION JOINT



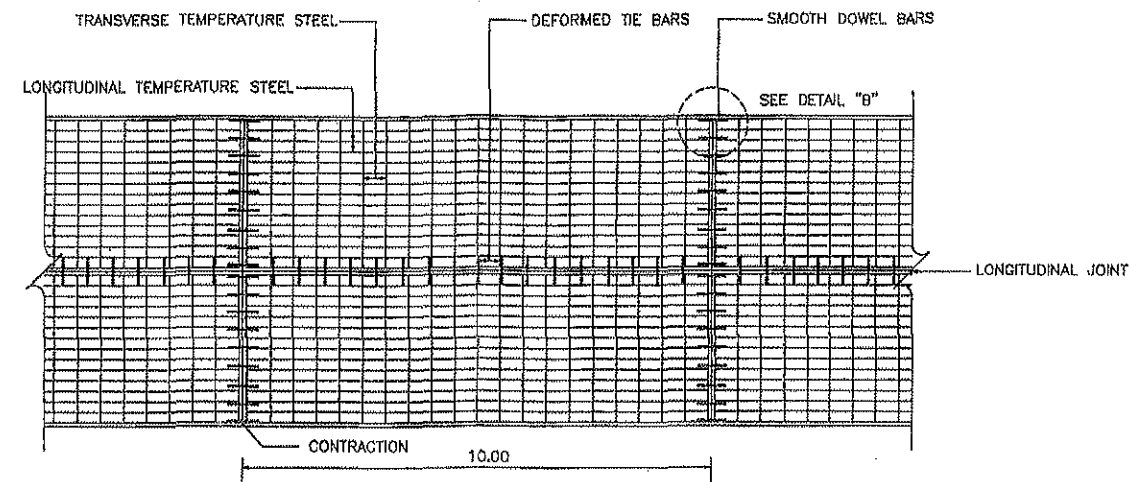
LONGITUDINAL JOINT



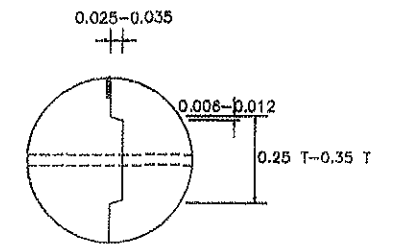
CONSTRUCTION JOINT



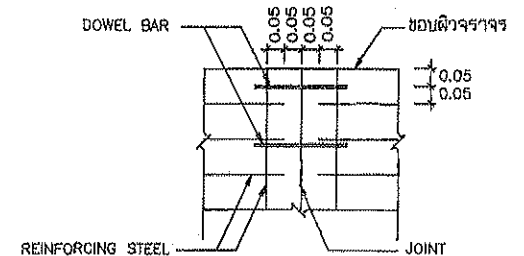
แบบขยายไม้ทาบสลักผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่งของ สบ. พ. ๑๐๖
ลงวันที่ ๒๒.๐๕.๖๕
แบบแปลนเลขที่ ๐๕๕/๖๕
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

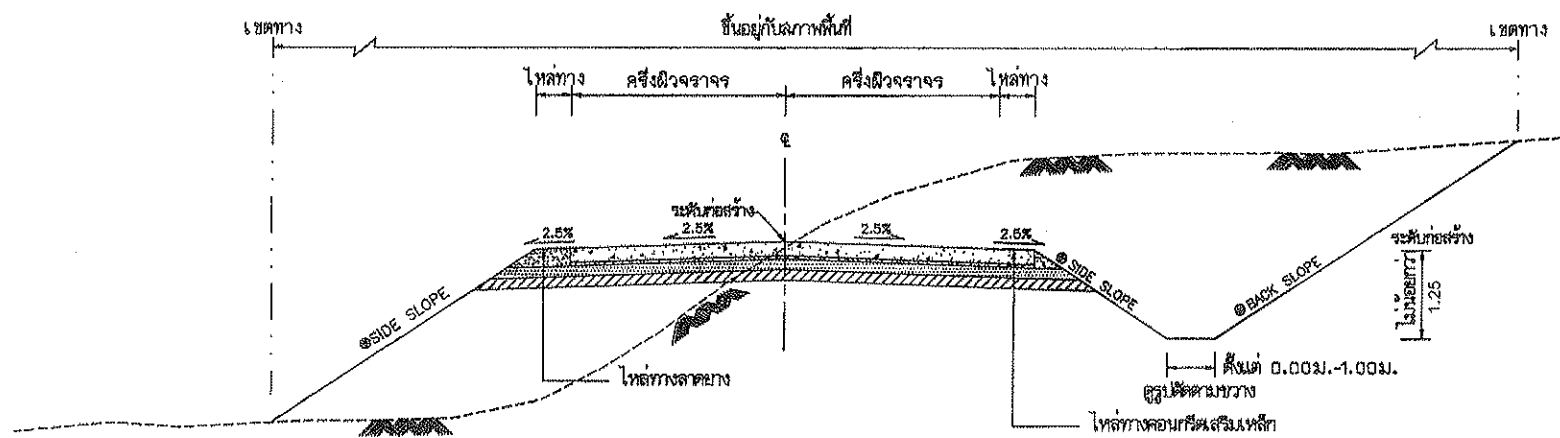
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่กลั่นด้วยเครื่องบดด้วยรูปปาก 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการใช้การทดแทน WIRE MESH ระยะการทดแทนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งพื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงดึงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ใช้ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เบตง' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำการเชื่อมด้วยเครื่องเชื่อมเชื่อมคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

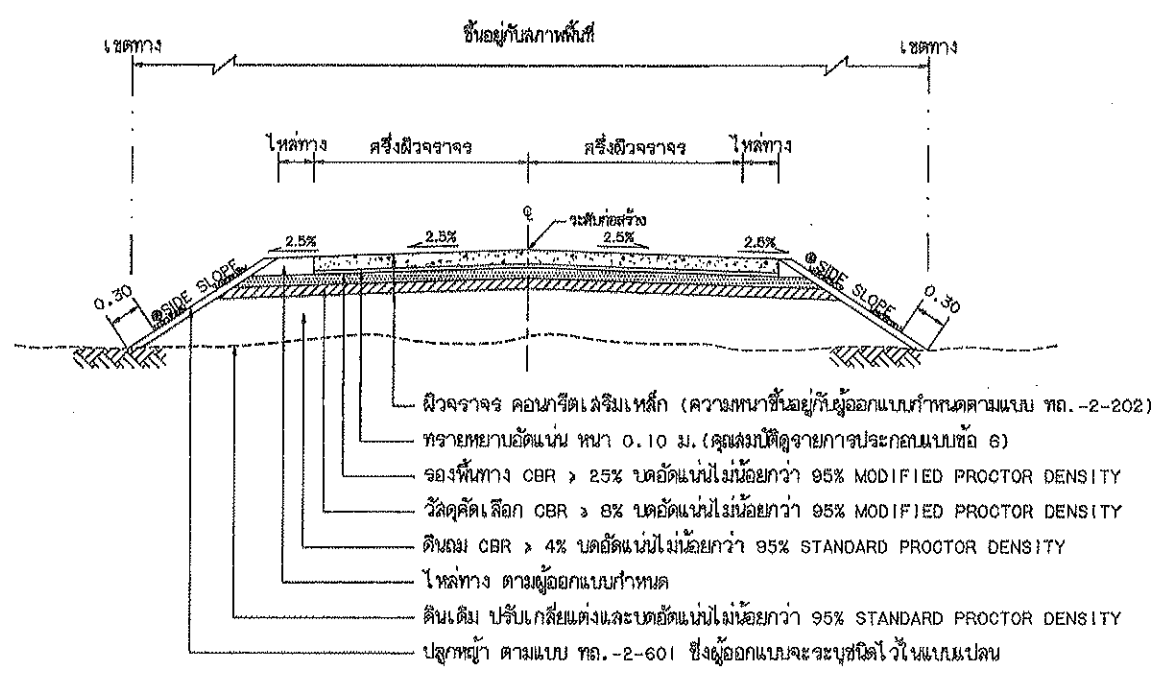
แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

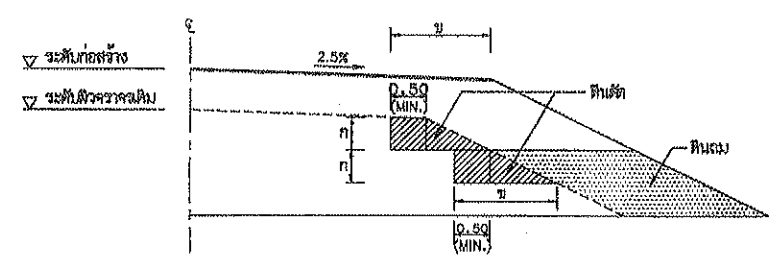
- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมร่องด้วย PRIMER ที่โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แต่ต้องทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้เตรียมไว้ให้เต็มให้ล้นท่วมนิดหน่อย
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยให้สามารถกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวจาก : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามระดับความสูงตามทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท.201 ถึง มท.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นชั้นในไม่น้อยกว่าชั้นของความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน "ข" กว้างพอดีที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มีดีต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตั้งแต่ 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

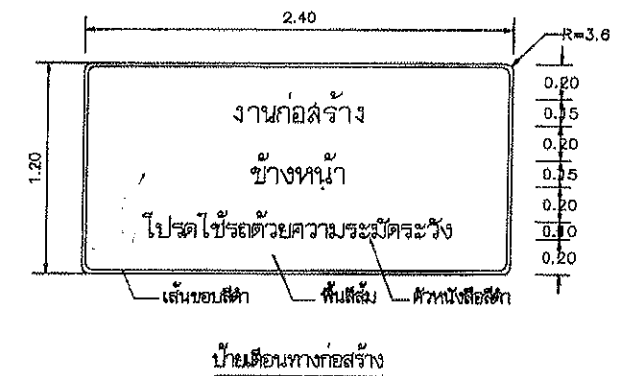
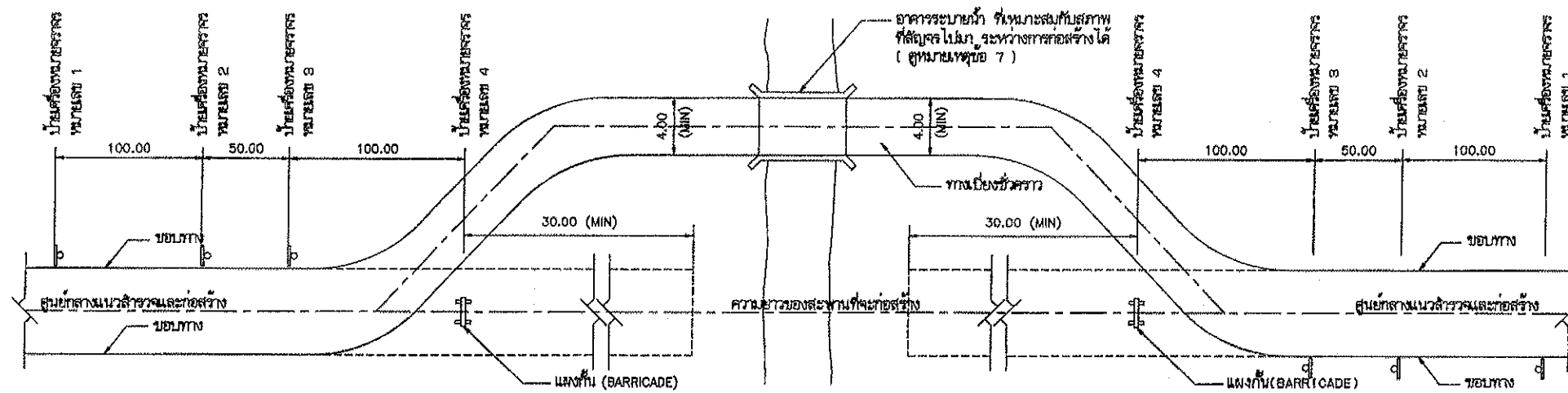
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

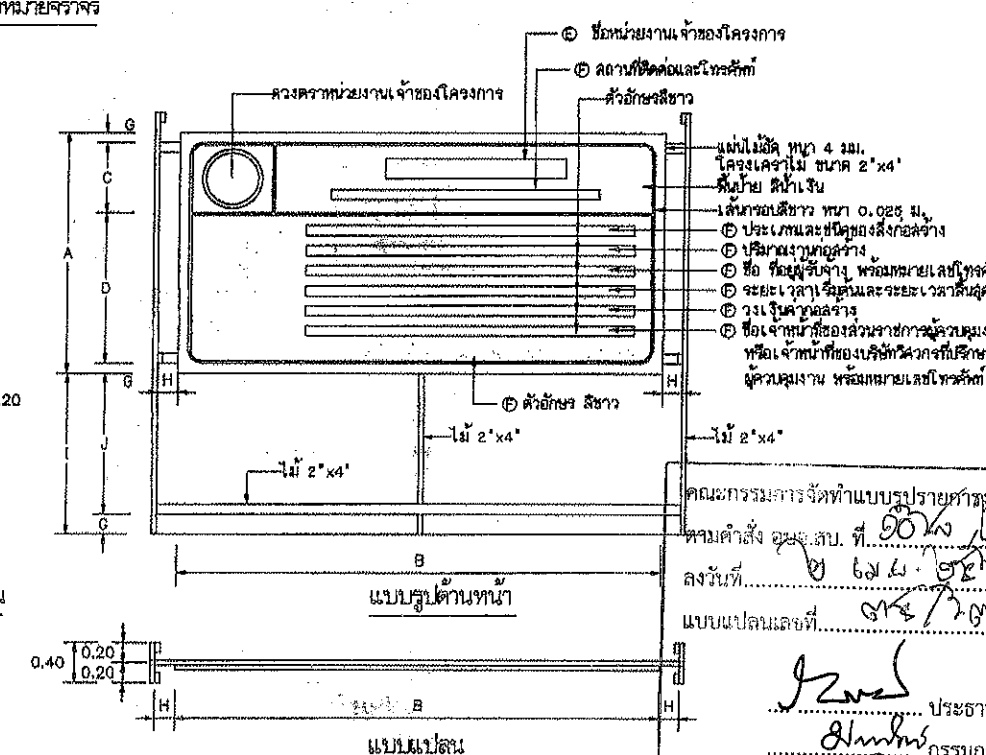
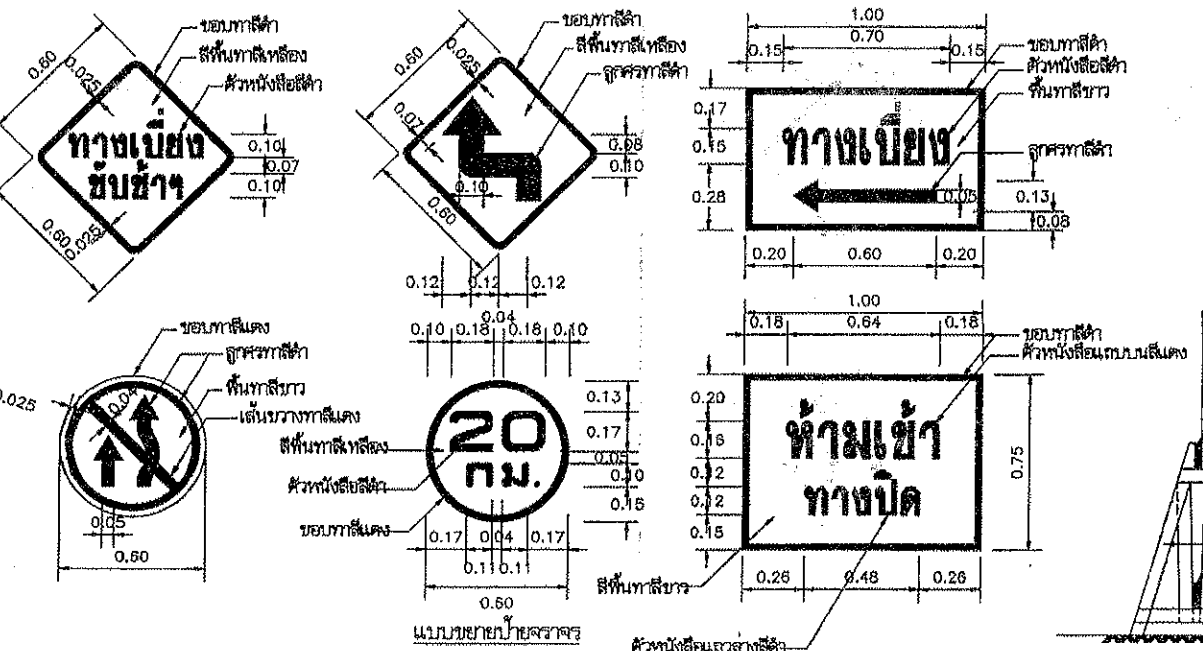
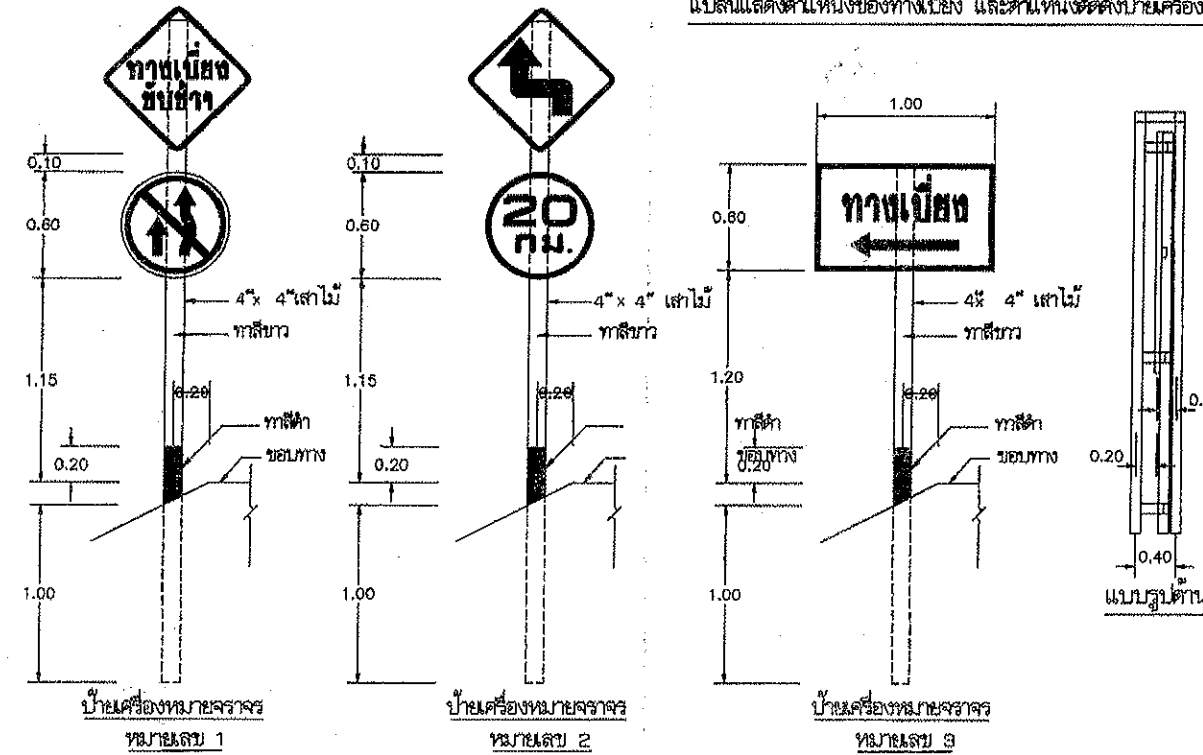
คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่งกองส.บ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๓๕๖/๒๕๖๓
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน/แฉก 10 ล้อ 3 เพลา
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-201(1)/75 แก้ไข ครั้งที่ ๒ ของกรมทางหลวงชนบท

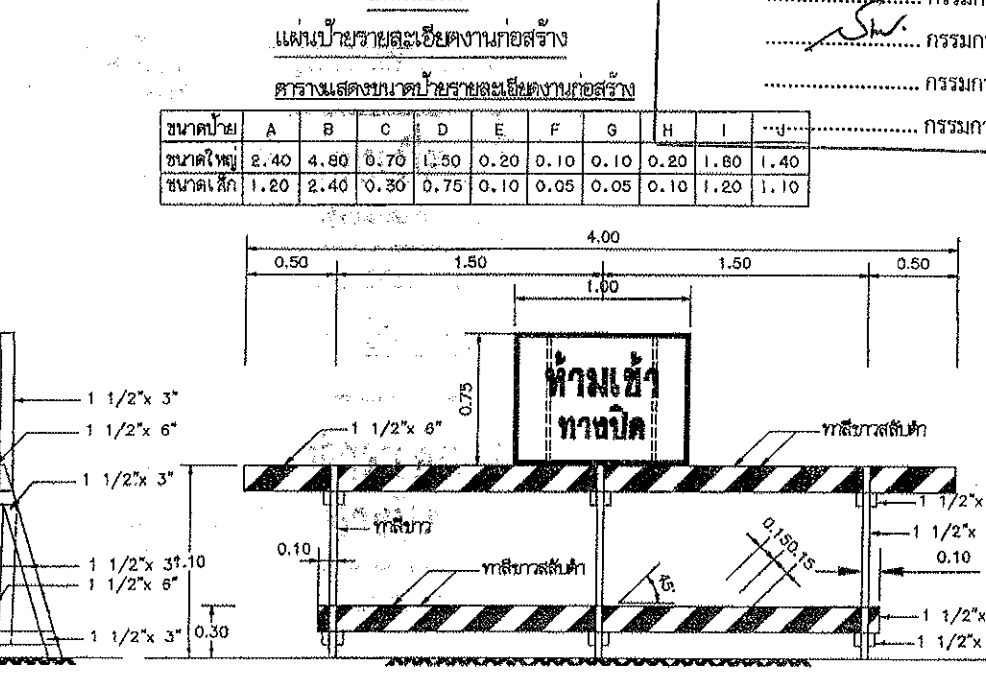


แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



รายการประกอบแบบ

1. ไม่ให้คนงานไปทำงานก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องแจ้งแก่คนงาน
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีเครื่องหมายจราจรและแนวกัน (BARRICADE) เพื่อให้คนงานมองเห็น
4. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
5. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
6. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
7. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
8. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
9. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง
10. คนงานจะต้องเตรียมความพร้อมก่อนทำงานก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง ป้ายจราจรแบบเลขที่ 3-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการช่าง</p>	<p>ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง</p>

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



ตท-1



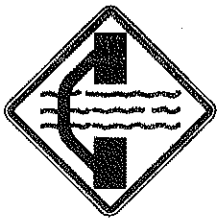
ตท-2



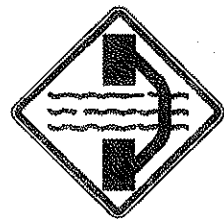
ตท-3



ตท-4



ตท-5



ตท-6



ตท-7



ตท-8



ตท-9



ตท-10



ตท-11



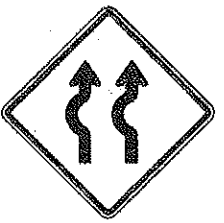
ตท-12



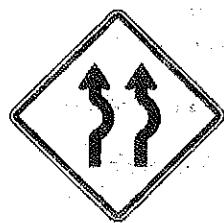
ตท-13



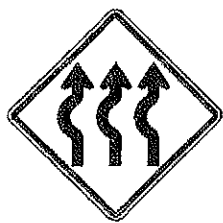
ตท-14



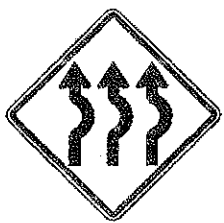
ตท-15



ตท-16



ตท-17



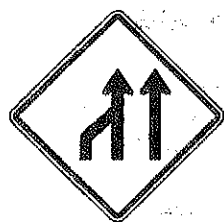
ตท-18



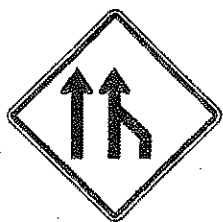
ตท-19



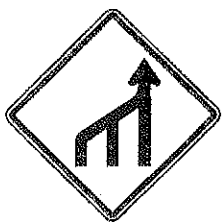
ตท-20



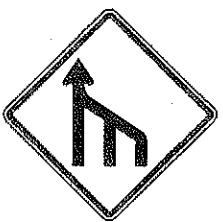
ตท-21



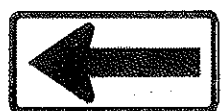
ตท-22



ตท-23



ตท-24



ตท-25



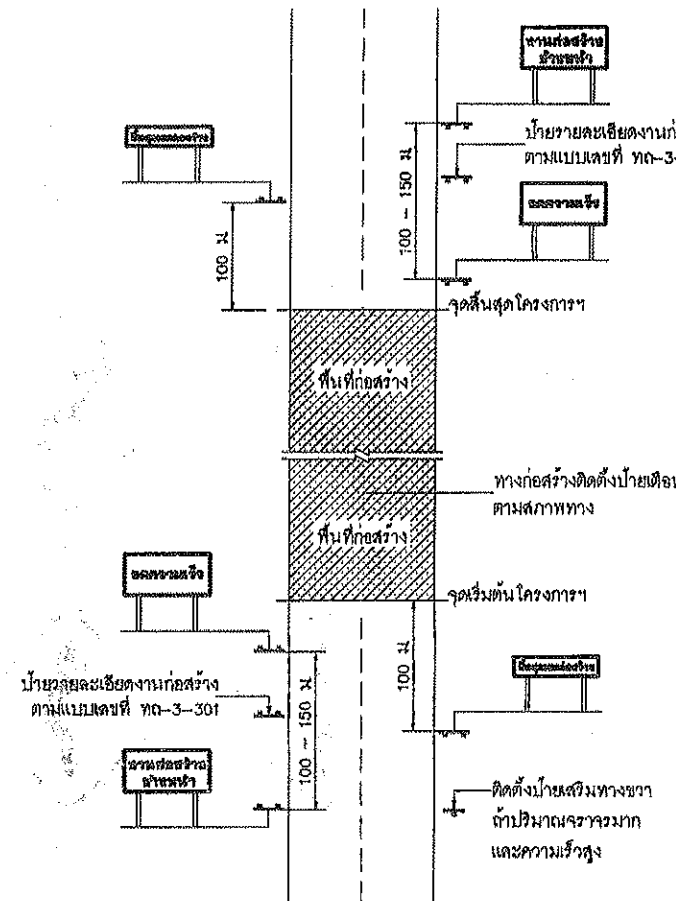
ตท-26

รายละเอียดสีป้ายเตือน

เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาว ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เตือนแนวทางการจราจร	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.

ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีอุปสรรคหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.

ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.

ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.

ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแบ่งทาง ทิศทาง 100 เมตร
- แผ่นกั้นที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งแต่ไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งเชิง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณจราจร
- แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนป้ายจราจรทางก่อสร้าง
ตามคำสั่งของส.บ. ที่ 90/6
ลงวันที่ 6 มิ.ย. ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๒๕๖๓

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมการขนส่งทางบก

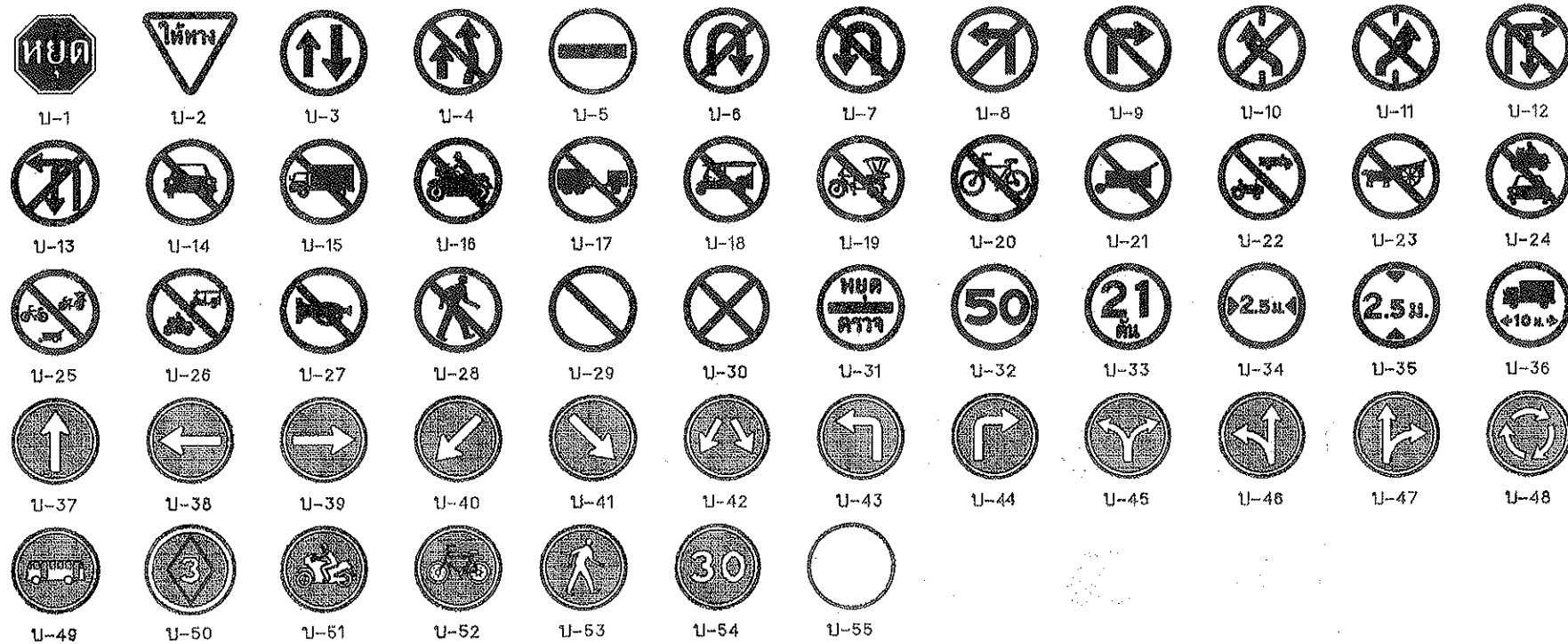
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

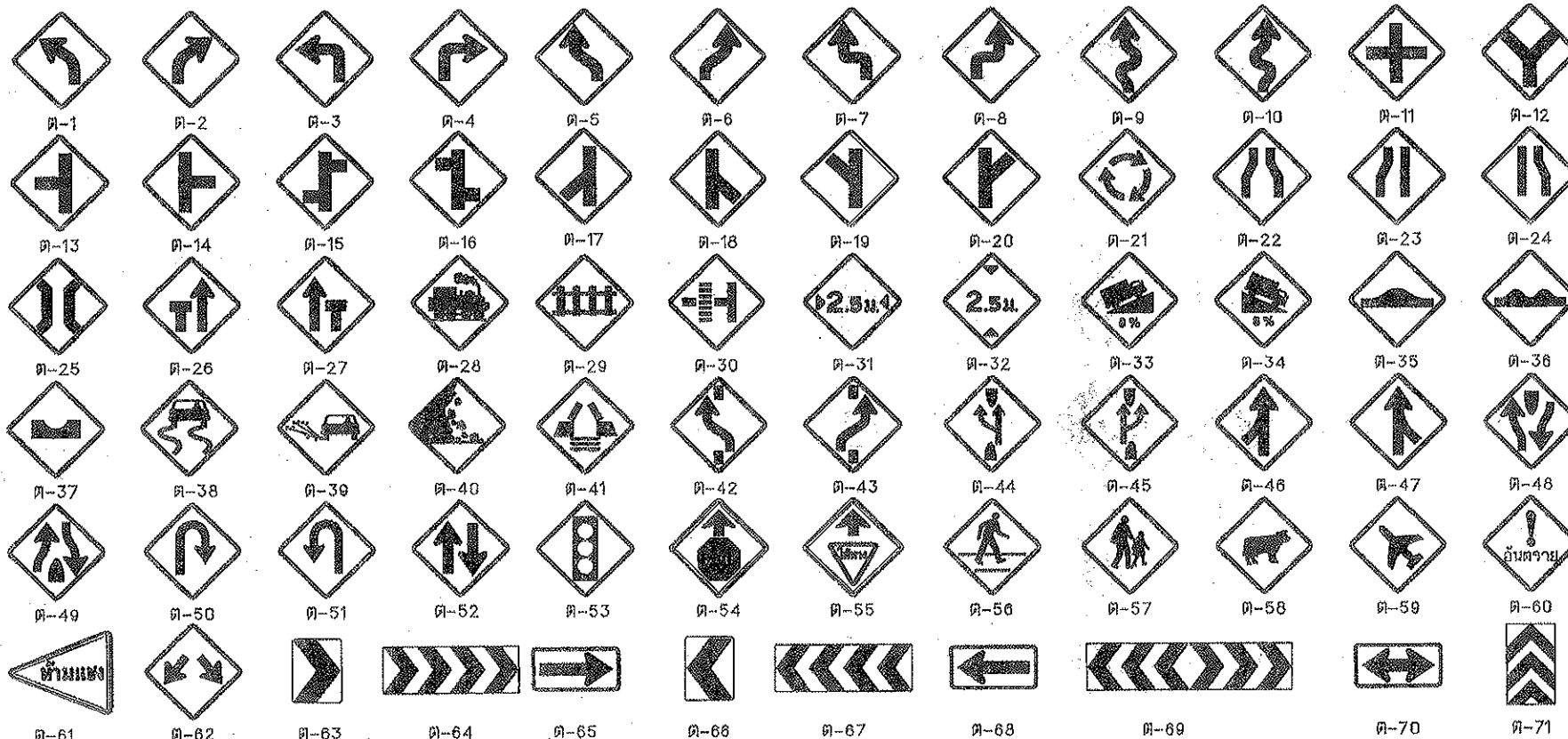
แบบเลขที่ ทด-3-302

แผ่นที่ 72

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งแคบ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแคบ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางแคบ	ต-32
33	ทางแคบ	ต-33
34	ทางแคบ	ต-34
35	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-37
38	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-38
39	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-39
40	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-40
41	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยก	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	สัญญาณจราจร	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-56
57	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-57
58	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-58
59	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-59
60	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-62 ถึง ต-73
74	หลีกให้ไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้น้ำหนักของป้ายจราจร

ตามคำสั่ง สอ.ส.บ. ที่ 90/ว. ๖๖/๖

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนแบบมาตรฐาน กท. 3-101/45

ของกรมการขนส่งทางบก

..... ประธานกรรมการ

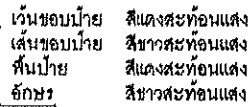
..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

หมายเหตุ - การเลือกใช้น้ำหนักของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในหมู่บ้านที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90



เส้นขอบ پای	สีแดงสะท้อนแสง
พื้น پای	สีขาวสะท้อนแสง
อักษร	สีดำสะท้อนแสง

เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีดำไม่สะท้อนแสง

เห็นชอบบ้าง	สีแดงสะท้อนแสง
เห็นชัดเจน	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นบ้าง	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

นขอบ้าย	สีแดงสะท้อนแสง
นขอบ้าย	สีขาวสะท้อนแสง
นบาย	สีแดงสะท้อนแสง
ชื่อหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

เส้นขอบข่าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเพียง	สีเแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง


ชัฏก้อนแดง
ชัฏก้อนแดง
ชัฏก้อนแดง
ชัฏก้อนแดง

แดงสะท้อนแสง
แดงสะท้อนแสง
ขาวสะท้อนแสง
สีฟ้าสะท้อนแสง

เส้นขอบซ้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเสียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นซ้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เส้นขอบขวา	สีฟ้าสะท้อนแสง

เส้นรอบปาย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเสียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นปาย สีขาวสะท้อนแสง
เรือนกระจก สีฟ้าสะท้อนแสง

พจนานาย	สีแดงสะท้อนแสง
พจนานาย	สีแดงสะท้อนแสง
พจนานาย	สีขาวสะท้อนแสง
พจนานาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

	เส้นขอบบ้าย	สันเค
	เส้นขีดเฉียง	สันเค
	พื้นบ้าย	สันขา
	เครื่องหมาย	สันด้า

เส้น
เส้น
พื้น
เครือ

A diagram showing a mechanical system. A horizontal line represents a fixed support. A vertical line extends downwards from the support, passing through a point labeled 'H'. A curved line, representing a spring, is attached to the support at a point labeled 'H' and extends downwards to a point labeled 'H'. A circular disk is attached to the end of the spring. The disk has a central point labeled 'H' and a radius labeled 'H'. The disk is shown in a vertical position, with its center at the point labeled 'H'.

ชอบป่วย	สีแดงสะท้อนแสง
ฉีดเข็ม	สีแดงสะท้อนแสง
ป่วย	สีขาวสะท้อนแสง
องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง


เส้นขอบบ้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นบ้าย
เครื่องหมาย

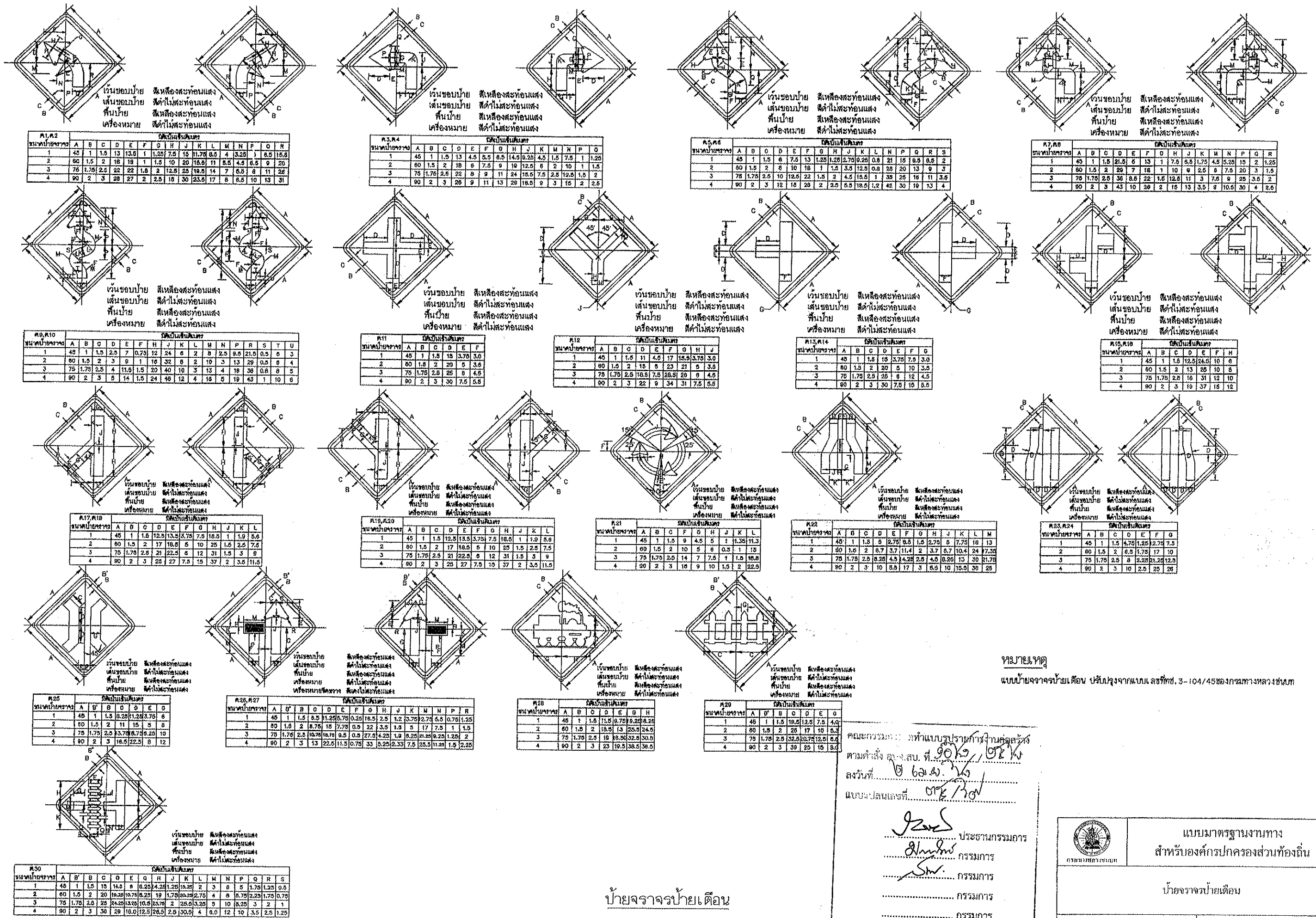
A diagram of a bicycle wheel with radius R . A point on the rim is at a distance L from the center. The wheel is shown in cross-section with a horizontal line passing through the center.

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรนี้ใช้สำหรับ

3-102/45ขณกกรมทางหลวงชนบท

เห็นชอบบ้าง	สีแดง
เห็นขัดแย้ง	สีแสด
พินบ้าง	สีขาว
เคืองหมาย	สีดำ

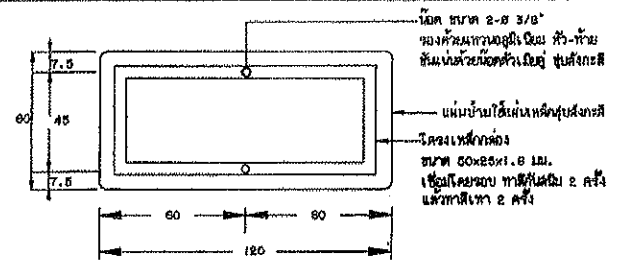
 <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
<p>ฝ่ายจรรยาบรรณสังคม</p>		
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-102</p>	<p>แผ่นที่ 41</p>	



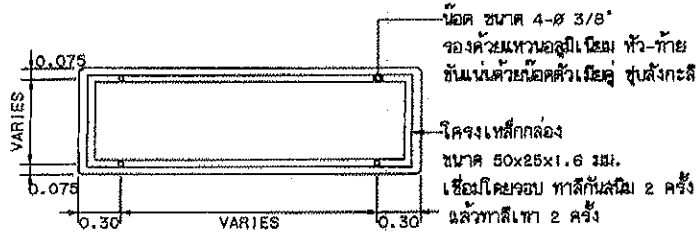
หมายเหตุ

แบบนี้อาจจะปรับได้ตอน ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ 3-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

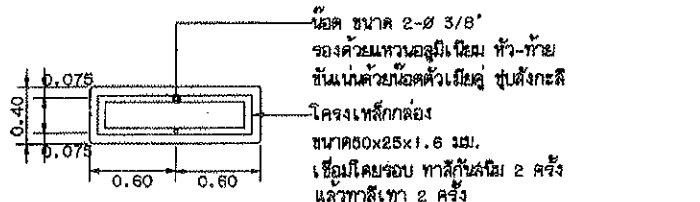
คณะกรรมการ : ทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่ง อ.จ.ส.บ. ที่ 906/2561
ลงวันที่ 6 มิ.ย. 61
แบบแปลนเลขที่ 3-104/45
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



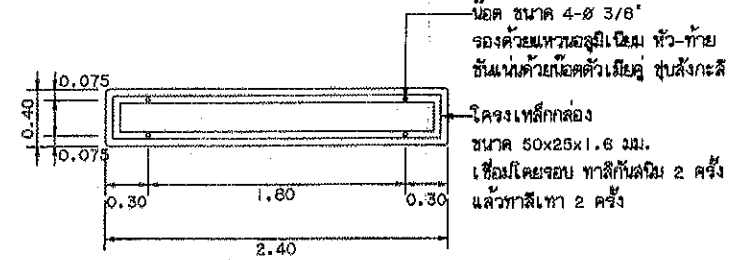
แสดงการยึดโครงป้ายโครงกา น-1



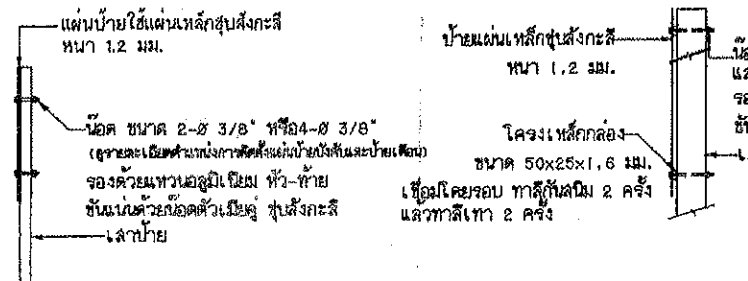
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

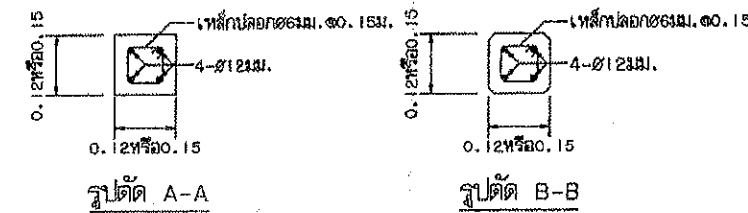


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



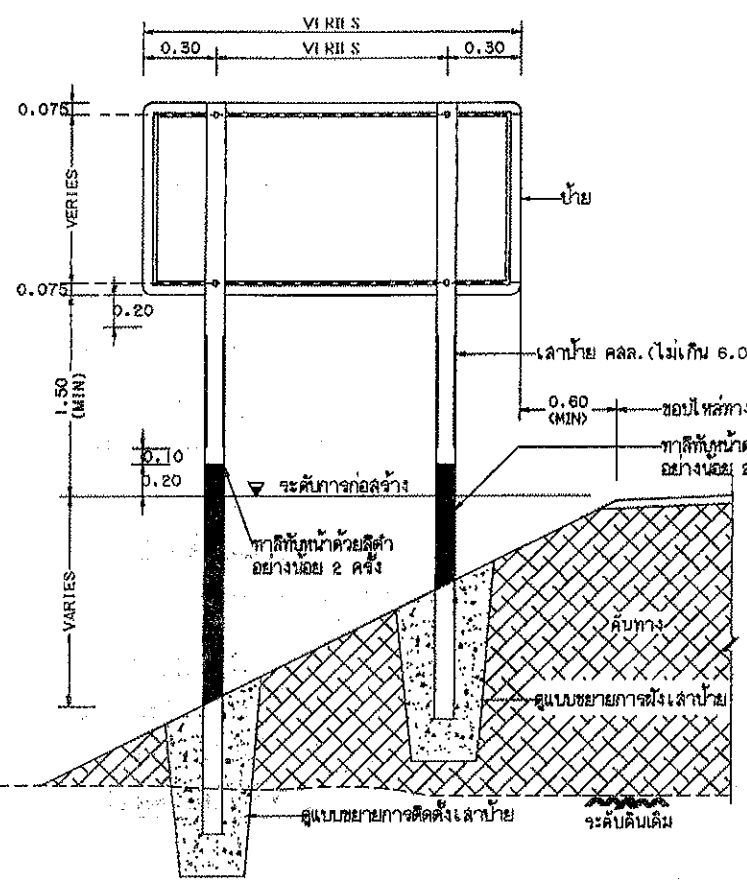
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

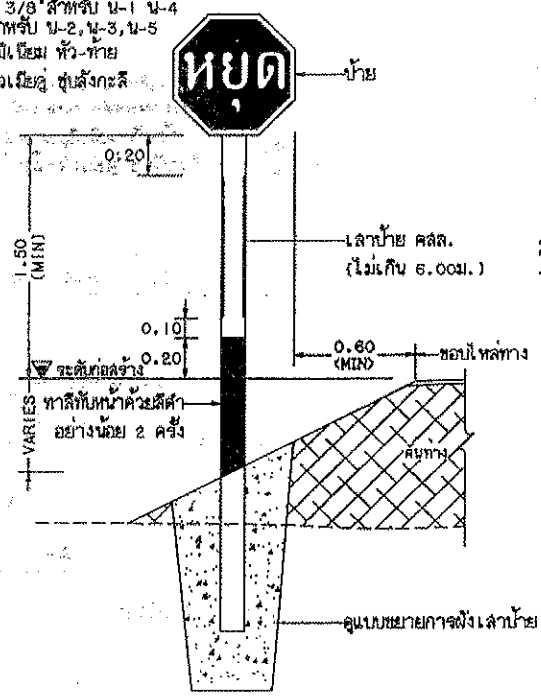


รูปตัด เล้าป้าย

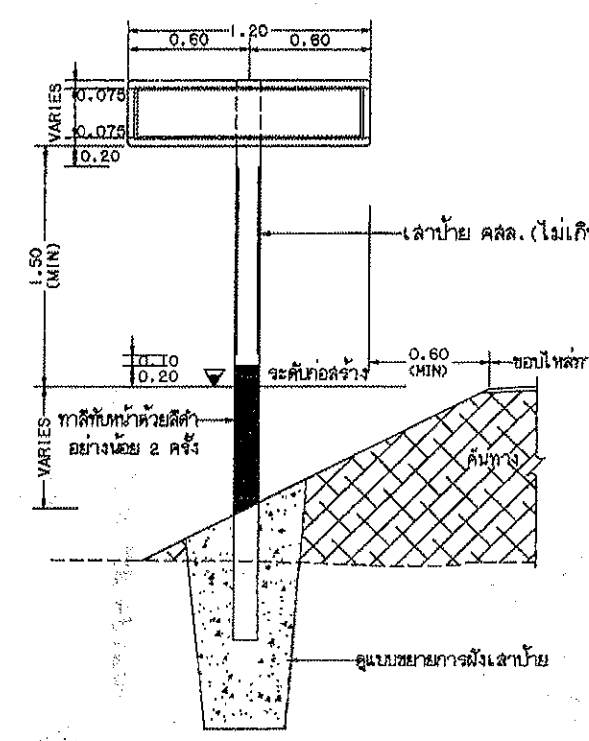
- หมายเหตุ
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
 2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
 3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



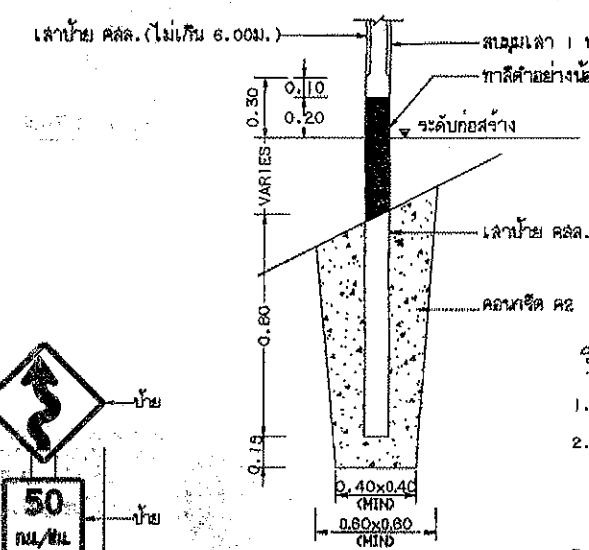
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5



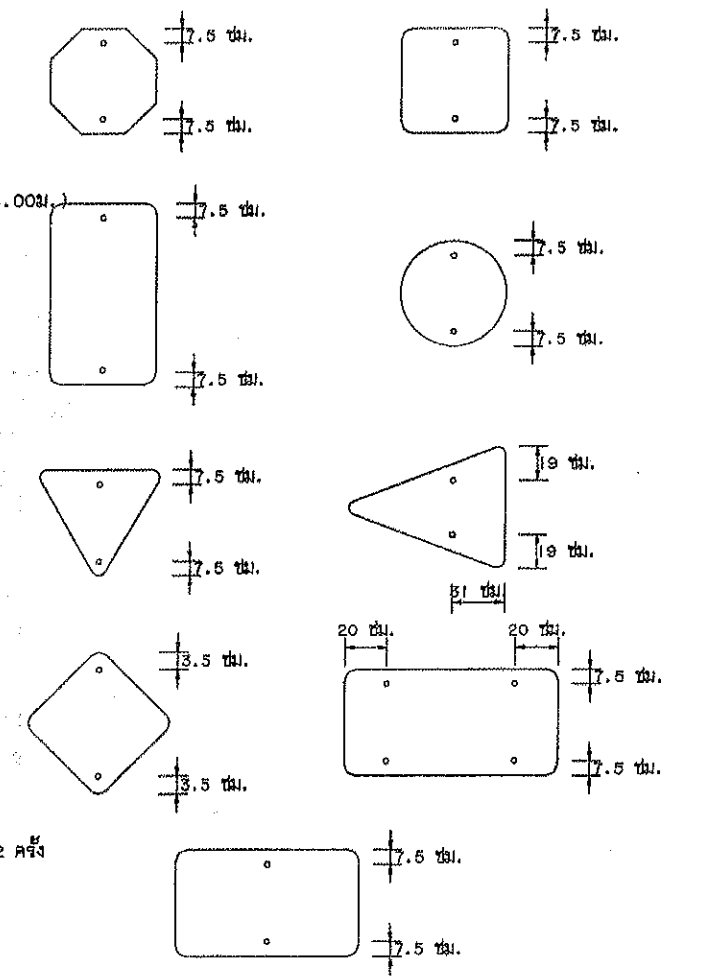
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1และน-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

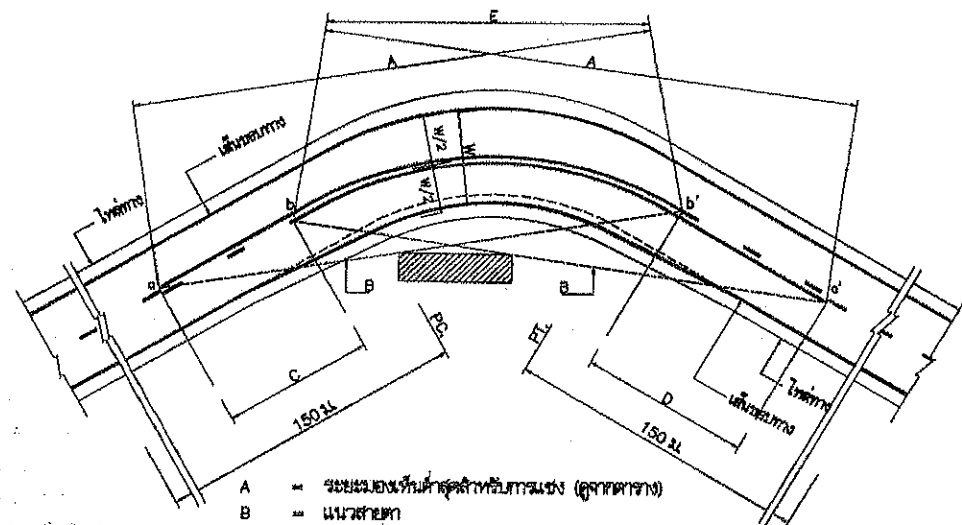
รายการประกอบแบบ

1. มีดัดงา มีหัวเข็มเข็มเจาะ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 608 ด้านหลังป้ายทึบหรือทึบสีแล้วทาสีขาวให้ทั่วทั้งแผ่น ป้ายเตือนให้ใช้สีเหลืองและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วสูง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 90/2564/สว
ลงวันที่ 20 มิ.ย. 64
แบบแปลนเลขที่ 016/64

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p> <p>แบบเลขที่ ทล.-3-108</p> <p>แผ่นที่ 47</p>
--	--

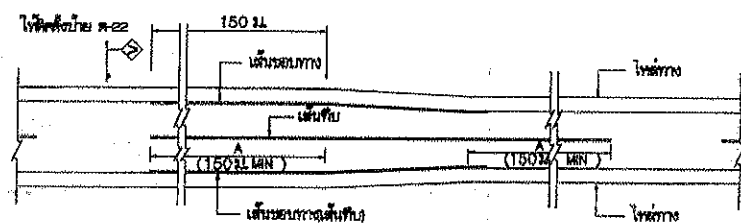


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นทแยงมุมมองเห็นได้

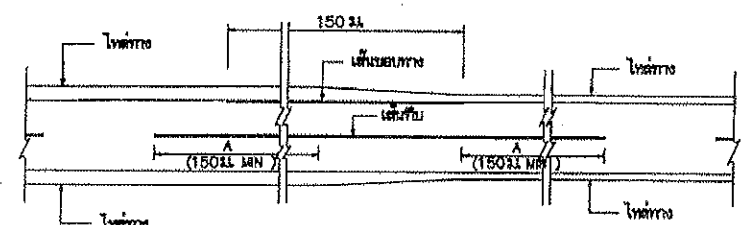
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านซ้าย สำหรับการชนที่ความเร็วต่างๆ

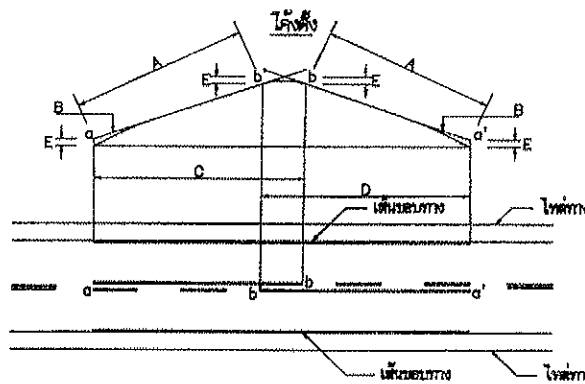
ความเร็วต่างๆ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

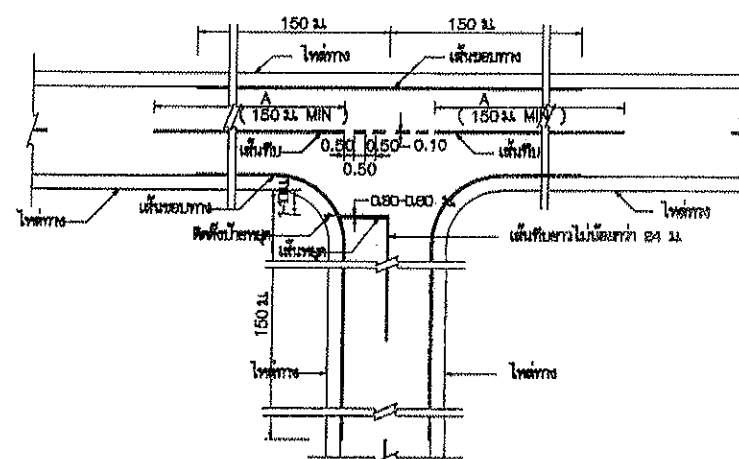


การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 175 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง

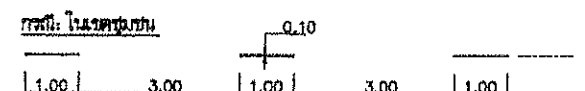
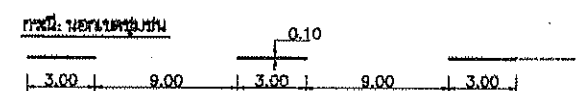


การเว้นระยะจราจรทางแยก

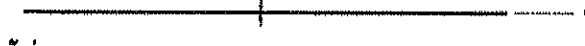
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

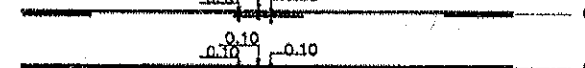
1 เส้นประ



2 เส้นทึบ



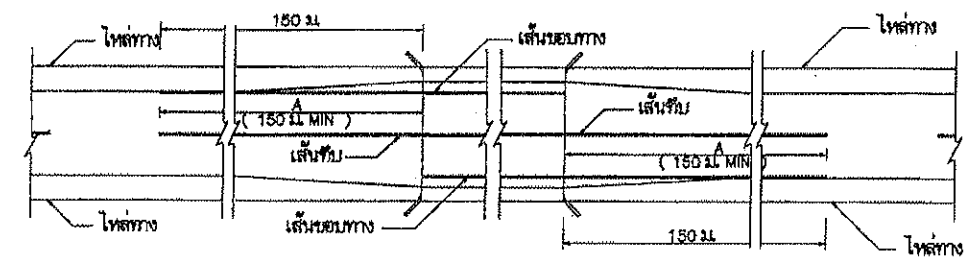
3 เส้นคู่



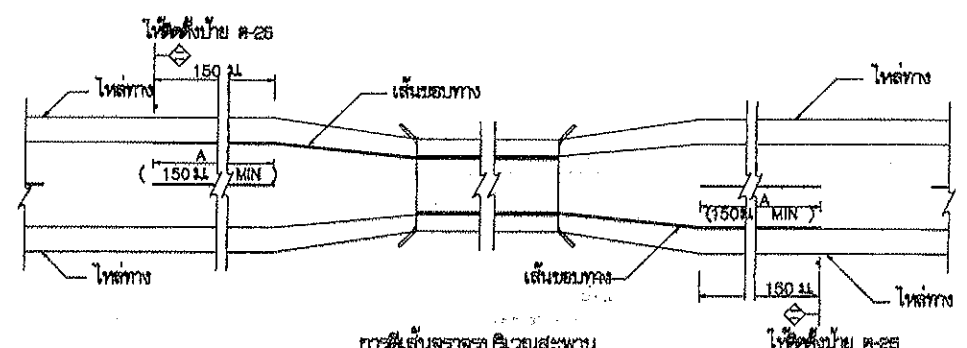
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเว้นระยะจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทาง มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีเทาที่รองผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเส้นที่ต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองข้างกันความกว้างของเส้นประ ให้ใช้พื้นที่ตามการกำหนดแบบรูปการงานก่อสร้างตามค่าสูง 8 ซม. สบ. ที่ 90 ม. 16 ซม. ลงวันที่ 9 มิ.ย. 2561
 - 2.4 การเว้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เว้นเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 800 เมตร , ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีส้ม กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าชนิดใดวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 " ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

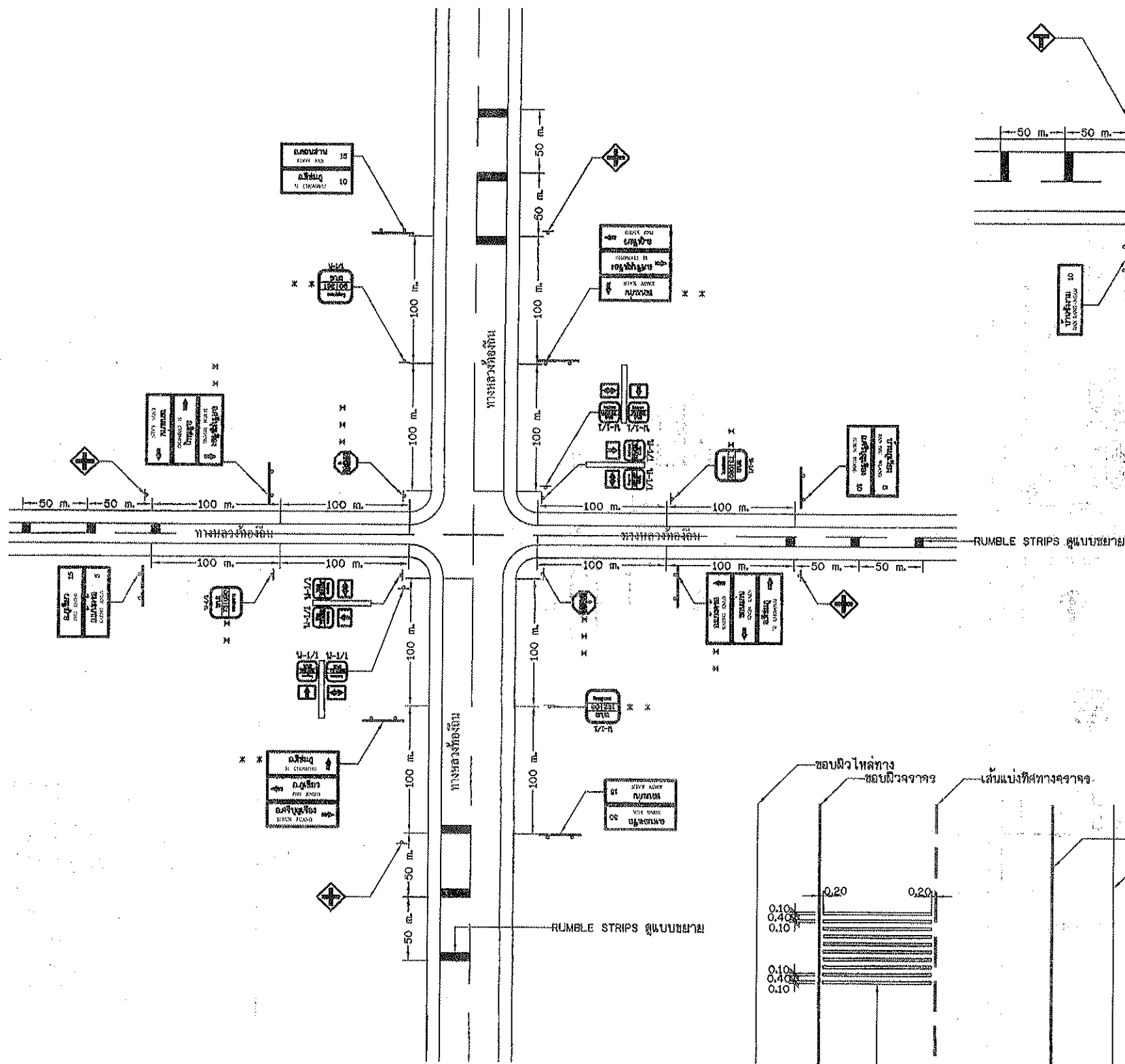
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.บ.ส. ที่ 90/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๒.๔.๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๕๕/๖๓

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

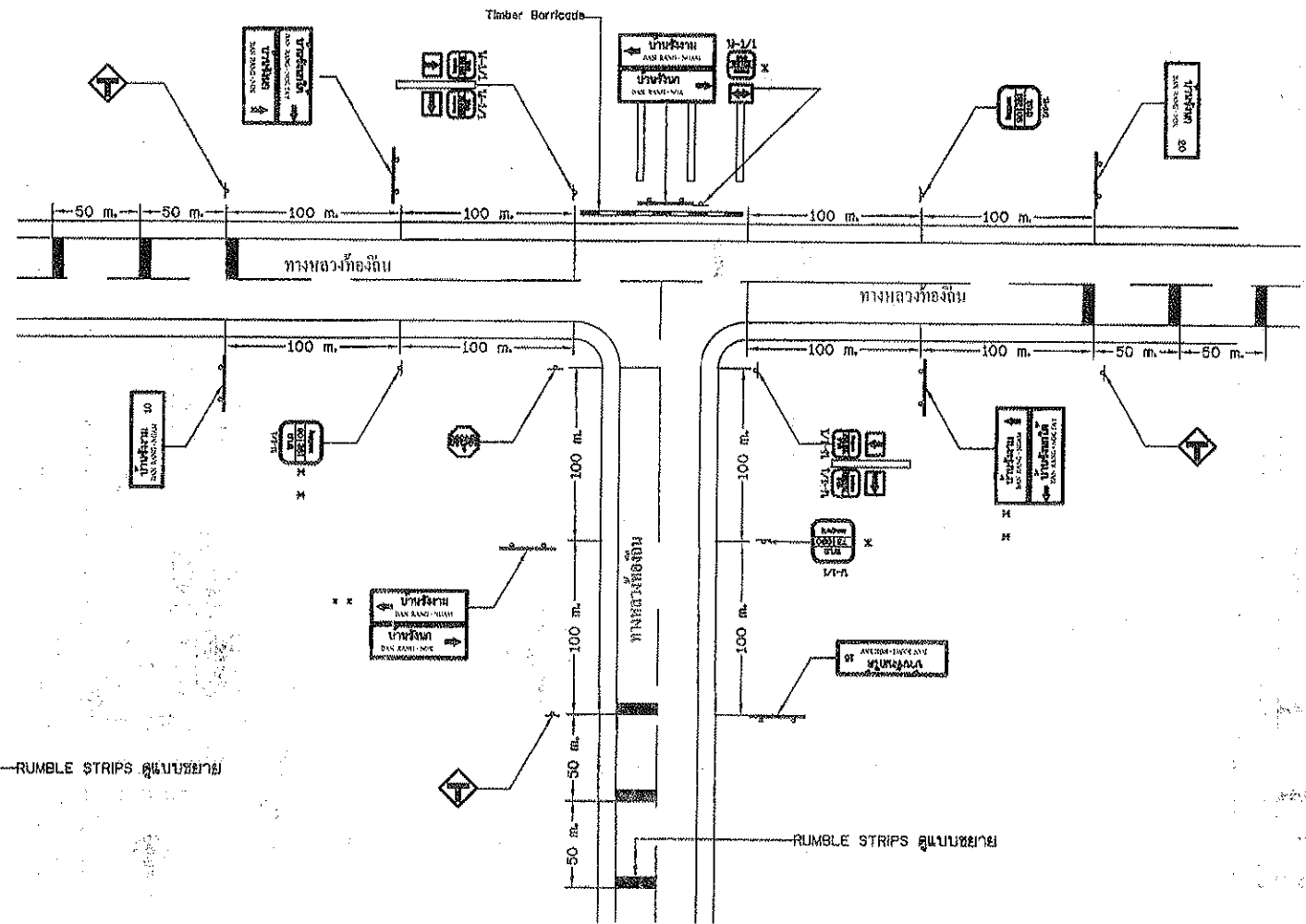
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

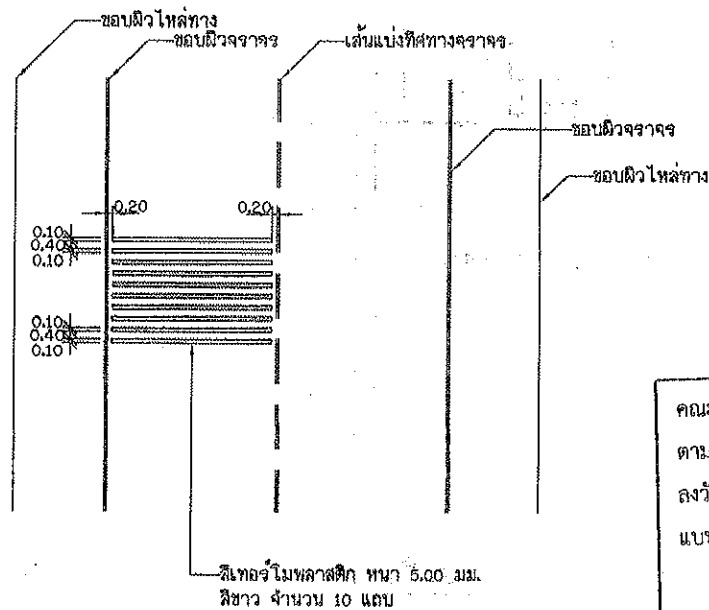
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



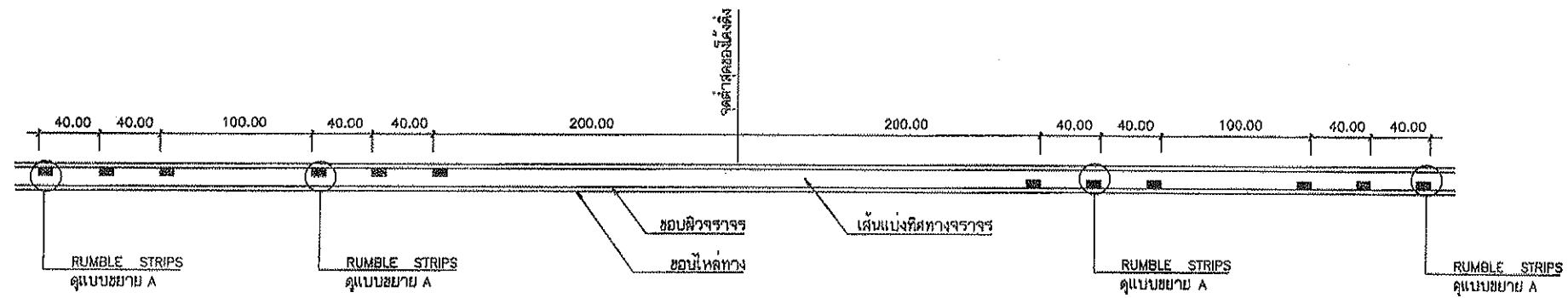
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

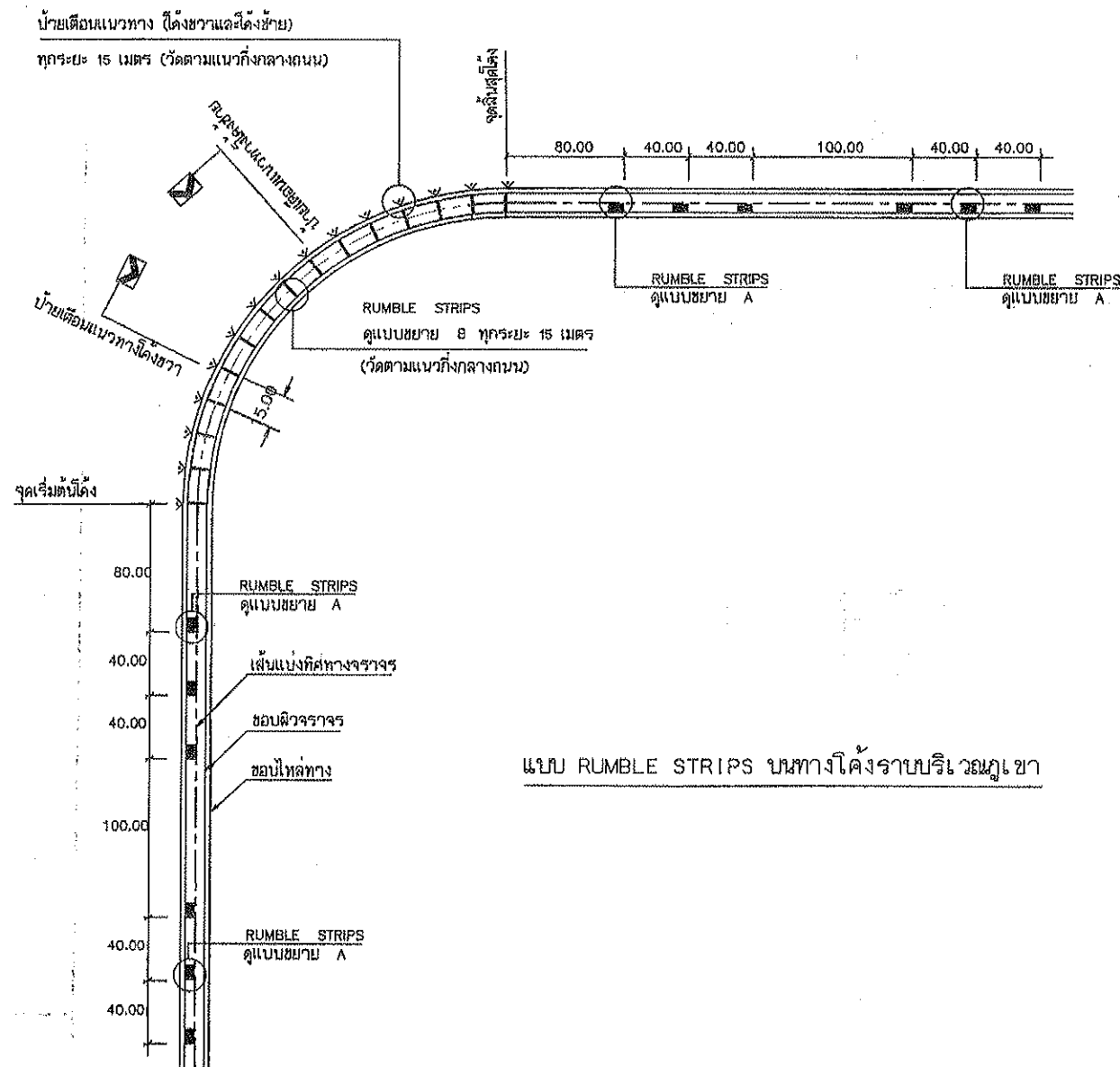
1. * ทางหลวงที่มีป้ายและเครื่องหมายให้ติดตั้งป้ายและนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะปูทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. รหัสที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอโรโพลีเอสเตอร์ สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายดังกล่าว ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 90/2563
ลงวันที่ 9 มิ.ย. 63
แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๓
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

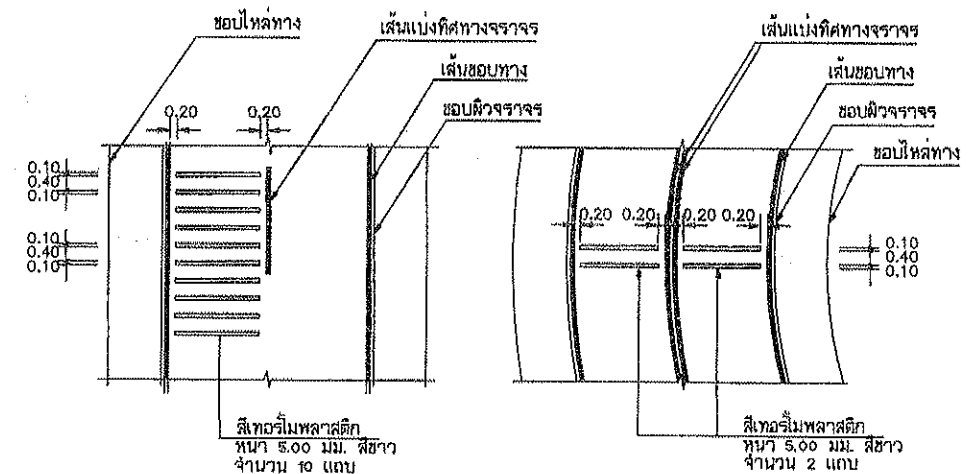
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำต่องบ.ส.บ. ที่ 906/2562
ลงวันที่ ๒๖.๕.๖๒
แบบแปลนเลขที่ ๐๕๖/๖๐

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอร์ไมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดได้แบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทธ-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>

รายการประกอบแบบ

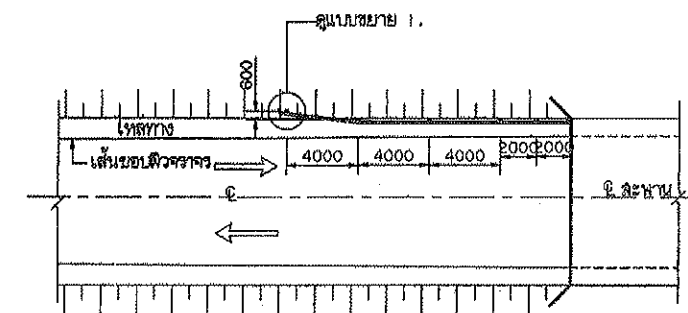
1. GUARD RAIL จะต้องใช้คุณสมบัติ ดังนี้
1.1. คุณสมบัติทางกล

ชั้น	ชนิด	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	จะเยื้อง (MAX. DEFLECTION)	
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. จะเยื้อง (มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. จะเยื้อง (มม.)
2	1	41	21	680	545
2	2	41	21	910	720

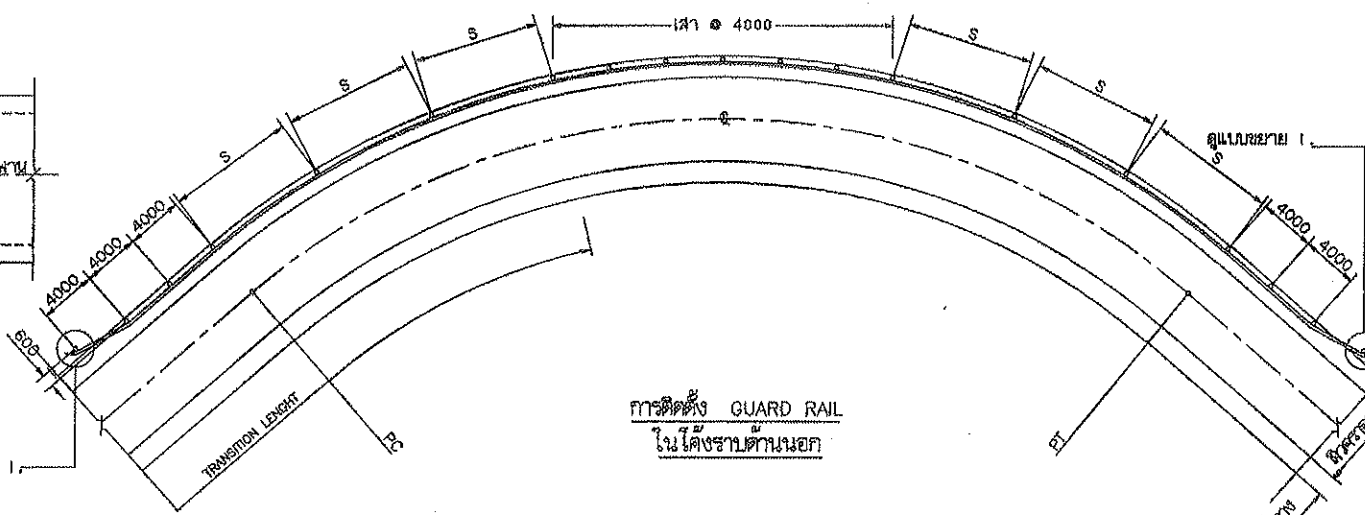
- 1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในทางโค้ง
ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานหลังกลี อย่งน้อย 550 กก./ม²
ชนิดที่ 2. อานหลังกลี อย่งน้อย 1,100 กก./ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสีกการ่อนเป็นพิเศษ
เช่น เส้นทางที่อู่ตะเภา
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกันกับ
GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เลากกลาง
2. เล้าเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนา ไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) จะทั้งหัวของจะตองอานหลังกลี ตาม มอก. 171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8
4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

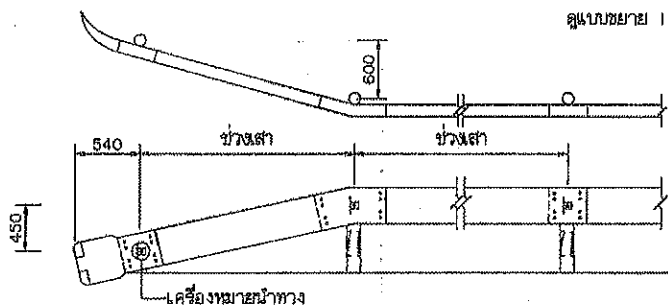
5. ในทางโค้งซึ่งมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจวนรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน
TOE SLOPE ที่น้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวโค้ง เป็นถนน ควรใช้ GUARD RAIL
แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งอยู่ก่อนแนวจะระบุดูและควรวางไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากใจจรทาง
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง
8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. รายละเอียดของแบบแปลน และวิธีการติดตั้งที่มีแต่กำหนดไว้ในแบบแปลน มอก. 248
10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1.
เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
11. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ขุดเล้าเหล็กกลมลงดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
แล้วด้วยคอนกรีตให้แข็งแรงและทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรงาน
12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606
13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. นิลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบ
สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีประสิทธิภาพ
การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก. 606 โดยผ่านลายมีการพันรอบและเจาะรู
ขนาด 20 มม. เพื่อใช้ในการร้อยกับดักสำหรับติดตั้งบนราวกันลื่น
14. รูปแบบทางจราจรของป้ายสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสง
ไม่น้อยกว่า 75 ตร. ซม.
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณสะพานควรติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณแนว
โค้งควรให้ใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ตอนที่อยู่โค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุก
ระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12 เมตรหรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ



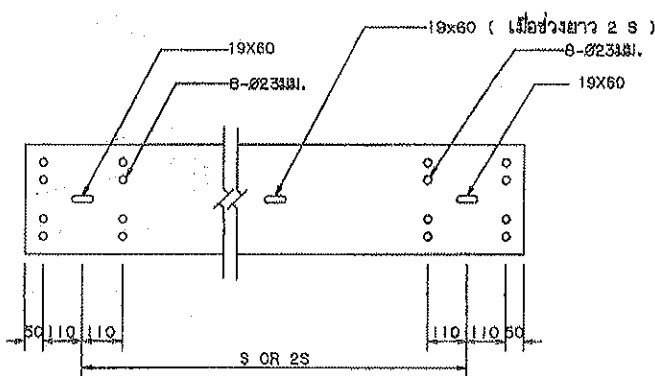
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน



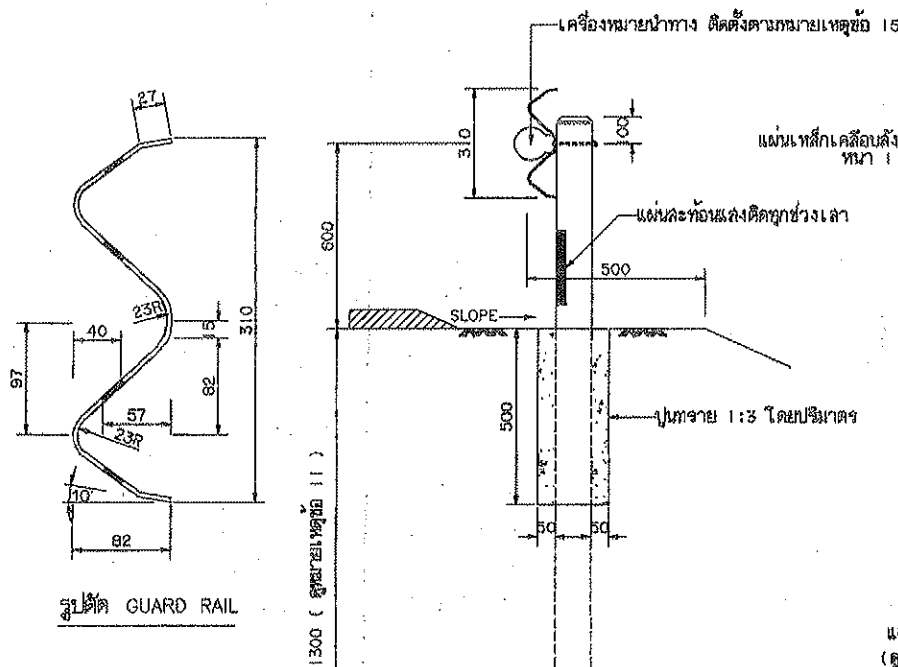
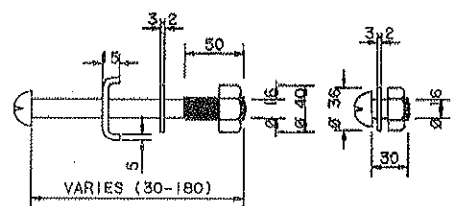
การติดตั้ง GUARD RAIL
ในโค้งราบด้านนอก



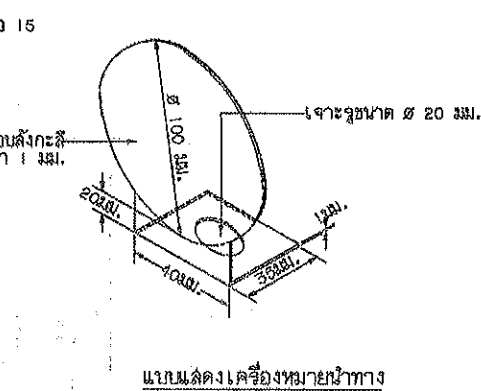
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและไฟปลาย GUARD RAIL



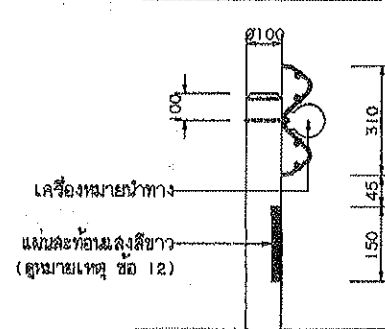
สลักเกลียว และน๊อตเกลียว



รูปตัด GUARD RAIL



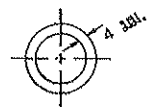
แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง



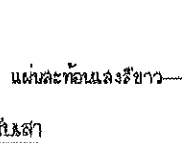
เครื่องหมายนำทาง

แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
(ตามรายละเอียด ข้อ 12)

แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
(ตามรายละเอียด ข้อ 12)



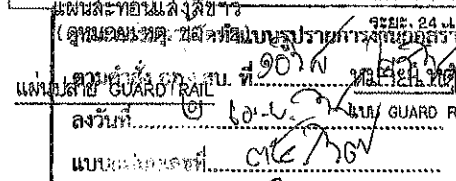
แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้าในเสา



แผ่นสะท้อนแสงสีขาว



สำหรับ Divided Highway



แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10/10/2564

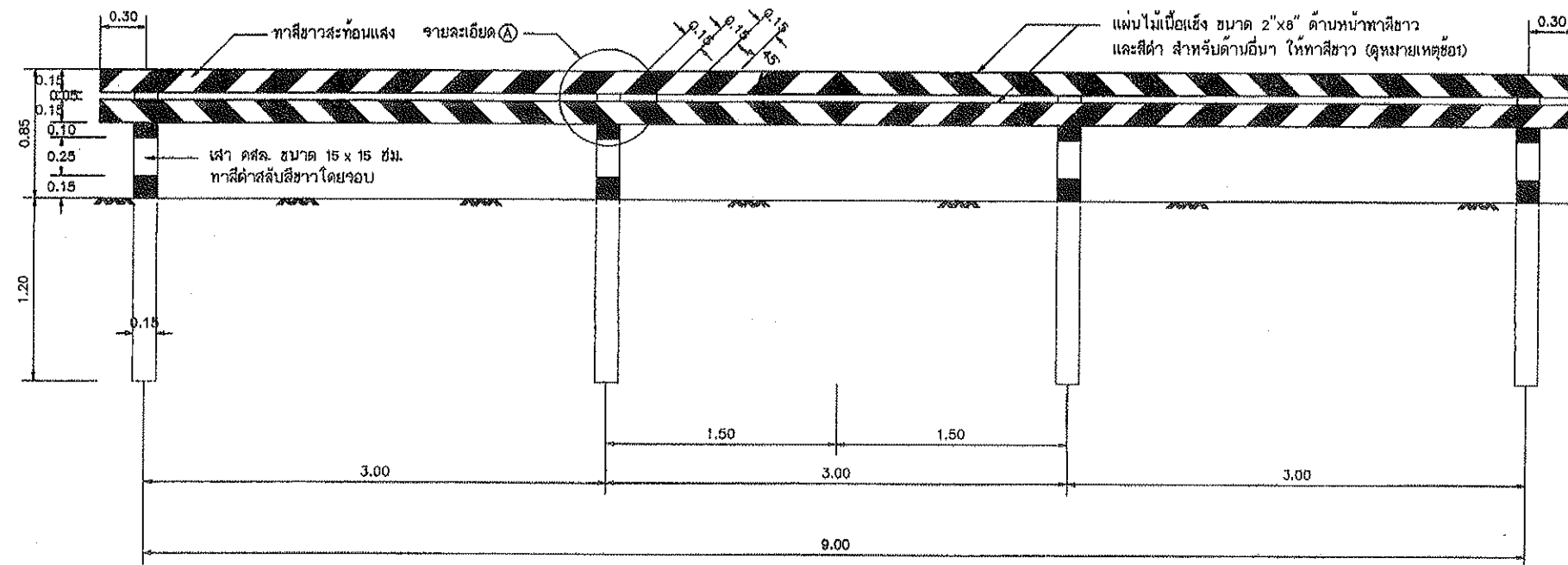


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

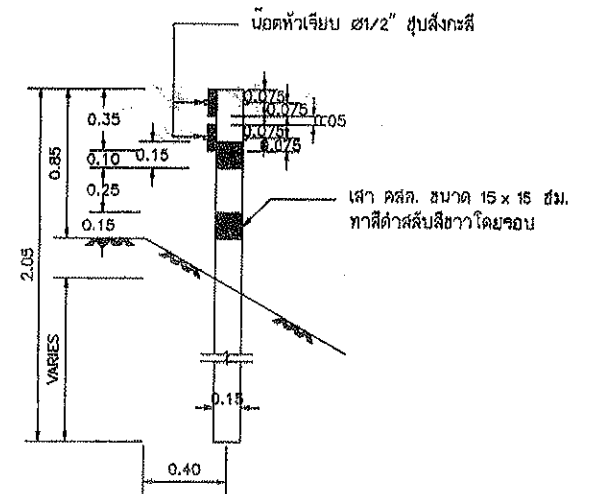
GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ ทอ-3-201

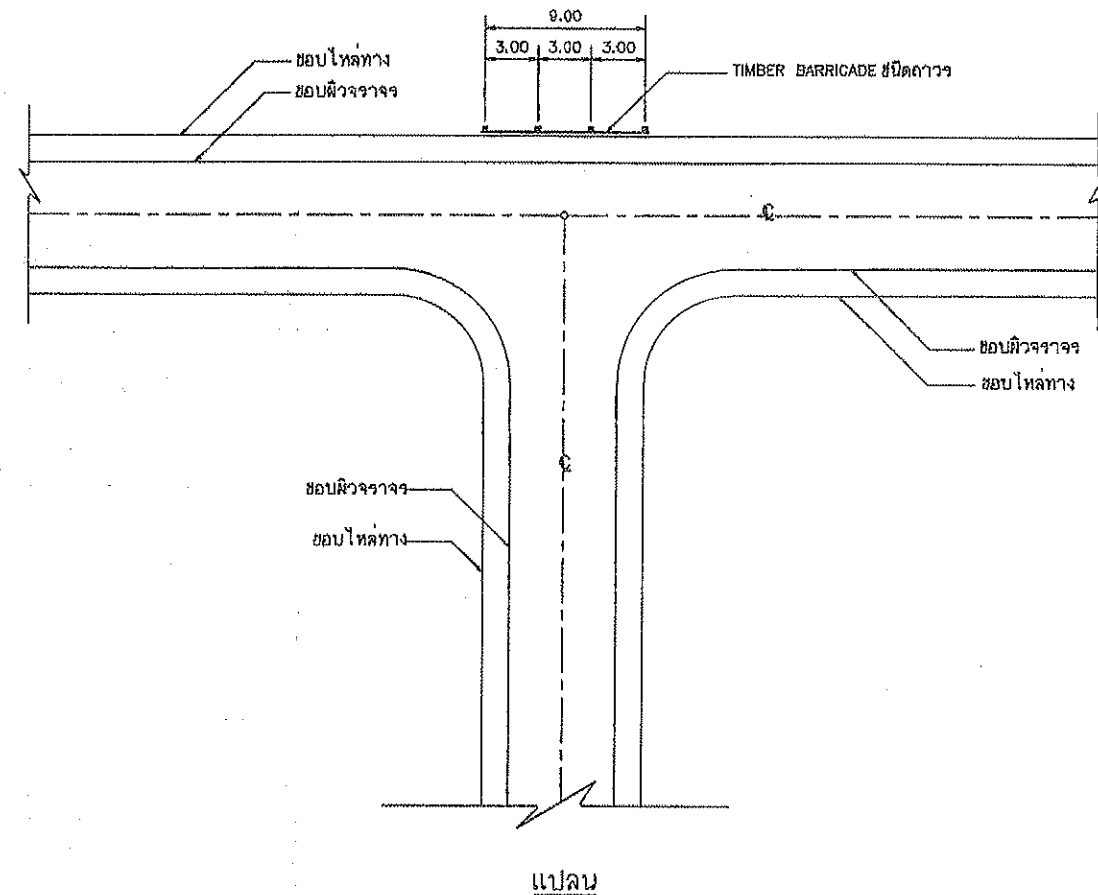
แผ่นที่ 68



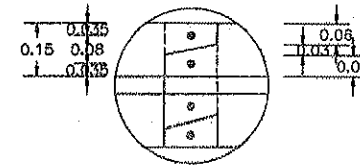
รูปด้านหน้า



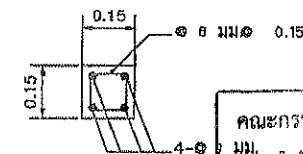
รูปด้านข้าง



แปลน



รายละเอียด (A)



รูปตัดเสา คสล.

รายการประกอบแบบ

1. การทาสีบนแผ่นไม้เนื้อแข็งที่ใช้ทำเป็น TIMBER BARRICADE ใช้สีทาของพื้น 1 ชั้น และทาสีทับหน้าอีก 2 ชั้นรวมเป็น 3 ชั้น สำหรับสีขาวชั้นที่ 3 เฉพาะด้านหน้าให้ใช้สีสะท้อนแสง
2. คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทส. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีต มาตรฐาน สี่เหลี่ยมลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 180 กก./ดอตร.ซม.
3. เหล็กเสริม ให้ใช้ตาม มทส. 103
4. เสา คสล. ให้ทาสีของพื้น 1 ชั้น และทาสีทับอีก 2 ชั้น
5. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

แบบ TIMBER BARRICADE แบบถาวร ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช.-3-203/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการจราจร
มม.
ตามคำสั่ง กษ.ส.บ. ที่ ๑๐๖/๒๕๖
ลงวันที่ ๑๖-๕-๖๔
แบบ กษ.ส.บ.ที่ ๑๕/๖๐๗

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมการจราจร	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
TIMBER BARRICADE แบบถาวร	
แบบเลขที่ ทช.-3-203	แผ่นที่ 70