

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(Terms of Reference: TOR)
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้
ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง อำเภอกงหรา จังหวัดพัทลุง

๑. ความเป็นมา

ตามที่ เทศบาลตำบลบ้านปล้อง โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน
งานกำจัดขยะและมูลฝอย ให้บริการเก็บขนขยะภายในเขตเทศบาลตำบลบ้านปล้องนั้น สืบเนื่องมาจากปัจจุบัน
ในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านปล้องมีปริมาณขยะถึง ๒.๕ ตัน/วัน ซึ่งมาจากการดำรงชีวิตของคนในชุมชน
และมีประชากรแฝงเพิ่มมากขึ้นจากการเข้ามาประกอบอาชีพในพื้นที่ หากคิดเฉลี่ยเป็นรายบุคคลแล้ว ๑ คน
อาจก่อให้เกิดขยะในปริมาณ ๑.๔ กิโลกรัมต่อวัน จึงเป็นภาระหนักของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง ในการบริหาร
จัดการกำจัดขยะที่มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้นทำให้มีขยะตกค้างเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ
สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพส่งกลิ่นรบกวน เป็นแหล่ง
เพาะพันธุ์สัตว์ และพาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน แหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น
อหิวาตกโรค อหิวาต์ รุ้ง บิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น
ตะกั่วปรอท ลงสู่พื้นผิวและแหล่งน้ำ ประกอบกับ รถบรรทุกขยะที่ใช้งานในปัจจุบันชำรุดทรุดโทรม ทำให้
สูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก และเทศบาลตำบลบ้านปล้องได้ขอรับการ
สนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ไปแล้ว แต่ไม่ได้รับการอุดหนุนงบประมาณดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถจัดหารถบรรทุกขยะเพื่อทดแทนคันเก่าได้
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการจัดเก็บขยะลดลง และอาจส่งผลให้มีขยะตกค้างในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นต้อง
ใช้งบประมาณของเทศบาลตำบลบ้านปล้องในการจัดหารถบรรทุกขยะเพื่อทดแทนคันเดิม

เทศบาลตำบลบ้านปล้อง โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน
งานกำจัดขยะและมูลฝอย ได้เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะ
และเพื่อให้มีเครื่องมือเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อ
รถบรรทุกขยะ เพื่อให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านปล้องเพื่อประโยชน์สูงสุด
แก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้ปฏิบัติงานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมาก
ยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่

๒.๓ เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๘ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ เป็นรถใหม่ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

จ่ายจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านปล้องอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านปล้อง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ วันพฤหัสบดี ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นการจัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๖)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ค่าสินค้าหรือค่าพัสดุ จ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของหรือมอบงานถูกต้องเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยสมบูรณ์ และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งผู้มีอำนาจลงนามการจัดซื้อจัดจ้างอนุมัติการเบิกจ่ายเงิน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

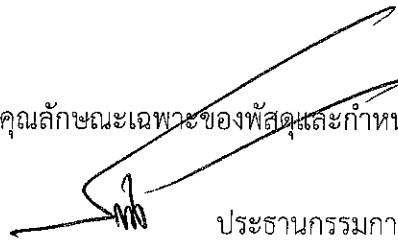
การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น




๑๑. รายละเอียดอื่น ๆ


ให้เป็นไปตามรายละเอียดสัญญาซื้อขาย และเอกสารบันทึกแนบท้ายสัญญา (ถ้ามี) ของเทศบาลตำบล
บ้านปล้อง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสมบูรณ์ เรืองบุญ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนภัสสร เมืองมูล)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจตุพงษ์ ตาเปียง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายอุทธิกร สายบัว)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้
ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

๑. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๘ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๙ เป็นรถใหม่ไม่เก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อน

ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัติขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้ายและกระบอกลูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

(๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยผลิตจากโรงงานที่ประกอบสำเร็จรูปในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

(๒) เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต อายุยางไม่เกิน ๑ ปี ในวันส่งมอบ

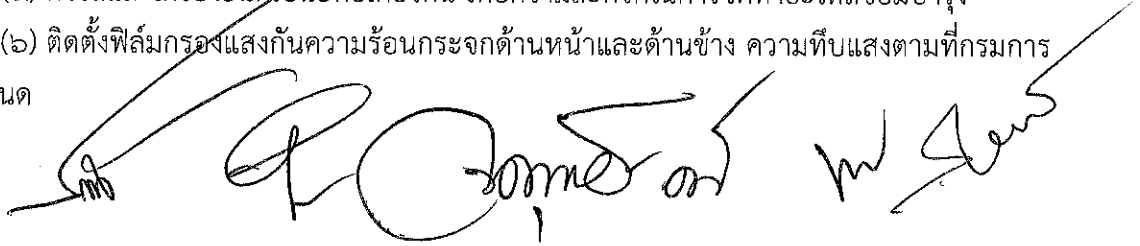
(๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔) ติดตั้งเครื่องเสียงภายในรถ มีช่องเสียบ USB, AUX รับสัญญาณบลูทูธ ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

(๕) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

(๖) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกันความร้อนกระจกด้านหน้าและด้านข้าง ความทึบแสงตามที่กรมการ

ขนส่งทางบกกำหนด



(๗) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบติงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้า ตามที่กฎหมายกำหนด

(๘) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและมีศูนย์บริการในจังหวัดเชียงราย เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานขณะเข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ ได้มาตรฐานไม่น้อยกว่ายูโร ๕

(๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

(๓) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๔) มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลหรือดีกว่า

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีเบรกช่วยแบบเบรกโอเสีย

๒.๘ สมรรถนะรถ

(๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

(๑) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก และมีกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด เพื่อป้องกันการขโมยแบตเตอรี่

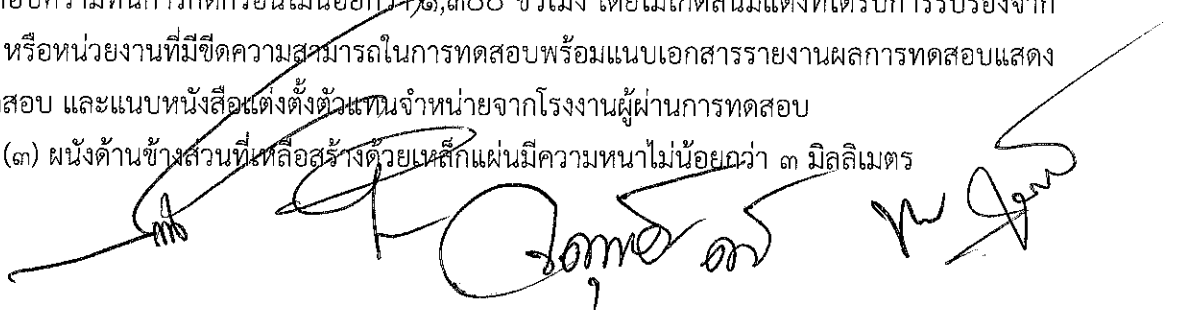
(๒) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทางบก

๒.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตรซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ

(๓) ผนังด้านข้างส่วนที่เหลืสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร



- (๔) ผังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- (๕) ผังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- (๖) ด้านข้างฝั่งซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอยหลังหัวเก๋ง มีบันไดสำหรับขึ้นไปด้านบนของตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กกลมขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว โดยยึดติดกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- (๗) บนตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีราวเหล็กกันทั้งฝั่งซ้ายและขวา สร้างด้วยเหล็กกลมขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ความยาวตามความเหมาะสมกับตัวรถ
- (๘) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๒.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผึงด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้

(๓) พื้นรองรับขยะ , ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๑ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้ง

(๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน บริเวณท้ายตัวรถทำด้วยแผ่นเหล็กชนิดมีลายกันลื่น ความกว้างและความยาวตลอดแนวท้ายและด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย พร้อมราวจับ

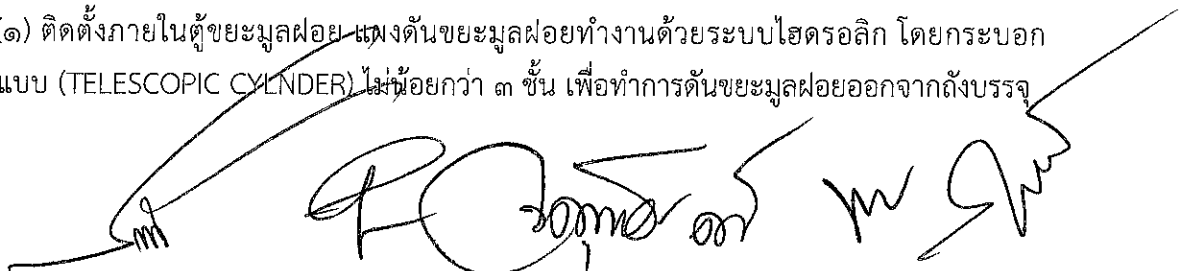
(๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(๗) มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

(๘) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ แนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย



(๒) แผ่นต้นขยยะมูลฝอย เมื่อต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยยะมูลฝอย

(๓) แผ่นต้นขยยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ขุดवालั่วควบคุมการยกขุดอัดท้าย พร้อมเอกสารแนบใบประกอบเฉพาะหรือระบบการทำงานของขุดवालั่ว และขุดควบคุมการคายขยยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยยะโดยให้ยื่นเอกสารขณะยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

(๕) ขุดยกขุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกขุดยกขุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ยื่นขณะเข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๑๓ ระบบไฮดรอลิก

(๑) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว พร้อมเกจวัดแรงดัน

(๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวเก็กรถยนต์บรรทุกติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง โดยยึดติดบนโครงสร้างสแตนเลส(Stainless) ห้ามต่อระบบไฟฟ้าจากที่จุดบุหรี่หรือช่องต่อ USB ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวใช้หลอด LED มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตสีเหลือง ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทนฝุ่นผง ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

(๒) ด้านบนขุดอัดขยยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทนฝุ่นผง ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

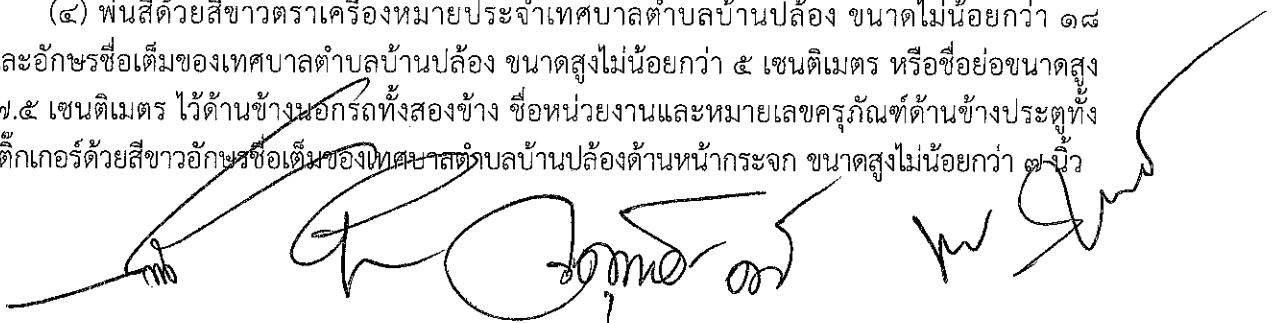
๒.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงสีเขียว)

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๓) การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถใต้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลังด้วยบอดีชีทหรือเท็คโคคิตหรือเทียบเท่า

(๔) พ่นสีด้วยสีขาวตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลบ้านปล้อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ด้านข้างประตูทั้งสองข้าง ติดสติ๊กเกอร์ด้วยสีขาวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลบ้านปล้องด้านหน้ากระจก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว



(๕) พ่นสีตัวอักษรด้วยสีน้ำเงิน “เทศบาลตำบลบ้านปล้อง” และ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตามความเหมาะสมที่ผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง พร้อมติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
(๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
(๓) แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
(๔) สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาว ๕ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
(๕) สลวดสลึงสำหรับลากรถ ขนาด ๖ หุน ยาว ๕ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
(๖) ถังดับเพลิงขนาด ๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด
(๗) ไขควงปากแบน ขนาด ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
(๘) ไขควงปากแฉก ขนาด ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
(๙) คีมล๊อค	จำนวน ๑ อัน
(๑๐) ประแจคอมบาย เบอร์ ๖-๓๒ มม.	จำนวน ๑ ชุด
(๑๑) ประแจแหวน เบอร์ ๖-๓๒ มม.	จำนวน ๑ ชุด
(๑๒) ประแจกระบอก (ลูกบล็อกล็อก) หกเหลี่ยม เบอร์ ๖-๓๒ มม.	จำนวน ๑ ชุด
(๑๓) กระบอกอัดจารบีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
(๑๔) กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจ	จำนวน ๑ ชุด
(๑๕) กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร	จำนวน ๒ อัน
(๑๖) ยางปูพื้นในหัวแก่งทุกตำแหน่ง	จำนวน ๑ ชุด
(๑๗) คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งอะไหล่ให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดความเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงในพื้นที่นั้น ๆ	จำนวน ๑ ชุด
(๑๘) ติดตั้งกล่องบันทึกวีดิโอหน้ารถและกล่องหลังรถส่องท้ายรถบริเวณท้ายรถจากมุมสูง พร้อมจอแสดงภายในห้องคนขับ เพื่อให้พนักงานขับรถสามารถมองเห็นพื้นที่ด้านท้ายรถได้อย่างสะดวก พร้อมเมมโมรี่การ์ดขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB	จำนวน ๑ ชุด

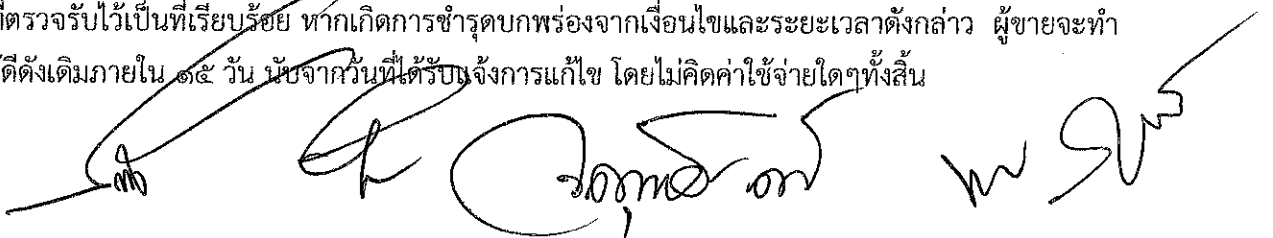
(๑๙) ชุดปฏิบัติงานเก็บขยะ ประกอบด้วย

๑๙.๑ ผ้าหนังกันเปื้อน	จำนวน ๔ ผืน
๑๙.๒ รองเท้าบูท	จำนวน ๔ คู่
๑๙.๓ ถุงมือยางแบบยาวหนา	จำนวน ๒ โหล
๑๙.๔ ถุงมือผ้าแบบยาว	จำนวน ๒ โหล
๑๙.๕ ชุดกันฝนแบบแยกเสื้อและกางเกง	จำนวน ๔ ชุด

๒.๑๗ การจดทะเบียนและการรับประกัน

(๑) ในวันที่ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อให้เรียบร้อย

(๒) การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ดีขึ้นเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น



๒.๑๘ ข้อกำหนดอื่น ๆ

(๑) เอกสารใบรับรองผลการทดสอบต่าง ๆ ที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย โดยสถาบันการแปลภาษาหรือบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายโดยให้ยื่นขณะเข้ายื่นข้อเสนอ

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียด (แคตตาล็อก) ตัวรถยนต์ , ชุดไฮดรอลิก , สัญญาณไฟฉุกเฉิน, รูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย พร้อมรูปแบบการคำนวณปริมาตรความจุบรรทุกทุกขยมูลฝอย รวมทั้งหนังสือรับรองต่าง ๆ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตตัวรถยนต์โดยตรงหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์หรือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตตัวรถยนต์หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนผู้จำหน่ายตัวรถยนต์และต้องแนบเอกสารรับรองหรือหนังสือมอบอำนาจโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตชุดถังบรรทุกทุกขยที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น และต้องแนบเอกสารรับรองและหนังสือมอบอำนาจโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตชุดถังบรรทุกทุกขย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) และมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรอง และเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตข้างต้น และต้องแนบเอกสารใบอนุญาตและรับรองโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการเป็นสำคัญ

(๖) ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ตัวถังบรรทุกทุกขยมูลฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบมาเป็นระยะ และจัดทำเป็นเอกสารมอบแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของหน่วยงานผู้ซื้อในวันส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องเดินทางไปตรวจดูความคืบหน้าในการประกอบรถไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางทั้งหมดเป็นของผู้ขาย

(๗) ต้องมีศูนย์ซ่อมตัวถังในจังหวัดเชียงรายโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔)

(๘) การส่งมอบรถบรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานของรถต่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ตามวัน เวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันที่ส่งมอบ และสารหล่อลื่นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

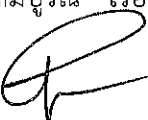
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสมบูรณ์ เรืองบุญ)

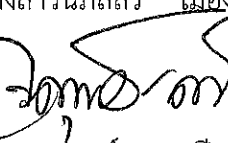
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนภัสสร เมืองมด)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายจตุพงษ์ ดาเปียง)

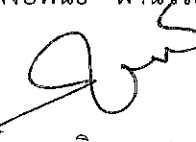
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นายฤทธิกร สายบัว)