ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

1. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี มีความจำเป็นต้องใช้งานรถบรรทุกขยะคันเดิม ซึ่งชำรุดทรุดโทรมและใช้งานมาเป็นเวลานาน ซึ่งสภาพรถบรรทุกขยะที่ใช้ประจำวัน 1 คัน ที่มีสภาพชำรุดมาก ต้องทำการซ่อมแซมบ่อยครั้งทำให้เกิดปัญหาในการเก็บขยะในพื้นที่ และสิ้นเปลืองงบประมาณในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาขยะตกค้างและรักษาสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะคันใหม่ พร้อมด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี มีความพร้อมที่จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร ปรากฏตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โอนเงินงบประมาณรายจ่าย ครั้งที่ 9/2569 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2569 จำนวน 1 คัน ในวงเงิน 2,450,000.- บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ใช้ในการเก็บขนมูลฝอยในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทอดทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จำดำเนินการจัดซื้อ

ลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 5,000 ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ สังเขป ดังนี้

1.1 ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม

1.2 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 8,500 กิโลกรัม

1.3 ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

1.4. กระบอกไฮดรอลิกสำหรับชุดอัดท้าย และชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ตัวถังบรรทุกขยะ ต้องผลิตประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 และ ISO 45001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ 70,77 (1) (2) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

1.2 น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม

1.3 ขนาดยางตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสงทุกบานเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

1.5 ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่นเสียง แบบช่องเสียบ USB พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

1.6 มีชุดปรับน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.7 มาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. เครื่องยนต์

2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.3046 - 2563 หรือมาตรฐานยูโร 5

2.2 มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 คลัชแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮโดรลิค

3.2 ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAUIC POWER STEEING) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 มีขนาดความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือ

7.2 ระบบห้ามล้อเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. ระบบไฟฟ้า

8.1 มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.2 สัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกกำหนด

9. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

9.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม

9.2 พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

9.3 ผนังด้านข้างของตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร

9.4 พื้นและผนัง ทำด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO : 9001 ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

9.5 มีถังรองรับ...

9.5 มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ลิตร ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มม.

9.6 ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.9001และ ISO.14001 ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

10. ชุดอัดขยะมูลฝอย

10.1 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

10.2 ใบอัดขยะทำจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร

10.3 ใบอัดขยะทำจากเหล็กแผ่นอย่างดีและเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001 ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

10.4 อ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

10.5 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

10.6 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

10.7 กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.9001และ ISO.14001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิก และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

11. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

11.1 เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์(SIDE PTO.)

11.2 สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตร.นิ้ว

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

12.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอก ไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

12.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

12.3 แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

12.4 แผ่นดันขยะทำจากเหล็กแผ่นอย่างดีและเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001 ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

12.5 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

12.6 ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา กระบอกไฮดรอลิค และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

13. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

13.1 ติดตั้งไฟฉุกเฉินด้านบนหัวเก่ง เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ชนิดแผงสั้น

13.2 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายทรงกลม อย่างน้อยสองดวง

13.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO9001และ ISO14001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา สัญญาณไฟฉุกเฉิน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

14.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.2 การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.3 สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 2663 – 2557

14.4 สีรองพื้น ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 691 – 2547

14.5 โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

14.6 สีรถและตัวอักษรต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

14.7 ให้พ่นตราสัญลักษณ์ของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างของรถทั้งสองข้าง

14.8 อักษรชื่อเต็มของ “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี” ติดสติ๊กเกอร์สีขาวกระจกด้านหน้า ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 10 เซนติเมตร

14.9 ให้พ่นอักษรสีขาว

“โปรดช่วยกันลด และคัดแยกขยะก่อนทิ้ง”

“พนักงานไม่สุภาพ หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสม โปรดแจ้ง 042-190-136”

ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า 15 เซนติเมตรที่ตู้บรรจุขยะทั้งสองข้าง

15. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

15.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

15.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

16. เงื่อนไข ข้อกำหนดอื่นๆ และการรับประกัน

16.1 ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ดีโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

16.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อคของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้วย และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยระบุสถานที่จำหน่ายแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วย

16.3 รถบรรทุกขยะ ต้องผลิตประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 และ ISO 45001 ในขอบข่ายการผลิตการซ่อมบำรุงรักษา รถบรรทุกขยะ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ 70,77 (1) (2) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

16.4 พื้นและผนังของตู้บรรทุกขยะ, แผ่นดันขยะ,ใบอัดขยะ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดีและเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO 9001 ในขอบข่ายการบริการด้านการชุบด้วยวิธีทางไฟฟ้าและมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z

2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

16.5 สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 2663 - 2557, สีรองพื้น ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 691 – 2547 และ โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

16.6 กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา กระบอกไฮดรอลิก และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย แสดงในวันยื่นข้อเสนอ

16.7 สัญญาณไฟฉุกเฉิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา สัญญาณไฟฉุกเฉิน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีเอกสารหลักฐานแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

16.8 ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

16.9 หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ผลประโยชน์ของหน่วยงานรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและคุณสมบัติ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุครบถ้วน

16.10 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

16.11 ขณะคู่สัญญาได้ส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จำใช้งานทันที

5. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบไม่เกิน 90 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อในครั้งนี้ใช้หลักเกณฑ์ราคา

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โอนเงินงบประมาณรายจ่าย ครั้งที่ 9/2569 อนุมัติวันที่ 27 กรกฎาคม 2569 วงเงินงบประมาณ 2,450,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

8. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮีจะจ่ายเงิน 1 งวด ให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และผู้ขายได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบของทางราชการแล้วเท่านั้น

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ซื้อยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาพัสดุ แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท นอกจากนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุล่าช้าที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุด

รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่ได้รับมอบรถหากเกินความชำรุดเสียหาย ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางวชิราพร ไตรลักษณญาณ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวภัทรศยา นันทมาตร์)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ) จ.อ. .....กรรมการและเลขานุการ
(ทวีศักดิ์ ด้วงโต้ด)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน