



โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 บ้านชายนา ตำบลบ้านในดง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี
จากบริเวณบ้านนางยาวลักษณะ บัวศิริ ถึงบริเวณบ้านนางสาวณัฐฐาวดี บัวประสม

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 260 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,040.00 ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณราคา ที่ อบต. บ้านในดง กำหนด)



แผนที่พอสั่งเขป



กองช่าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 บ้านชายนา

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณบ้านนางยาวลักษณ์ บัวศิริ
ถึงบริเวณบ้านนางสาวณัฐราวดี บัวประสม
หมู่ที่ 2 บ้านชายนา ตำบลบ้านโนนดง
อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

กฤติยา มุญเฑิม

(นางสาวกฤติยา มุญเฑิม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ธวัชชัย ฉิมพาลี

(นายธวัชชัย ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ธวัชชัย ฉิมพาลี

(นายธวัชชัย ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

วิศิษฐ์ สังขสุวรรณ

(นายวิศิษฐ์ สังขสุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโนนดง

อนุมัติ

อาคม คงกะเรียน

(นายอาคม คงกะเรียน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโนนดง

แบบเล่มที่

กช. / 2569

แผ่นที่

1

4

จำนวนแผ่น

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อ ปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูในทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วน ที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14°C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120°C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ติกซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหาย เกิดขึ้นให้รับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาน้อยกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้ความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและ นำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อม ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้างในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้นโดยต้องติดตั้งป้ายจราจร พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัยและไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหายระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



กองช่าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 บ้านขายนา

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณบ้านนางเยาวลักษณ์ บัวศิริ
ถึงบริเวณบ้านนางสาวณัฐราวดี บัวประสม
หมู่ที่ 2 บ้านขายนา ตำบลบ้านในดง
อำเภอทวาย จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

กฤติยา บุญเต็ม

(นางสาวกฤติยา บุญเต็ม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ธีรพงษ์

(นายธีรพงษ์ ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ธีรพงษ์

(นายธีรพงษ์ ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

วิศิษฐ์

(นายวิศิษฐ์ สังข์สุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

อนุมัติ

อาคม คงกระเรียน

(นายอาคม คงกระเรียน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

แบบเล่มที่

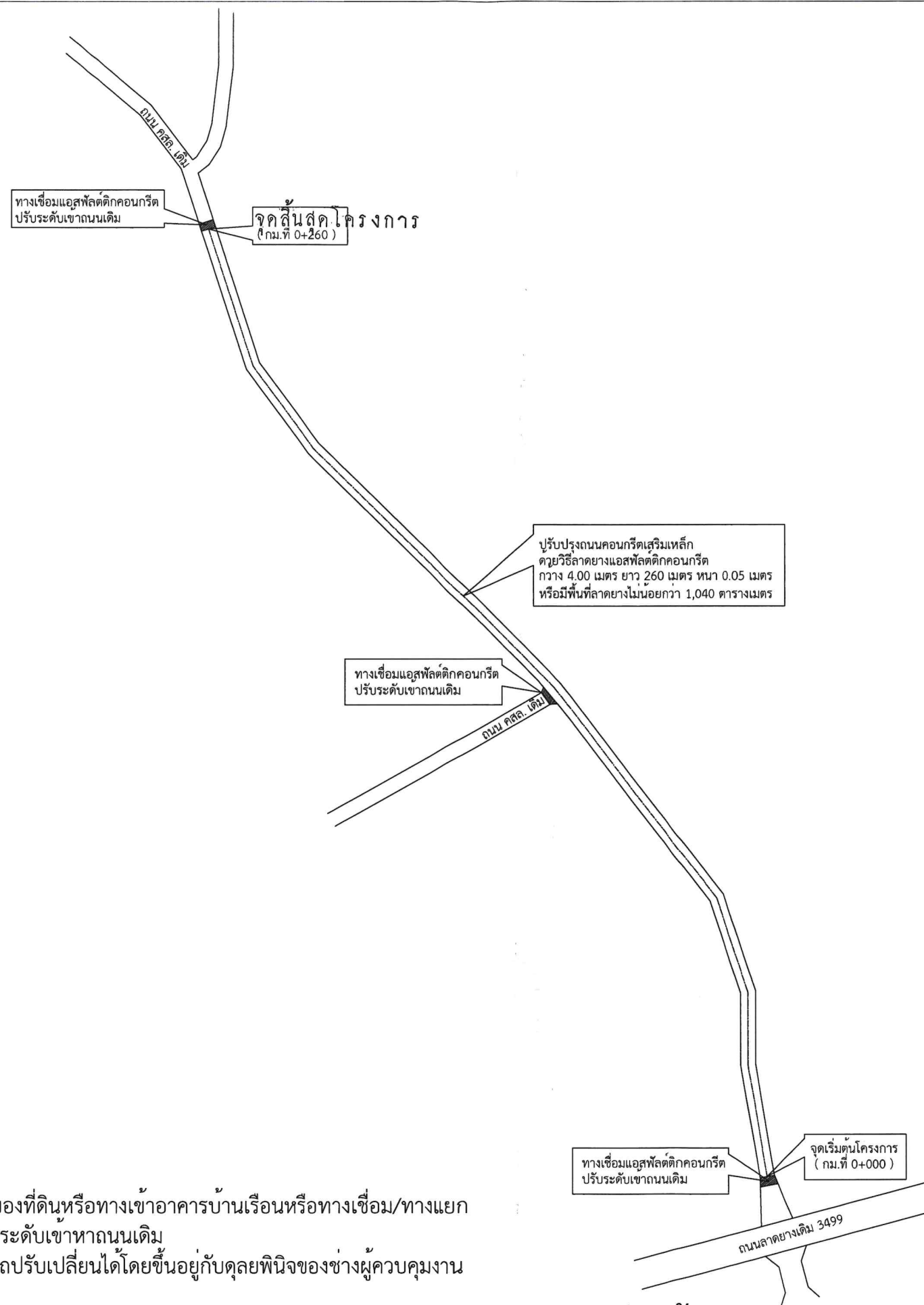
กช. / 2569

แผ่นที่

2

4

จำนวนแผ่น



หมายเหตุ

บริเวณปากทางเลี้ยวเข้า/ออก ของที่ดินหรือทางเข้าอาคารบ้านเรือนหรือทางเชื่อม/ทางแยก ให้ทำการลาดยางทางเชื่อมปรับระดับเข้าหาถนนเดิม โดยตำแหน่งและปริมาณสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

ผังบริเวณก่อสร้าง



กองช่าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2 บ้านชายนา

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณบ้านนางเยาวลักษณ์ บัวศิริ ถึงบริเวณบ้านนางสาวณัฐราตรี บัวประสม หมู่ที่ 2 บ้านชายนา ตำบลบ้านในดง อำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

กฤติยา บุญโต

(นางสาวกฤติยา บุญโต)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

วิชัย

(นายวิชัย ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

วิชัย

(นายวิชัย ฉิมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

วิชัย

(นายวิชัย สันติสุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

อนุมัติ

อ.คม คมกระเรียน

(นายอ.คม คมกระเรียน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

แบบเล่มที่

กช. / 2569

แผ่นที่

3

4

จำนวนแผ่น

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ข้อกำหนดการทำ Tack Coat

1. รายการวัสดุ

วัสดุที่ใช้ Tack Coat ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยาง แอสฟัลต์ต่อไปนี้

- 1.1 วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
- 1.2 วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุในข้อ 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 1.3 อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำ Tack Coat ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้
 - ชนิดของยาง อุณหภูมิที่ไชราด (องศาเซลเซียส)
 - RC - 70 50 - 100
 - RC - 250 80 - 110
 - RS - 2K ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ

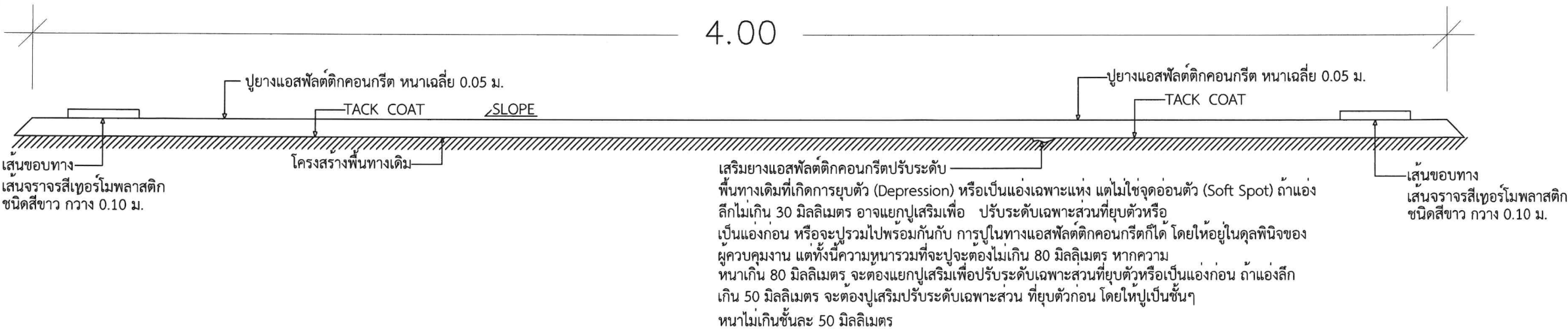
1.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว ให้นำไปใช้งานให้หมดถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

2. การก่อสร้าง

2.1 การเตรียมผิวเดิม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลมกวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

2.2 การลาดยางแอสฟัลต์

- ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ตามชนิดเกรด อุณหภูมิและอัตรา ที่กำหนด ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำ Tack Coat มีปริมาณน้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สลับราดบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดกลิ้งอย่างเบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
- เมื่อราดยางแอสฟัลต์ทำ Tack Coat แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไป และน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกันจึงจะทำ ผิวชั้นต่อไปได้
- ให้ปิดการจราจรห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำ Tack Coat แล้วจนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางเสร็จ



รูปตัดถนน
SCLE NTS



กองช่าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 บ้านขายนา

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณบ้านนางเยาวลักษณ์ บัวศิริ
ถึงบริเวณบ้านนางสาวณัฐราวดี บัวประสม
หมู่ที่ 2 บ้านขายนา ตำบลบ้านในดง
อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

กฤติยา บุญโต
(นางสาวกฤติยา บุญโต)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

อรรถวิทย์
(นายอรรถวิทย์ นิยมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

อรรถวิทย์
(นายอรรถวิทย์ นิยมพาลี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

วิศิษฐ์ สังข์สุวรรณ
(นายวิศิษฐ์ สังข์สุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

อนุมัติ

อัครม คชกระเรียน
(นายอัครม คชกระเรียน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง

แบบเล่มที่

กข...../2569

แผ่นที่

4

4

จำนวนแผ่น