



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกลางบ้าน - ซอย 6

งานที่ดำเนินการ

บ้านราษฎร์รักแดน หมู่ที่ 9 ตำบลหนองแขวง อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

มาตรฐาน

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 226 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,130 ตารางเมตร

สถานที่
บ้านราชบุรีรัตนพิมล หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองแขม
ตำบลหนองแขม อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

การนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการเรียนการสอน

(นางสาว) พงษ์ทิพย์ เกตุชู
ผู้ช่วยศาสตราจารย์

(นางสาวรุ่งนภา นีรุณกุล)
นางสาวรุ่งนภา นีรุณกุล ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาสีโรงเรียนสตรีศรีสุริโยทัย กรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๒

จำนวนเงิน

10

[illegible]

จุดที่ตั้งโครงการ



ผังบริเวณจุดที่ตั้งโครงการ

No Scale



โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าต้นน้ำ
จังหวัดเชียงใหม่ - เชียงใหม่

สถานที่
บ้านราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนอง
อ้อ อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสุวิทย์ นิล
นายสุวิทย์ นิล

วิศวกร

ตรวจแบบ

นายสุวิทย์ นิล
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ นิล
นายสุวิทย์ นิล

อนุมัติ

นายสุวิทย์ นิล
นายสุวิทย์ นิล

แบบเลขที่ พ-2567

แผนที่ จำนวนแผ่น

4

10

จุดเริ่มต้นโครงการ
N 14.251321 , 102.933876

จุดสิ้นสุดโครงการ
N 14.25093 , 102.93221



ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

No Scale

	โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ ระยะทาง 1.5 กม.	
	สถานที่ บ้านเลขที่ 123 หมู่ที่ 1 ตำบลหนอง ตำบลหนองทราย จังหวัดบุรีรัมย์	
ตำรวจ/เขียนแบบ (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ		วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ
ตรวจแบบ (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ		เห็นชอบ (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ
อนุมัติ (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ		อนุมัติ (นายสมชาย ใจดี) นายช่างสำรวจ
แบบเลขที่ ท-2567		แผนที่ จำนวนแผ่น
5		10

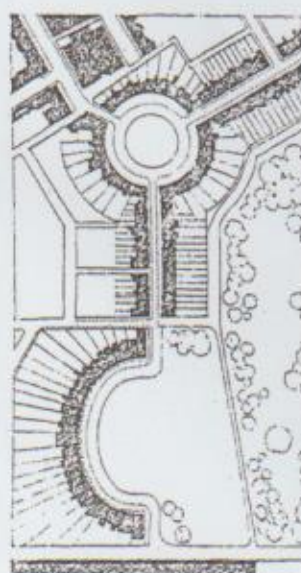
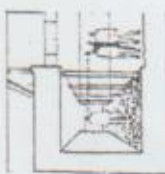
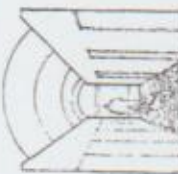
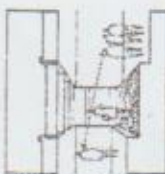
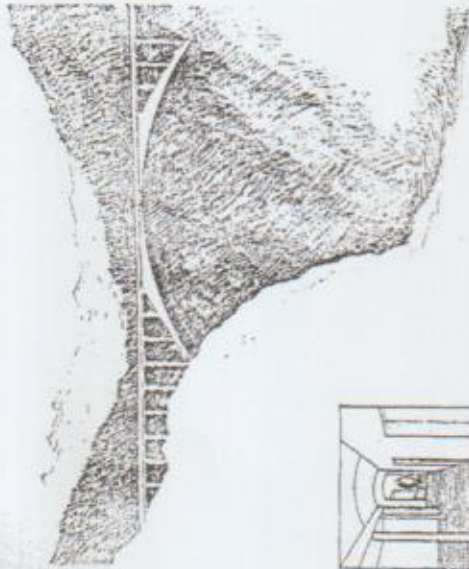


เมื่อวันเสาร์ที่ ๑๗ เดือนสิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๗๕
ครุฑราชบัณฑิตยสถาน ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๔๗๕

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1

เหล็ก DOWEL ตามแบบที่ 1)

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑-0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
ตามแบบที่ 1)

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
ตามแบบที่ 1)

คอนกรีต



รายละเอียดตามแบบที่ 1)

NOT TO SCALE

EXPANSION JOINT

เหล็ก DOWEL ตามแบบที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑-0.20

เหล็ก TIE BAR (ตามแบบที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

ขนาด ๑๑ มม. ๑-0.20

เขียน

นายประวิทย์ งามสะอาด

สถาปนิก

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

นายประวิทย์ งามสะอาด

แสดงความคิดเห็นที่ถูกต้อง ที่ใช้ประโยชน์เพื่อการพัฒนาระบบ
ของผลิตภัณฑ์ที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย

ความหนาของ แผ่น (mm)	รอยต่อแบบการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อแบบการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายละเอียดยื่น พ้นบริเวณนี้
	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm	
150	RB 19	500	RB 13	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แนวทางของสถาบันพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อโดยการกดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อโดยการขยายตัว TENSION JOINT	รอยต่อชนิดนี้ไม่มีในแบบ	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ลักษณะทางพฤกษศาสตร์	พื้นที่ปลูกเมล็ด (ตร.ม.)	พื้นที่ปลูกเมล็ด (ตร.ม.)	พื้นที่ปลูกเมล็ด (ตร.ม.)
3.00 × 30.00 = 0.15 ไร่	1.08		0.33
3.00 × 30.00 = 0.20 ไร่	1.44		0.43
3.50 × 30.00 = 0.35 ไร่	1.08		0.38
3.50 × 30.00 = 0.20 ไร่	1.44		0.51
4.00 × 6.00 = 0.20 ไร่	0.80		0.59

6. ANALYSIS

1. สอดรับผิว CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือผิว
ปาดผิวถนนที่ ทำตามผิวที่ก่อสร้างไว้
2. สอดรับ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงวางแนวตะเภา -
ตาม ASTM D 190 แล้วจึงตัดแนวตะเภา
3. ใช้ไฟฉายส่องตรวจผิวที่ก่อสร้างจนพบผิวที่ต่ำกว่า 20 มม.
ให้ตะเภาวางผิว WIRE MESH แล้วใช้ตะเภาวางไฟ 2
หน้าตะเภาวางผิวให้เรียบ



