


ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกบาศก์เมตร)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	0.15	0.15	0.15	ADT ≤ 375
	—	—	—	0.15	
	—	—	—	0.15	
0.18	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 376 - 750
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	—	0.20	0.15	
0.20	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 751 - 1,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	—	0.20	0.15	
0.23	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 1,501 - 2,250
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	—	0.20	0.15	
0.25	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 2,251 - 4,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	
	8 %	—	0.20	0.15	

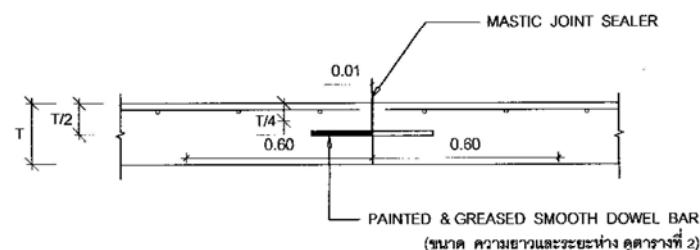
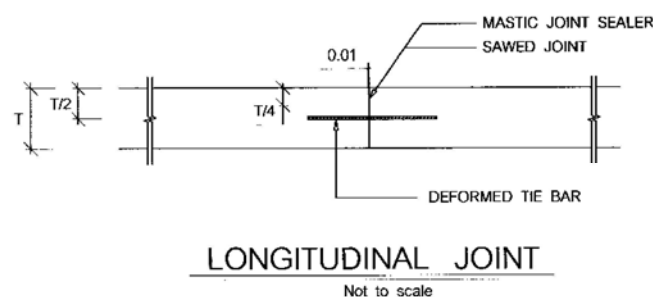
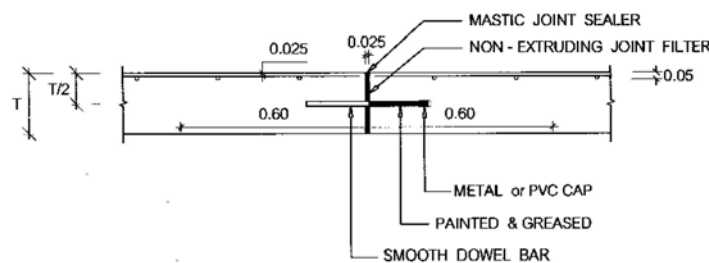
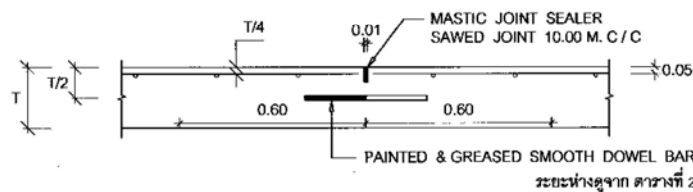
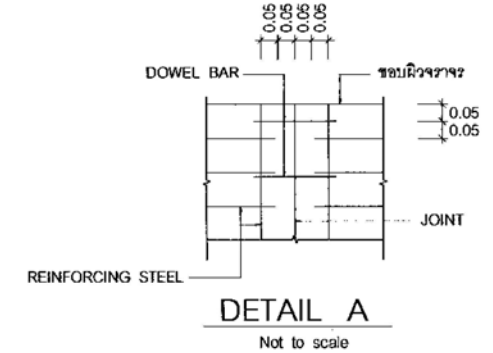
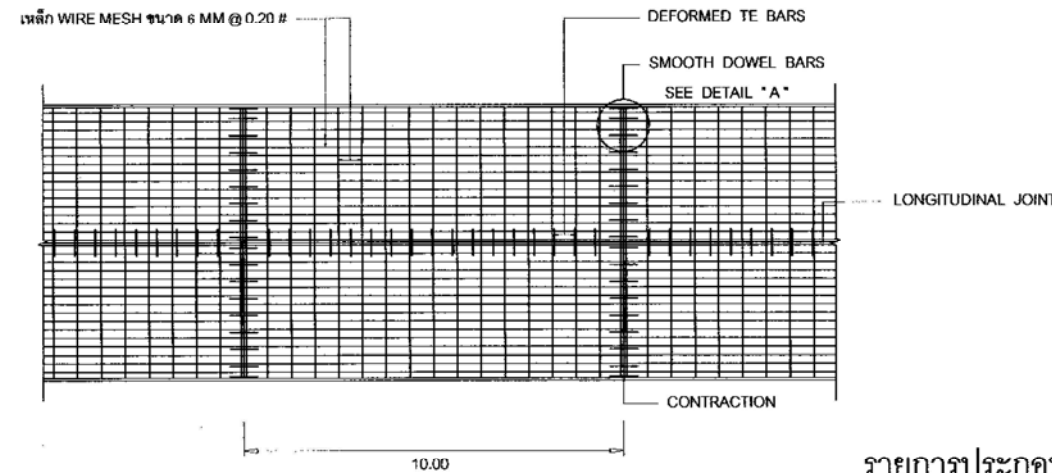
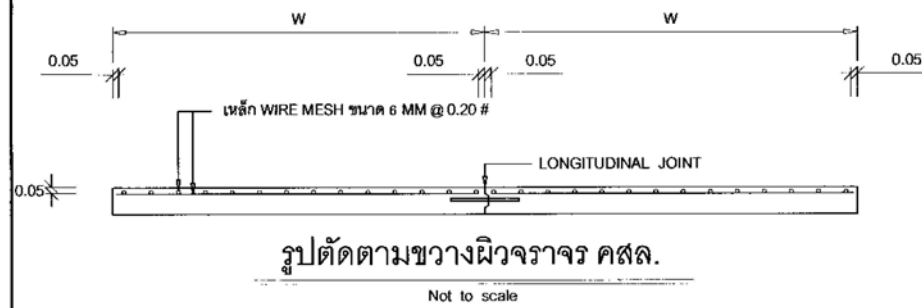
1. กรณีดินเดิมหรือดินชั้นล่างมีค่า $CBR < 4$ ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ต้องออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาของแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรเบบรรทุก 25 ตัน (รถอัด 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 4,500 คันต่อวัน ให้มีการพิจารณาเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มความทนทานรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งชั้นฮับซึอยู่คู่ละพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 2 ขึ้นที่ทางหินคลุก) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทน. - 2-201 (2)/45 ให้ใช้ครั้งที่ 1 ของกรมการขนส่งทางบก

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม		
	แบบเลขที่ 141/2563	จำนวนแผ่น 2	แผ่นที่ 1
	ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๖3		

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div>สำรวจ</div> <div>เขียนแบบ</div> <div>ตรวจ</div> <div>ตรวจ</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div>ตรวจ</div> <div>อนุมัติ</div> </div>
--	--

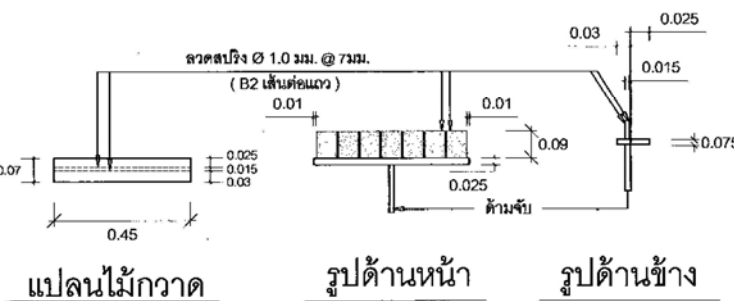
ได้ต่อองค์การฯ ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การฯ



หมายเหตุ
คัดลอกมาจากมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบของส่วนท้องถิ่น

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปท่อนาคี 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคง หรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173 - 60 (1974) , D.190 - 74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 , ASTM. 1753 - 67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่ใส่จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือเกินโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_s = 1,200$ ksc) DIAMETER / SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm.m)		เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_s = 1,200$ ksc) DIAMETER / SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm.m)
15	9 mm. @ 0.28 m.	227	< 2.50	6 mm. @ 0.25 m.	113
			3.00	6 mm. @ 0.20 m.	141
			3.50	6 mm. @ 0.18 m.	157
			4.00	6 mm. @ 0.15 m.	188
18	9 mm. @ 0.23 m.	227	< 2.50	6 mm. @ 0.20 m.	141
			3.00	6 mm. @ 0.18 m.	157
			3.50	6 mm. @ 0.15 m.	188
			4.00	6 mm. @ 0.13 m.	217
20	9 mm. @ 0.20 m.	318	< 2.50	6 mm. @ 0.18 m.	157
			3.00	6 mm. @ 0.15 m.	188
			3.50	6 mm. @ 0.13 m.	217
			4.00	6 mm. @ 0.10 m.	283
23	9 mm. @ 0.18 m.	353	< 2.50	9 mm. @ 0.38 m.	167
			3.00	9 mm. @ 0.30 m.	212
			3.50	9 mm. @ 0.25 m.	254
			4.00	9 mm. @ 0.23 m.	277
25	9 mm. @ 0.15 m.	424	< 2.50	9 mm. @ 0.35 m.	192
			3.00	9 mm. @ 0.25 m.	254
			3.50	9 mm. @ 0.23 m.	277
			4.00	9 mm. @ 0.20 m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS / DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS / DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20



หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท. - 202 / 45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายยาแนว

- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นและของแข็งและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้หาร่องที่เตรียมด้วยของพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายยาแนว โดยทาด้วยแปรง หรือ ใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดขยายยาที่ได้เตรียมให้ละลายให้จนหมดที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถกระทำได้
- การหยอดขยายที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม			
แบบเลขที่	141/2553	จำนวนแผ่น	2
ลงวันที่	3 ต.ค. 63	แผ่นที่	2
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สำรวจ	1774	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เขียนแบบ		อนุมัติ	
ตรวจ		วิศวกร	
1774		หน้าผาลำวางและออกแบบ	
		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม	