

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไปตัวรถบรรทุก

๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ตัวกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๑.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๒. ระบบการยกเท

๒.๑ ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

๒.๒ ชุดไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ

๒.๓ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒.๔ กระบอกไฮดรอลิคแบบเทเลสโคปิก และรับแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ BAR

๒.๕ ชุดไฮดรอลิคต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้หรือความปลอดภัย ไฮดรอลิคดีมสามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๒.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (ด้านการผลิต) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับสถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๗ ชุดไฮดรอลิค ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค และถังน้ำมันไฮดรอลิค ขนาดพอเพียงต่อการใช้งานพร้อมระบบกรองน้ำมันไฮดรอลิคจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ ผิวบาง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวน้ำฝน เริ่มศรี)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิรทีปต์ ชุมศรี)

นิติกรปฏิบัติการ

/.....๓. กระบะบรรทุก

๓. กระบะบรรทุก

- ๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- ๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แผงข้างเปิด-ปิดได้

๔. ตัวรถยนต์

- ๔.๑ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๔.๒ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ๔.๓ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๔.๕ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๔.๖ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๔.๗ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๔.๘ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๙ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๑๐ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๔.๑๑ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๕. ชุดคอนโทรลวาล์ว

- ๕.๑ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิกสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๕.๒ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิกสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) ทำงานด้วย ระบบวาล์วลม โดยไม่ต้องใช้สายดึง ป้องกันการชำรุดเสียหายจากสายดึงขาดหรือติดขัด ติดตั้งในห้องคนขับ มีระบบปลด PTO อัตโนมัติ เมื่อกระเบลงสุดกลับสู่ตำแหน่งเก็บพร้อมเดินทาง เพื่อป้องกันการลื่นปลด PTO ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการชำรุดเสียหายของระบบเกียร์ ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรการควบคุม ของชุด TIPPING VALVE เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๓ ชุดคอนโทรลวาล์ว และชุดไฮดรอลิก จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ ผิวบาง)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวน้ำฝน เริ่มศรี)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจิรทีปต์ ชุมศรี)
นิติกรปฏิบัติการ

๖.การพนสี

๖.๑ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๖.๒ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๖.๓ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๔ พ่นสีเรืองแสงโดยมีคุณสมบัติเรืองแสงในที่มืดได้นานไม่น้อยกว่า ๔-๖ ชั่วโมง (Glow in the dark) บริเวณด้านกันชน ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานเวลากลางคืน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.สัญญาไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ติดตั้งสัญญาไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเดี่ยว,ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐ x ๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ได้รับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖)หรือดีกว่า โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๓ ติดตั้งสัญญาไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ได้รับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) หรือดีกว่า โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันเสนอราคา

๘.แถบสะท้อนแสง

๘.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๙.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ บล็อคลอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๙.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ ผิวบาง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวน้ำฝน เริ่มศรี)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิรทีปต์ ชุมศรี)

นิติกรปฏิบัติการ

/.....เงื่อนไข

๑๐.เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระเบะเทท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์, ไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของชุดกระเบะบรรทุก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๑๐.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระเบะเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ รายการคำนวณปริมาตรความจุกระเบะไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่ทำสัญญา วันส่งมอบต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๑๐.๗ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๙ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๐.๑๐ หน่วยงานกำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างพร้อมกับร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จากผู้ประกอบการก่อน

๑๐.๑๑ ราคากลางได้มาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ ลำดับที่ ๘ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ๘.๒ รถบรรทุก(ดีเซล) ๘.๒.๗ แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ ผิวบาง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวน้ำฝน เริ่มศรี)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิรทีปต์ ชุมศรี)

นิติกรปฏิบัติการ