

**รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซลตอนเดียวแบบธรรมดา
ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน**

๑.ความเป็นมา


ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองต้นเปา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ในหมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ และอนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดตาม รายงานการประชุมสภา ญัตติที่ ๕.๒ อนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑) ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๖๐๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่พันบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง นั้น


๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้บรรทุก ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับปฏิบัติงานในการกิจ ด้านการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย และงานที่ได้รับมอบหมายด้านอื่นๆ ของเทศบาล

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลเมืองต้นเปา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง


(นายสุวิทย์ หนองพุฒ)
ประธานกรรมการ


พันจ่าเอก (ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)
กรรมการ


(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)
กรรมการ

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๒. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาไม่รับผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติไม่ครบตามประกาศโดยดุลยพินิจของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

๑๓. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถพร้อมกรอบป้าย พรบ. ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒ / ๖๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มาแสดงด้วย หรือ หากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๑๕. หน่วยงาน ฯ จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น"

๔. รายละเอียดพัสดุ

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ มีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๒ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๑.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑.๔ เป็นรถช่วงยาว
- ๑.๕ เป็นกระบะสำเร็จรูป
- ๑.๖ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๒. คุณสมบัติทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ดีเซลแบบแถวเรียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ไม่น้อยกว่า ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไทเร็คอินเจคชั่น พร้อมระบบเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมัน
- หัวฉีดไอดีเร็คอินเจคชั่น หรือดีกว่า

๒.๓ ระบบขับเคลื่อน
- ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ


๒.๔ ระบบเกียร์
- เกียร์ธรรมดา

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว
- แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๖ ระบบเบรก
- หน้าดิสก์เบรก แบบมีครีระบายความร้อน หรือดีกว่า หลังดรัมเบรก


(นายสุทนต์ หน่อพุฒิ)
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก


(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)
กรรมการ


(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)
กรรมการ

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบอิสระใช้ปีกนก พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงหลังแบบแนบซ้อน หรือดีกว่า

๒.๘ ความจุถังน้ำมัน

- ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๒.๙ ล้อและยาง

- ล้อกระทะไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑๐ ความยาวช่วงล้อ

- ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑๑ กระบะท้าย

- คลุมทับด้วยพื้นปูกระบะ (Liner)

๓. อุปกรณ์มาตรฐาน

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๑ พวงมาลัยปรับระดับ สูง - ต่ำ ได้

๓.๒ กระจกทั้ง ๒ บาน ปรับขึ้น-ลง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓ ไฟหน้าแบบ ฮาโลเจน หรือแบบไฟโปรเจกเตอร์ หรือดีกว่า

๓.๔ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า

๓.๕ กระจกมองข้างปรับระดับได้

๔. ระบบความปลอดภัย

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๔.๑ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก

๔.๓ คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

๔.๔ ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ

จำนวน ๑ ชุด

๕.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามไม่น้อยกว่า ๑ ต้น

จำนวน ๑ ชุด

๕.๓ ประแจถอดล้อ

จำนวน ๑ อัน

๕.๔ หนังสือคู่มือประจำรถ

จำนวน ๑ เล่ม

๕.๕ สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการบำรุงรักษาในระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด

๖. เงื่อนไขเฉพาะ

๖.๑ ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อภายในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่หรือจังหวัดใกล้เคียงและทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง โดยแนบชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศูนย์บริการ มาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๒ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๖.๓ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนทั้งหมด

๖.๔ เป็นรถคันใหม่ที่ไม่เคยใช้งาน หรือสาธิตมาก่อน


(นายสุวิทย์ หน่อพุดมี)
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก


(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)
กรรมการ


(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)
กรรมการ

/๖.๕ ราคารวม...

๖.๕ ราคารวมภาษีสรรพสามิต

๖.๖ ผู้ขายจะต้องจัดทำ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสพภัยจากภัยนต พ.ศ. ๒๕๓๘

๖.๗ ผู้ขายจะต้องทำประกันชั้น ๑ ให้ผู้ซื้อในปีแรก

๗. เงื่อนไขพิเศษ กรณีนอกเหนือจากมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๑ มียางปูพื้นในรถ

๗.๒ มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง

๗.๓ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

๗.๔ กันชนหน้า

๗.๕ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน สามารถป้องกันแสง UV ได้ ซึ่งรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๓ ปี และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๗.๖ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพขณะใช้งาน หน้า-หลัง

๗.๗ ให้มีเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๙/ข้อ ๖ “รถส่วนกลางทุกคัน ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง” โดยพ่นด้วยสีขาวพร้อมรหัสครุภัณฑ์ของหน่วยงาน เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๗.๘ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร ชนิดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ๑๐ วัตต์ ประเภทสังเคราะห์ความถี่ จำนวน ๑ เครื่อง ประกอบด้วยตัวเครื่องพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด เพาเวอร์ซัพพลายไมโครโฟน เสาอากาศ คู่มือการใช้พร้อมแนบใบรับรองจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของวิทยุสื่อสาร ระบุให้กับองค์กรหรือหน่วยงานชัดเจนพร้อมแบบแคตตาล็อกมาประกอบการพิจารณา

หมายเหตุ :ให้พิจารณารายการสินค้าที่ผลิต ในประเทศไทยเป็นอันดับแรกเว้นจำเป็นหรือต้องนำเข้าจากต่างประเทศตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขตามแนวทาง ข้อ ๑.๓ (๑.๓.๑)


๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

ในกรณีที่พัสดุหน่วยงานของรัฐต้องการใช้งานเป็นพัสดุที่มีผลิตในประเทศ แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีผู้ประกอบการเข้ายื่นข้อเสนอจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องมีการใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศหรือนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ให้หน่วยงานของรัฐจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามวัตถุประสงค์การใช้งาน และเสนอหัวหน้าหน่วยงานรัฐพิจารณา โดยจะเสนอไปพร้อมกับขั้นตอนการเห็นชอบรายงานขอซื้อขอจ้างก็ได้ จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๕.๑ เป็นการจัดหาอะไหล่ที่จำเป็นจะต้องระบุคุณลักษณะเฉพาะและจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ

๕.๒ กรณีความจำเป็นจะต้องมีการใช้พัสดุที่ผลิตนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นการจัดหาครั้งหนึ่งที่มีวงเงินไม่เกิน ๒ ล้านบาท หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกิน ๒ ล้านบาท ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ คู่มือการปฏิบัติ ฯ ข้อ ๑.๑ (๑.๑.๑.๓) (๑) (๒)


(นายสุวัทย์ หน่องพุม)
ประธานกรรมการ

พันจ่าเอก 
(ชัยวัฒน์ ศิราชนสวสดี)
กรรมการ


(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)
กรรมการ

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

โดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองตันเปา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ในหมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ และอนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดตาม รายงานการประชุมสภา ญัตติที่ ๕.๒ อนุมัติขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๖๐๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่พันบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายงวดเดียวเมื่อส่งของครบถ้วน ถูกต้อง ตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการ ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบ ของทางราชการแล้วเท่านั้น

๑๐. เงื่อนไขการปรับ

กรณีส่งมอบพัสดุเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ต้องรับประกันคุณภาพอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยมีหนังสือรับประกันในวันส่งมอบ

๑๒. ราคาากลาง

เป็นราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ (หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๘.๒.๑ และหน้า ๓๔)

(ลงชื่อ).....ผู้กำหนดรายละเอียดและราคากลาง
(นายสุวิทย์ หน่อพุฒิ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

พันจ่าเอกผู้กำหนดรายละเอียดและราคากลาง
(ชัยวัฒน์ ศิราธนสวัสดิ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

หมายเหตุ: รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซลตอนเดียวแบบธรรมดา ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คันสำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองตันเปา

(ลงชื่อ).....ผู้กำหนดรายละเอียดและราคากลาง
(นายอรรถกฤต คำบุญเรือง)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานเทศกิจ

ความเห็นของหัวหน้าฝ่าย..... - เพื่อไปสวดหาขออนุญาต ดำเนินการซ่อมแซม บ่อฝัง

(นางโสรยา เทียนสงรัสมิ)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล.....

(นายถวิล เมืองแทน)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นปลัดเทศบาลเมืองต้นเปา.....

(นางพยอม สาสกุล)

ปลัดเทศบาลเมืองต้นเปา

ความเห็นรองนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา.....

(นายศรัณยวิทย์ ทอดเสียง)

รองนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

ความเห็นของนายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

(นายสุชาติ ไชยมงคล)

นายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

หมายเหตุ: รายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไข (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและ
ขนส่ง รถบรรทุกดีเซลตอนเดียวแบบธรรมดา ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองต้นเปา