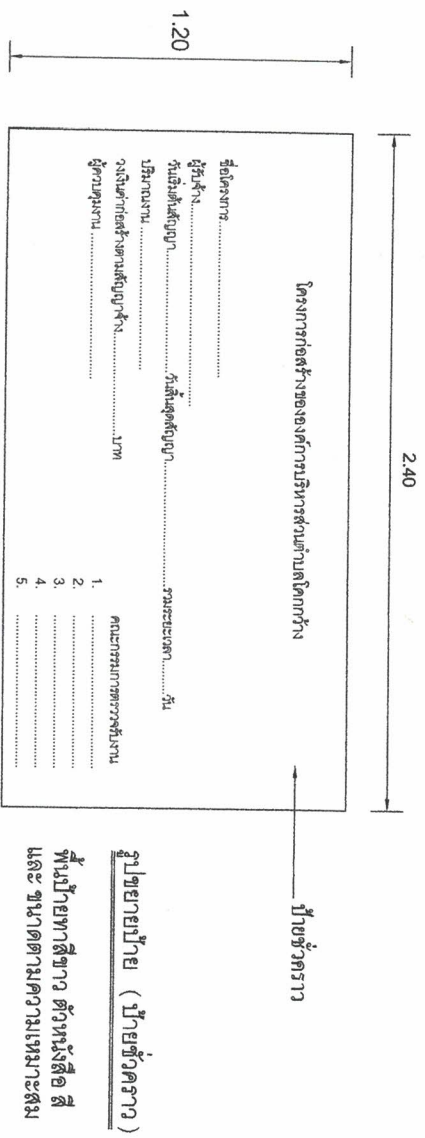
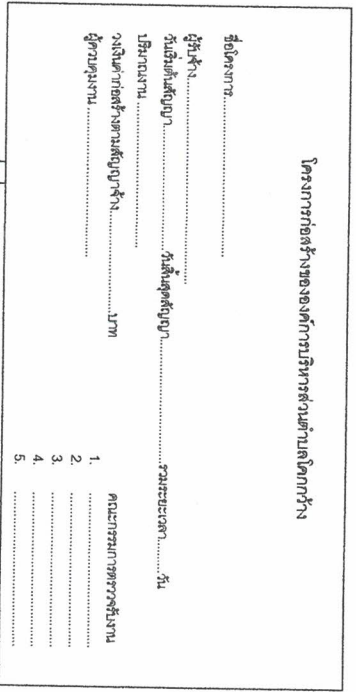
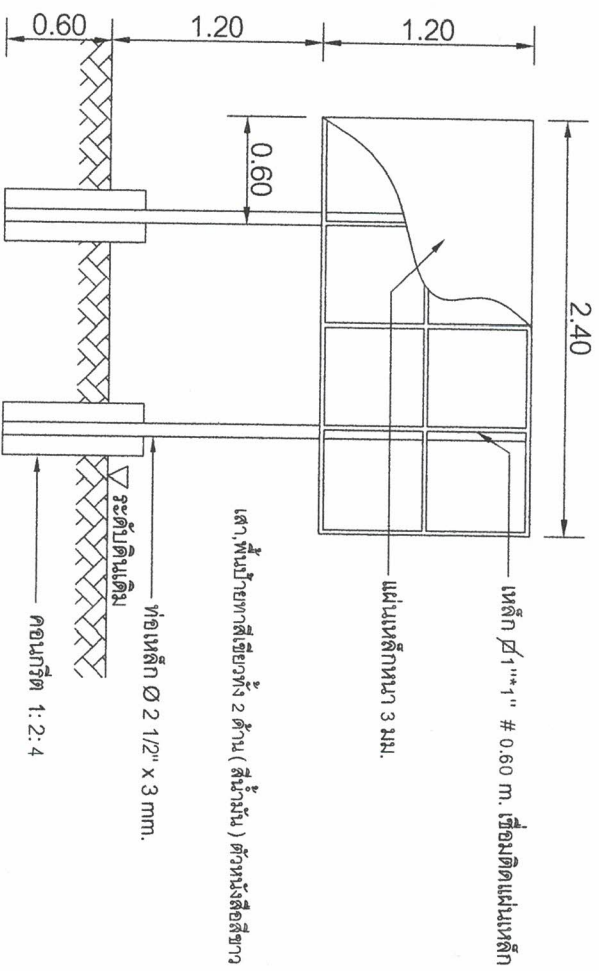




รูปขยายป้าย (ป้ายชั่วคราว)
 พื้นป้ายทาสีขาว ตัวหนังสือ สี
 และ ขนาดตามความเหมาะสม



- ขนาดตัวหนังสือให้ความเหมาะสมตามแผ่นเหล็กโดยลักษณะข้อความตามที่กำหนด
- การติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณสามารถมองเห็นได้ง่าย
- การดำเนินการทาสีให้ทาสีกับสนิม 2 ครั้งและทาสีจริง 1 ครั้ง



รูปขยายป้าย

รูปด้านป้าย



ช่วงที่ 1) ขนาดกว้าง ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 52.5 ม. หน้า 0.04 ม.

ช่วงที่ 3) ขนาดกว้าง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 143 ม. หน้า 0.04 ม.

ช่วงที่ 3) ขนาดกว้าง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 448 ม. หน้า 0.04 ม.

พิกัดเริ่มต้น 18.199349 104.049845

พิกัดสิ้นสุด 18.19787 104.042797

ร้านบ่อปลา
บ้านบ่อปลา

อบต.โพธิ์โพธิ์

โรงเรียนโพธิ์โพธิ์วิทยา
ถ้ำ (บ้านโพธิ์โพธิ์)



ข้อมูลโครงการ

ปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ๓๐๖ ตอนใต้ของตัวเมืองสุพรรณบุรี
ระยะทาง ๒.๕๐๖ กิโลเมตร
ระยะทาง ๒.๕๐๖ กิโลเมตร
ระยะทาง ๒.๕๐๖ กิโลเมตร

เลขที่แบบ

ออกแบบ

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

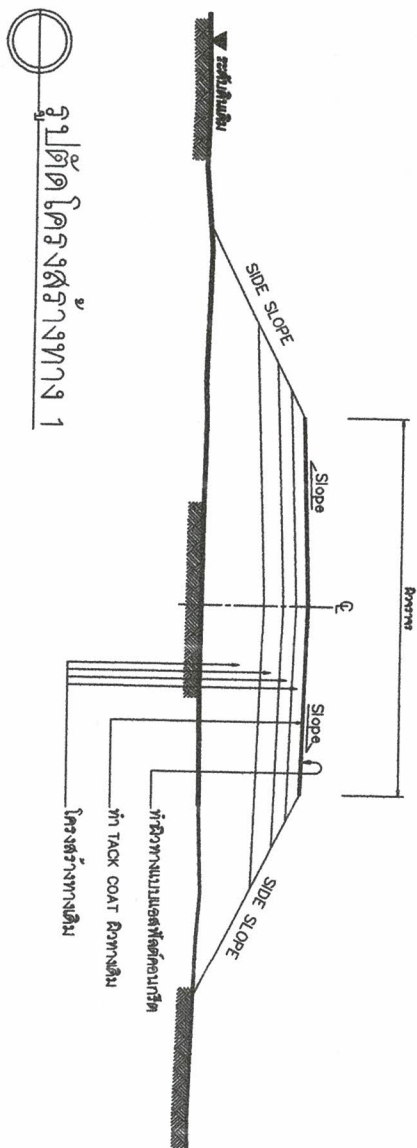
อนุมัติ

นายสุวิทย์ เพ็ชรอุดม
นายช่างโยธา

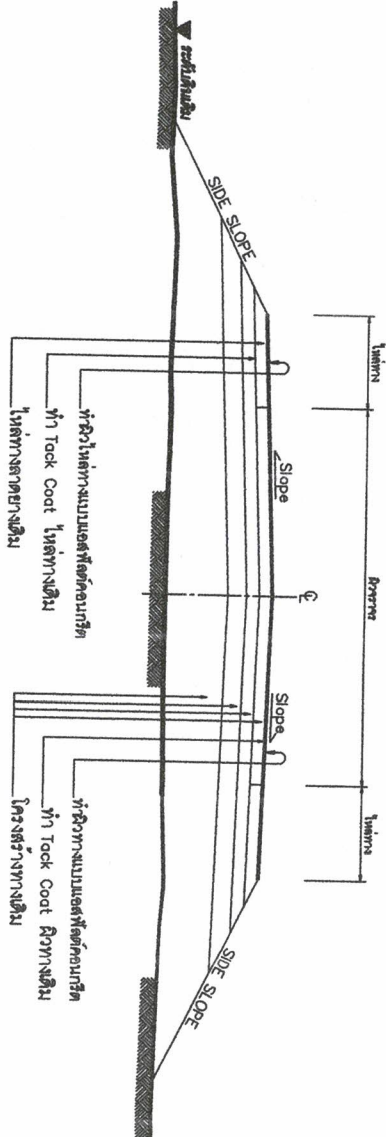
นายเอกพล ศรีสุวรรณ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุ หนึ่งแก้ว
นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์โพธิ์

นายอดิศักดิ์ วิจิตรวาทกิจ
นายก อบจ.สุพรรณบุรี



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานทาผิว " มทพ227-2545
4	การใส่เส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้อยู่ระดับเดียวกันให้เสริมโครงสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและผิวชั้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถใส่แบบแก้ไขในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการถอนดินก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมวัสดุเสริมผิวจราจร หรืออาจเสริมผิวจราจร ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มผิวถนนทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวบ่งชี้การควบคุมช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การปรับผิวแบบเดิมให้ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและวัสดุใหม่ หรืองานจัดหาดัดสิ่งของหนายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GROUND RUL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตรับแจ้งจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.ร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับก่อสร้างกับโครงข่ายส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทท-7-201	แผ่นที่ 94