

**ร่างขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน**

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลสุโสะ ตลอดจนแก้ปัญหาปริมาณขยะมูลฝอยตกค้าง โดยเบี่ยงจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ประกอบกับการโอนครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ และแก้ไขคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ งบประมาณตั้งจ่าย ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะรองรับการจัดเก็บขยะที่มีปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะมูลฝอยที่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บ ขนขยะ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง
- ๒.๓ เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการกำหนด

 พัชรกร

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาทต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาทต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้



ผู้แทน

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙.๑/ว๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ฉบับปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๔.๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๑.๖ ได้รับมาตรฐาน มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓

๔.๒ ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้า

๔.๒.๕ ระบบขับเคลื่อน เป็นเกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๖ ระบบคลัทช์ แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต

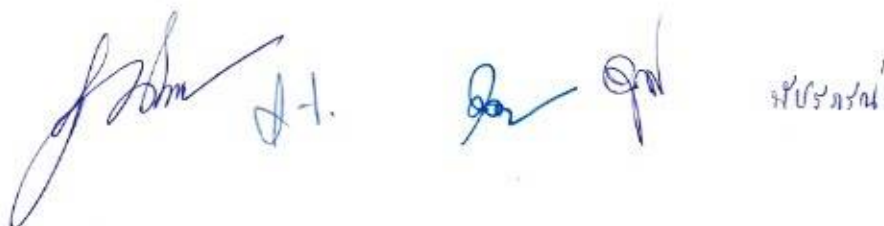
๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๑๑ รถยนต์รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๑๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบนกระจกทุกบาน ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๑๓ ห้องโดยสารติดตั้งระบบปรับอากาศทำความเย็น ติดตั้งวิทยุ AM/FM ติดตั้งเครื่องเล่น CD และสามารถเล่นแผ่น MP3, CD พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ มีระบบบันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS ที่สามารถแสดงผลตำแหน่งยานพาหนะได้



๔.๓ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๓.๓ พื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๔.๓.๔ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร พร้อมวาล์วเปิดปิดขนาด ๒ นิ้ว

๔.๓.๕ แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๓.๖ ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลังตัวรถยาวตลอดแนวและด้านข้างสำหรับยืนปฏิบัติงาน ติดตั้งแผ่นสแตนเลสลายกันลื่น (CHECKERED PLATE) พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๔.๓.๗ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็น ผู้ออกใบอนุญาต, Catalog ตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๔.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้

๔.๔.๒ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ในการผลิตและประกอบชิ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

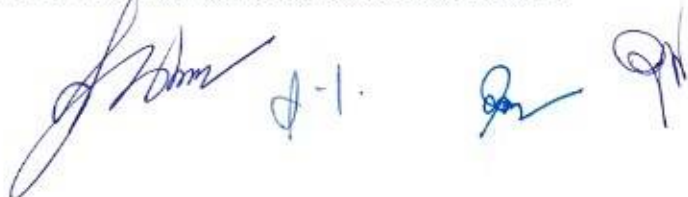
- ส่วนพื้นรองรับมูลฝอย มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้าง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้าง มีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๔.๔ มีกอนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๔.๔.๕ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๔.๔.๖ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

 ๔-1.   ฝ่ายช่าง

๔.๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๕.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๕.๔ วาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๔.๕.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๔.๖ ระบบไฮดรอลิก

๔.๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝัก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๖.๒ ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๖.๓ การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๔.๖.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔.๖.๕ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๖.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๖.๗ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

๔.๖.๘ กระบอกไฮดรอลิก ชุดคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ส่วนหน้าของตู้บรรจุขยะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุด จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก, แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรองเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

 ๗/๖/๖๖





 พันธ์กรณ

๕.ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๖๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ฉบับปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคากลาง ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๖. กำหนดระยะเวลาการส่งมอบพัสดุและเงื่อนไขการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ หรือตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลสุโสะ กำหนด ให้ถูกต้องครบถ้วน

๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

เบิกจ่ายจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบกับการโอนครั้งที่ ๘/๒๕๖๙ และแก้ไขคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ งบประมาณตั้งจ่าย ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบงานและการจ่ายเงินงวดเดียว (งวดสุดท้าย) โดยผู้จัดซื้อจะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามผู้ซื้อตามสัญญา ต่อกกรมขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนด ทุกประการ พร้อมทั้งส่งมอบป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ พร้อมจัดทำประกันภัยรถยนต์ ทั้งประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ หรือ พ.ร.บ. และประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจในความคุ้มครองประเภทที่ ๓

สำหรับค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียน ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ จะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียน การจัดทำประกันภัยรถยนต์ หลังจากที่ผ่านมาการตรวจรับตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรียบร้อยแล้ว

๙.อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ถ้าผู้ขายยังไม่ส่งมอบรถที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องผู้ขาย จะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐.การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และ หากเกิดการเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ผู้รับมอบ

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมียกเอกสารแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้ง โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๓.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกขย่ แบบอัดท้าย ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง โดยมีเอกสารยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบพร้อมแนบบัญชีรายชื่อของวิศวกร(ที่ยังไม่หมดอายุ) ให้ชัดเจนโดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกขย่แบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภททั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกทุกขย่แบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

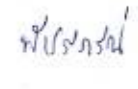
๑๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณทุกขย่แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณ ความจุถังบรรทุกทุกขย่อัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขย่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบัญชีรายชื่อของวิศวกร(ที่ยังไม่หมดอายุ)ให้ชัดเจน โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์บรรทุกทุกขย่แบบอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบัญชีรายชื่อของวิศวกร(ที่ยังไม่หมดอายุ)ให้ชัดเจนโดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสารรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่ง Catalog ตัวจริงที่ระบุรายละเอียด สำหรับตัวรถยนต์ ชุดตัวบรรทุกทุกขย่ และกระบอกไฮดรอลิก หลังจากยื่นข้อเสนอทางระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ ภายใน ๕ วัน เพื่อประกอบการพิจารณา และต้องทำเครื่องหมายลงหมายเลขข้อตรงตามรายละเอียดข้อกำหนด

๑๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในส่วนของตัวรถที่ได้เสนอมา โดยศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดตั้งหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดตั้ง เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาหลังการใช้งาน โดยแสดงสำเนาเอกสารภาพถ่ายของศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ที่อยู่และที่ตั้งของศูนย์บริการพร้อมรับรองสำเนาเอกสารและประทับตราบริษัท (กรณีเป็นนิติบุคคล) โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

 ๒.๑.   

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๑๑ ต้องมีหนังสือรับรองบริการหลังการขาย

๑๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมหรือแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษารถยนต์และระบบให้กับ เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะให้เป็นที่ยอมรับ

๑๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าว ยื่นพร้อมใบเสนอราคา ตามความเป็นจริง ลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง Catalog ให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิง ให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

๑๓.๑๔ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้ คณะกรรมการ ฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

๑๔. ผู้ตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมายให้ นายธีรศักดิ์ ศรีโกศา ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ , นายเจียรศักดิ์ ศรีขำ ตำแหน่งครูชำนาญการพิเศษ , นายอารีเฟน อาบู ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ , นายจรงค์ศักดิ์ แก้วมณี นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ , นายธีรวุฒิ เจียรพิพัฒน์ เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน เป็นผู้ตรวจรับพัสดุหรือตรวจสอบพัสดุ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายธีรศักดิ์ ศรีโกศา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายมนัส แก้วกุล)

ครูชำนาญการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวคณิงิจ หนูหมาด)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวมธุรส อะหลี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวพัชรภรณ์ โต๊ะเอียด)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

กรรมการ