



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเท้ายา ติดตั้งโครงไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจำนวน 1 คัน

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยประชาชนในตำบลขุขันธ์ ประสบปัญหาความเดือดร้อนเกี่ยวกับการบริการแก้ไขปัญหาไฟฟ้า สาธารณะเกิดการชำรุดบ่อย บ่อย เทศบาลตำบลขุขันธ์ยังไม่สามารถให้บริการประชาชนได้ทั่วถึงเนื่องจากไม่มี รถกระเช้าไฟฟ้าเพื่อเป็นการซ่อมแซม ดังนั้น เทศบาลตำบลขุขันธ์มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายา ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าจำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)ซึ่งคณะกรรมการการคมนาคมขนส่ง(TOR)ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้วจึง ขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของร่างขอบเขตงาน(TOR)ของงานซื้อดังกล่าว (เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ติดตั้งซ่อมแซมและภารกิจอื่นๆ ของเทศบาลตำบลขุขันธ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และเป็นการ บริหารประชาชนในเขตเทศบาลตำบลขุขันธ์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ซ่อมไฟฟ้าเนื่องจากภัยธรรมชาติ ซ่อมแซมไฟฟ้าในที่สูง ตัดแต่งกิ่งไม้ตามแนวสายไฟฟ้าชนถาวรวัสดุอุปกรณ์ตามภารกิจ งานติดตั้ง งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนน งานดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน งานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย งานสวนสาธารณะ งานอาคาร ตลอดจนงานบริการอื่น ๆ และงานในด้านการแก้ไขปัญหาของประชาชนในเขตพื้นที่ ที่ประชาชนร้องขอมา ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบดูแลของเทศบาลตำบลขุขันธ์ ให้สำเร็จลุล่วง เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว เรียบร้อย และปลอดภัย มีประสิทธิภาพประสิทธิผลและต่อเนื่อง เพียงพอกับภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรและความปลอดภัยเจ้าหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบหรือบริเวณใกล้เคียง และความปลอดภัยทางถนนรวมทั้งพื้นที่สาธารณะต่างๆ รวมถึงภารกิจอื่นๆ ของเทศบาลตำบลขุขันธ์โดยตรงตามความต้องการ สามารถใช้ในการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาคือความต้องการของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว เกิดความคุ้มค่าเหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้คราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลตำบลขุขันธ์ ณ

วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่คุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

๔.๒ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายาไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าจำนวน ๑ คัน (ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย)

๕ ..เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์ติดเครนไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๕.๒ หากเอกสารไม่ครบถ้วนจะไม่ผ่านการพิจารณา ว่าด้วยการพิจารณา ในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วนตามคุณลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการและไม่ยืนยันเอกสาร การเสนอดังกล่าวข้างต้น จะไม่ผ่านการพิจารณา คุณสมบัติผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาลิขสิทธิ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้อง ตาม พรบ. โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย

๕.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๕.๓.๒ กราฟแสดงระยะการทำงาน WORKING DIAGRAM

๕.๓.๓ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักลงเพลอา เอให้สอดคล้องกับสมรรถนะของเพลอา และหลังของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก

๕.๓.๔ แบบและรายการคำนวณทั้งหมด ต้องมีวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๖.ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดยื่นราคา ๙๐ วันและส่งมอบภายใน ๙๐ วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย) ณ เทศบาลตำบลขุขันธ์ ให้ถูกต้องครบถ้วน

๗. งบประมาณในการจัดหา

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้วด้วย

๘ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- เทศบาลตำบลขุขันธ์จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับ (รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายาไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า) ได้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น.

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง)

๘.๒ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆเรียบร้อยแล้ว

๘.๓ .ในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายาไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้ารถต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที และผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับพร้อมใช้งาน

๙ เงื่อนไขการเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๙.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุก เท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๙.๓ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้เทศบาลตำบลขุขันธ์จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลขุขันธ์ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขุขันธ์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๙.๔ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้เทศบาลตำบลขุขันธ์ จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลขุขันธ์จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภท พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าไฟฟ้า และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่นของรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรม เท่านั้น


ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้ารถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกลูกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามรุ่นนั้น ๆ และจะต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) ที่จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย

๑๐ เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price) โดยต้องผ่านการคัดกรองคุณสมบัติ

เบื้องต้นตามประกาศราคาซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารที่ยื่นเสนอเป็นไปตาม TOR ที่คณะกรรมการกำหนด

๑๑ สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ เจ้าของโครงการ

สำนักงานเทศบาลตำบลขุขันธ์ หรือสอบถามทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๔-๐๐๘๘๑๘ หรือดู
รายละเอียดได้ที่ www.gprocurement.go.th , www.khui.go.th ตำบลขุขันธ์ ในวันและเวลาราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางทีรวรรณ ศรีรัตนประชากุล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวนิตยา บุญผูก)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวสุดาวดี ปิตะเสน)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อ/จัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อ โครงการครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาล
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๐ เดือนเมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้สืบราคาตามท้องตลาดดังนี้
 - ๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอร์รี่
 - ๕.๒ บริษัท ๒๒๒ เพอร์เฟคไฟร์ ซีสเทม จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท ใบบุญบอดี้แอนด์ทรีค จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ๑. นางทีรวรรณ ศรีรัตนประชากุล
 ๒. นางสาวนิตยา บุญผูก
 ๓. นางสาวสุดาวดี ปิตะเสน

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางทีรวรรณ ศรีรัตนประชากุล)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวนิตยา บุญผูก)
นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุดาวดี ปิตะเสน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณไว้วาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒ ตัวรถยนต์

๒.๑รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๗ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๑มีเครื่องเล่นวิทยุ,เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง

๒.๑๒ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑๓มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๓ กระบะบรรทุก

๓.๑ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๓.๒ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีรับรองจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ (ด้านการชุบสังกะสี) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๓แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๔ ระบบการยกเท

๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระเบรระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคั่นบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕ เครนไฮดรอลิค

๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๕.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยกออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๕ ความสามารถในการยก ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ (ด้านการผลิต) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๖ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๖.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๗ ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๗.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาที่ยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาที่ยันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างขึ้นสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง แนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นซอง

๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบบรรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๗.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยืดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๗.๒.๒ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยืดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๗.๒.๓ โดยคำนวณ จตุรภาคไม่น้อยกว่า ๘ จตุรภาค จะต้องมามีค่า safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาที่ยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นซอง

๘ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๐x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝากรอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบ

มาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๗) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๗) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ

๘.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

๙ การพ่นสี

๙.๑การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๓ ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีซู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๙.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๑๐ แถบสะท้อนแสง

๑๐.๑ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ปลีถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๒ เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

๑๒.๒ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๓ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์,ชุดไฮดรอลิกยกเท,เครนไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทน

จำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคาของกระเบบริดจ์, เกรนไฮตรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๒.๕.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮตรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

๑๒.๕.๒ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๒.๕.๓ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑๒.๕.๔ แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถบรรทุก

๑๒.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นขอ

๑๒.๘ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๓ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๓.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุก เท้ายติดตั้งเครนไฮตรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่นของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮตรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮตรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรม เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางทีรวรรณ ศรีรัตนประชากุล)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนิตยา บุญผูก)

นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุดาวดี ปิตะเสน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน