

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ถ. 10114

แยกทางหลวง 2077 - บ้านแจรง

ตำบลตาอ้อ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+900 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

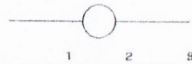
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ, หนอง

หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, สุสาน, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

๓ ๔ ๕

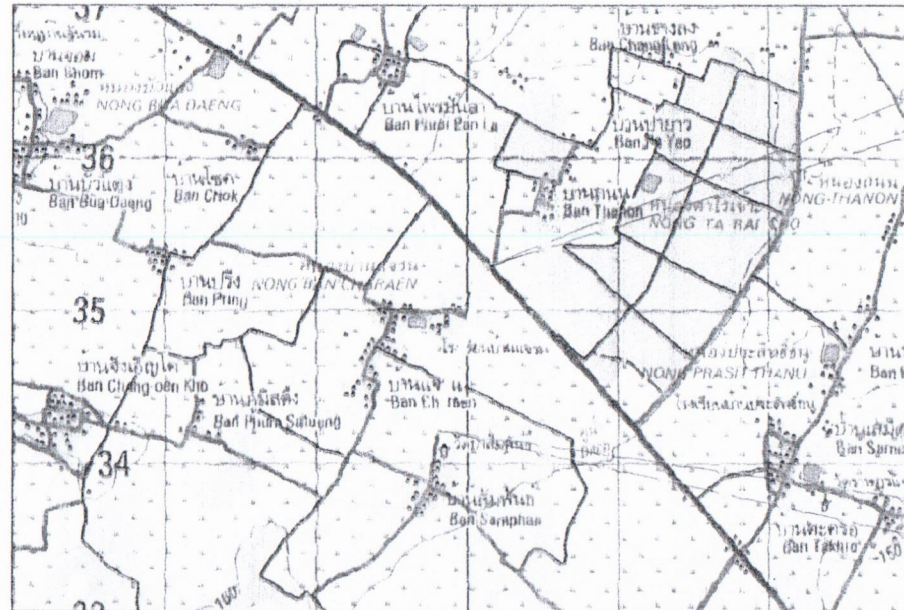
๑ ๒

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 0+000

พิกัด N 14.787224

พิกัด E 103.607519

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 0+900

พิกัด N 14.779555

พิกัด E 103.605055

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายไพฑูรย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ

(นายไพฑูรย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวิเชียร บุญรอด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เรืองชัยเสียว)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจออกแบบ

(นายลมนิก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร สาขาสถาปัตยกรรม
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางสาวพวงเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร สาขาสถาปัตยกรรม
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ลุ่มควางทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพชรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ๘๖.๑. 10114

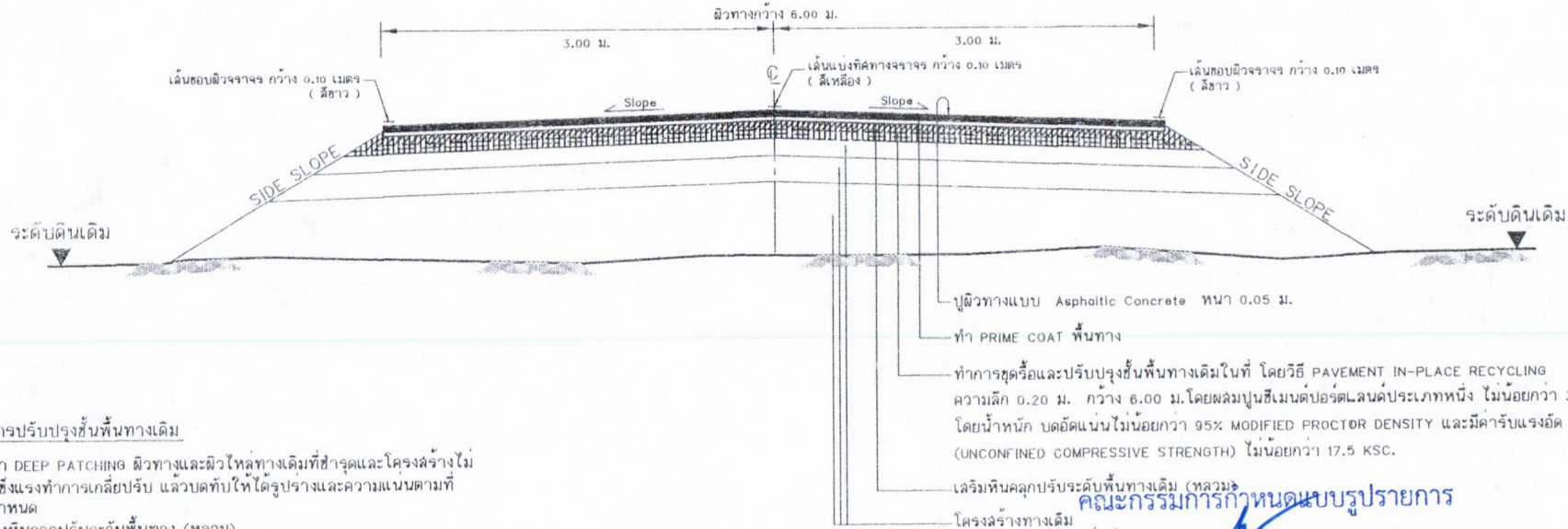
แยกทางหลวง 2077 - บ้านแจรง

ตำบลดอ้อ อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+900 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หวลม)
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุผลิตรวมภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุผลิตรวมภายในประเทศ
2. ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุผลิตรวมภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถหาวัสดุผลิตรวมภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปในขั้นต้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุผลิตรวมภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง Pavement In-Place Recycling
NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโสม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทส. ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น น้ำมัน ปูน ด่าง และสิ่งสกปรก หรือ สารอื่นใดที่จะทำให้เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมภายในใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทส.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส.
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทส.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส.



สำนักงานอธิบดี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นาย)ไพฑูริย์ ช่มชื่นดี
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ
(นาย)ไพฑูริย์ ช่มชื่นดี
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นาย)วิญญู บุญลด
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร
(นาย)เกรียงชัย รุ่งเรืองชัย
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นาย)ธีรธรณ์ กิจจาสุวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง
(นาย)สมนึก ใจเย็น
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมฯ สำนักงาน
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ
(นางสาว)พรเพ็ญ กว้างขวาง
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สำนักงาน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เห็นชอบ
(นาย)ภูษิต ภูมิวิจิตรกุล
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นาย)พรชัย มุ่งเจริญพร
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2