

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายสามแยกสะวงยหนองแวง ถึงสามแยกบ้านพ่อนพ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงานถนน คสล.ความกว้าง 4 เมตร ความยาว 1,270 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 5,080 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)



ที่ตั้งโครงการ



Google Earth

© 2021 Google

Imagery © 2021 CNES/Airbus

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- +++++ ทางรถไฟ
- ตอมกุ่มทางหลวง
- ระบบโครงการก่อสร้าง
- ~ แม่น้ำ ลำคลอง
- ☺ หนองน้ำ พัง
- หมู่บ้าน
- ✎ ๕ วัด โรงเรียน
- ● จังหวัด อำเภอ

แผนที่ตั้งเขต : บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5

สารบัญชารายแผน

5753 IV	5754 II	5645 III
5642 IV	5643 IV	5644 IV
5531 IV	5532 IV	5644 III



เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

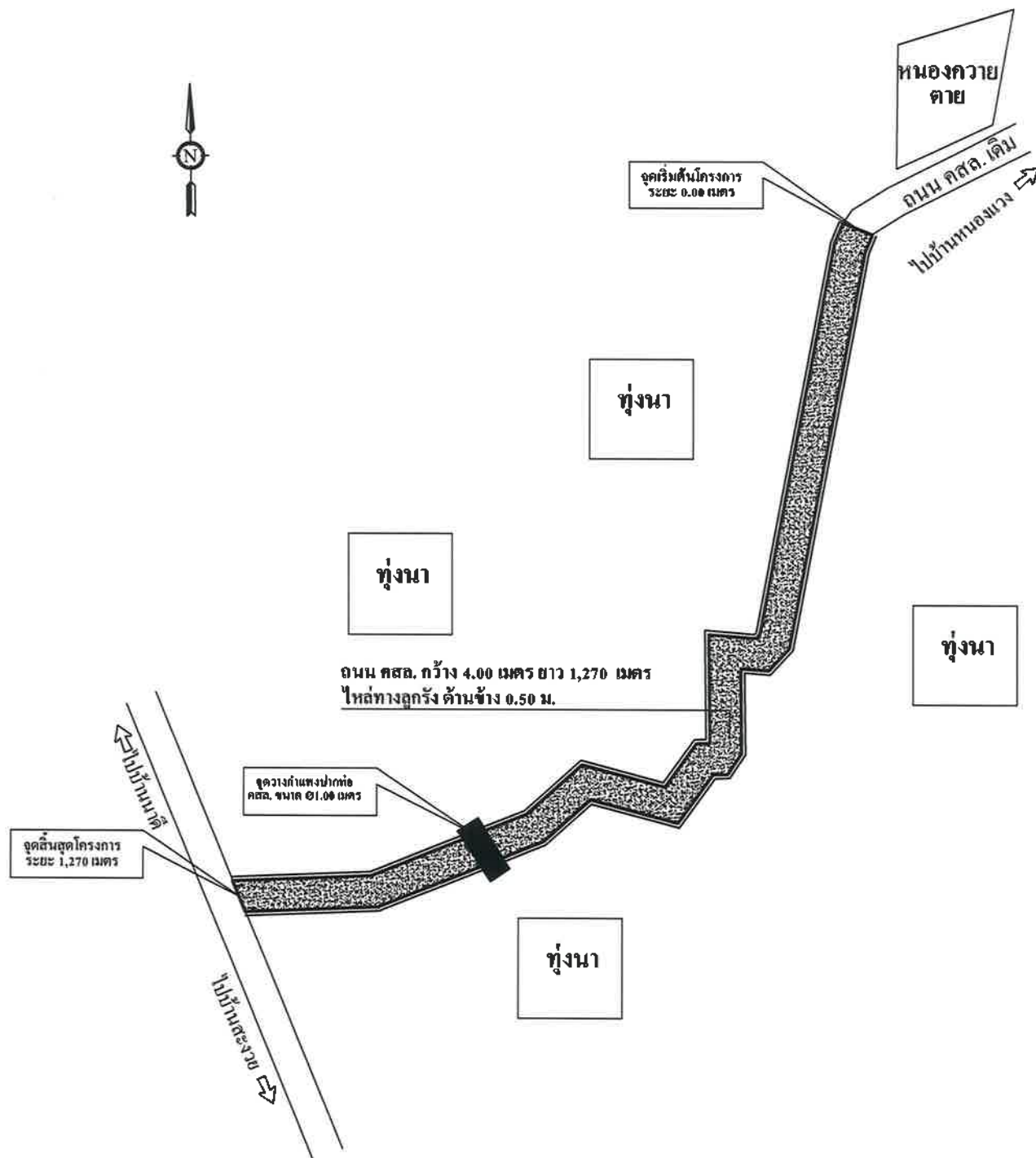
โครงการ ก่อสร้างถนนคสล.	ผู้ว่าราชการ เมืองหนอง	นายอรรถพงษ์ ใจดี
แบบและ แปลน	ผู้ชำนาญการ การวางแผน	นายอรรถพงษ์ ใจดี
มาตรฐาน และ	เห็นชอบ	นายอรรถพงษ์ ใจดี
ขึ้นทะเบียน และ	ผู้ชำนาญการ การวางแผน	นายอรรถพงษ์ ใจดี
ผู้ชำนาญการ การวางแผน	ผู้ชำนาญการ การวางแผน	นายอรรถพงษ์ ใจดี
ผู้ชำนาญการ การวางแผน	ผู้ชำนาญการ การวางแผน	นายอรรถพงษ์ ใจดี

สารบัญแบบก่อสร้าง		สารบัญแบบมาตรฐาน	
ลำดับที่	รายการ	แบบเลขที่	จำนวน
1	แผนที่สังเขป		1 แผ่น
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		1 แผ่น
3	ผังบริเวณโครงการก่อสร้าง		1 แผ่น
4	แบบรูปตัด ก-ก		1 แผ่น
5	แบบแปลนถนน คสล. หมวด งานทาง		1 แผ่น
6 - 8	แบบมาตรฐานงานทางก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 หมวด ทวีไป		3 แผ่น
9	แบบป้ายโครงการ		1 แผ่น

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ฯลฯ.
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีกรัดตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้มีน้ำระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายจราจรต้องผ่านการตรวจรับรองคุณภาพจากกรมทางหลวงชนบท และประทับตรารับรองคุณภาพตามรูปแบบที่กำหนดหลังแผ่นป้าย
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้าง ตามประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนด

 เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม			
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิทย์พงษ์ สีนาค)		
แบบแปลน สารบัญแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ตรวจแบบ (นายศิริวัฒน์ ภูมิตำ)		
มาตรฐาน HOT SCALE	เห็นชอบ (นายศิริวัฒน์ ภูมิตำ) ผู้ชำนาญการด้านโครงสร้าง ปฎิบัติงานด้านถนนของกรมทางหลวง	อนุมัติ (นายวิทย์พงษ์ สีนาค) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
วัน / เดือน / ปี 9 ตุลาคม 2560	แผ่นที่ A - 002	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	



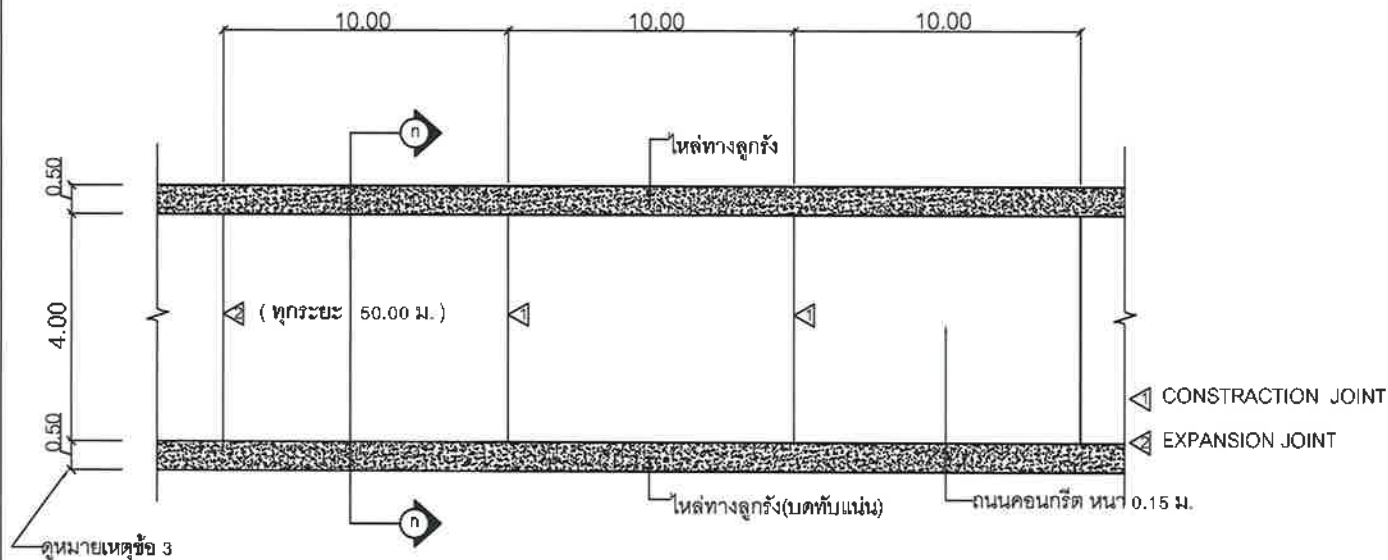
ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 5

NOTE

SCALE

เทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม			
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิฑูรย์ ธิวคำ)		
แบบแปลน ผังบริเวณ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ตรวจแบบ (นายอริย์ชัย นิลสุตา)		
ภาคส่วน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายวิฑูรย์ ธิวคำ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ปลัดเทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายอริย์ชัย นิลสุตา) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแขวงแก้มหอม	
วัน / เดือน / ปี 9 ตุลาคม 2566	แผ่นที่ A - 003	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	

แบบรูปตัดมาตรฐาน ถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 4.00 เมตร



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

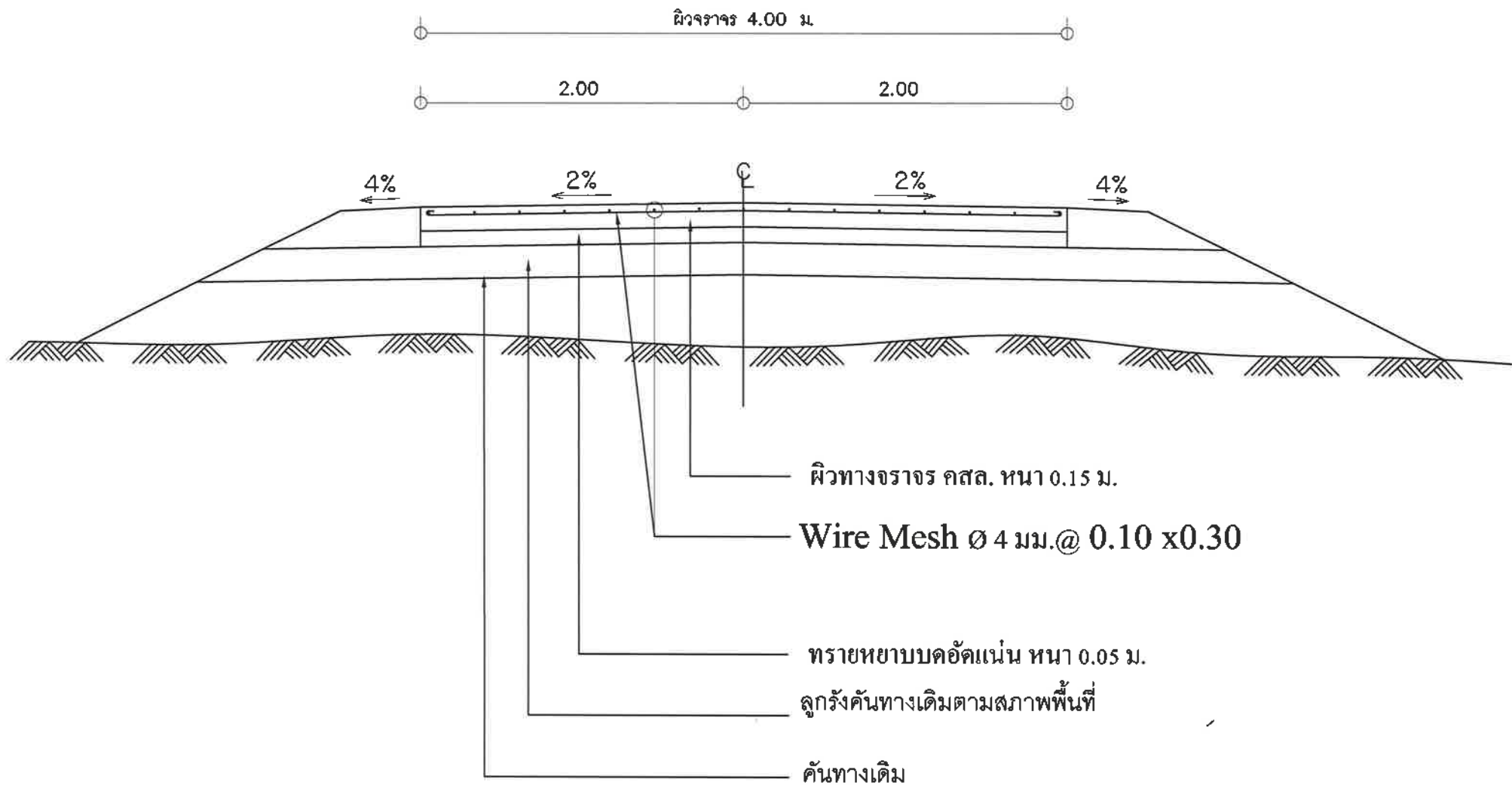
มาตราส่วน

1:275

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

- 1) ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทสามมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15
- 2) ทราย
2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุสิ่งอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ใข้ถ่าน หรือสารอินทรีย์ต่างๆเจือปน
2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1
- 3) หิน กรวด
หินหรือกรวดที่ใช้จะต้องมีความแข็งแรง เหนียวไม่ยุบปราศจากวัสดุอื่น ๆ เจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินหรือกรวดที่ใช้ต้องไม่ใหญ่กว่า 40 มม.
- 4) น้ำ
น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม
- 5) คอนกรีต
ให้เป็นไปตาม มทพ. 101- 2562 โดยใช้จำนวนปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 320 กก. / 1 ลบ.ม. และแรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน รูปกลุ่บาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม คอนกรีตที่หล่อเสร็จ จะต้องทำการบ่มต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 6) เหล็กเสริม
มาตรฐานเหล็กเส้นคอนกรีตให้เป็นไปตาม มท. 103 เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR - 24
- 7) การติดตั้งหน้าคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแห้งแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้ว ให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปอีกริมขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและเหมือนกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 8) มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 9) ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับคันทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน
- 10) กระดาษฐานย่อยรูปน้ำมันดินจะต้องไม่เปื้อนและมีความยืดหยุ่นมีแอสฟัลท์เป็นส่วนประกอบ และใบรอย ต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอด หากใบรอยต่อเดียวกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่นจะต้องเป็นปลายที่ต่อกันให้สนิทแน่น

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม			
โครงการ ก่อสร้างถนน	สำรวจ เขียนแบบ	 (นายแพทย์ ธีระคำ)	
แบบแปลน แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ชำนาญการทางวิศวกรรม	 (นายแพทย์ ธีระคำ)	
มาตราส่วน NOT SCALE	เขียนชอบ	 (นายแพทย์ ธีระคำ)	 (นายแพทย์ ธีระคำ)
วัน / เดือน / ปี 9 ตุลาคม 2568	ผู้ชำนาญการ ปกติดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		(นายแพทย์ ธีระคำ) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
	แผ่นที่	A - 004	จำนวนแผ่น 9 แผ่น



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

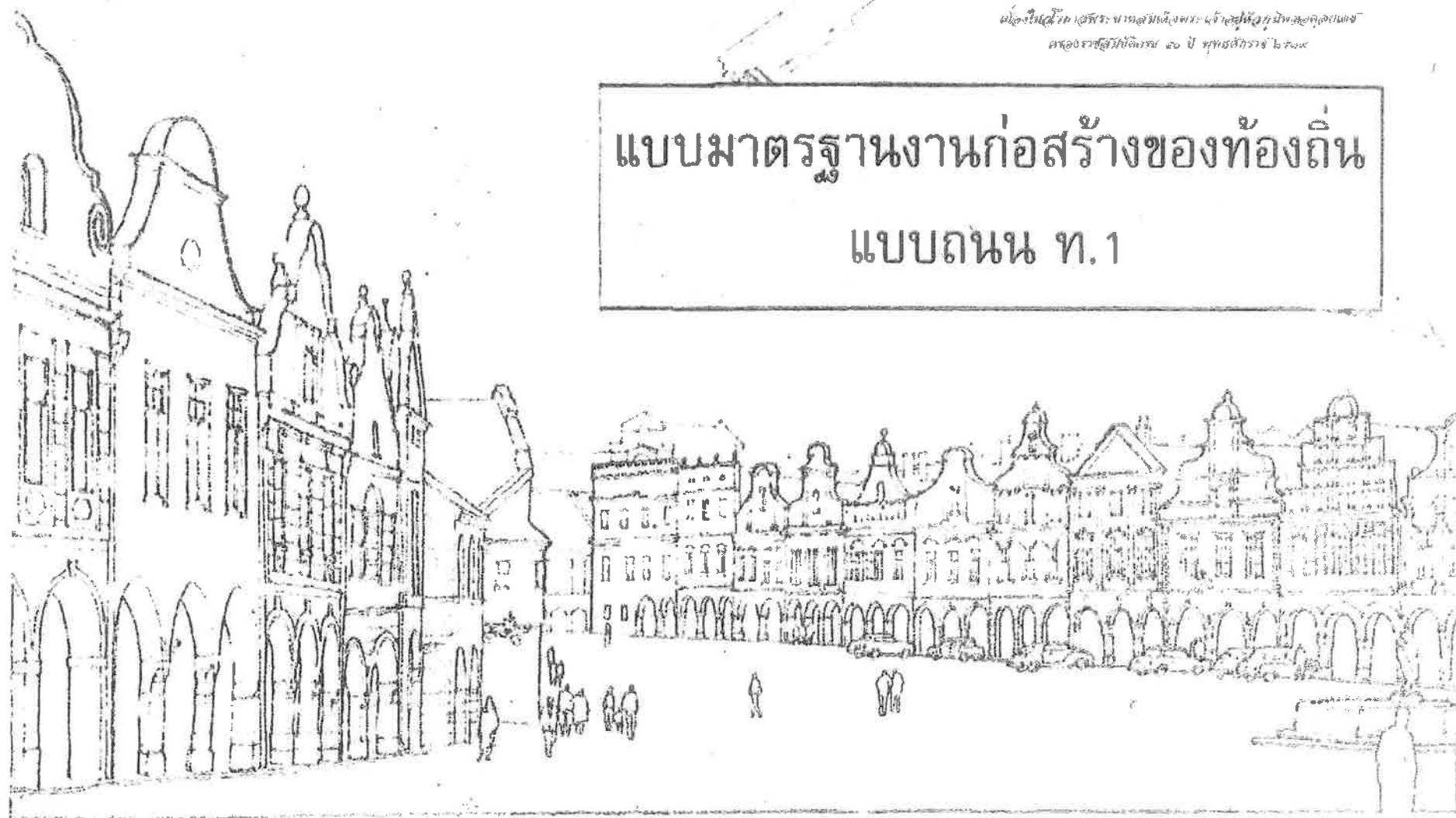
เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	สำรวจ เขียนแบบ (นายวิฑูรย์ อีวงศ์)	
แบบแปลน แบบรูปตัดถนน คสล.	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ตรวจแบบ (นายเฉลิมชัย อู่อุดา)	
มาตรฐาน NOT SCALE	เห็นชอบ (นายพิษณุ ฐิตะกุล) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	อนุมัติ (นายวิฑูรย์ อีวงศ์) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
วัน / เดือน / ปี 9 ตุลาคม 2568	แผ่นที่ A-005	จำนวนแผ่น 9 แผ่น

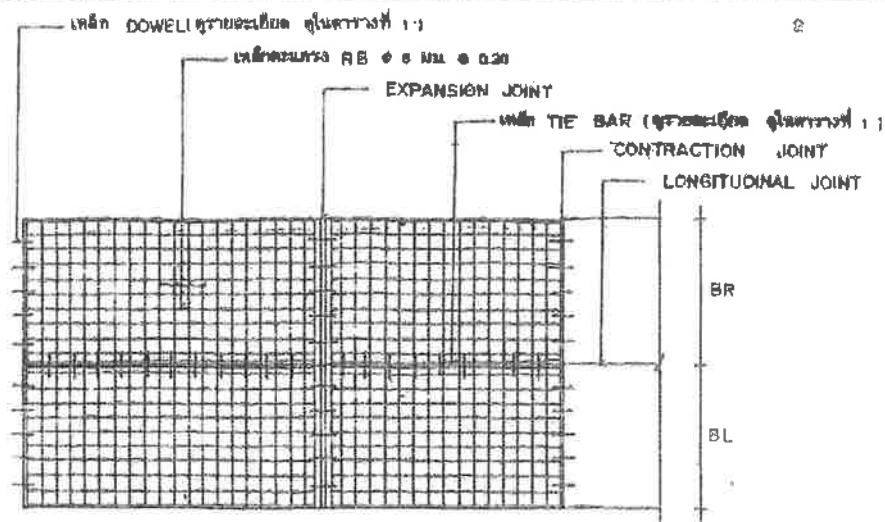


โครงการในพระราชดำริ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
คพ.๑๐ ราชบุรี ๒๐ ปี ๒๕๓๕-๒๕๕๕

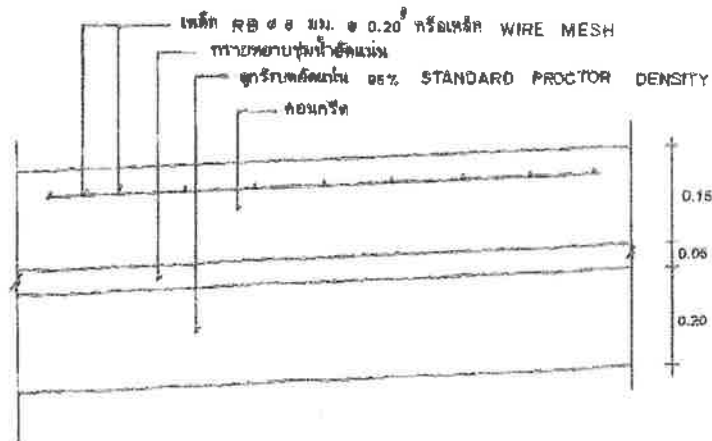
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑

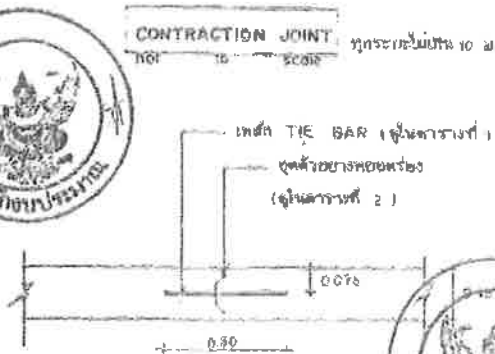
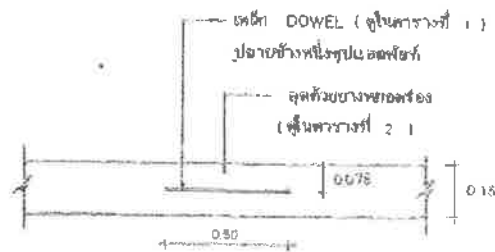
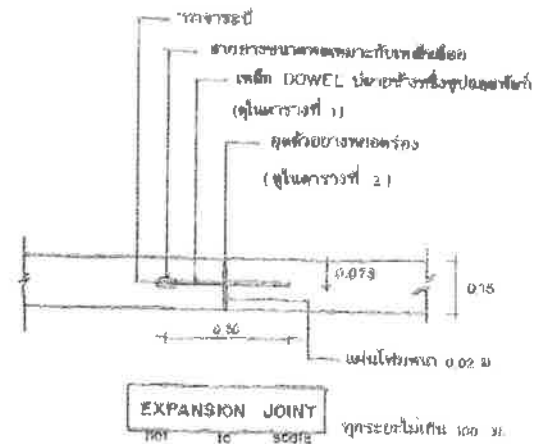




แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดตามคานกึ่งเสริมเหล็ก
NOT 10 scale



กระทรวงการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ม.ป.ช. ท.ว. 0.15 ม.

แบบ

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก ผ. ๓

นายประวิทย์ บุรณศิริ

วิศวกร ม.ป. ๕๕๕

นายประวิทย์ บุรณศิริ

นายประวิทย์ บุรณศิริ

นายวิชา สิริวัฒนา

ว.ต.ท. 2

๑๕.๓.๓๗ 3

นายวิชา สิริวัฒนา

พ.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น หนา 15 ซม.
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 12	500	500	RB 15	500	500	DB 18	500	500	30
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 18	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 ~ 15	15	50
	15 ~ 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีตั้งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยวัสดุอุดรอย รอย 55TM D หรือ วัสดุที่ผลิตโดยกรมทาง
- 3 ให้ใช้ป้ายนำรถขนกรวดหรือกระสอบอยู่ข้างนำรถขนกรวด 20 คัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากทรายที่ถมไม่ใช้ให้ใช้ขี้เถ้า



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

นายสมชาย งาม

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

นาย

นายประวิทย์ นามะกุลย์

นาย

นายพงษ์พันธ์ นามะกุลย์

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

ท. 1 - 01



	เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.	ผู้ตรวจ เขียนแบบ	 (นายวิฑูรย์ สิงห์)	
แบบแปลน ป้ายโครงการ	ผู้อำนวยการกองช่าง ตรวจแบบ	 (นายวิฑูรย์ สิงห์)	
มาตรฐาน NOT SCALE	เห็นชอบ	 (นายวิฑูรย์ สิงห์)	อนุมัติ  (นายวิฑูรย์ สิงห์)
วัน / เดือน / ปี 9 ตุลาคม 2566	ผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
	แผ่นที่ A - 009		จำนวนแผ่น 3 แผ่น