แบบรูปรายการงานก่อสร้าง (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

---

๑. ความเป็นมา

ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ ส่วนที่ ๓ อำนาจหน้าที่ของเทศบาล มาตรา ๕๐ (๒) จัดให้มีและบำรุงรักษาทางบกและทางน้ำ

เนื่องจากชาวบ้านตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรถนนบริเวณดังกล่าว เนื่องจากสภาพถนนบางช่วงเป็นหลุมเป็นบ่อ ประสบปัญหามาก เป็นอันตรายแก่ผู้สัญจร ถนนสายนี้เป็นสายหลักในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตและสินค้าทางการเกษตร สามารถช่วยให้ราษฎรในพื้นที่ใช้สัญจรขนส่งทางการเกษตรได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้นและผิวทางให้มีความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างถนนดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา ,ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก, มีภูมิทัศน์ที่สวยงามและรองรับการขยายตัวชุมชน จึงเห็นควรก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นจำนวนเงิน ๓,๙๘๓,๘๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนในตำบลท่าถ่าน และพื้นที่ใกล้เคียงได้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกสบายปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อให้ถนนเส้นดังกล่าวกลับมาใช้งานได้ดังเดิม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่าถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลท่าถ่าน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

/๓.๑๐ เป็น.....

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไปไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๑,๙๐๐ บาท (-หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลท่าถ่านเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีกิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e–GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

๑. งานดิน

- งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	จำนวน	๕,๖๑๒ ตร.ม.

๒. งานรองพื้นทางและพื้นทาง

- งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา ๒๐ ซม.	จำนวน	๑,๒๒๐ ลบ.ม.
- งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา ๑๕ ซม.	จำนวน	๗๘๖.๙๐ ลบ.ม

//๓. งานผิวทาง...

๓. งานผิวทาง

- งานไพร์มโค๊ต (Priem Coat)	จำนวน	๔,๘๘๐ ตร.ม.
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concerte) (ปูบน Priem Coat หนา ๕ ซม.)	จำนวน	๔,๘๘๐ ตร.ม.

หมายเหตุ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริม หรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ข้อที่ ๒.๒ การจัดจ้างก่อสร้าง

๒.๒.๑ หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายงานการก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายงานการก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๒.๒.๒ กรณีหน่วยงานของรัฐจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

ข้อที่ ๒.๕ การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ

๒.๕.๑ การจัดทำแผนการใช้พัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ที่ผลิตภายในประเทศ สำหรับการจัดจ้างตามข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๓

๒.๕.๑.๑ งานจ้างก่อสร้าง

(๑) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ภาคผนวก ๑)

(๒) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ภาคผนวก ๒)

๒.๕.๓ การแก้ไขสัญญา หากลงนามในสัญญาแล้วปรากฏในภายหลังว่า ไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ ให้พิจารณาแก้ไขสัญญาต่อไป ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาแก้ไขสัญญาให้เป็นไปตามหลักการของมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒.๕.๔ การจัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศสำหรับงานจ้างก่อสร้างและงานจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก ๔) เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๕. ระยะเวลาการจ้าง

ผู้รับจ้างจะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. กำหนดการส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงาน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

//๗. วงเงิน.....

๗. วงเงินในการจัดหา

ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๑/๒๐๔๘ สำนักงบประมาณขอส่งใบจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งวดที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เลขที่เอกสาร ๓๙๒๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ และใบรายการประกอบการอนุมัติจัดสรรอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการ ๔๒๐๐๐๒ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ๑ สาย อนุมัติจำนวนเงิน ๓,๙๘๓,๘๐๐ บาท

๘. การจ่ายเงิน

จำนวนงวดในการส่งมอบ จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๑๐๐% (ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง)

- เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานเสร็จเรียบร้อย ตามรูปแบบและรายการครบถ้วนทุกประการและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย

๙. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลท่าถ่านได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว วุฒิขั้นต่ำ วิศวโยธา ระดับภาคีขึ้นไป อย่างน้อย ๑ คน ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๙.๑ วุฒิขั้นต่ำ วิศวกรโยธา ระดับ ภาคีขึ้นไป

๑๐. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาค่าปรับราคาได้สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก

๑๐. สูตรการปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

<u>หมวดที่ ๒ งานดิน</u>

สูตร ๒.๑ งานดิน

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

<u>หมวดที่ ๓ งานทาง</u>

สูตร ๓.๔ งานผิวทาง Tack Coat

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๑๑. การรับประกันความบกพร่อง

ผู้เสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างตามแบบที่จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลท่าถ่านได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุความชำรุดบกพร่อง

//๑๒.ค่าปรับ...

๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามขอบข่ายของงาน ไม่แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดใน สัญญา นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) ให้มีค่าปรับโดยมีเกณฑ์ค่าปรับเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานที่ตกลงกันไว้ในสัญญาจ้าง และให้ปรับเป็นรายวัน โดยการนับระยะเวลาในการปรับให้นับถัดจาก วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่การปฏิบัติงานตาม สัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

๑๓. ผู้รับผิดชอบงาน

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าถ่าน โทร.๐-๓๘๕๕-๒๒๗๒

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสรพงษ์ สมบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ท่าถ่าน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชนม์สมภรณ์ พิศุทธิพงศ์)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคณพศ วงษ์ไทย)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าถ่าน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓,๙๘๓,๘๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจากบริเวณบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๑ เชื่อมทางไปวัดเกาะมะม่วง หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๘๐ ตารางเมตร ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

๕. ราคากลางคำนวณ ณ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน **๔,๐๓๕,๙๙๐ บาท**
(สี่ล้านสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบ ปร.๔	จำนวน ๒ แผ่น
๖.๒ แบบ ปร.๕	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๓ แบบแปลนงานก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสรพงษ์ สมบุญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ท่าถ่าน	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชนม์สมภรณ์ พิศุทธิพงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายคณพศ วงษ์ไทย	ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ	กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสรพงษ์ สมบุญ)

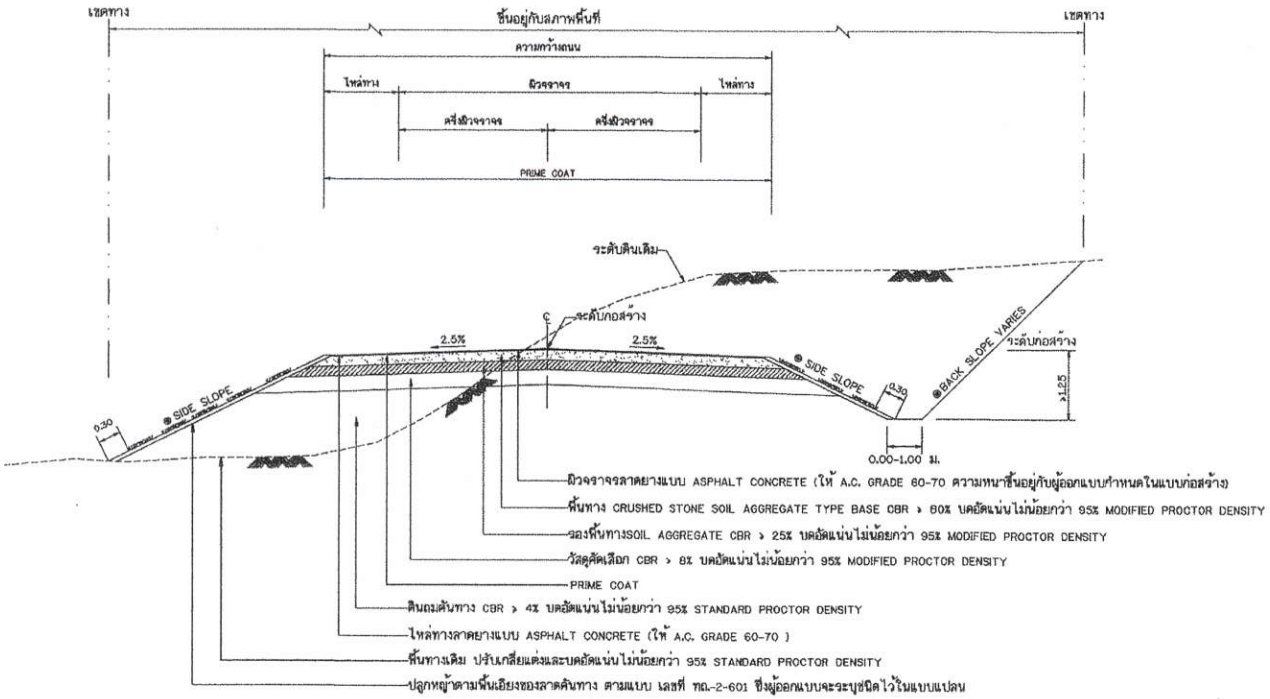
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชนม์สมภรณ์ พิศุทธิพงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคณพศ วงษ์ไทย)

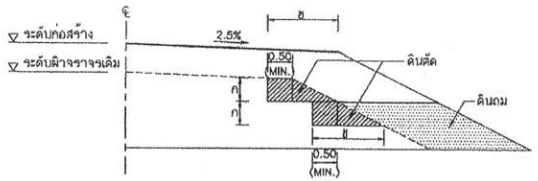
ความเห็นของนายกเทศบาลตำบลท่าถ่าน

(✓) อนุมัติ
( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายขจรศักดิ์ พงษ์นิทรัพย์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลท่าถ่าน รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลท่าถ่าน

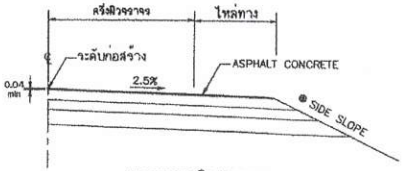


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานดิน ได้แก่ (งานขุดดิน , งานขุดหินผุ , งานขุดหินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-501
- ◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบีบไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23