



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
กระทรวงมหาดไทย

รายละเอียดการกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย อบ.ถ.1 - 0141 ทางหลวงหมายเลข 2192 เดชอุดม - นาห่อม

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร

ระยะทาง 4,300.00 เมตร

หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400.00 ตารางเมตร

อำเภอ เดชอุดม



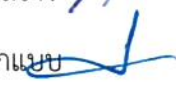


จังหวัด อุบลราชธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
สาย อบ.ถ.1 - 0141 ทางหลวงหมายเลข 2192 เดชอุดม - นาหม่อม ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 4,300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400.00 ตารางเมตร อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 20,674,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป : ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 4,300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400.00 ตารางเมตร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : 21 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 20,824,226.51 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง :

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง :

7.1 นายสมาน ชันชัยภูมิ	ประธานกรรมการ	ผู้อำนวยการกองช่าง 
7.2 นายนิคม สมน้อย	กรรมการ	หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง 
7.3 นายประพันธ์ศักดิ์ แม่นศิริ	กรรมการ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ 
7.4 นายธรรมชาติ อรรถเวทิน	กรรมการ	หัวหน้าฝ่ายผังเมือง 
7.5 นายเอกลักษณ์ สำเนา	กรรมการและเลขานุการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ 


(นายอาคม อรรถนิตย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- อนุมัติให้ดำเนินการตามระเบียบ


(นายภานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เส้นทางสาย อบ.ถ.1 - 0141 ทางหลวงหมายเลข 2192 เดชอุดม - นาห่อม

สถานที่ก่อสร้าง อบ.ถ.1 - 0141 ทางหลวงหมายเลข 2192 เดชอุดม - นาหม่อม อำเภอดุสิต จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน	กองช่าง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	ระยะทาง	4,300.00 เมตร
------------	---------	-------------------------------------	---------	---------------

แบบเลขที่	จำนวน	แผ่น	พิจารณาจริงกว้าง	8.00 เมตร
-----------	-------	------	------------------	-----------

ราคากลางตามแบบ ปร.4	จำนวน	1	แผ่น	หนา	0.05 เมตร
---------------------	-------	---	------	-----	-----------

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างาน (บาท)	รวม เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง			Factor F
2	ประเภทงานทาง	20,824,226.51	20,824,226.51	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ประเภทงานชุดลอก	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	ประเภทงานสะพาน	-	-	- เงินประกันผลงานหัก 0 %
5	ประเภทงานท่อเหลี่ยม	-	-	- ภาษี 7 %
6	ประเภทงานทางคอสะพาน	-	-	- พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		20,824,226.51	
เป็นเงิน	ยี่สิบล้านแปดแสนสองหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบบัดสตางค์		20,824,226.51	
	ค่างานเฉลี่ยตารางเมตรละ 605.36 บาท/ตารางเมตร			

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสมาน ชื่นชัยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายนิคม สมน้อย)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายประพันธ์ศักดิ์ แมนศิริ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายธรรมชาติ อรรถเวทิน)

หัวหน้าฝ่ายฝั่งเมือง

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นายเอกลักษณ์ สำเนา)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling)

เส้นทางสาย อบ.ถ.1 - 0141 ทางหลวงหมายเลข 2192 เดชอุดม - นาหม่อม

ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 4,300.00 เมตร ระหว่าง กม.

ถึง กม.ที่

อำเภอ เดชอุดม

จังหวัด อุบลราชธานี

ประเภทของผิวจราจร ลาดยาง

ผิวจราจรกว้าง

8.00 เมตร

หนา 0.05 เมตร

กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

21 พฤศจิกายน 2568

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

34,400.00 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคารวม
1	งานพื้นทาง							
1.1	งานถมป่าและชุดคอ	ตร.ม.	8,600.00	1.74	14,964.00	1.2766	2.22	19,103.04
2	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
2.1	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนาเฉลี่ย 5 ซม.	ลบ.ม.	1,720.00	430.47	740,408.40	1.2766	549.54	945,205.36
2.2	งาน Pavement in - Place Recycling (ลึก 0.20 ม.)	ตร.ม.	34,400.00	86.44	2,973,536.00	1.2766	110.35	3,796,016.06
3	งานผิวทาง							
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	34,400.00	34.83	1,198,152.00	1.2766	44.46	1,529,560.84
3.2	Asphaltic Concrete หนา 5 cm.	ตร.ม.	34,400.00	323.23	11,119,112.00	1.2766	412.64	14,194,658.38
4	งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง							
5.1	สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว-เหลือง)	ตร.ม.	1,023.40	260.00	266,084.00	1.2766	331.92	339,682.83
รวมค่าต้นทุนคิดเป็น					16,312,256.40			20,824,226.51
1	ROAD WORKS			=		16,312,256.40		
2	BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT)			=		-		
3	ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT			=		-		
4	Factor F (ROAD WORKS)			=		1.2766		
5	Factor F (BRIDGE WORKS)			=		-		

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสมาน ชื่นชัยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายนิคม สมน้อย)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายประพันธ์ศักดิ์ แม้นศิริ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายธรรมชาติ อรรถเวทิน)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นายเอกสิทธิ์ สำเนา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาน้ำมัน

☒ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค☐ ราคาขายปลีก กกบ. และ
ปรับณฑล☐ การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

อุบลราชธานี

เมืองอุบลราชธานี

ตุลาคม

2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Dies
21-10-2568 05:00	31.50	28.15	30.20	32.04	32.41	40.70	44.00
04-10-2568 05:00	32.00	28.45	30.50	32.34	32.71	41.00	44.00

1

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | Career

การใช้คุกกี้

ออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์ สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่าน รื้อกไม่ให้การติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ ได้ ท่าน สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนชุก 1	Factor F แผนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

666666