

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาหนึ่ง

วันที่ กุมภาพันธ์ 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนน คสล.ปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหนึ่ง

รหัสสายทาง หมู่ที่ 2 ชื่อสายทาง บ้านแบ้น

สถานที่ตั้ง บ้านแบ้น หมู่ที่ 2 ตำบลนาหนึ่ง อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย ระยะทางตลอดสายทาง 1.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 4.00-6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกรัง กว้าง 0.00-0.050 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๙ 0.353 กม. ผิวทางกว้าง - เมตร

กม.0+000 - กม.0+116 ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

กม.0+116 - กม.0+220 ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

กม.0+220 - กม.0+353 ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	528,283.61	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้น ผืนดินขุด 1*
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	528,283.61	
	คิดเป็นราคากลาง	528,200.00	
	(ห้าแสนสองหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.353 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,496,317.28 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายอนุภัทร ทักสินอุปบล)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(ส.อ.จริยะรัส ทุมสา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

พิจารณาแล้ว

() เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายอนุรักษ ฝัฒคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายพญศักดิ์ สีดาแจ่ม)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ/เสนอ

(นายวิชา มีแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวกรรณิกา โพนสิงห์)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายณัฏฐกร กุลเดชศิริวัฒน์)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาหนึ่ง

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาหนึ่ง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง หมู่ที่ 2

ชื่อสายทาง

บ้านแป้น

สถานที่ตั้ง บ้านแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลนาหนึ่ง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

ระยะทางดำเนินการ

0.353

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปาดูคอ (ขนาดเบา)	-	ตร.ม.	-	-	1.70	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับให้ตรงเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หกลม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งานเสาเข็ม คสล. ☒ ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม. พร้อมคอก	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Soil Cement Mat. (บดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งานจุดหรือผิวทางเดิมและไหล่ทางเดิม (ชนทั้ง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งานจุดหรือวัสดุพื้นทางเดิม (ชนทั้ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งานจุดหรือวัสดุรองพื้นทางเดิม (ชนทั้ง)	-	ลบ.ม.	-	-	21.77	-	-	-	-	
	1.18 งานจุดหรือวัสดุคัดเลือกเดิม (ชนทั้ง)	-	ลบ.ม.	-	-	21.77	-	-	-	-	
	1.19 งานจุดหรือดินเดิม (ชนทั้ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,516	ตร.ม.	4.62	7.05	11.67	17,691.72	1.3848	16.16	24,498.56	
	2.3 Asphalt Concrete										
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,516	ตร.ม.	212.79	10.57	223.36	338,613.76	1.3848	309.30	468,898.80	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	2.4 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete										
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	(ปู)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	(ปู)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphalt Concrete										
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	3.4 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete										
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	(ปู)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	(ปู)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
4	งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Asphalt Concrete										
	- Asphalt Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	(ปู)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	ยอดยกไป						356,305.48			493,397.36	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง หมู่ที่ 2

ชื่อสายทาง

บ้านแป้น

สถานที่ตั้ง บ้านแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลนาหนัง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

ระยะทางดำเนินการ

0.353 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						356,305.48			493,397.36	
5	งานติดตั้งจากร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	79	ตร.ม.	195.00	95.00	290.00	23,026.00	1.3848	401.59	31,886.25	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	5.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	410.00	-	-	-	-	
	5.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรลงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 สะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายโครงการ	1	ชุด	-	-	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	3,000.00	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1-บ27,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร บ28-บ30,บ57,บ62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจราจร บ61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ บ64,บ67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ บ65,บ68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ บ69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ บ70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ บ71 - บ73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ บ74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ บ76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + บ71-บ73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ1+บ1/1+(บ1-บ14+บ14x2)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ขอยกไป						382,331.48			528,283.61	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง หมู่ที่ 2

ชื่อสายทาง

บ้านแป้น

สถานที่ตั้ง บ้านแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลนาหนึ่ง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

ระยะทางดำเนินการ

0.353 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						382,331.48			528,283.61	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งทรงรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้ายจราจรแบบ ด.	-	แห่ง	-	-	19,500.00	-	-	-	-	
	6.2.43 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้ายจราจรแบบ บ.	-	แห่ง	-	-	21,100.00	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานบำรุงรักษาและป้องกันผลกระทบด้านจราจร										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						382,331.48			528,283.61	

ประมาณราคา.....

(นายอนุภัทร หักฉินอุบล)

ตรวจ.....

(ส.อ. ระยะเวลา 1 ปี)