



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๔๖๐๔

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๙๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ ๗L ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๐๐ และบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๒๕,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายทศพล พรคนาวิน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายเอกชัย นิลละออง)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภูริทัต กิจเกตุ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้ดำเนินการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ในโครงการ

(นายสรารุช อินสุข)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ ๗L ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ขอรับการสนับสนุนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ ๗L ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี เนื่องจากสภาพเดิมเป็นถนนลูกรัง ผิวทางชำรุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสายทาง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวนี้

### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมาเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สินค้าทั่วไปออกไปจำหน่าย

๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

### ๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

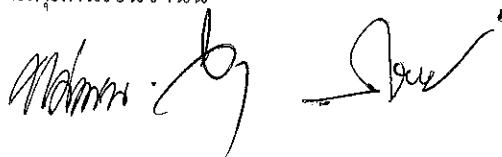
๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็น นิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



/๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

๕.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภท หลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๕.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มทล. ๒๓๐-๒๕๖๒ (หรือระยะทางไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร โดยอนุโลมตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มทช. ๒๓๐-๒๕๖๓)

๕.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๕.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๕.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

#### ๔. รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ ๗L ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีที่ ๑๔/๖๕)

#### ๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตาม เกณฑ์ราคา

#### ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๐๐ และบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๒๕,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

#### ๘. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ ๗L ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานดินคันทาง ประกอบด้วย

- งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง ทั้งหมดแล้วเสร็จ

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานลงหินคลุกชั้นพื้นทาง ทั้งหมดแล้วเสร็จ

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๙๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานผิวทาง

- งาน Prime Coat , งาน Tack Coat งานผิว Asphalt Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมาย

จราจร, ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

#### ๙. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราค่าปรับตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

#### ๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปีนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกชัย นิลละออง)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งบประมาณประจำปี 2566  
ตามแบบแปลนอบจ.สบ.เลขที่ 14/65

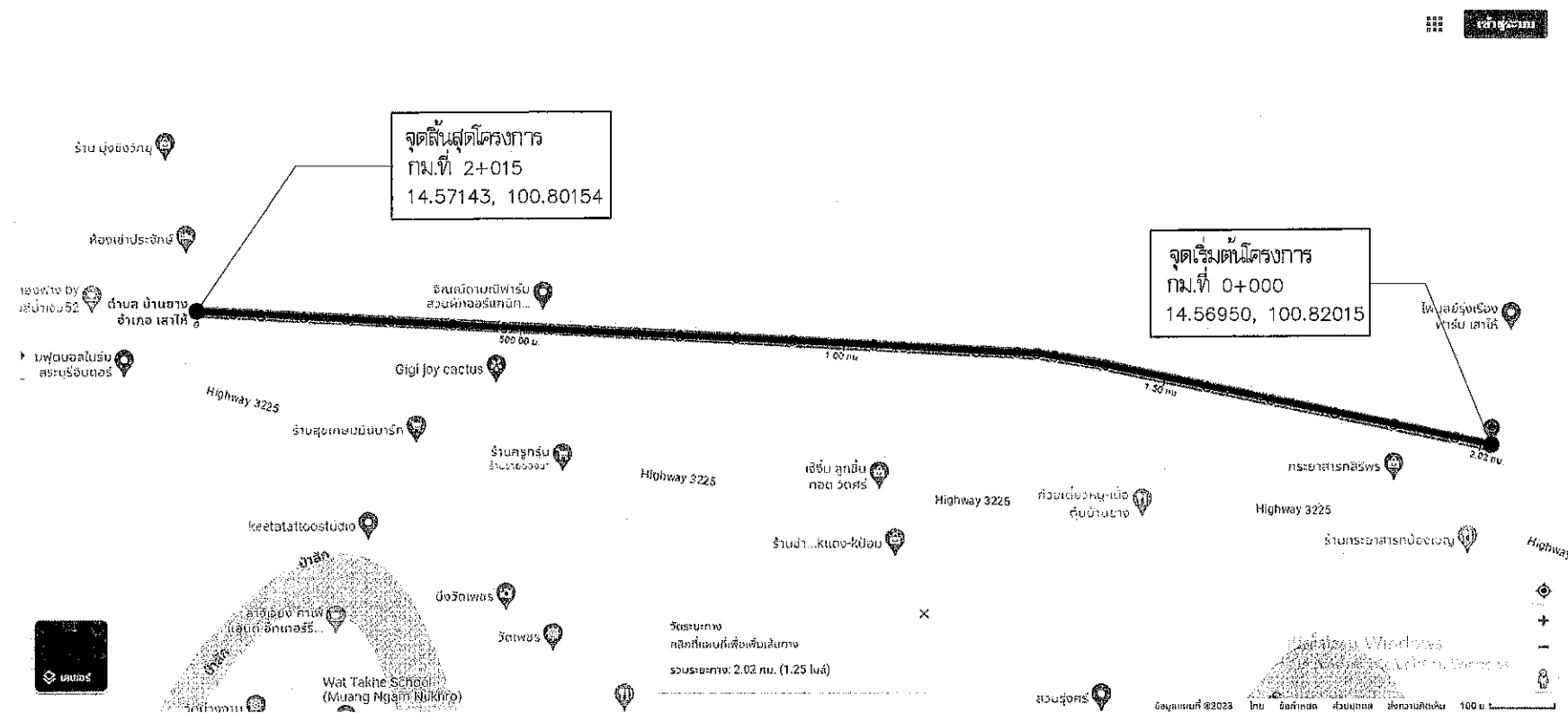


|                                     |
|-------------------------------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 954 / 2566        |
| ลงวันที่ 14 มี.ค. 2566              |
| แบบแปลนเลขที่ 14/65                 |
| .....ประธานกรรมการ                  |
| .....กรรมการ                        |
| .....กรรมการ                        |
| .....กรรมการ                        |
| .....กรรมการ                        |

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ 7L

ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลองส่งน้ำ 7L  
ตำบลบ้านยาง อำเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบรายการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

รวมระยะทาง 2.015 กิโลเมตร

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+015 ระยะทาง 2,015 เมตร  
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,075 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเหมาะสม  
ของพื้นที่ดำเนินการโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยาง

แบบ Asphalt Concrete ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

| สารบัญ  |  |          |
|---------|--|----------|
| แผ่นที่ | รายการ   | หมายเหตุ |
| 1.      | แผนที่สังเขป ,รายละเอียด ,สารบัญ                 |          |
| 2.      | รายการประกอบแบบ                                  |          |
| 3.-4.   | รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete ,บัญชีปริมาณงาน |          |
| 5.-6.   | รูปแปลนตามยาว                                    |          |

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

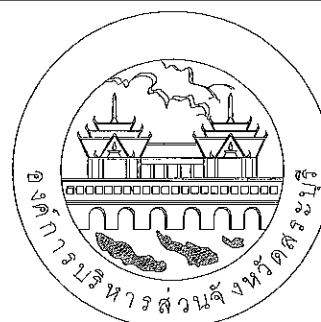
การกำกับ อบจ.สบ. ๑๕๔ / ๑๕๖๖

จำนวนที่ ๑๔ ปี ๑๕๖๖

แบบแปลนเลขที่ ๑๔ / ๖๕

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 การค้าสิ่ง ออจ.สพ. ๑54 / ๑566  
 วันที่ 14 มิ.ย. ๑566  
 เลขแบบเลขที่ 14 / 65

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผ่านเลยคลองส่งน้ำ 7L  
ต.บ้านยาง อ.เสาชไทร จ.สระบุรี

แสดงแบบ

รูปตัดตามขวาง

เลขที่แบบ

—

แผ่นพับที่

แผ่นพับที่

จำนวนแผ่น

—

มาตราส่วน Not To Scale

เห็นชอบ

สำรวจและออกแบบ

นายสรวิช อินสข

১৯৭৬

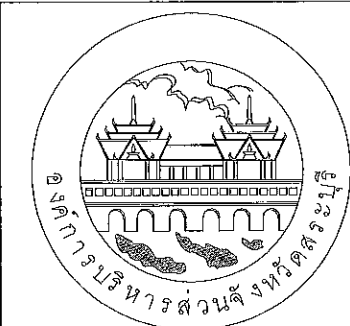
นายสุรศักดิ์ ส้มกัฏฐิ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

รายการประกอบแบบ

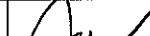




1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อลงบนน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
21. การเดินจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ออกไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

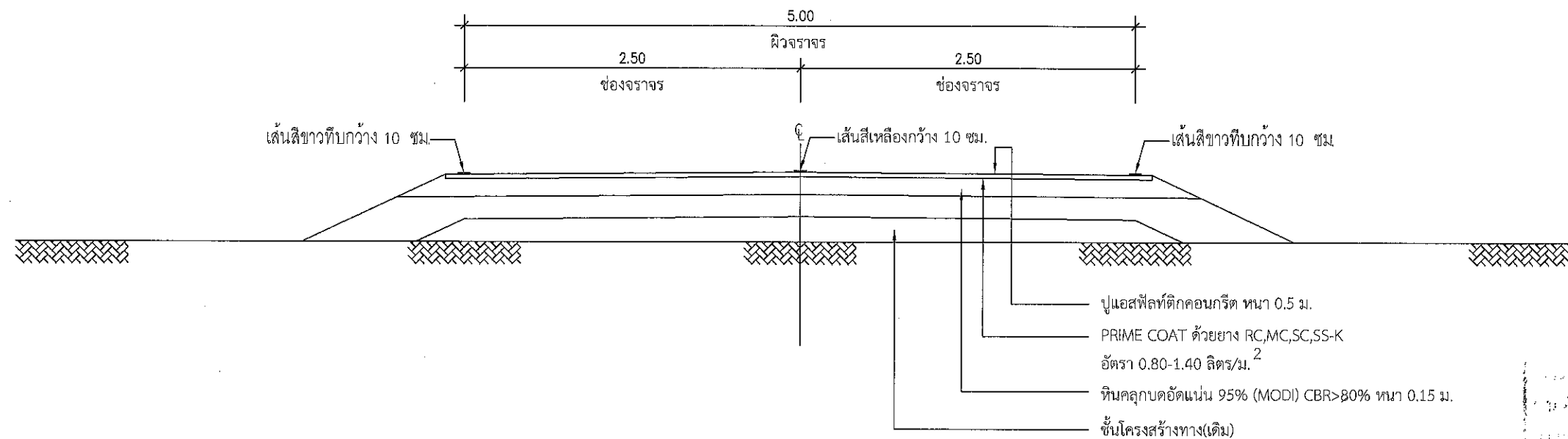
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 954 / 2566  
ลงวันที่ 14 มิ.ย. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 14 / 69  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

|  |    |   |   |   |                |   |
|--|----|---|---|---|----------------|---|
| โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ส่วนเชื่อมคลองส่งน้ำ 7L<br>ตำบลบ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี |    |  |   | นายสุริต กิจเกตุ<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน       | สำรวจและออกแบบ | เห็นชอบ<br><br>นายสุรารุส อิ่มสุข<br>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>อนุมัติ<br><br>นายสุรศักดิ์ สมภักดี<br>ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |
|  |    |  |   | นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เขียนแบบ       |   |
|  |    |  |   | นายทศพล พรรคนวิน<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ        | ตรวจสอบ        |   |
|  |    |   |   | --  | ตรวจสอบ        |   |
| แสดงแบบ  |    | รายการประกอบแบบ   |   |   |                |   |
| เลขที่แบบ  | -- | แผ่นที่   | 2 | จำนวนแผ่น                                     | -              | มาตราส่วน Not To Scale  |

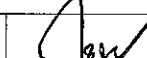



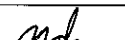
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ 7L  
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 2.015 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| โครงการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง | 954, 2566    |
| คำสั่ง อบจ.สบ.                    | 14 จ.ว. 2566 |
| ฉบับเลขที่                        | 14/65        |
| .....ประธานกรรมการ                |              |
| .....กรรมการ                      |              |
| .....กรรมการ                      |              |
| .....กรรมการ                      |              |
| .....กรรมการ                      |              |



|   |                 |   |   |           |                         |  |  |
|---|-----------------|---|---|-----------|-------------------------|--|--|
| โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบบคลองส่งน้ำ 7L<br>ตำบลบ้านยาง อ.เสนาห์ จ.สระบุรี |                 |  | นายสุวิทย์ กิจเกตุ  |           | สำรวจและออกแบบ          | เห็นชอบ<br><br>นายสุวิทย์ กิจเกตุ<br>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>อนุมัติ<br> |  |
|   |                 |   |  |           | นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม |  | เขียนแบบ   |
|   |                 |   |  |           | นายศุภพล พรรคนวิน       |  | ตรวจสอบ  |
|   |                 |   |   |           | วิศวกรโยธาชำนาญการ      |  |  |
| แสดงแบบ   | รายการประกอบแบบ |   |   | —         |                         | ตรวจสอบ  |  |
| เลขที่แบบ   | -               | แผ่นที่   | 3   | จำนวนแผ่น | -                       | มาตราส่วน Not To Scale   | นายสุวิศักดิ์ สมภักดี<br>ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |



| บัญชีปริมาณงาน |  |       |           |          | บัญชีปริมาณงาน |        |       |           |          |
|----------------|--|-------|-----------|----------|----------------|--------|-------|-----------|----------|
| ลำดับที่       | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ | ลำดับที่       | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1              | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 1.1            | -งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)   | ตร.ม. | 2,015     |          |                |        |       |           |          |
| 2              | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 2.1            | งานโครงสร้างทาง  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 2.1.1          | -งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ผิว AC 5 ซม.)   | ตร.ม. | 25        |          |                |        |       |           |          |
| 2.1.2          | -งานพื้นทางหินคลุกใหม่ หนา 15 ซม. (แน่น)   | ลบ.ม. | 1,576     |          |                |        |       |           |          |
| 2.2            | งานผิวทาง  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 2.2.1          | -งาน Prime Coat  | ตร.ม. | 10,030    |          |                |        |       |           |          |
| 2.2.2          | -งาน Tack Coat   | ตร.ม. | 45        |          |                |        |       |           |          |
| 2.2.3          | -งาน Asphaltic Concrete  |       |           |          |                |        |       |           |          |
|                | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)  | ตร.ม. | 10,030    |          |                |        |       |           |          |
|                | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)   | ตร.ม. | 45        |          |                |        |       |           |          |
| 3              | งานป้ายจราจรและงานติดตั้ง  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 3.1            | -ป้ายจราจร แบบ บ.1   | ชุด   | 1         |          |                |        |       |           |          |
| 3.2            | -ป้ายจราจร แบบ บ.3 - บ.55  | ชุด   | 1         |          |                |        |       |           |          |
| 3.3            | -งานสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์) พร้อมป้าย ต.1-ต.27, ต.31-ต.56, ต.58-ต.60, ต.75 | ชุด   | 1         |          |                |        |       |           |          |
| 4              | เครื่องหมายบนผิวทาง  |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 4.1            | -งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว   | ตร.ม. | 454       |          |                |        |       |           |          |
| 4.2            | -งาน RUMBLE STRIPS   | ตร.ม. | 37.80     |          |                |        |       |           |          |
| 4.3            | -งานเส้นหยุด   | ตร.ม. | 0.75      |          |                |        |       |           |          |
| 5              | งานป้ายโครงการ   |       |           |          |                |        |       |           |          |
| 5.1            | -ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)  | ชุด   | 1         |          |                |        |       |           |          |

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

นางสาวอริยา ออบจ.สบ. 954 / 2566

นางสาวอริยา ออบจ.สบ. 14 ค.อ. 2566

นางสาวอริยา ออบจ.สบ. 14/65

ประธานกรรมการ

กรรมการ

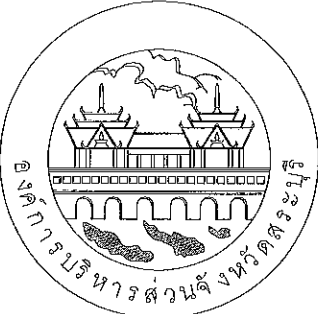
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

หมายเหตุ

-จุดติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ประเภทป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ และช่างควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สานเลียบคลองส่งน้ำ 7L ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี

แสดงแบบ

บัญชีปริมาณงาน

เลขที่แบบ - แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น - มาตรฐาน Not To Scale

นายสุริยศักดิ์ กิจเกตุ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศุภพล พรรคนรินทร์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

-

สำรวจและออกแบบ

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

นายสุริยศักดิ์ กิจเกตุ

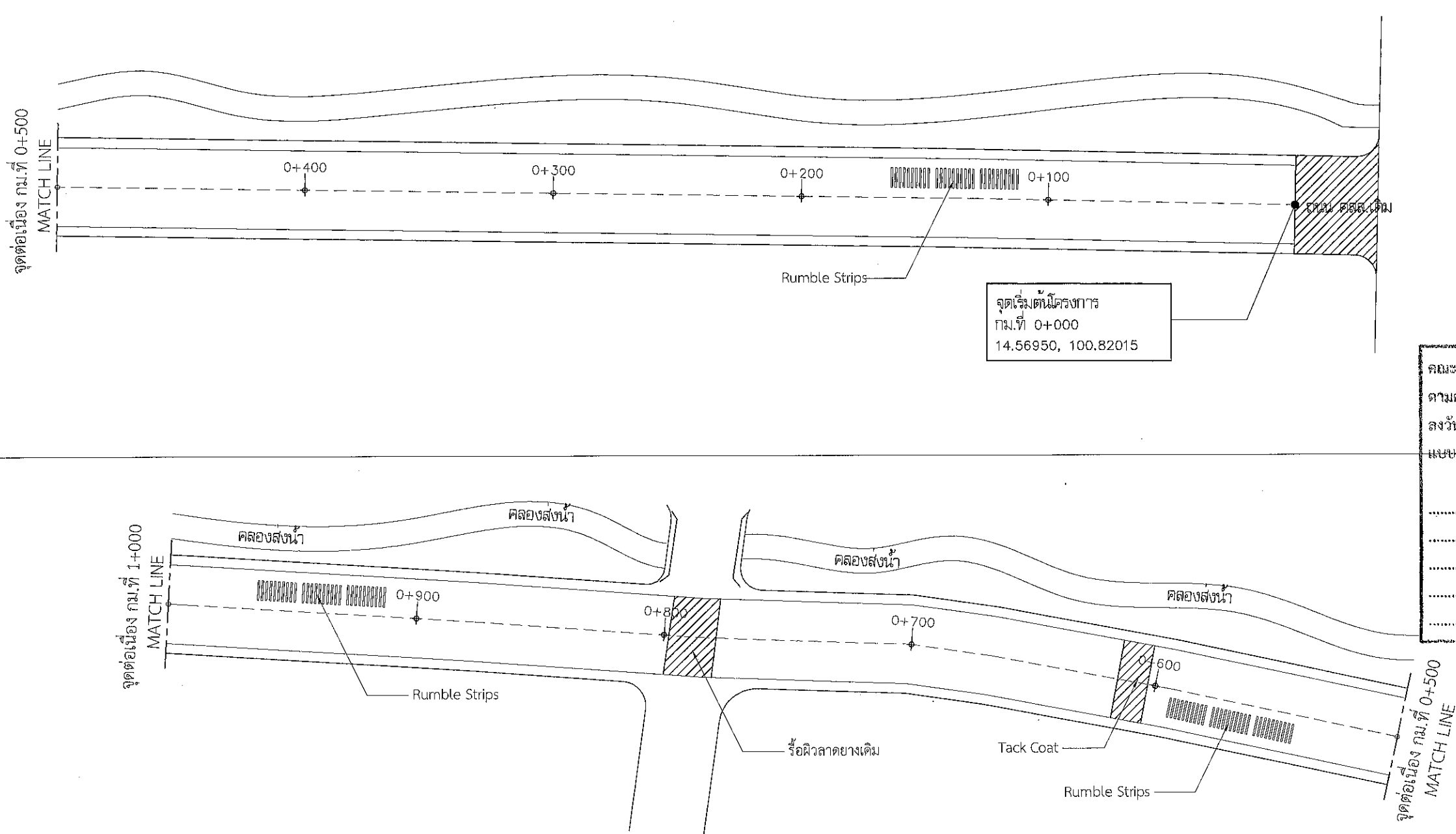
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

นายสุริยศักดิ์ สมภักดี

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลองส่งน้ำ 7L  
ตำบลบ้านยาง อำเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 2.015 กิโลเมตร



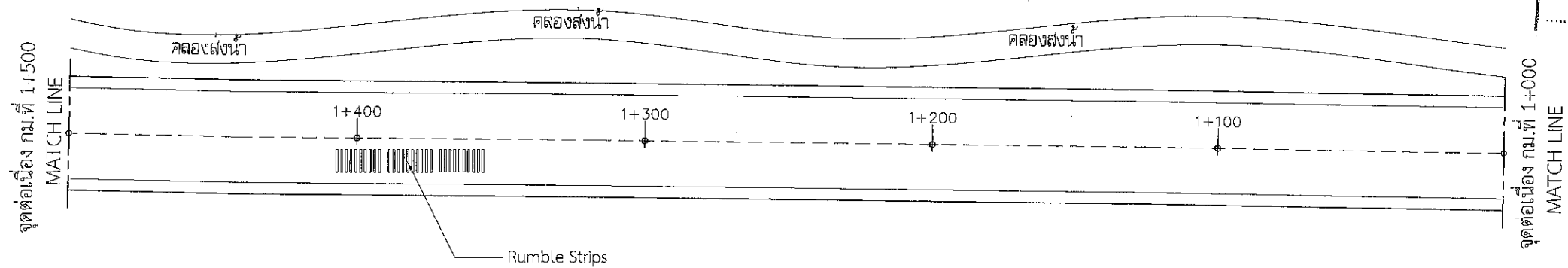
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๑ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ 14 ส.ค. ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ 14/65

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

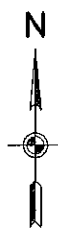


|  |  |  |                |   |
|--|--|--|----------------|---|
| โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลองส่งน้ำ 7L<br>ตำบลบ้านยาง อำเภอเส้าไห้ จ.สระบุรี |  | นายสุริทัต กิ่งเกตุ<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน   | สำรวจและออกแบบ | เห็นชอบ   |
| แสดงแบบ  |  | นางสาวปัทมวรรณ สุขเกษม<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เขียนแบบ       | นายสุรวัชร อิ่มสุข                              |
| รายการประกอบแบบ  |  | นายพศพล พรตนิวิน<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ       | ตรวจสอบ        | ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>อนุมัติ     |
| เลขที่แบบ -  |  | แผ่นที่ 5                                    | จำนวนแผ่น -    | มาตราส่วน Not To Scale                          |
| องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  |  |  |                | นายสุรศักดิ์ สมภักดี<br>ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |

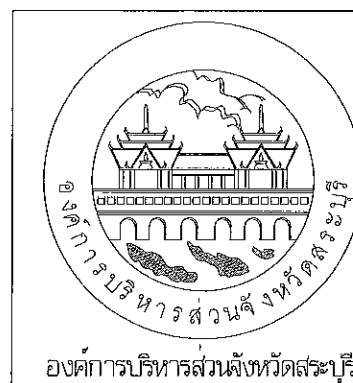
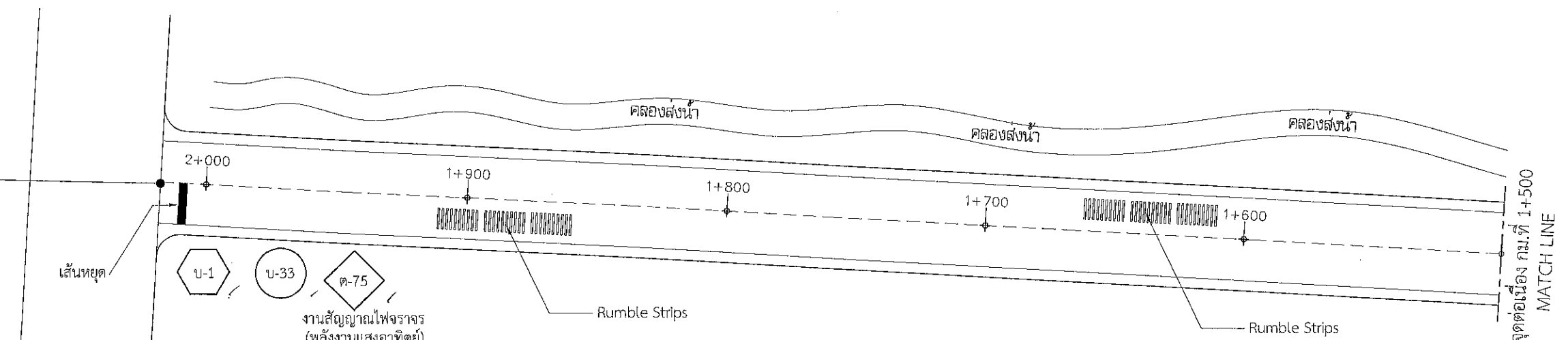
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลองส่งน้ำ 7L  
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 2.015 กิโลเมตร

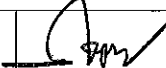


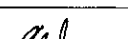
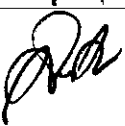


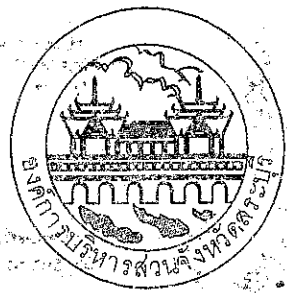
กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
นายช่าง อ.บ.ส. 0154 / 2566  
วันที่ 14 ต.ค. 2566  
แบบเลขที่ 14/65  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



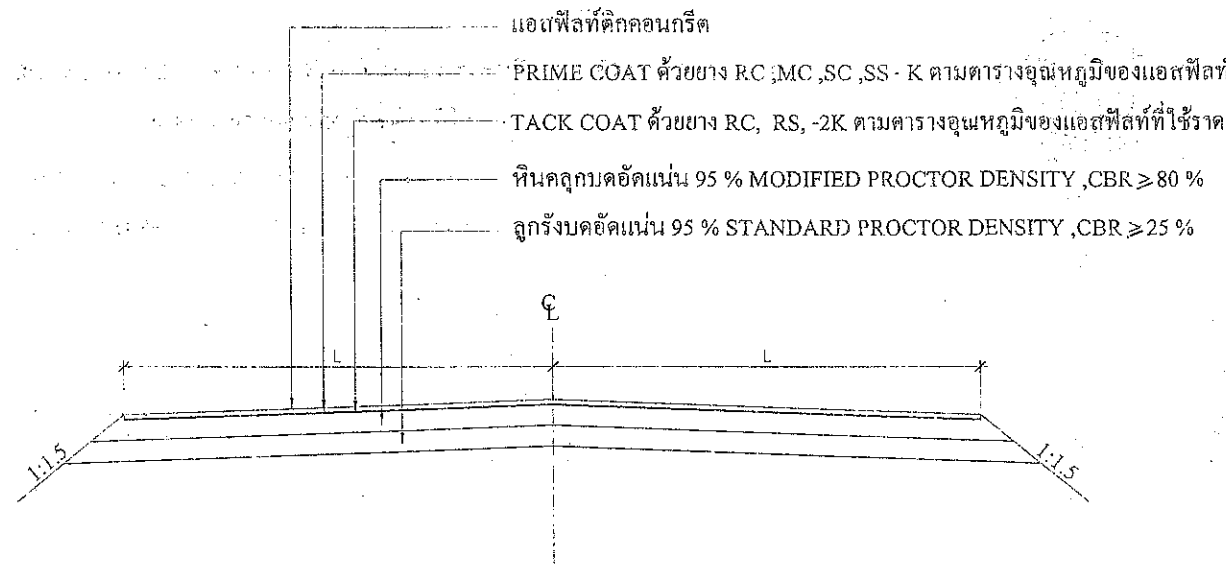
จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.ที่ 2+015  
14.57143, 100.80154



|  |   |         |   |           |   |                |   |  |
|--|---|---------|---|-----------|---|----------------|---|--|
| โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลองส่งน้ำ 7L<br>ตำบลบ้านยาง อ.เสนาห์ จ.สระบุรี |   |         |  |           | นายสุริยศักดิ์ กิจเกตุ<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน | สำรวจและออกแบบ | เห็นชอบ<br><br>นายสุวรัต อนุสุชัย<br>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>อุบลรัตน์ |  |
|  |   |         |  |           | นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เขียนแบบ       |   |  |
|  |   |         |  |           | นายทศพล พรรคนิเวศ<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ       | ตรวจสอบ        |   |  |
| แสดงแบบ  |   |         |   |           |   | ตรวจสอบ        |   | อนุมัติ<br> |
| รายการประกอบแบบ  |   |         |   |           | -   | ตรวจสอบ        |   |  |
| เลขที่แบบ  | - | แผ่นที่ | 6   | จำนวนแผ่น | -   | มาตราส่วน      | Not To Scale  | นายสุวิศักดิ์ สมภักดี<br>ผู้อำนวยการสำนักงาน   |

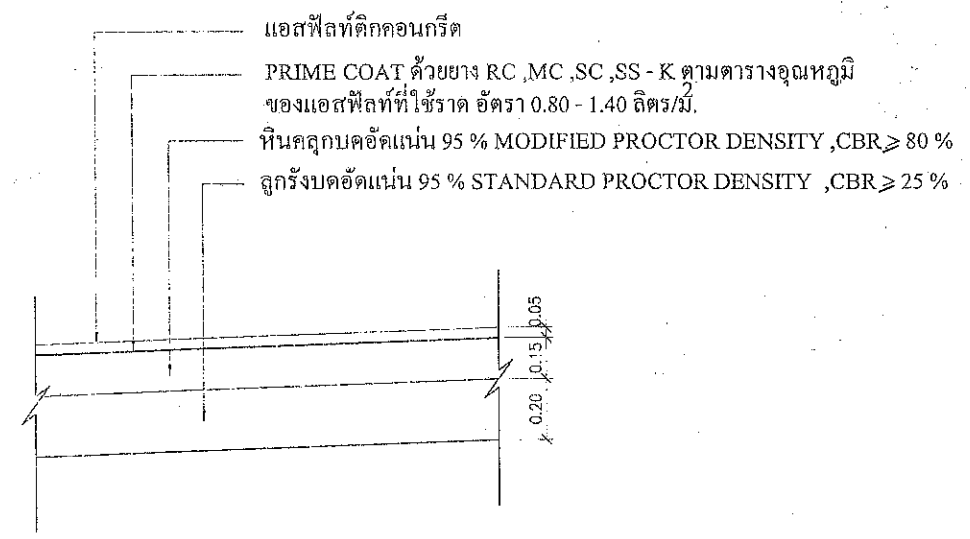


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

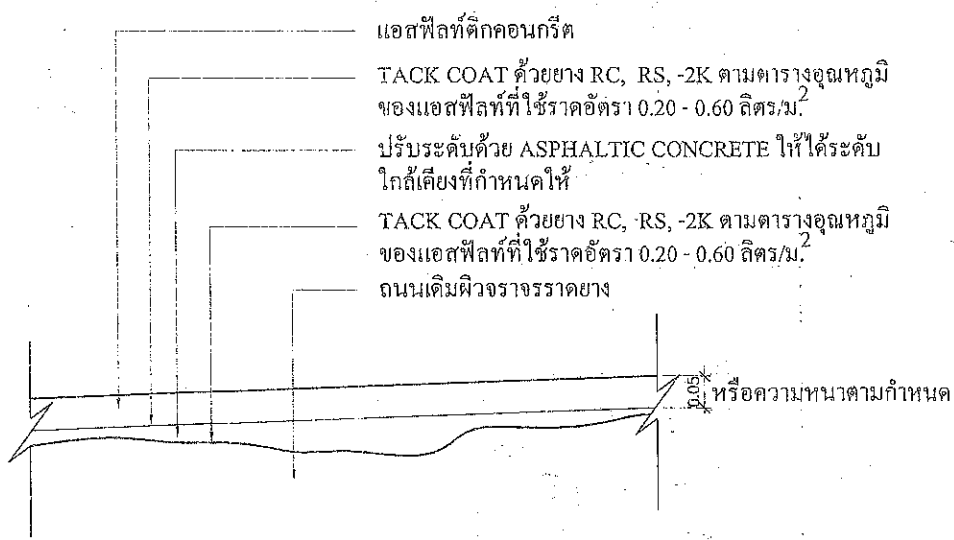


รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 954 / 2566  
ลงวันที่ 14 ต.ค. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 14/65  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

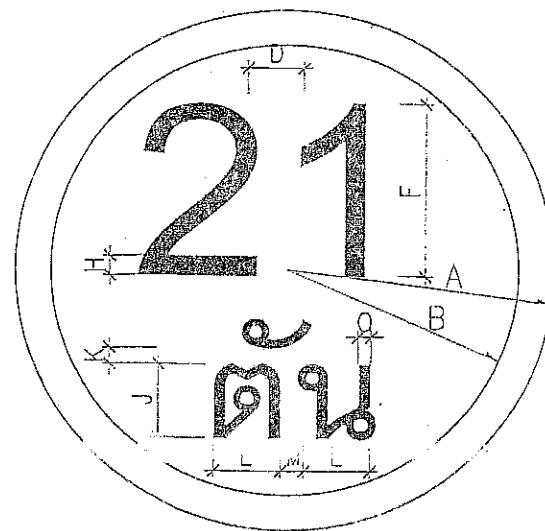
หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง สภาพพื้นที่
- กิ่งทางและวิธีดำเนินการก่อสร้างจะวางระดับจากยอดผิว
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง สภาพพื้นที่
- หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้แล้ว

|            |   |
|------------|---|
| แบบ        | ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE   |
| เขียนแบบ   | (นายสงกรานต์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ   |
| ตรวจแบบ    | (นายชัยภัทร คงสมอาจ) วิศวกรโยธาชำนาญการ   |
| ตรวจ       | (นายพรชัย แก้วบัววัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ  |
| ตรวจ       | (นายสุราษฎร์ อินสุท) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  |
| ตรวจ       | (นายอำนาจ รื่นเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง   |
| เห็นชอบ    | (นายสุจิน บุญมาเลิศ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |
| ผู้อนุมัติ | (นายองอาจ วงษ์ประยูร) ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                                   |
| ว/ด/ป      |   |
| แนบ        |   |



\* C \* \* G \*



| ป้ายจราจร<br>ประเภทที่ | มิติเป็นเซนติเมตร |    |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |   |   |
|------------------------|-------------------|----|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
|                        | A                 | B  | C | D | E | F  | G | H | J  | K | L | M | N | O |
| 1                      | 30                | 26 | X | X | X | 20 | X | 3 | 10 | 2 | X | X | X | X |

เส้นขอบป้าย สีแดง

ตัวอักษรตัวเลข สีดำ

พื้นป้าย สีขาว

จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

พื้นป้ายให้เรียบและสะอาด ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีทึบดำ พื้นป้ายให้เรียบและสะอาด

การติดตั้งป้ายจราจรให้ยึดติดแน่นและมั่นคง ความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้งป้ายจราจรให้ยึดติดแน่นและมั่นคง การติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 954 / 2566  
ลงวันที่ 14 ต.ค. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 14/65  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



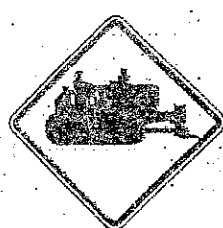
คก-1



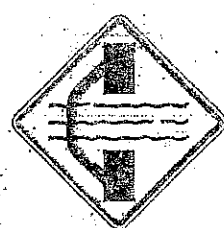
คก-2



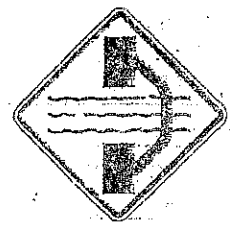
คก-3



คก-4



คก-5



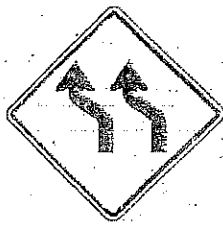
คก-6



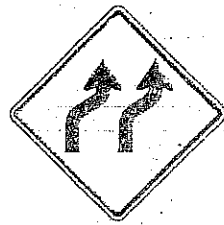
คก-7



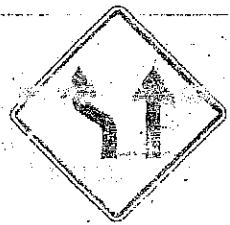
คก-8



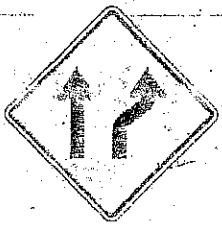
คก-9



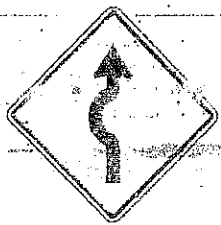
คก-10



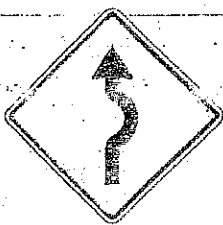
คก-11



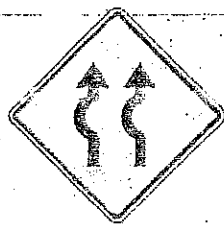
คก-12



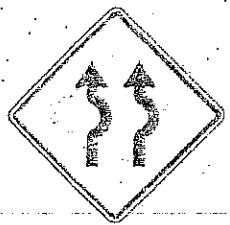
คก-13



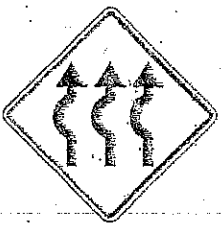
คก-14



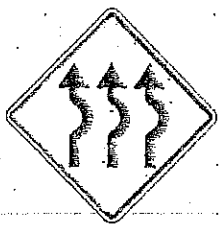
คก-15



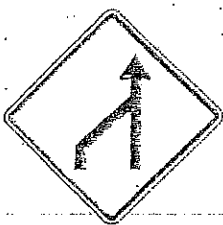
คก-16



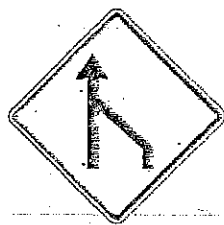
คก-17



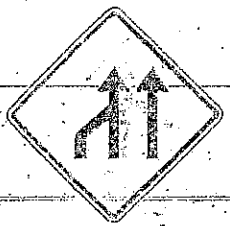
คก-18



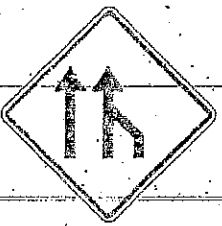
คก-19



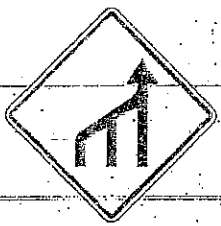
คก-20



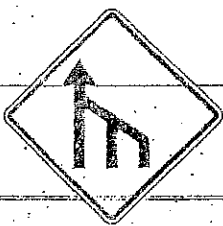
คก-21



คก-22



คก-23



คก-24

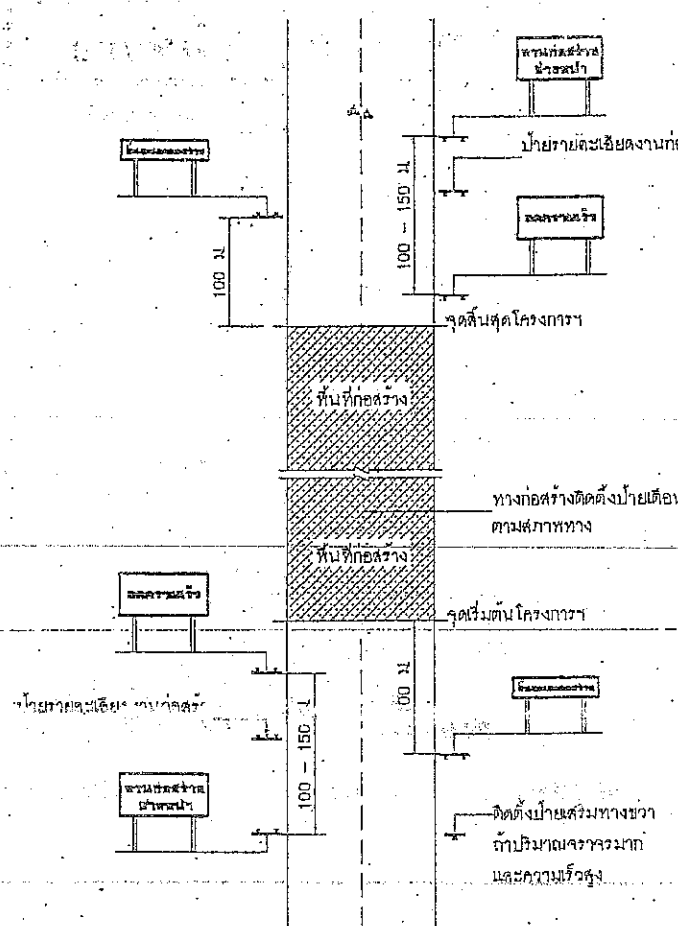
ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย       | รหัส            |
|----------|-----------------------|-----------------|
| 1        | สำรวจทาง              | คก-1            |
| 2        | งานก่อสร้าง           | คก-2            |
| 3        | คนทำงาน               | คก-3            |
| 4        | เครื่องจักรกำลังทำงาน | คก-4            |
| 5        | ทางแคบลง              | คก-5            |
| 6        | ทางแคบขึ้น            | คก-6            |
| 7-24     | เครื่องหมายจราจร      | คก-7 ถึง คก-24  |
| 25-26    | เครื่องหมายทางหลวง    | คก-25 ถึง คก-26 |

รายละเอียดป้ายเตือน

เครื่องหมาย  
เครื่องหมาย  
เครื่องหมาย

เครื่องหมาย  
เครื่องหมาย  
เครื่องหมาย



งานก่อสร้าง  
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายเตือนหยุดรถ

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

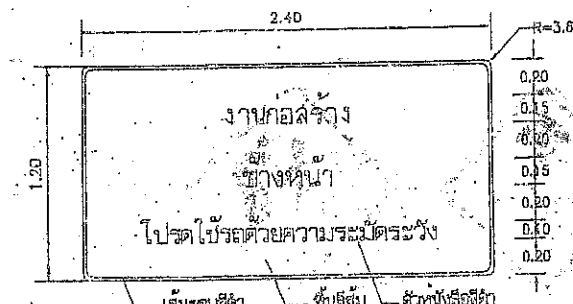
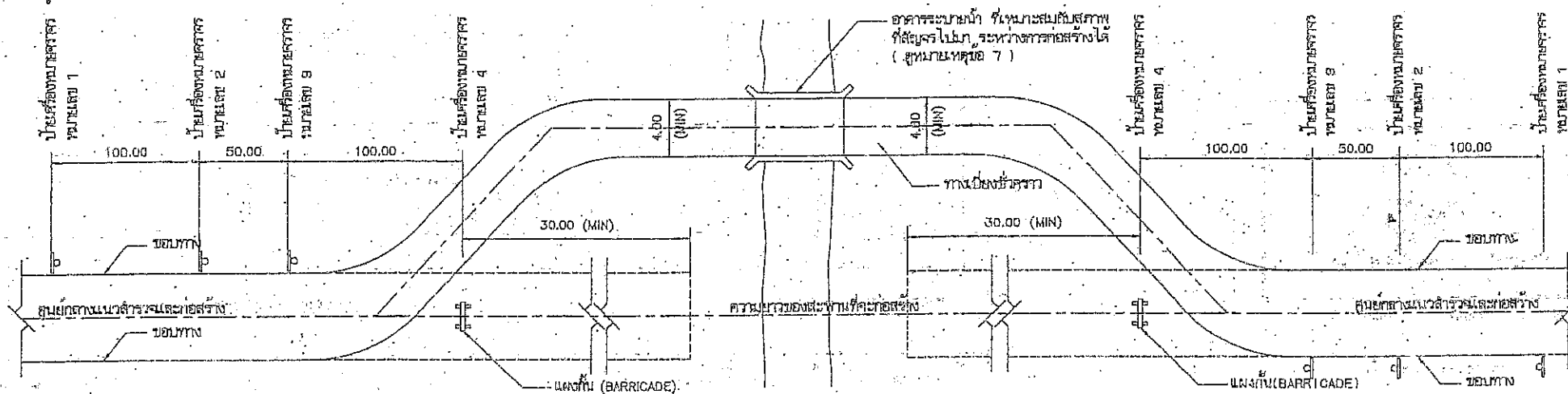
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

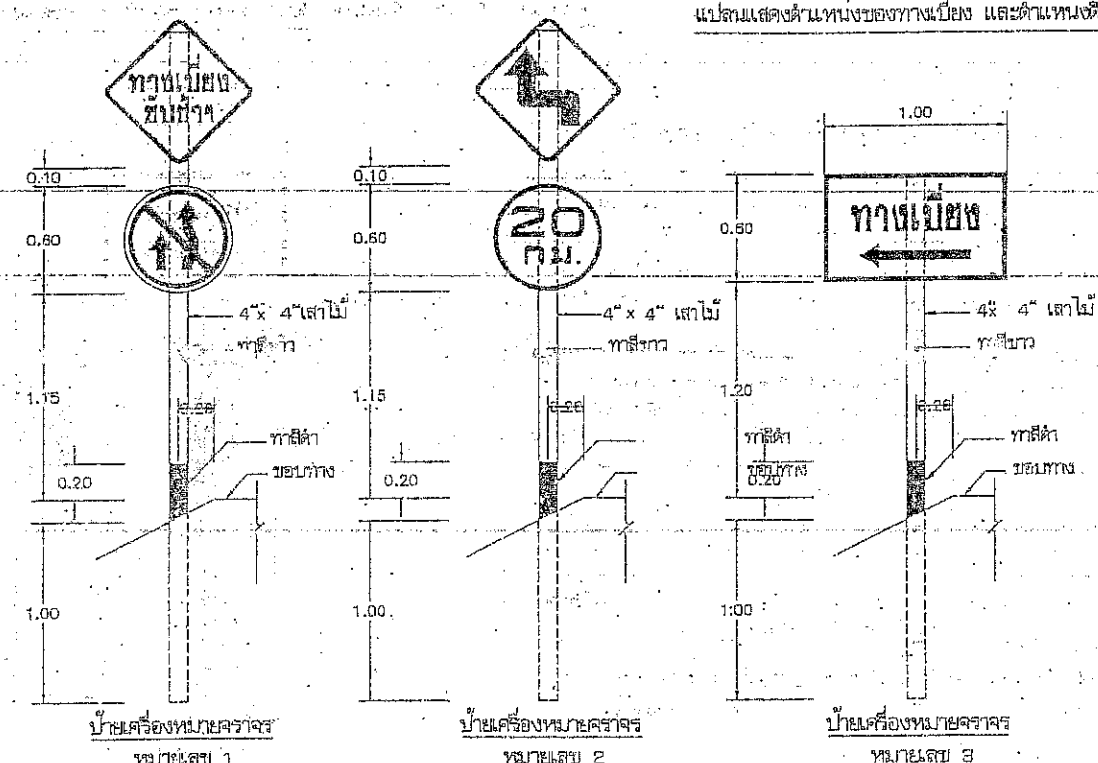
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้  
1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร  
1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉียง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผ่นกั้นที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเบี่ยง ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางโค้งต้องไปให้ติดตั้งหลักนำทาง  
4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง  
4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร  
4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางหรือมีป้ายบอกทิศทางหรือป้ายบอกเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง  
4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน



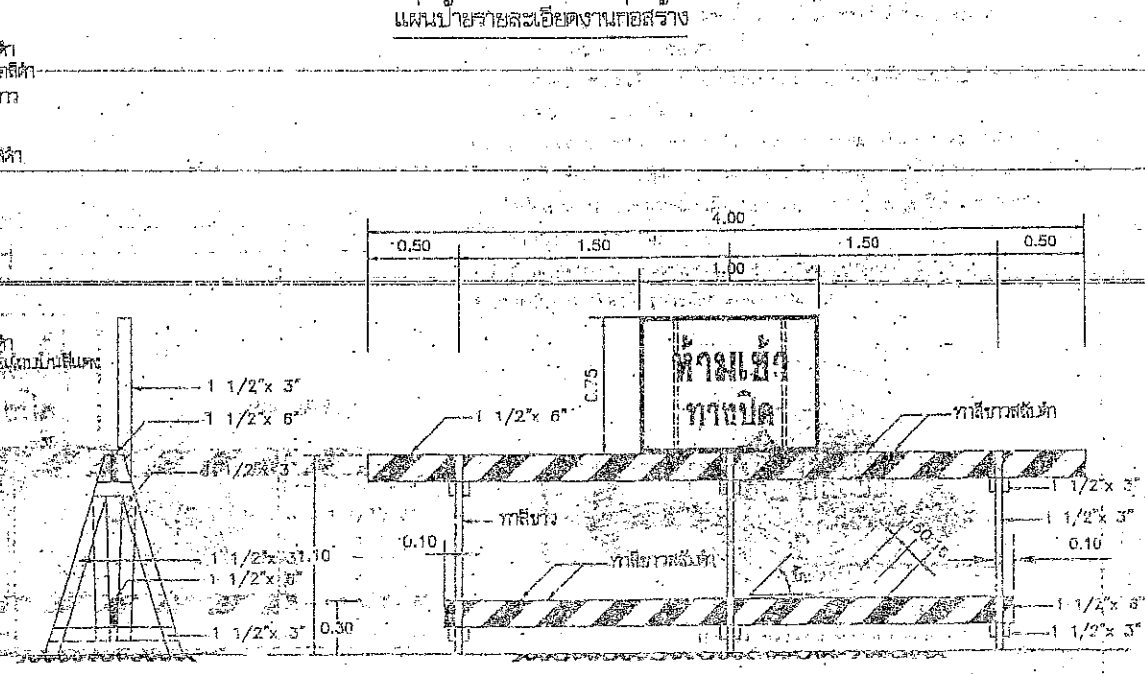
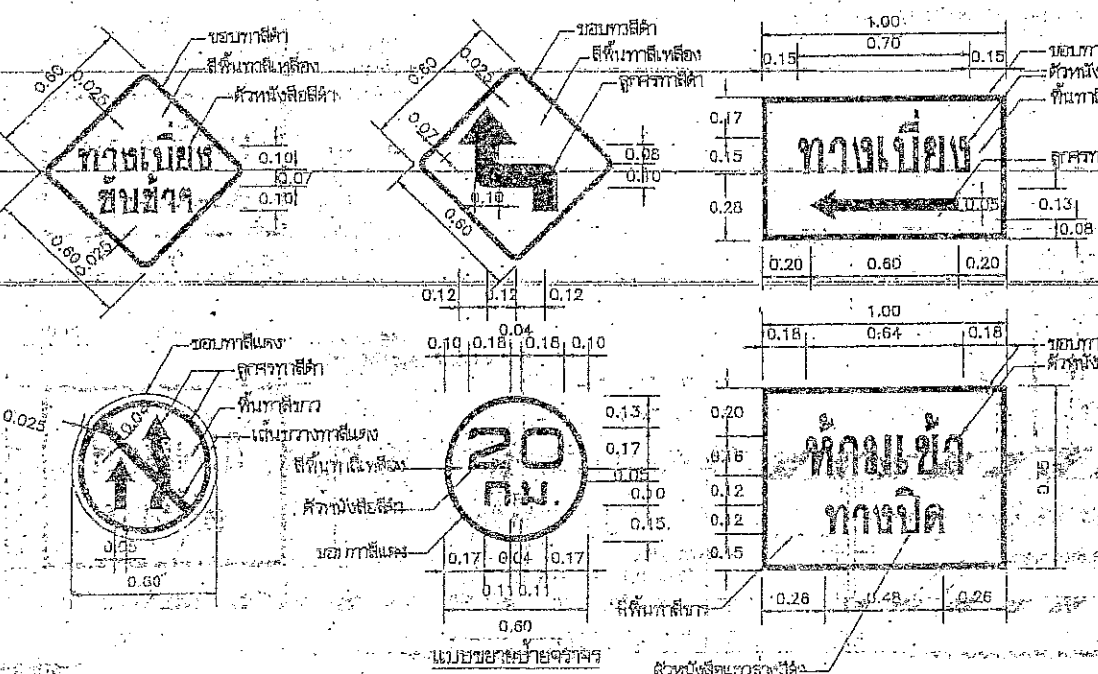
ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



ป้ายเตือนทางก่อสร้าง  
 กรมการจราจร  
 95A / 2566  
 14 มิ.ย. 2566  
 1A/65  
 หน่วยงานราชการ  
 กรมการ  
 กรมการ  
 กรมการ  
 กรมการ  
 กรมการ

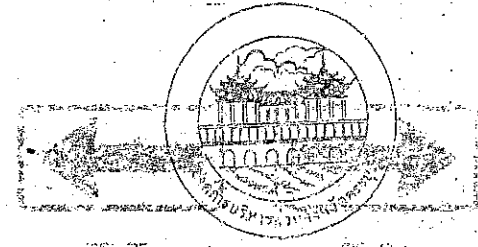
[illegible]

หมายเหตุ: จิตอยู่ที่หัวผ่านผ่านเข้าสมองไปใช้โมดูลสมองส่วนหลังหรือใช้ขนาดกว้างไม่เกินร้อยละ 1.20 เมตร  
ยาวไม่เกินร้อยละ 3.40 เมตร



### รายการประกอบแบบ

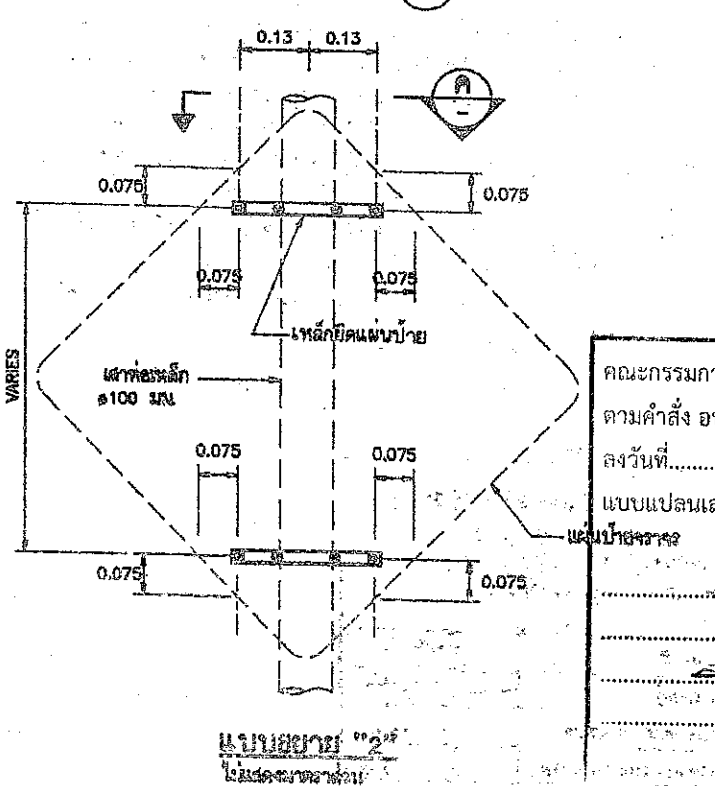
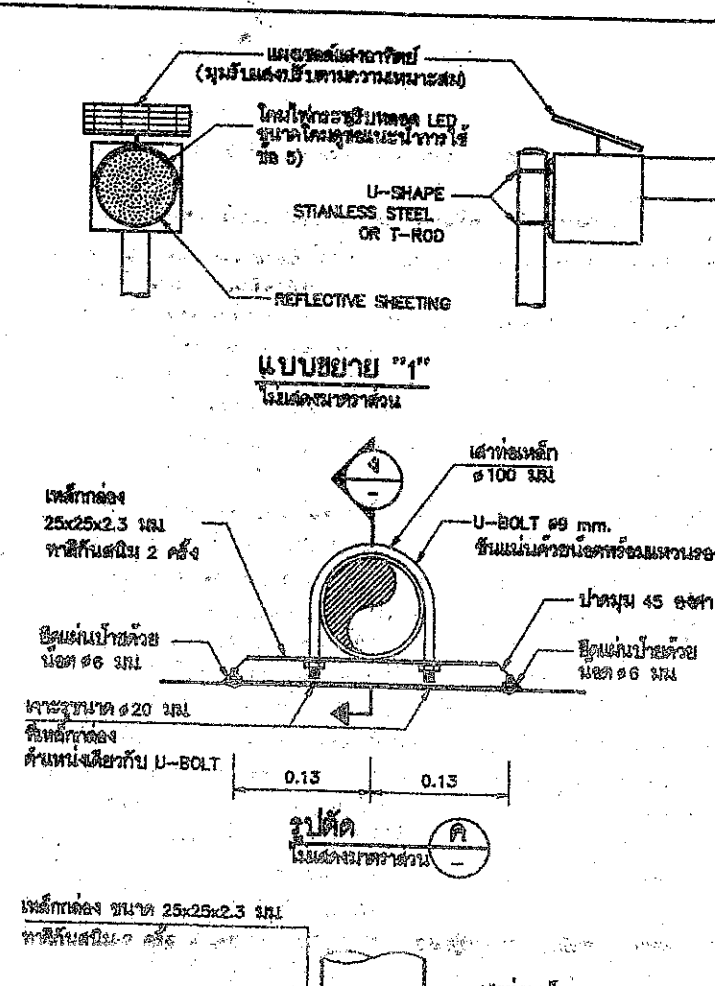
1. ไม่ให้ประชาชนเข้าถึงหรือรบกวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ
2. บ้ายตั้งรับหน่วยตำรวจ ทำตัวแน่นโดยหือยหน้าไม้
3. สะดุ้งเมื่อคน และ/หรือตะเกียงแจวขึ้นผ่งกัน (BARRICADE) เพื่อหลอกลวงให้เวลาทางคืน
4. เพื่อรวมตัวกันและแบ่งระดับกับสมาชิกพรรคกิจปฏิวัติจากองค์กรตั้งหน่วยเครื่องหนักตำรวจเพื่อโจมตีคนจำนวนมากและตำแหน่งที่มีผู้ควบคุมการเข้าออกทำให้ได้
5. ผู้รับจ้างจะก่อเหตุและทำกรูกรับยาทางเมืองและหน่วยหน่วยบางทาง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานให้ตลอดเวลา จนกระทั่งสถานการณ์การจลาจลแล้วเสร็จ และเปิดให้ขบวนผู้ใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะก่อเหตุขัดขวางทางเมืองและส่วนประกอบบางทาง ให้หมดสิ้นเมืองทางออกทางสะพานและประตู และเปิดให้ขบวนสัญจรไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะก่อเหตุจลาจลและขัดขวางออกการรวมกันชั่วคราว ที่จะไปไม่ทางไปเพื่อให้ผู้ควบคุมการตรวจลงเพื่ออนุมัติ ก่อนคิดตั้งการก่อจลาจลเพื่อไม่ให้
8. บิดขึ้นตรงในฐานบนถนนเป็นแนวขวางและจะรวมเป็นแนวอื่น
9. การขึ้นทางออกทางทางประเทศขึ้นกำลังหนึ่งคน 1 ท่านมากขึ้นไปให้ติดกับแนวลงรายตะเกียงทางออกทาง ความถึงทางคืนนี้
- 9.1. งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและในทางขึ้นรถ แต่เป็นความถี่ขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.
- 9.2. งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนทางฝั่งเมืองรวมและถนนทางใต้ทาง หรือในเขตชุมชนขนาดใหญ่ แต่เป็นความถี่ขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 ม.
- 9.3. ให้ติดกับแนวเป็นแนวลงรายตะเกียงทางออกทางทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง ยกเว้นระยะ 2 จุด
10. บ้ายเตือนทางออกทางให้ติดกับแนวกับจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่ใหม่และจุดขึ้นและลงกับขบวนผู้ควบคุมงาน



ฝ่ายเราตระหนักรู้ว่าการก่อตัว

แหล่งที่มาข้อมูล และประโยชน์ของทฤษฎีบท ทฤษฎีบท 4









## ข้อเสนอแนะการแก้ไข

- [illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ความค้ำสั่ง อบจ.สบ. ๑๖๔, ๑๖๕  
ลงวันที่ ๑๔ ส.ค. ๑๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๖๕

นางสาวจรรยา นอนนท-  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

|   |                      |         |   |  |  |
|---|----------------------|---------|---|--|--|
| กรมการทหารปืนบก   |                      |         | สำนักตำรวจและอภินันทนาการ   |  |  |
| แบบมาตรฐาน  |                      |         | การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)  |  |  |
| ๑. ๑. ๑. ๑.   | ชื่อหน่วยงาน         | รหัส    | ผู้ดำเนินการศึกษา   |  |  |
|  | ผู้รายงาน            |         |   |  |  |
|  | หัวหน้าแผนกของกองแบบ | อนุมัติ |   |  |  |
|  | ผู้ดำเนินการกองแบบ   |         |  |  |  |
| แผ่นที่ 115   | เลขคดีที่ ๗๗-๑๐๑/๕๕  |         | วันที่  |  |  |





1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80

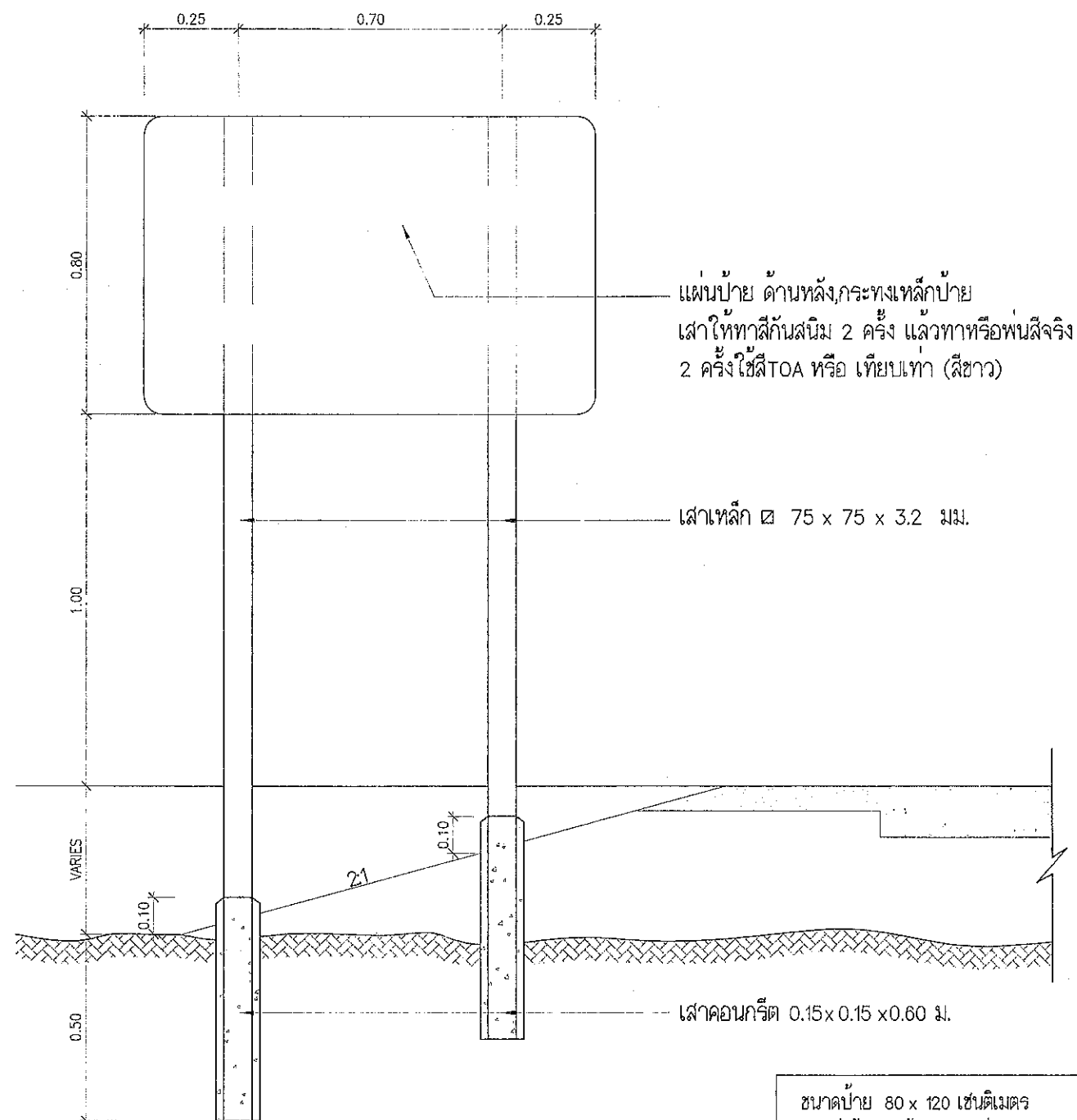
0.64

0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 2.3 มม.

สลักยึด

ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 994 / 2566

วันที่ 14 มิ.ย. 2566

แบบแปลนเลขที่ 14/65

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน  
2. เส้นที่รอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน  
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น สลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

## ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาลิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

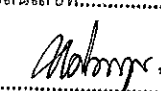
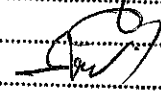
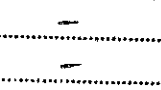
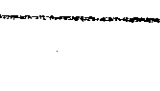
.....

.....

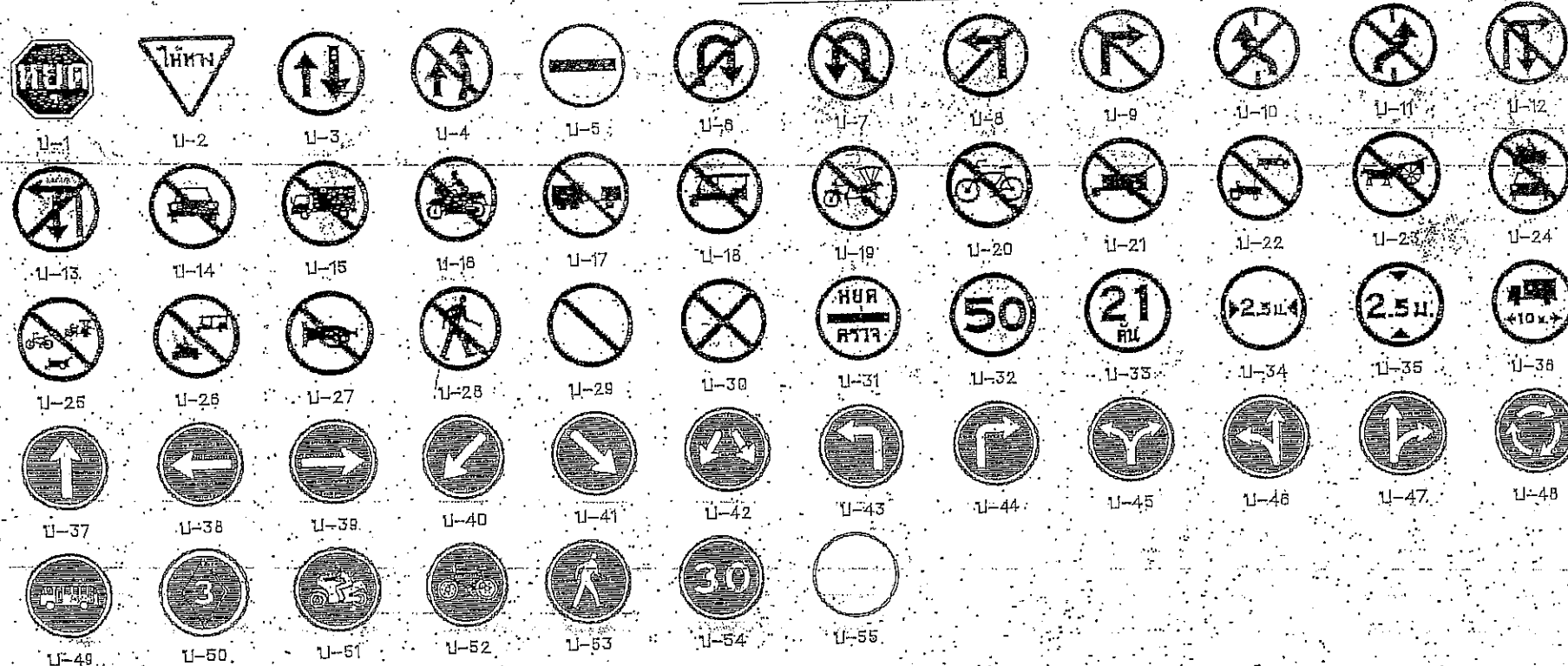
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

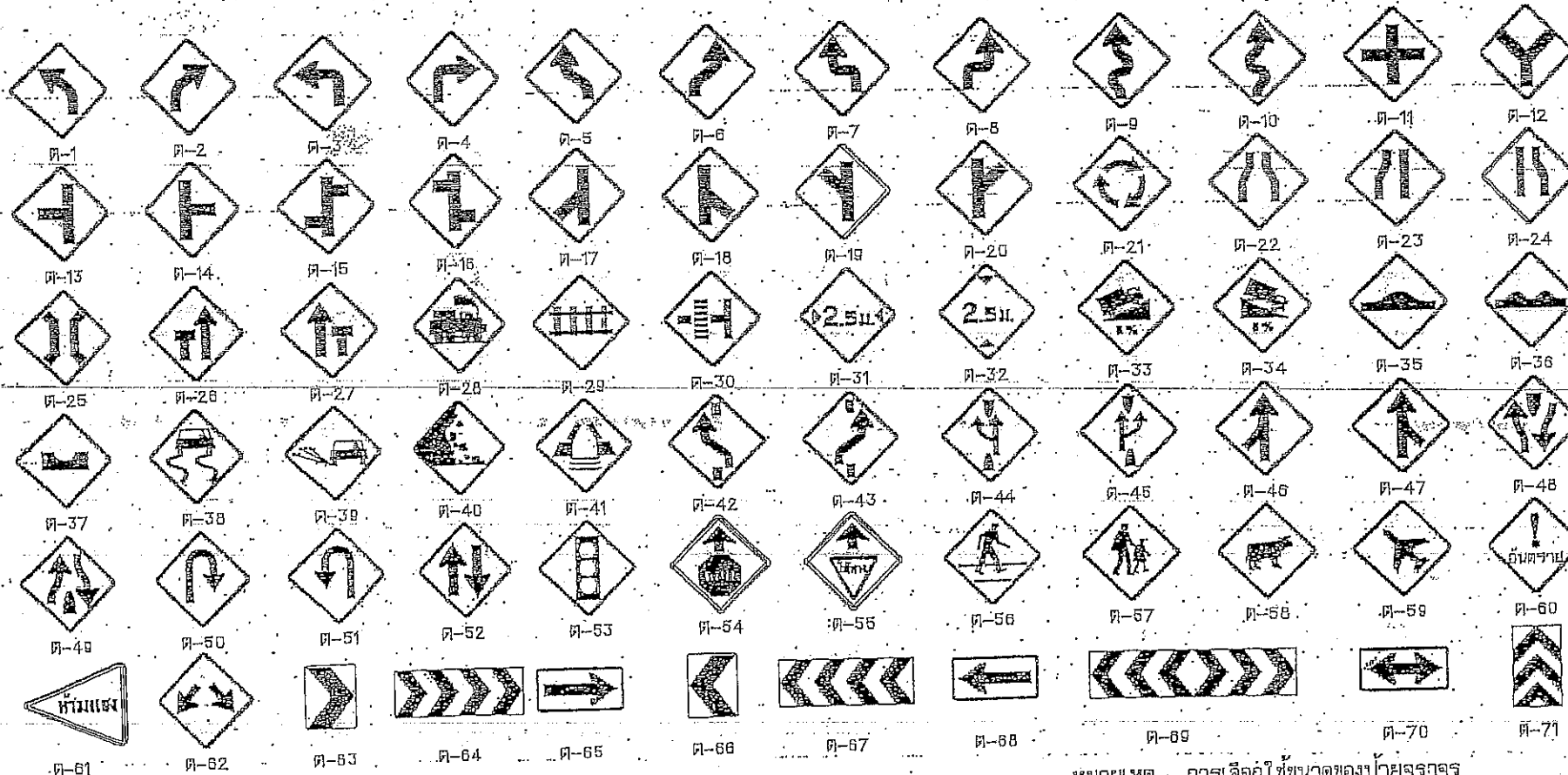
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

|  |              |
|--|--------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  |              |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ.  | ๑๕๔ / ๒๕๖๖   |
| ลงวันที่   | 1๕ ต.ค. ๒๕๖๖ |
| แบบแปลนเลขที่  | 14/๖5        |
|  ประธานกรรมการ |              |
|  กรรมการ      |              |
|  กรรมการ      |              |
|  กรรมการ      |              |

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

| ขนาดป้ายจราจร | ประเภททาง  | ความเร็วจำกัด (กม./ชม.) |
|---------------|--|-------------------------|
| 1             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด | 45                      |
| 2             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท                                  | 60                      |
| 3             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร            | 75                      |
| 4             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป       | 90                      |

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย                | รหัส |
|----------|--------------------------------|------|
| 1        | หยุด                           | บ-1  |
| 2        | ให้ทาง                         | บ-2  |
| 3        | ให้รถสวนทางมาก่อน              | บ-3  |
| 4        | ห้ามแซง                        | บ-4  |
| 5        | ห้ามเข้า                       | บ-5  |
| 6        | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา           | บ-6  |
| 7        | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย          | บ-7  |
| 8        | ห้ามเลี้ยวซ้าย                 | บ-8  |
| 9        | ห้ามเลี้ยวขวา                  | บ-9  |
| 10       | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย | บ-10 |
| 11       | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา  | บ-11 |
| 12       | ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ        | บ-12 |
| 13       | ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ       | บ-13 |
| 14       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-14 |
| 15       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-15 |
| 16       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-16 |
| 17       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-17 |
| 18       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-18 |
| 19       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-19 |
| 20       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-20 |
| 21       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-21 |
| 22       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-22 |
| 23       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-23 |
| 24       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-24 |
| 25       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-25 |
| 26       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-26 |
| 27       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-27 |
| 28       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-28 |
| 29       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-29 |
| 30       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-30 |
| 31       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-31 |
| 32       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-32 |
| 33       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-33 |
| 34       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-34 |
| 35       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-35 |
| 36       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-36 |
| 37       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-37 |
| 38       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-38 |
| 39       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-39 |
| 40       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-40 |
| 41       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-41 |
| 42       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-42 |
| 43       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-43 |
| 44       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-44 |
| 45       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-45 |
| 46       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-46 |
| 47       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-47 |
| 48       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-48 |
| 49       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-49 |
| 50       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-50 |
| 51       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-51 |
| 52       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-52 |
| 53       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-53 |
| 54       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-54 |
| 55       | ห้ามรถบรรทุก                   | บ-55 |

ประเภทป้ายเตือน (ต)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย             | รหัส          |
|----------|-----------------------------|---------------|
| 1-10     | ทางโค้งซ้าย                 | ต-1 ถึง ต-10  |
| 11-20    | ทางแยกต่างระดับ             | ต-11 ถึง ต-20 |
| 21       | วงเวียนทางหน้า              | ต-21          |
| 22       | ทางแคบทั้งสองด้าน           | ต-22          |
| 23       | ทางแคบด้านซ้าย              | ต-23          |
| 24       | ทางแคบด้านขวา               | ต-24          |
| 25       | สะพานลอย                    | ต-25          |
| 26       | ช่องจราจรปิดด้านซ้าย        | ต-26          |
| 27       | ช่องจราจรปิดด้านขวา         | ต-27          |
| 28       | ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย | ต-28          |
| 29       | ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย    | ต-29          |
| 30       | ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก        | ต-30          |
| 31       | ทางแคบ                      | ต-31          |
| 32       | ทางลาดชัน                   | ต-32          |
| 33       | ทางชันลาดขึ้น               | ต-33          |
| 34       | ทางชันลาดลง                 | ต-34          |
| 35       | เตือนรถบรรทุก               | ต-35          |
| 36       | ผิวทางขรุขระ                | ต-36          |
| 37       | ทางเบี่ยง                   | ต-37          |
| 38       | ทางโค้ง                     | ต-38          |
| 39       | ผิวทางขรุขระ                | ต-39          |
| 40       | ระวังหินร่วง                | ต-40          |
| 41       | สะพานเปิด                   | ต-41          |
| 42-43    | ไฟเปลี่ยนของจราจร           | ต-42 ถึง ต-43 |
| 44       | ออกทางซ้าย                  | ต-44          |
| 45       | เข้าทางหลัก                 | ต-45          |
| 46-47    | ทางร่วม                     | ต-46 ถึง ต-47 |
| 48       | ทางแยก                      | ต-48          |
| 49       | สิ้นสุดทาง                  | ต-49          |
| 50-51    | จุดกลับรถ                   | ต-50 ถึง ต-51 |
| 52       | ทางเดินรถสองทาง             | ต-52          |
| 53       | สัญญาณจราจร                 | ต-53          |
| 54       | หยุดข้างหน้า                | ต-54          |
| 55       | ให้ทางข้างหน้า              | ต-55          |
| 56       | ระวังรถสวนหน้า              | ต-56          |
| 57       | โรงเรียนระวังแดง            | ต-57          |
| 58       | ระวังสัตว์                  | ต-58          |
| 59       | ระวังเครื่องบินตก           | ต-59          |
| 60       | ระวังอันตราย                | ต-60          |
| 61       | เขตห้ามแซง                  | ต-61          |
| 62-73    | เตือนแนวทางต่างๆ            | ต-62 ถึง ต-73 |
| 74       | สุดถนนไป                    | ต-74          |
| 75       | ทางแยก                      | ต-75          |
| 76       | ป้ายเตือนความเร็ว           | ต-76          |
| 77       | ป้ายขอความเร็ว              | ต-77          |
| 78       | ป้ายขอความเร็ว              | ต-78          |

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเพียงแบบร่างเท่านั้น

ของกรมทางหลวงชนบท

ตามคำสั่ง อนุบ.ส. 954 / 2566

ลงวันที่ 14 มิ.ย. 2566

แบบแปลนเลขที่ 14/65

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

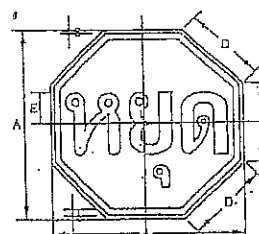
แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

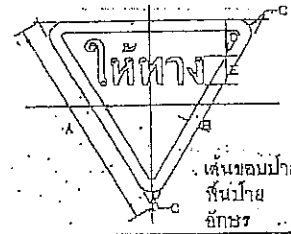
แผ่นที่ 40



| ขนาดป้ายจราจร | A  | B   | C   | D  | E    |
|---------------|----|-----|-----|----|------|
| 1             | 50 | 1   | 2   | 30 | 10   |
| 2             | 75 | 1.5 | 2.5 | 25 | 12.5 |
| 3             | 80 | 2   | 3   | 30 | 15   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
อักษร

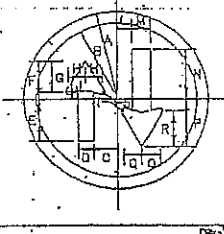
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A  | B | C | D    | E  |
|---------------|----|---|---|------|----|
| 1             | 60 | 4 | 4 | 13.3 | 10 |
| 2             | 75 | 5 | 5 | 13   | 12 |
| 3             | 80 | 6 | 6 | 20   | 15 |

เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
อักษร

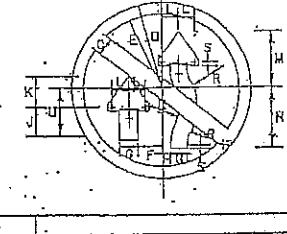
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C  | D    | E    | F    | G    | H    | I   | J    | K   | L     | M  | N    | O  | P   | Q   | R | S | T |
|---------------|------|------|----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|----|-----|-----|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5 | 6.75 | 7.5  | 4.25 | 0.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9  | 0.5 | 0.5 |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 8  | 5    | 14   | 13   | 10.5 | 5.5  | 0.5 | 5    | 5   | 17    | 18 | 8    | 12 | 1   | 1   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 10 | 6    | 17.5 | 15   | 12   | 7    | 0.5 | 5    | 7.5 | 21    | 20 | 8.5  | 15 | 1   | 1.5 |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 12 | 7.5  | 21   | 19.5 | 15   | 8.5  | 1   | 7.5  | 9   | 25.5  | 24 | 10.5 | 19 | 1.5 | 1.5 |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

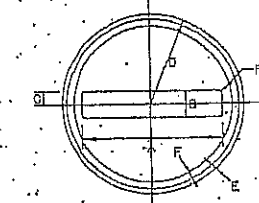
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A   | B    | C    | D  | E   | F | G    | H  | I    | J    | K    | L    | M    | N    | O    | P    | Q    | R    | S    | T    | U    |
|---------------|-----|------|------|----|-----|---|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1             | 3.5 | 22.5 | 19.5 | 6  | 4.5 | 3 | 5    | 5  | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 |
| 2             | 5   | 30   | 25   | 8  | 6   | 4 | 10.5 | 12 | 7    | 21   | 20   | 11.3 | 1    | 0.5  | 19   |      |      |      |      |      |      |
| 3             | 6   | 37.5 | 32.5 | 10 | 7.5 | 5 | 13   | 15 | 8.5  | 25   | 24   | 14.5 | 1    | 1    | 20   |      |      |      |      |      |      |
| 4             | 7   | 45   | 39   | 12 | 9   | 6 | 16   | 18 | 10.5 | 32   | 30   | 17   | 1.5  | 1    | 24   |      |      |      |      |      |      |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

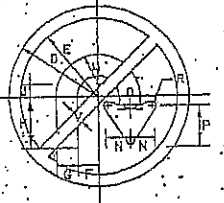
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A  | B  | C | D    | E   | F   | G   | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|----|----|---|------|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 32 | 6  | 3 | 22.5 | 0.8 | 1.1 | 0.8 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 43 | 8  | 4 | 30   | 1   | 1.4 | 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 54 | 10 | 5 | 37.5 | 1.3 | 1.8 | 1.3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 65 | 12 | 6 | 45   | 1.5 | 2.1 | 1.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

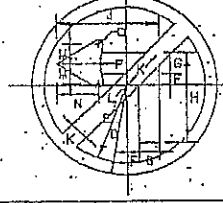
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E     | F   | G    | H    | I    | J    | K     | L    | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 5.25 | 5.25 | 12.75 | 4.5 | 10.5 | 8    | 10.5 | 0.75 | 1.125 | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 7    | 7    | 17    | 6   | 14   | 8    | 14   | 1    | 1.5   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 8    | 8    | 21    | 8   | 18   | 10.5 | 18   | 1    | 1.5   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 10.5 | 10.5 | 25.5  | 9   | 21   | 12   | 21.0 | 1.5  | 2.25  | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

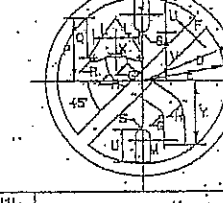
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C | D    | E    | F     | G    | H     | I    | J    | K    | L     | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|---|------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 3 | 6.25 | 22.5 | 24.75 | 3.75 | 24.75 | 8    | 10.5 | 0.75 | 1.125 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 4 | 7    | 30   | 33    | 5    | 33    | 8    | 14   | 1    | 1.5   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 5 | 8    | 37.5 | 41    | 6    | 41    | 10.5 | 18   | 1    | 1.5   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 6 | 10.5 | 45   | 49.5  | 7.5  | 49.5  | 12   | 21   | 1.5  | 2.25  |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

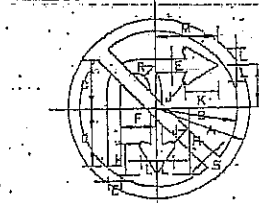
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



|      | D'   | E    | F   | G     | H   | I    | J     | K     | L   | M    | N     | O    | P    | Q     | R  | S   | T     | U | V | X |
|------|------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|------|------|-------|----|-----|-------|---|---|---|
| 22.5 | 19.5 | 3.75 | 0.9 | 5.33  | 4.5 | 3.75 | 8.25  | 5.33  | 4.1 | 15.5 | 9.45  | 0.94 | 1.88 | 7.28  | 12 | 0.8 | 19.38 |   |   |   |
| 30   | 25   | 5    | 1.2 | 7.1   | 6   | 5    | 8.3   | 7.1   | 5.5 | 22   | 12.6  | 1.25 | 2.5  | 9.7   | 16 | 0.8 | 20.6  |   |   |   |
| 37.5 | 32.5 | 6.25 | 1.5 | 8.68  | 7.5 | 6.25 | 10.38 | 8.68  | 6.8 | 27.5 | 15.75 | 1.58 | 3.13 | 12.13 | 20 | 1   | 25.63 |   |   |   |
| 45   | 39   | 7.5  | 1.8 | 10.45 | 9   | 7.5  | 12.45 | 10.45 | 8.3 | 33   | 18.9  | 1.88 | 3.75 | 14.65 | 24 | 1.2 | 30.75 |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

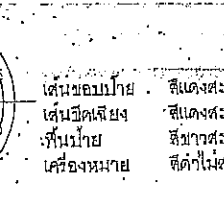
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F     | G    | H    | I    | J    | K     | L    | M    | N    | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 12.3 | 14   | 3.5  | 8.25  | 15.5 | 0.75 | 7.5  | 4.25 | 16.25 | 10.5 | 3.75 | 3.75 |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 16.3 | 18.7 | 4.87 | 12.33 | 22   | 1    | 10   | 5.67 | 20.33 | 14   | 5    | 5    |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 20.4 | 23.5 | 6.53 | 15.4  | 27.6 | 1.25 | 12.5 | 7.08 | 25.4  | 17.5 | 6.25 | 6.25 |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 24.5 | 28   | 7    | 18.5  | 35   | 1.5  | 15   | 8.5  | 30.5  | 21   | 7.5  | 7.5  |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

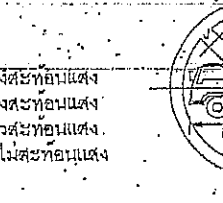
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D     | E   | F    | G    | H    | I    | J     | K    | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 16.5 | 12.75 | 4.5 | 10.5 | 8    | 10.5 | 0.75 | 1.125 | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 22   | 17    | 6   | 14   | 8    | 14   | 1    | 1.5   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 27.5 | 21    | 8   | 18   | 10.5 | 18   | 1    | 1.5   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 33   | 25.5  | 10  | 21   | 12   | 21.0 | 1.5  | 2.25  | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

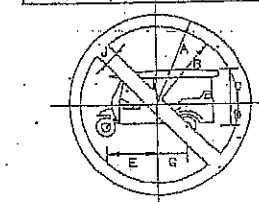
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C  | D    | E    | F   | G    | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|----|------|------|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 15 | 15   | 8.0  | 4.8 | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 20 | 22   | 12.0 | 6.0 | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 25 | 27.5 | 15.0 | 7.5 | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 30 | 33   | 18   | 9   | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

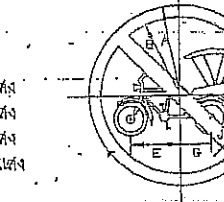
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D     | E     | F     | G    | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 8.2  | 5.5   | 13.5  | 7.4   | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 10.3 | 7.4   | 16.2  | 9.9   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 12.4 | 9.2   | 22.7  | 12.4  | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 14.5 | 11.05 | 27.27 | 14.55 | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

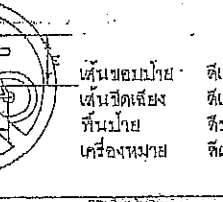
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 11.5 | 5.8  | 12.5 | 7.9  | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 15.3 | 7.7  | 16.7 | 10   | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 19.2 | 9.6  | 20.8 | 12.5 | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 23.0 | 11.5 | 25   | 15   | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

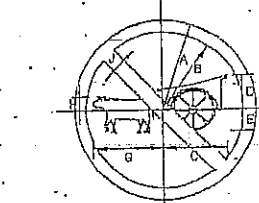
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C     | D   | E    | F    | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|-------|-----|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 11.8  | 2.5 | 13.2 | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 15.4  | 3.3 | 17.0 | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 19.3  | 4.2 | 22   | 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 23.14 | 5   | 28.4 | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

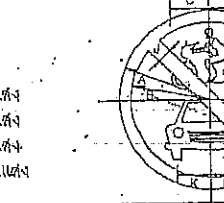
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C     | D     | E    | F     | G    | H    | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 15.25 | 6.5   | 5.25 | 17.75 | 3.5  | 3.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 20.5  | 11.5  | 7    | 23.75 | 4.75 | 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 25.5  | 14.25 | 8.75 | 29.5  | 5.75 | 6.25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 30.5  | 17.25 | 10.5 | 35.5  | 7    | 7.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

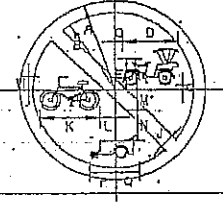
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C     | D     | E     | F    | G     | H    | I     | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 9.5   | 10.75 | 9.5   | 2.5  | 14.5  | 3.75 | 11    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2             | 30   | 25   | 12.5  | 14.25 | 11.5  | 3.25 | 19.25 | 5    | 14.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 15    | 18.0  | 14.25 | 4.25 | 24.25 | 6    | 18.25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 18.25 | 21.5  | 17.25 | 5    | 29    | 7.5  | 22    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



| A    | B    | C   | D     | E    | F   | G    | H    | J     | K   | L    | M     | N    | P    | Q    |
|------|------|-----|-------|------|-----|------|------|-------|-----|------|-------|------|------|------|
| 22.5 | 19.5 | 2.1 | 12.5  | 6.25 | 1.5 | 3.5  | 3.75 | 13.75 | 4.5 | 4.75 | 6.75  | 7    | 7.5  | 7.5  |
| 30   | 25   | 2.7 | 16.75 | 8.25 | 2   | 4.75 | 5    | 15.6  | 6   | 6.5  | 9     | 9.25 | 7.5  | 7.5  |
| 37.5 | 32.5 | 3.4 | 20.75 | 10.5 | 2.5 | 0    | 5.5  | 23    | 7.5 | 8    | 11.25 | 11.5 | 9.25 | 9.25 |
| 45   | 39   | 4.1 | 25    | 12.5 | 3   | 7.25 | 7.5  | 27.75 | 9   | 9.75 | 13.5  | 14   | 11.5 | 11.5 |





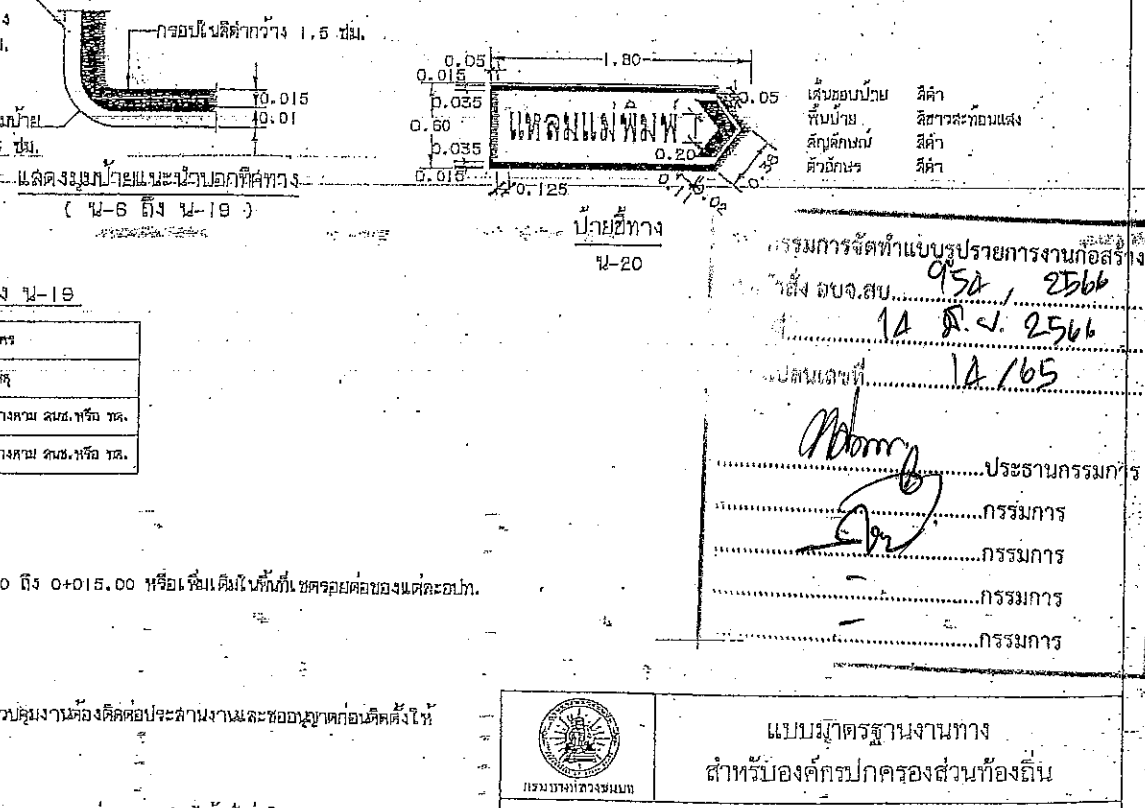
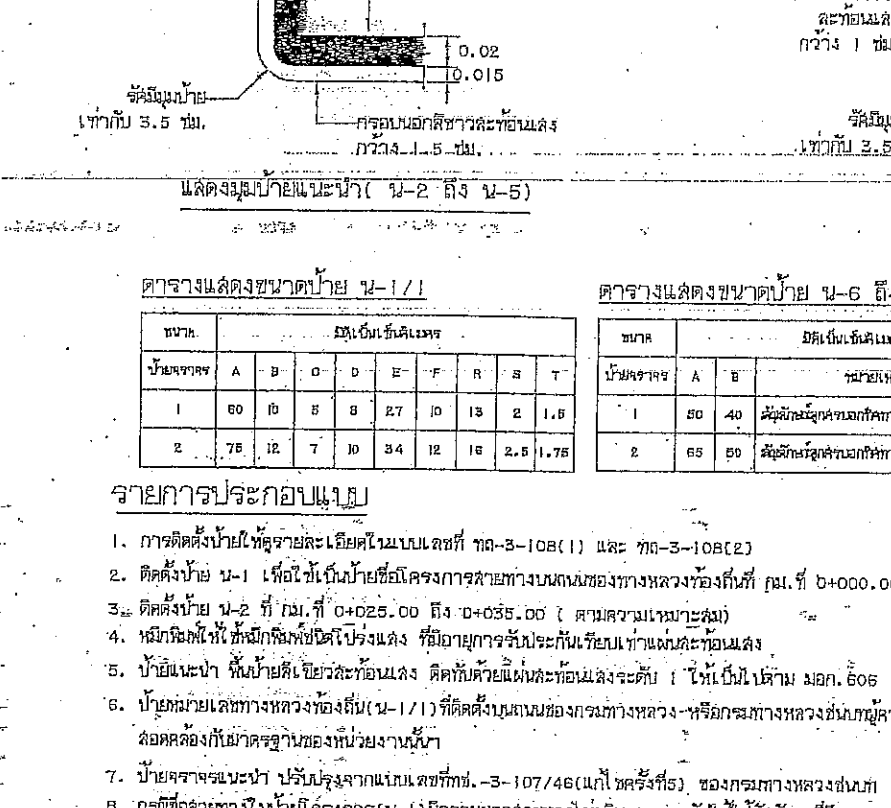
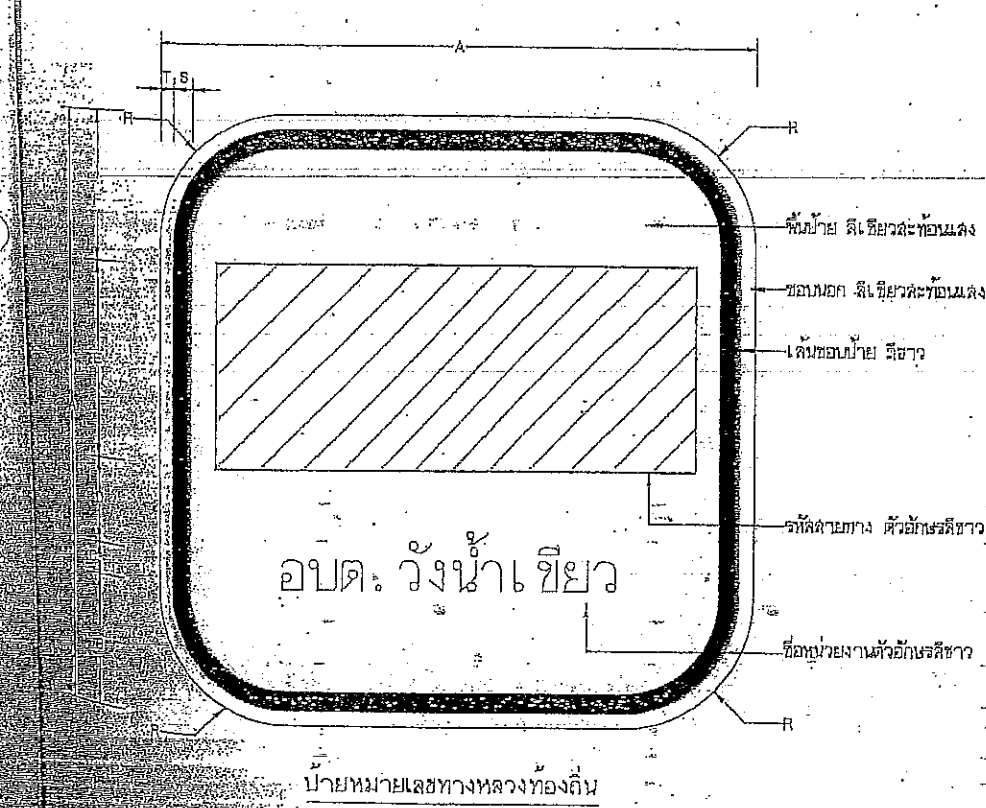
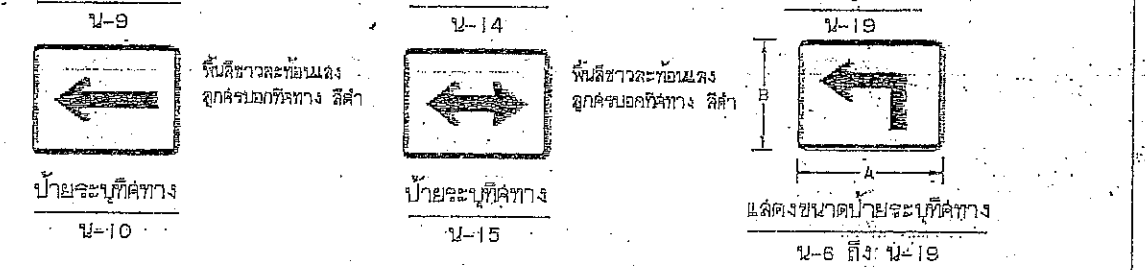
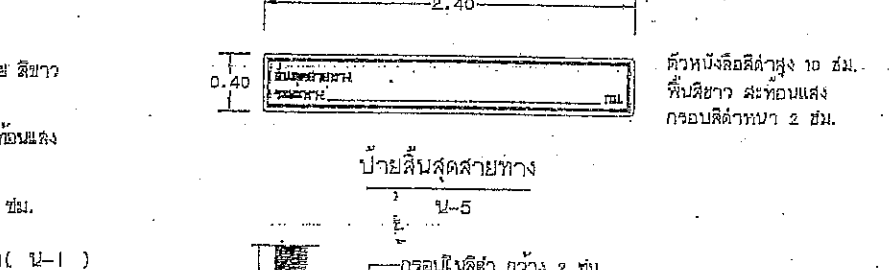
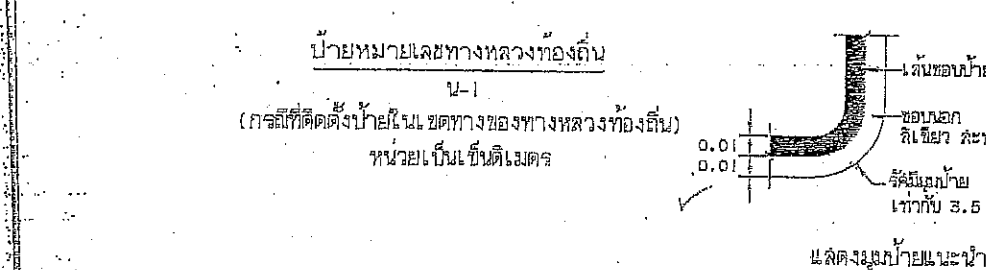
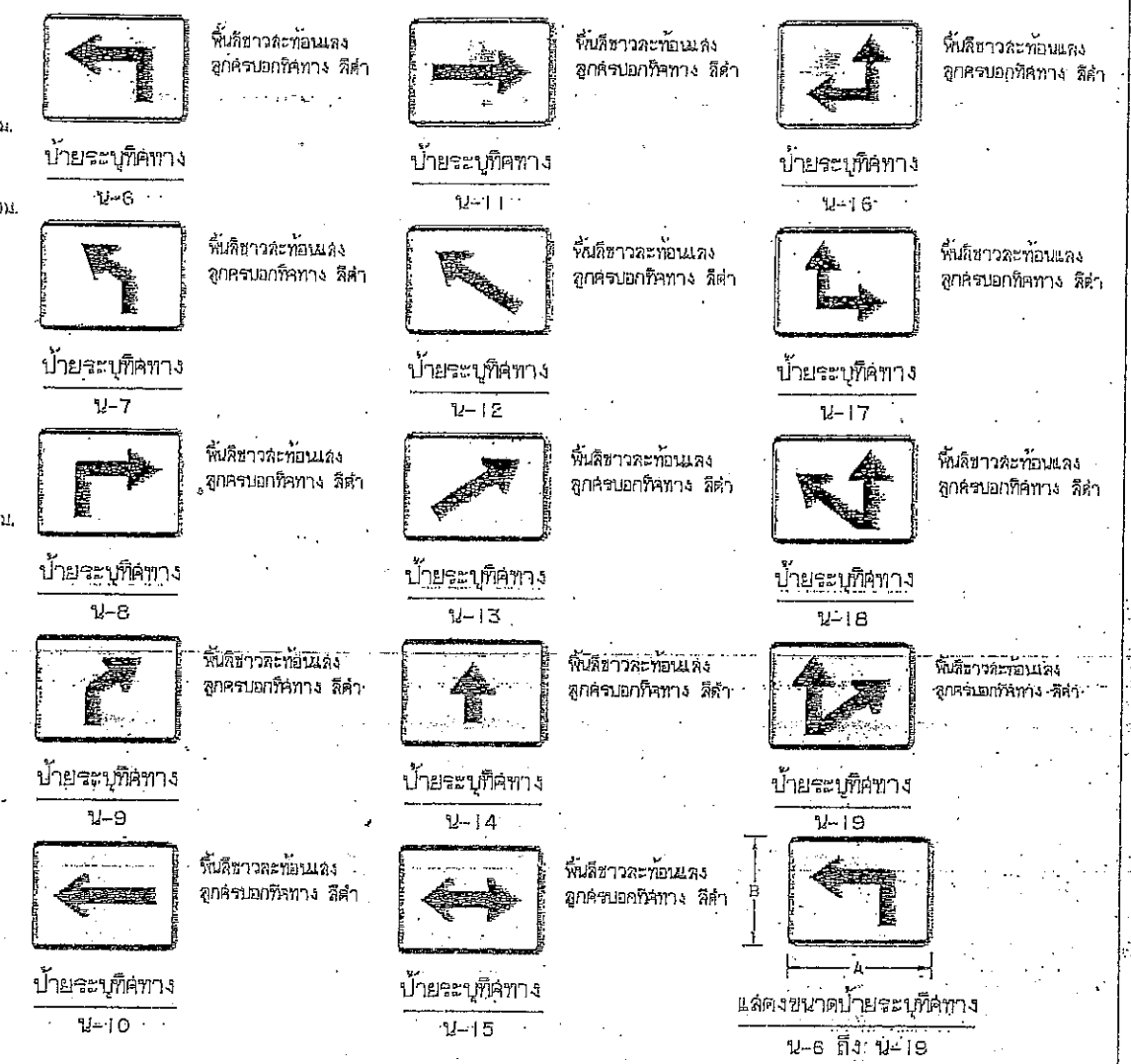
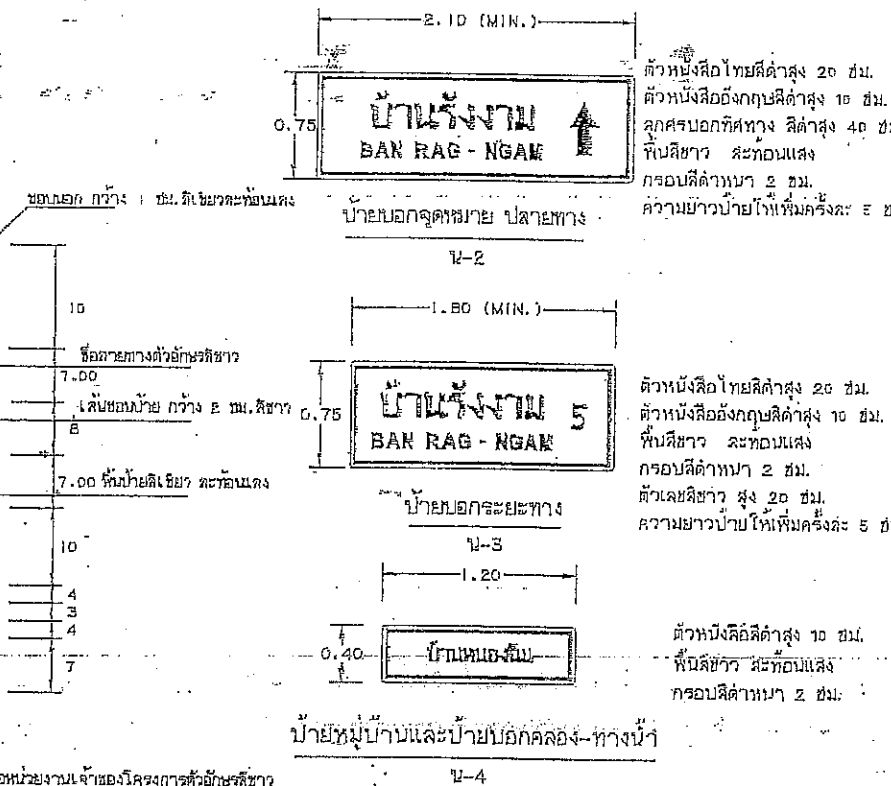
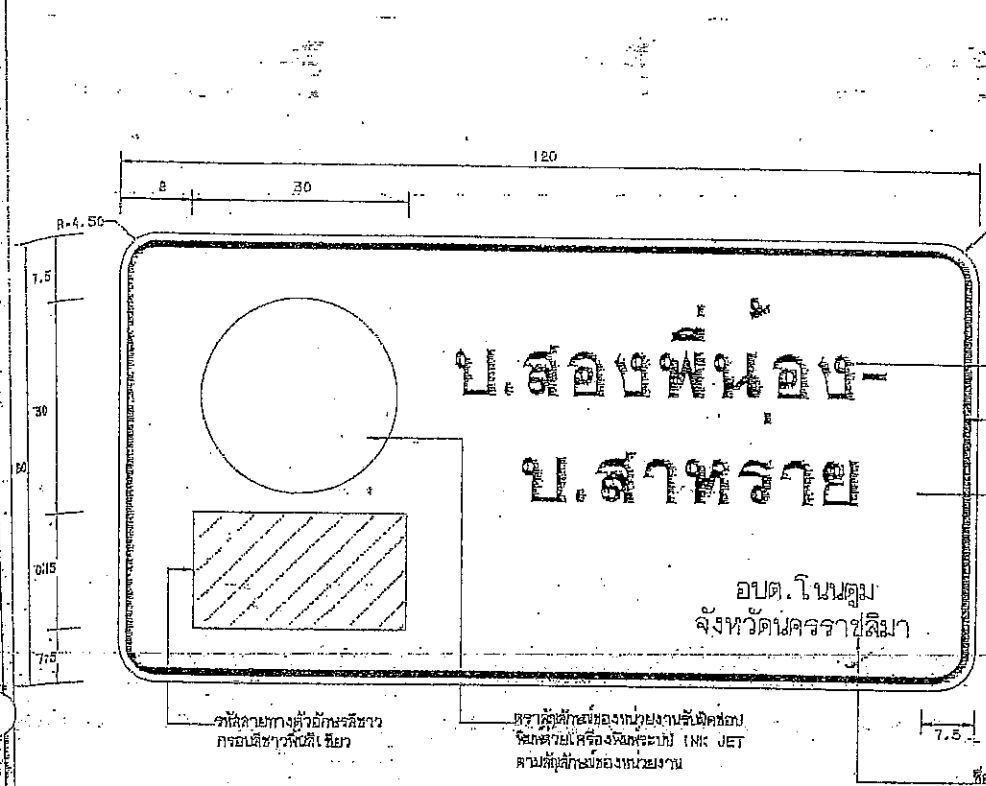












ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

| ขนาด      | ขนาดเป็นเซนติเมตร |    |   |    |    |    |    |     |
|-----------|-------------------|----|---|----|----|----|----|-----|
| ป้ายจราจร | A                 | B  | C | D  | E  | F  | G  | H   |
| 1         | 60                | 10 | 5 | 5  | 27 | 10 | 13 | 2   |
| 2         | 75                | 12 | 7 | 10 | 34 | 12 | 16 | 2.5 |

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

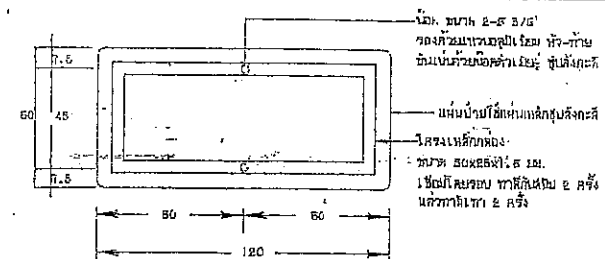
| ขนาด      | ขนาดเป็นเซนติเมตร |    | หมายเหตุ                  |
|-----------|-------------------|----|---------------------------|
| ป้ายจราจร | A                 | B  |                           |
| 1         | 50                | 40 | สำหรับใช้กับป้ายบอกทิศทาง |
| 2         | 65                | 50 | สำหรับใช้กับป้ายบอกทิศทาง |

รายการประกอบแบบ

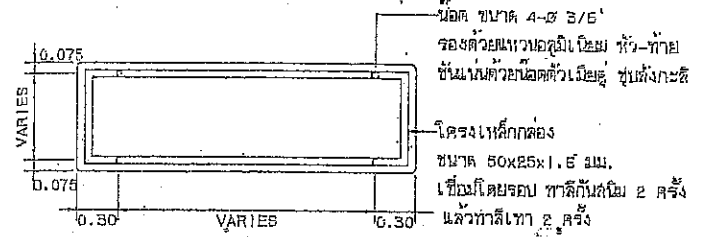
- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชี้โครงการทางหลวงชนบทของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในกรณีที่เขตของของแต่ละ อบ.ท.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- ให้มีป้ายชี้ให้เห็นถึงป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้บนถนนที่แยกจากถนนสายหลัก
- ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีเขียวสะท้อนแสง ติดกับด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทควรมีขนาดตามแบบและข้อกำหนดที่แนบมา
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในป้ายโครงการ (น-1) มีความยาวป้ายทางไม่เกิน 1 เมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ได้เด่นเกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบ.ท. ให้ใส่ชื่อองค์กรตั้งไว้แล้วไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรหัสป้ายทางให้ปฏิบัติตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

กรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
 1. ชื่อ อบ.ท. 952, 2566  
 2. ปี พ.ศ. 2566  
 3. ปีงบประมาณ 14/65  
 4. ประธานกรรมการ  
 5. กรรมการ  
 6. กรรมการ  
 7. กรรมการ

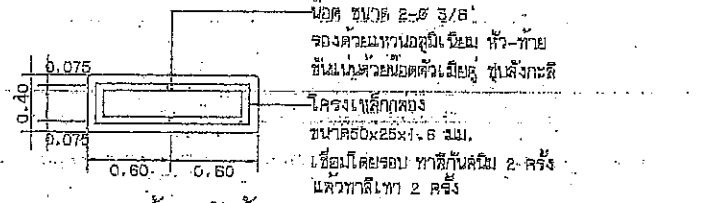
แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
 ป้ายจราจรแนะนำ  
 แบบเลขที่ ทด-3-107  
 แผ่นที่ 46



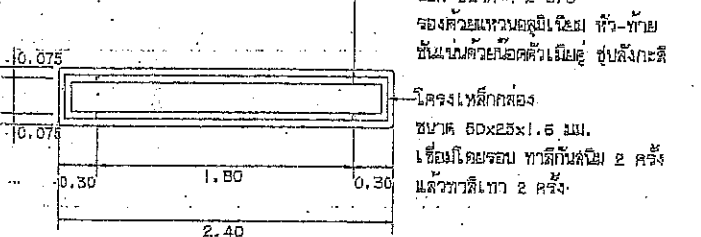
แสดงการยัดเครื่องปั๊มโครงการ น-1



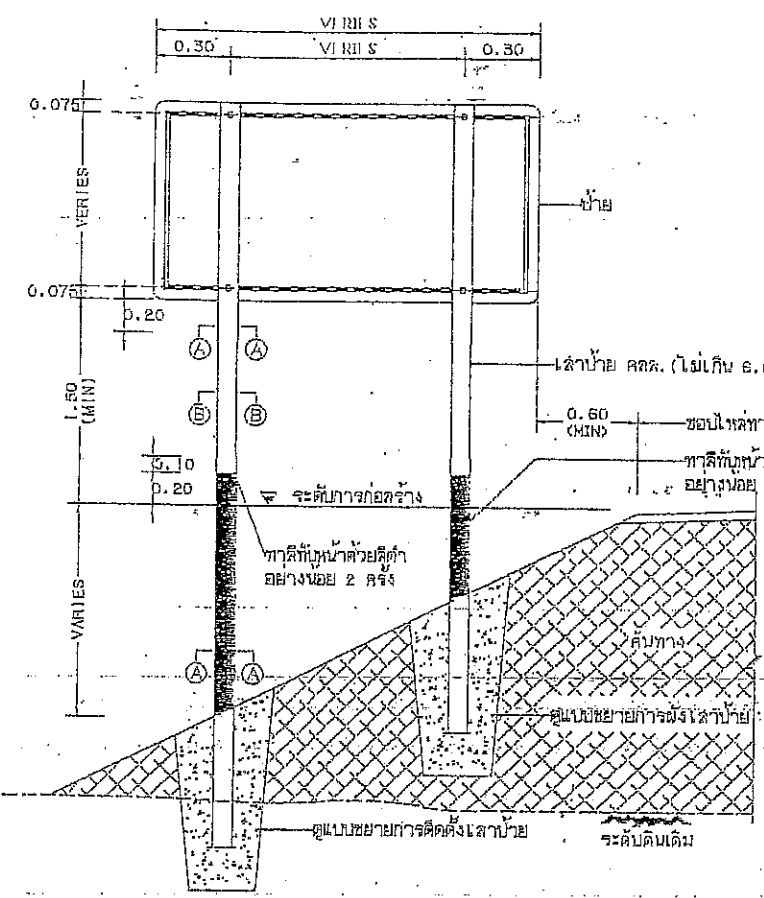
รายละเอียดด้านหลังปั๊ม น-2 และ น-3



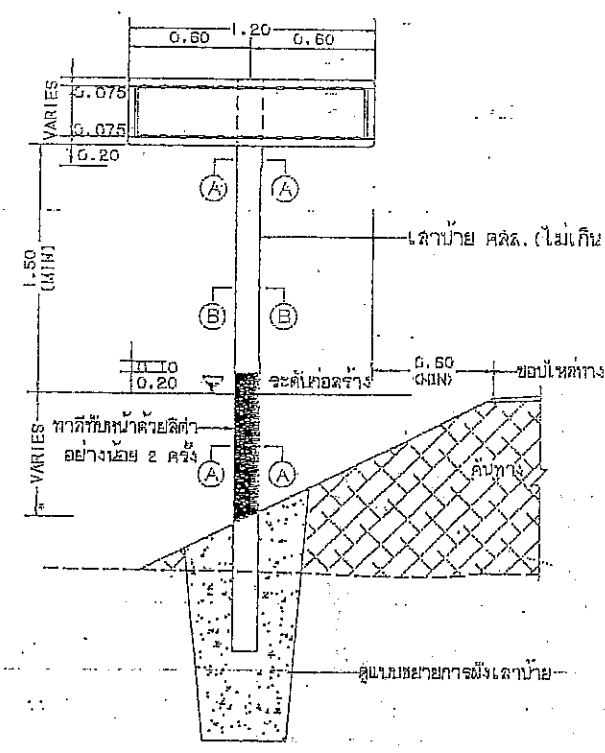
รายละเอียดด้านหลังปั๊ม น-4



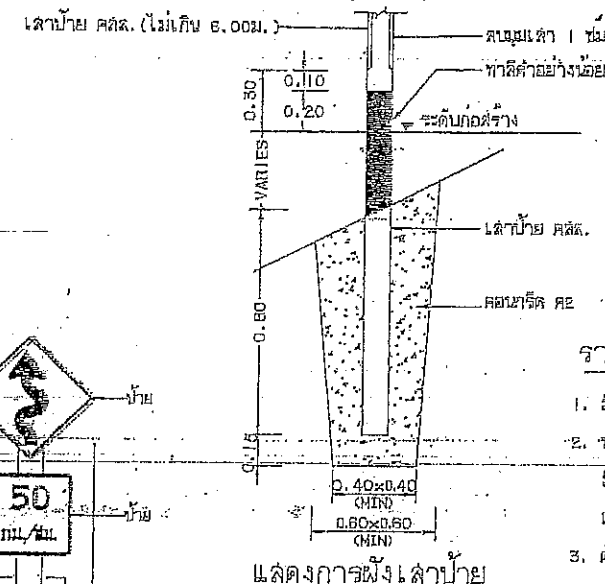
รายละเอียดด้านหลังปั๊ม น-5



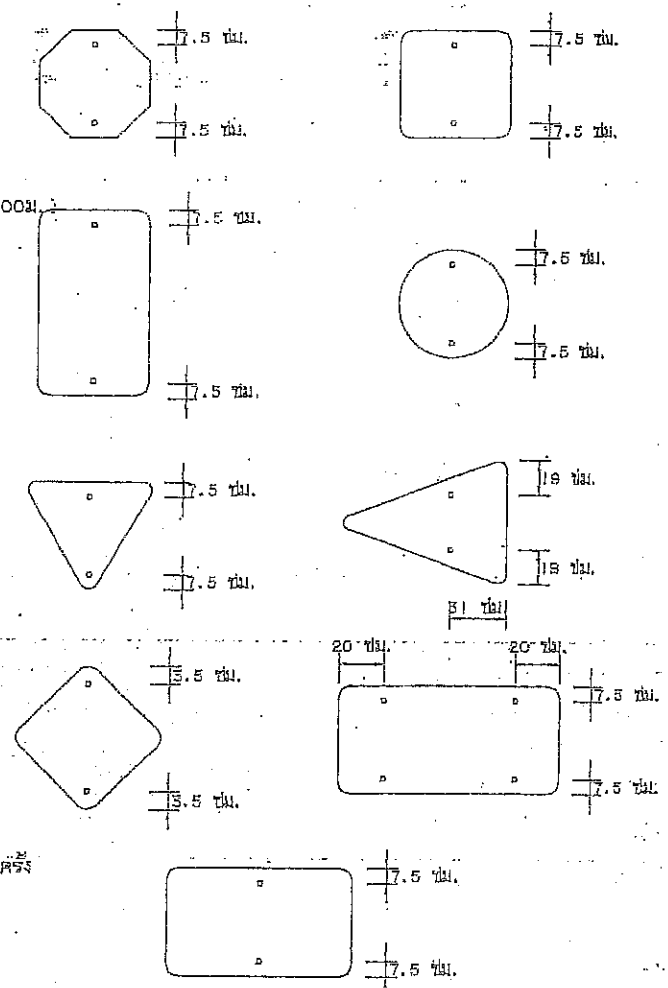
แสดงการปักเสาปั๊มน้ำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาปั๊มน้ำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาปั๊ม



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ปั๊มเตือน

รายการประกอบแบบ

1. ติดตั้งปั๊ม ปั๊มเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ปั๊มเตือนและปั๊มน้ำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนทานไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าปั๊มให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 ติดประติมากรรมสะท้อนแสงระดับปั๊มตาม มอก. 608 ด้านหลังปั๊มให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 ติดประติมากรรมสะท้อนแสงระดับปั๊มตาม มอก. 608 ด้านหน้าปั๊มให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 ติดประติมากรรมสะท้อนแสงระดับปั๊มตาม มอก. 608
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทด. 3-113
4. เสาคอนกรีตให้ทำด้วยเหล็กและคอนกรีต อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ดำม มีค่า 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ปั๊มเตือนและปั๊มน้ำ อาจกำหนดให้มีความสูงใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนตำแหน่งที่มองเห็นยาก

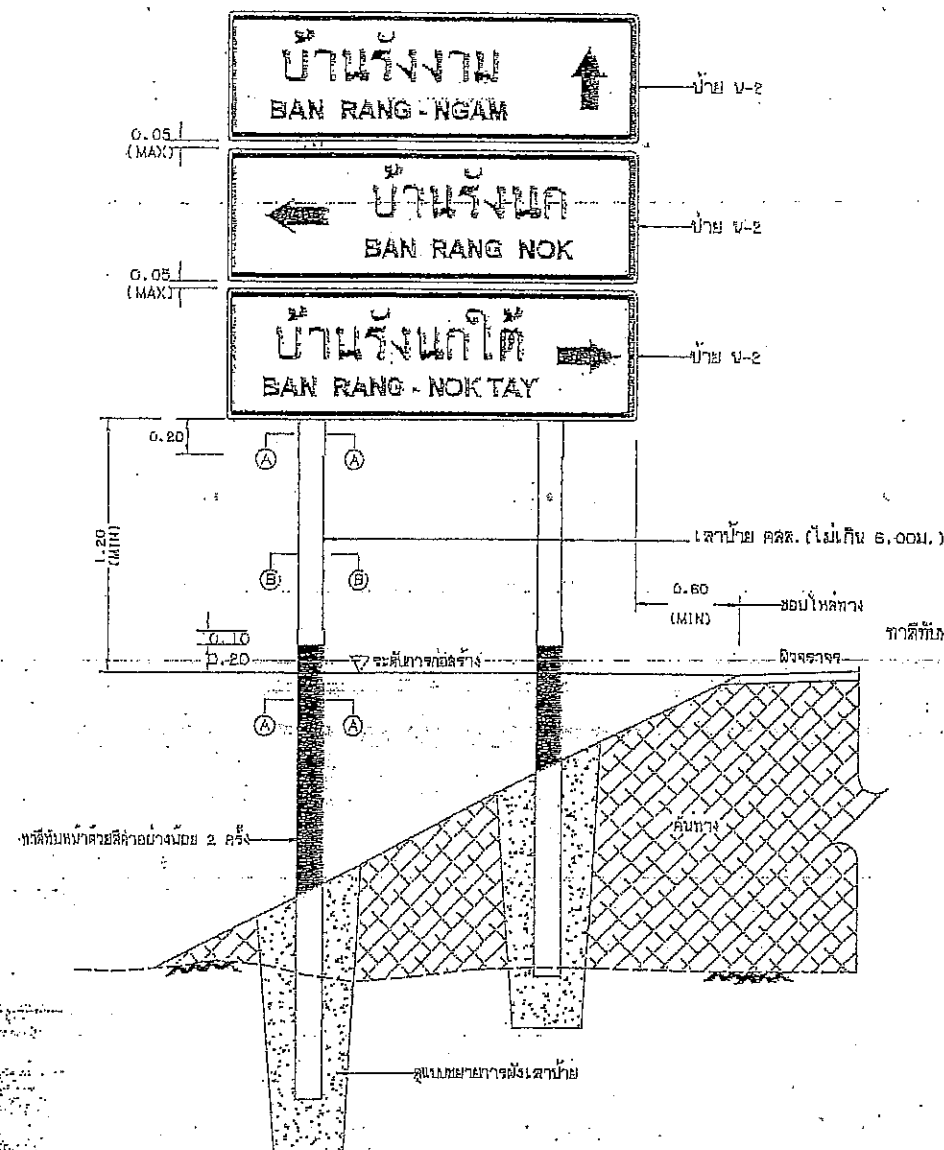
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 954, 2566  
ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 14/65

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

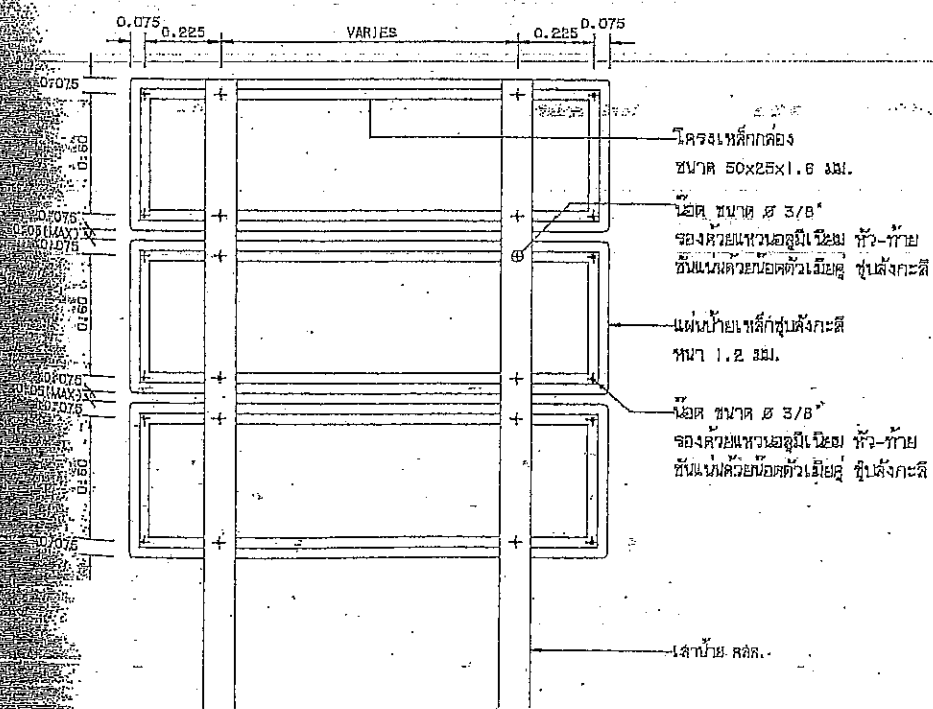


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

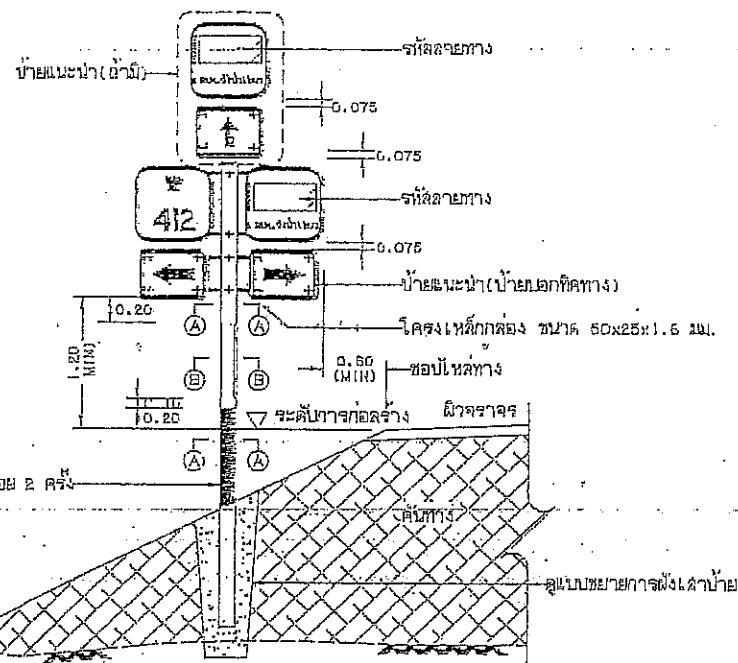
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)



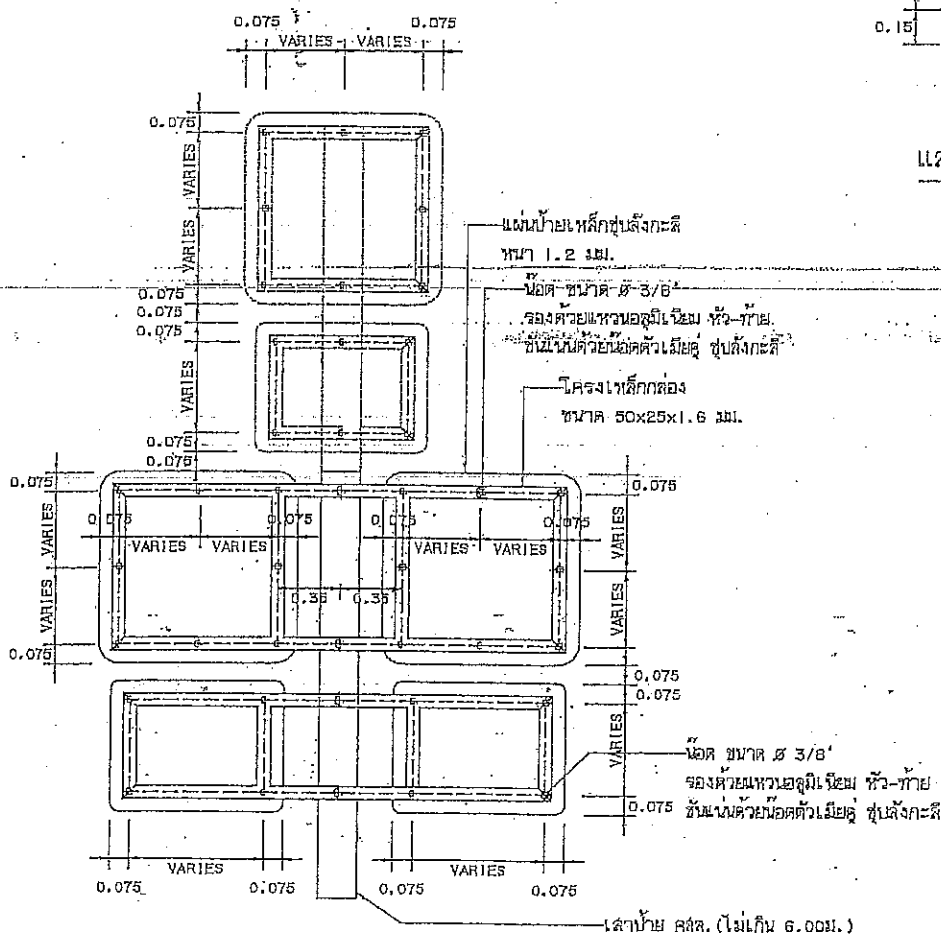
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



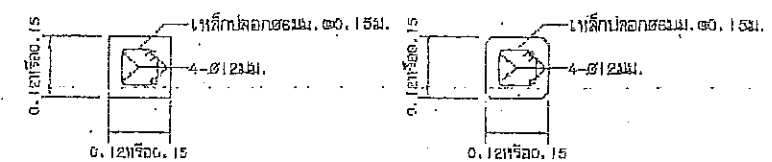
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง

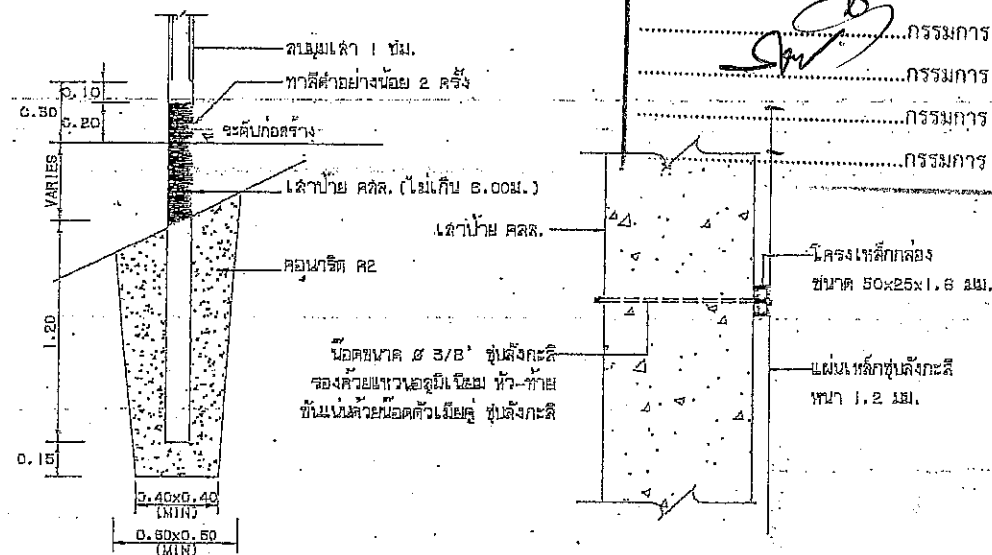


รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 2)

แบบแปลนเลขที่ 14/65



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขอมาตรฐานของงานที่เกี่ยวข้องกับติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางแยกพิเศษ ให้ใช้ป้ายที่ติดตั้งในแบบฉบับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายที่ติดตั้งในแบบฉบับนี้จะต้องให้สามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่านี้จะให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง ปรับระยะทางของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
7. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น
8. แนวทางติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(2)/48 แก้ไขครั้งที่ 4 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรชั้นเดิม โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์หรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในสถานที่ที่มีการทาสีอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415- สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1. ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งให้เรียบเนียน เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผนโลหะผิวเรียบวางราบในแนวที่เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพบวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

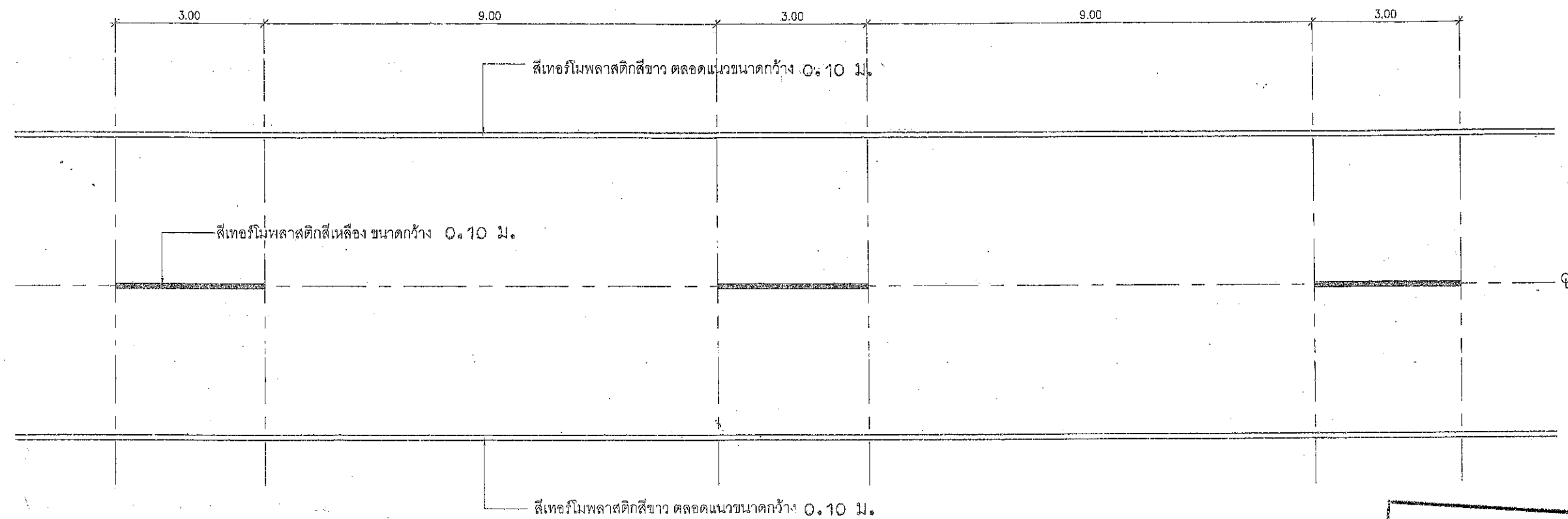
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

| รายการที่กำหนด   | สีจราจร   | วัสดุเทอร์โมพลาสติก  |
|--|---|--|
| 1. วัสดุ<br>1.1. ข้อกำหนด<br>1.2. การใช้งาน  | มอก 415-2541 ชนิดที่ 2<br>พ่น                                   | มอก 542-2539 ระดับ 1<br>พ่น วัสดุหรือปาดลาก                      |
| 2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน<br>2.1. ความหนา เมื่อแห้ง : มิลลิเมตร<br>วัสดุหรือปาดลาก<br>2.2. อัตราการใช้ลูกแก้ว (ไวท์จากเครื่อง) กรัม/ตร.ม   | $\geq 0.2$<br>$\geq 400$  | $\geq 3.0$<br>$\geq 3.0$<br>$\geq 400$                           |
| 3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน)<br>3.1. ความหนาเมื่อแห้ง : มิลลิเมตร<br>3.2. การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง | $\geq 0.2$<br>$\geq 300$<br>$\geq 200$                          | $\geq 3.0$<br>$\geq 300$<br>$\geq 200$                           |
| 4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)<br>4.1. การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง   | 6 เดือน 1 ครั้ง<br>12 เดือน 1 ครั้ง<br>$\geq 150$<br>$\geq 100$ | 12 เดือน 1 ครั้ง<br>24 เดือน 1 ครั้ง<br>$\geq 150$<br>$\geq 100$ |
| 5. ระยะเวลาประกัน  | 12 เดือน  | 24 เดือน   |

คณะกรรมการจัดทําแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 454 / 2566  
ลงวันที่ 14 มิ.ย. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 14/65  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ





#### รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

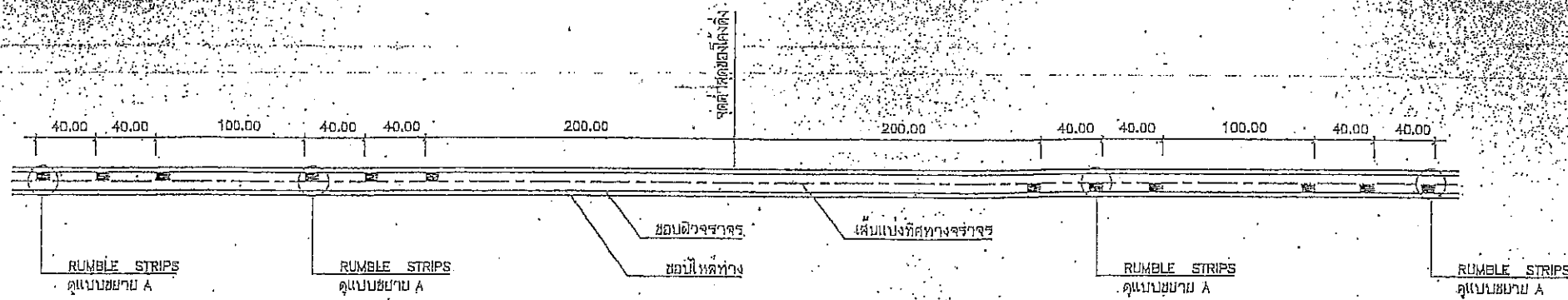
- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.

- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

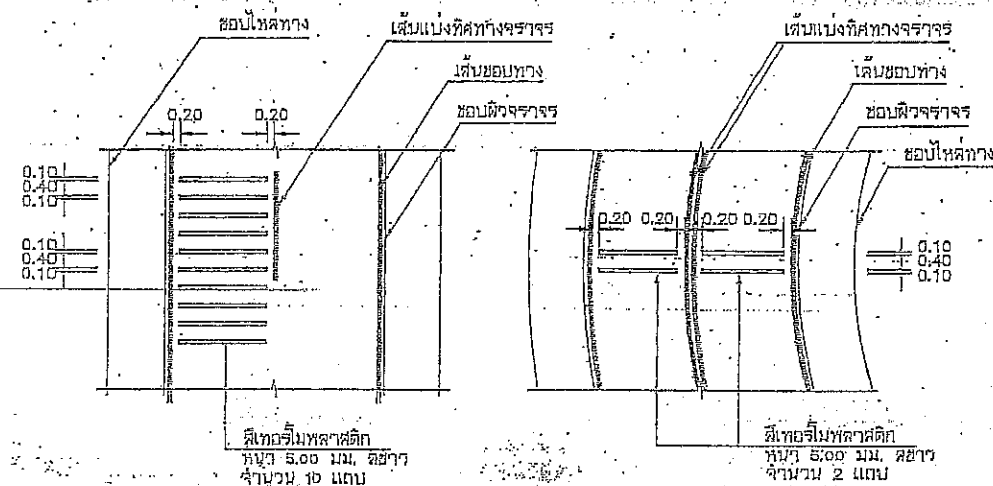
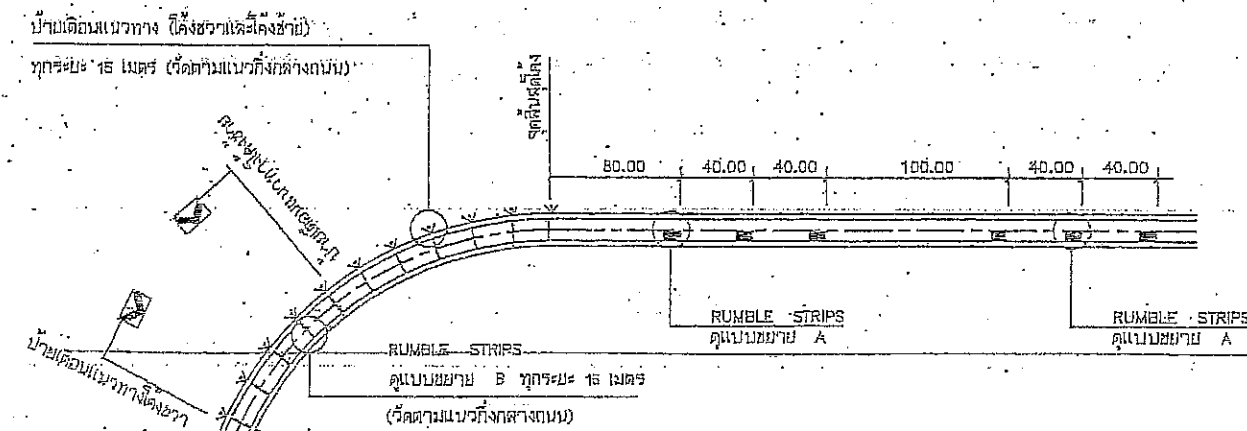
เส้นตีขอบเป็นเส้นสีเหลืองให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

เส้นตีขอบเป็นเส้นสีเหลืองเส้นขอบทางให้ให้เส้นสีสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง |              |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ.                   | 454/2566     |
| ลงวันที่                            | 14 ธ.ค. 2566 |
| แบบแปลนเลขที่                       | 14/65        |
| ประธานกรรมการ                       |              |
| กรรมการ                             |              |
| กรรมการ                             |              |
| กรรมการ                             |              |
| กรรมการ                             |              |

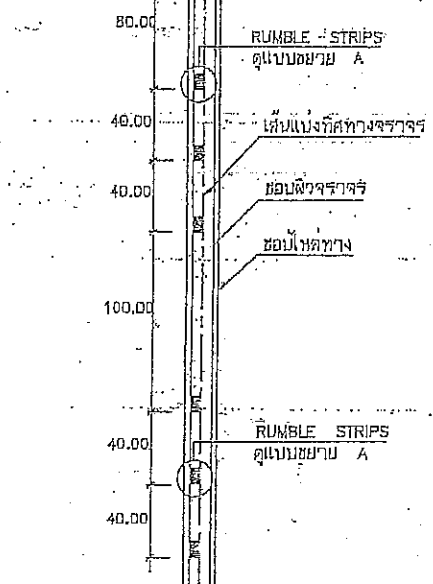


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งจากบริเวณภูเขา

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นซีเมนต์โพลีคาร์บอเนต สีขาว ตาม มอก. 642
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

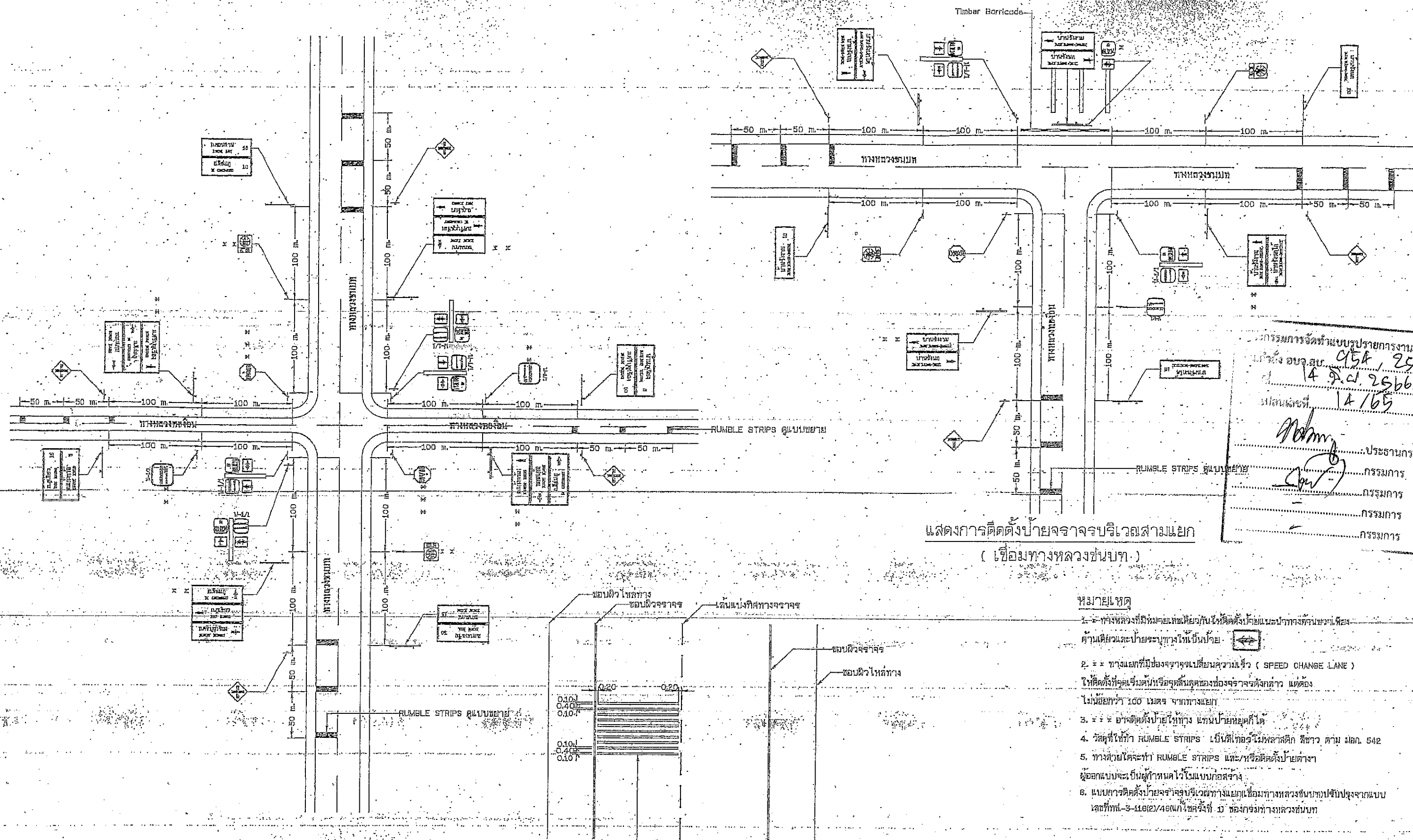
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

|   |   |
|---|---|
| <br>กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น |
|   | RUMBLE STRIPS   |
| แบบเลขที่ ทด-3-114  | แผ่นที่ 56  |

หน่วยงานที่จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 วิชา/คณบดี อ.บ.ส. 954, 2566  
 ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2566  
 แบบแปลนเลขที่ 14/65  
 14/65  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ





กรมการเจ้าหน้าที่แบบรายการงานก่อสร้าง  
 14 ก.ค. 2566  
 14/65  
 ...ประธานกรรมการ  
 ...กรรมการ  
 ...กรรมการ  
 ...กรรมการ

- หมายเหตุ**
1. ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางต้นทางเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้ไปป้าย
  2. ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  3. อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
  5. ทางด้วยโลหะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-116/46 (แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
 (เชื่อมทางหลวงชนบท.)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS