โครงการปรับปรุงพื้นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายบ้านหนองหญ้าปล้อง หมู่ที่ 1-ม.14

ตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอหนองหญ้าปล้อง - ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

ระยะทาง 0.05 เมตร

กม.0+000 ถึง กม.1+000 ระยะทาง 1,000.00 เมตร

ช่วงเวลาก่อสร้าง 7.00 - 7.60 ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี

พิกัดเริ่มต้น E 638195 N 2022280 พิกัดสิ้นสุด E 638630 N 2021473

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0014
ชื่อสายทาง บ้านใหม่จัดสรร - บ้านห้วยเอียด

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนาดกว้าง 7.00 - 7.60 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+000 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตารางเมตร

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

พิกัดจุดเริ่มต้น
E638195 N2022280



พิกัดจุดสิ้นสุด
E638630 N2021473

จุดที่ตั้งโครงการ

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
2	แผนที่สังเขป	
3	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	-	
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	7,230	
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	7,230	
8	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	240	
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-	
10	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	
12	Guard Rail	เมตร	-	
13	งานคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะปากท่อ	จุด	-	

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนสายทาง พร.ถ. 1-0014

ที่ตั้งโครงการ
บ้านใหม่จัดสรร - บ้านห้วยเอียด
อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

สำรวจ
(นายกฤษธิชัย ปรางอยู่)

เขียนแบบ
(นายกฤษธิชัย ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา
(นายไกรเพชร มุ่งตุ้ย)

ตรวจ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
(นายประสพ สีนุย)

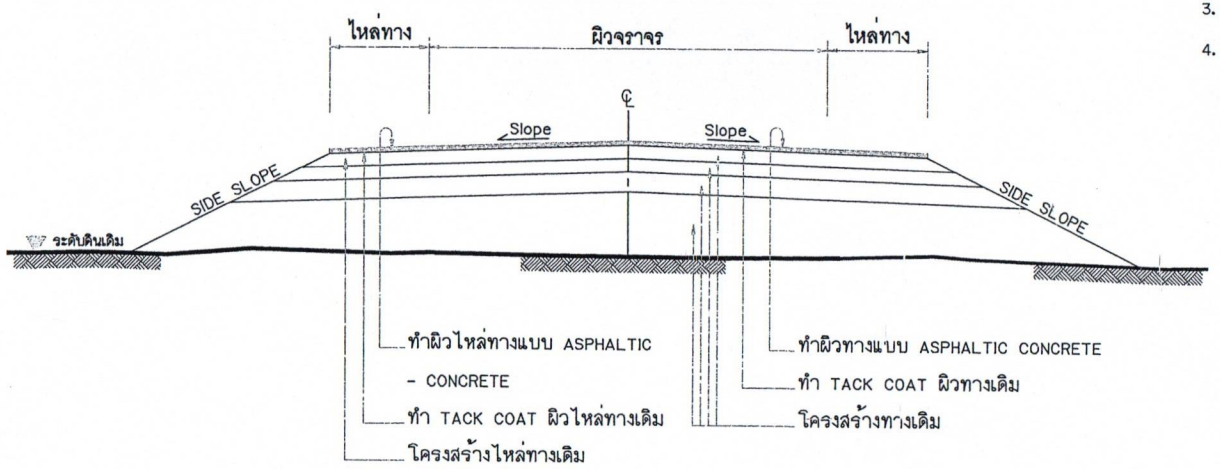
เห็นชอบ
(นายประสพ สีนุย)
นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

แผ่นที่		จำนวนแผ่น	



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดลื่นได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทถ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทถ.227-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง
แบบแนะนำ งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต		
สุชีพ วิชชาพร	เรียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	วิศวกร/นายช่าง	
	หัวหน้ากลุ่มงานฯ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มฯ	
แผ่นที่	แบบเลขที่ บร-306/56	แก้ไข ครั้งที่ อนุมัติ