



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอง่วงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ที่ ขก ๗๘๔๐๓/.....

วันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจัดทำร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ที่ ๑๙๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำร่างขอบเขตของงาน โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓ ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียงฯ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้จัดทำร่างขอบเขตของงานโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓ ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียงฯ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ส่วนที่ ๒ กระบวนการซื้อหรือจ้าง การจัดทำร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ข้อ ๒๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจักได้จัดส่งให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวศุภากาญจน์ สุนมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางบัวทอง ย่องเหล่ายุ่ง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาวหฤทัย เทือกพีย)

นายช่างโยธา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม
-เพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....

(นายประภาส ปรีชาเลิศ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

-พิจารณาแล้ว

{ ☒ } เห็นชอบ/อนุมัติ

{ ☐ } ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

ลงชื่อ.....

(นายชัยวัฒน์ ดอกไม้งาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓

ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ – บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่นาเพียง

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภองาวใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิมได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบเงินอุดหนุนเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่น โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓ ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ – บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่นาเพียง ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Hot Mix In – place Recycling),(Recycling ๒ cm.+ AC. ๕ cm.) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภองาวใหญ่ จังหวัดขอนแก่น งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๖,๒๔๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และการสัญจรไป-มา

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม เชื่อถือ โดยต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสัญญาจ้างก่อสร้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องยื่นเสนอ ณ วันเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ต้องมีบุคคลที่มีใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าประเภท ภาคี (ภย.) ที่สามารถปฏิบัติงานประจำเต็มเวลาในโครงการ ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้จัดการโครงการได้

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาตัดสินจากเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวม

๕. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โดยดำเนินการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓ ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ – บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียง ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Hot Mix In – place Recycling),(Recycling ๒ cm.+ AC. ๕ cm.) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

๖. ระยะเวลาดำเนินการ/อัตราค่าปรับ

กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน๙๐..... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินงานไม่แล้วเสร็จหรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม จะคิดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๗. เงื่อนไขการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดจ่ายเงินงวดเดียวจำนวนงานในการส่งมอบ ๑ งวดงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จดังนี้

เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๐๑-๐๓ ถนนสายบ้านดงบัง หมู่ที่ ๔ – บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียง ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

(Asphalt Hot Mix In – place Recycling),(Recycling ๒ cm.+ AC. ๕ cm.) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตรพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เสริมผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

๘. การรับประกันการรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน..... ๑๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. วงเงินงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน.....๖,๒๔๐,๐๐๐.....บาท (...หกล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน...)

๑๐. ราคาากลาง เป็นจำนวนเงิน.....๖,๓๓๕,๖๘๕,๘๗.....บาท
(.....หกล้านสามแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบห้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์.....)

๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม ตำบลคอนนิม อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๓๐ โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไข ปรับปรุงร่างขอบเขตงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวศุภากาญจน์ สุนมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางบัวทอง ย่องเหล่ายูง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวหทัย เทือกเพี้ย)

นายช่างโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.101-03

สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่นาเพียง

ตำบลคอนนิม อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

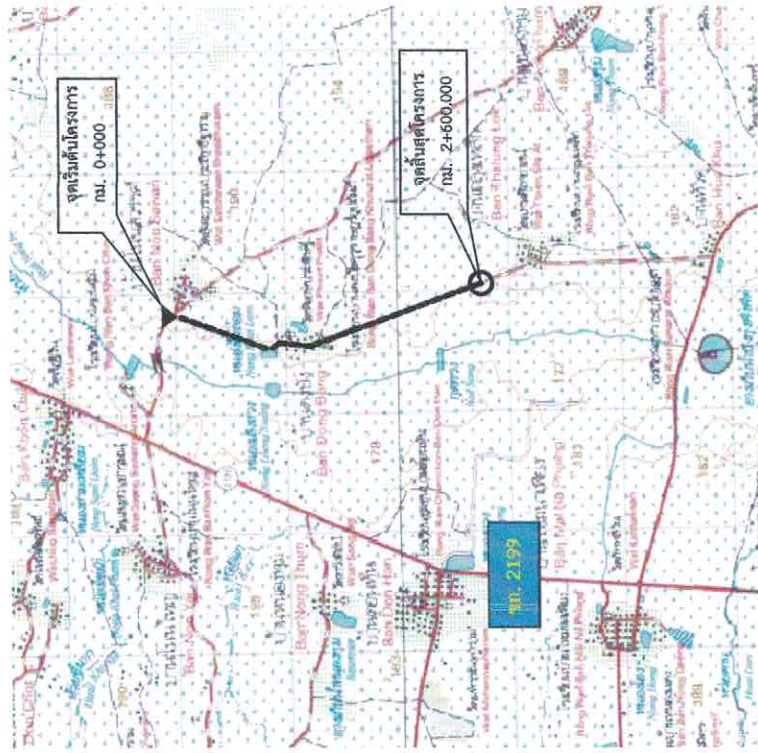
ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

รายละเอียดประกอบการเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

- ช่วงที่ 1 งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
- ช่วงที่ 2 งานผิวทาง (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING) (RECYCLING 2 CM.+ AC. 5 CM.)
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.03 เมตร
เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้การเสริมผิวถนนลาดยางได้จนสภาพพื้นที่
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้างหรือผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อประธานกรรมการตรวจการจ้าง
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่า
ที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

สารบัญ	
รายการแบบ	แผนที่
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	1
ผังบริเวณก่อสร้าง	2
รูปตัดโครงสร้างทาง 1	3
รูปตัดโครงสร้างทาง 2,3 และบัญชีปริมาณงาน	4



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมการหลวง)

ทางโครงการ ที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ, ลำห้วย

หมู่บ้าน

วัด, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

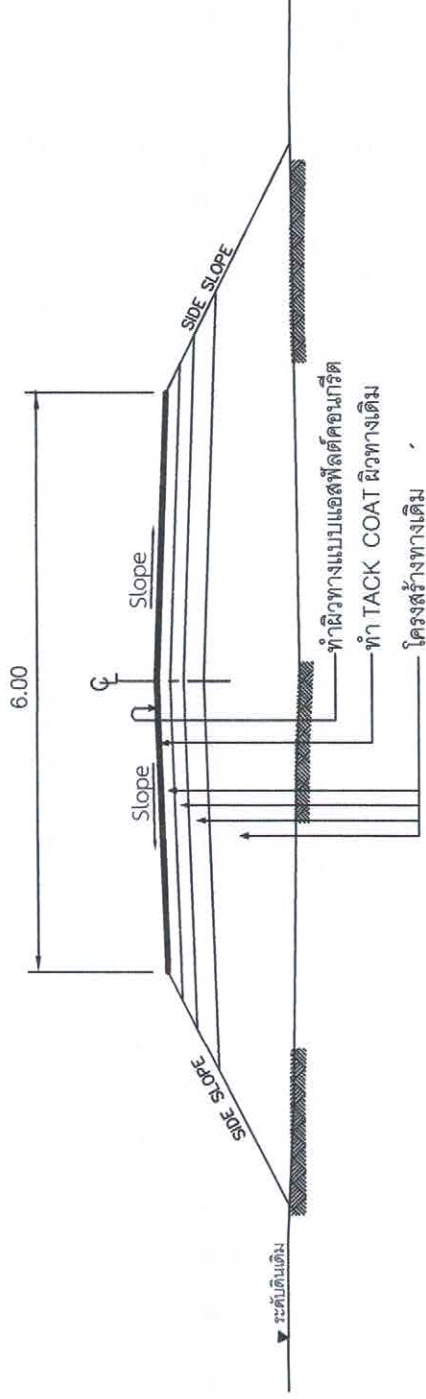
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม			
สายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ
ทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่นาเพียง			
แบบแสดง	เห็นชอบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ			
จำนวน 4 แผ่น	จำนวน 4 แผ่น	จำนวน 4 แผ่น	จำนวน 4 แผ่น

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชก.ถ.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียง

ตำบลคอนนิม อำเภอม่วงสามสิบ จันทบุรี

ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

ช่วงที่ 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- 1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
- 2.ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVelling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3.ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- 4.ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

...คัดลอกอ้างอิงแบบมาตรฐาน...

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
แบบเลขที่ พท.-7-201

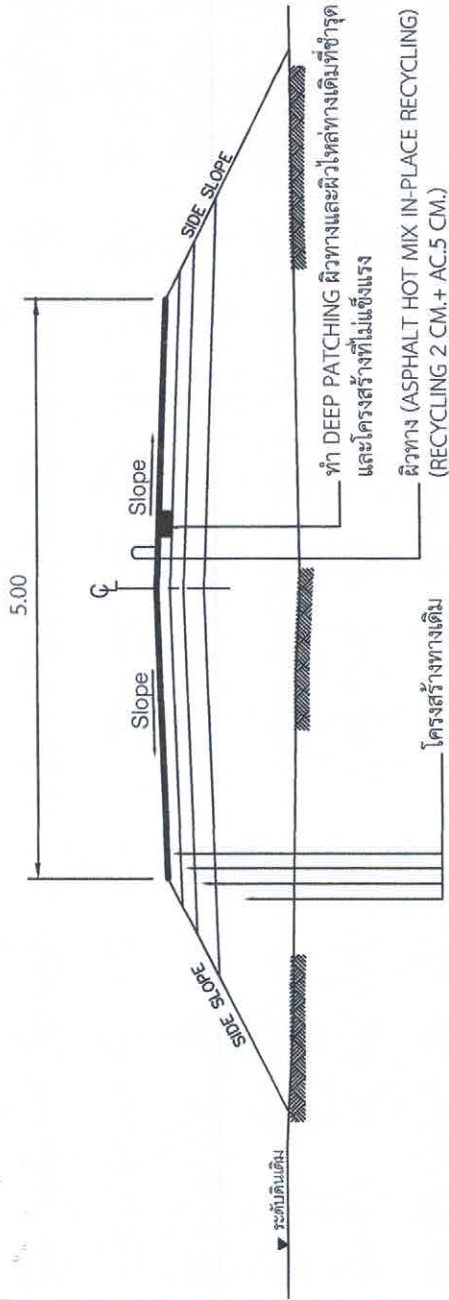
หมายเหตุ

- 1.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามสภาพดินและค่าก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้จ้าง
- 2.ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มหรือลดให้ทำการตอบได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มหรือลดเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินแนวเขตทางหลวง โดยการดำเนินการดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับสายทางหลักพร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือสายทางหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 3.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้จ้าง
- 4.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 5.ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและรายละเอียดทาง
- 6.งานเชื่อมแฉกและหาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย



องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

สายทาง	สำรวจ	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี
ทางหลวงท้องถิ่น ชก.ถ.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านถลุงเหล็ก ตำบลใหม่มาเพียง	เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี
	ตรวจสอบ	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี
แบบแสดง	เห็นชอบ	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี
รูปตัดโครงสร้างทาง 1	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี	นายสมศักดิ์ พันธ์เกิด นายก อบจ.จันทบุรี
	หน้า 4	หน้า 5

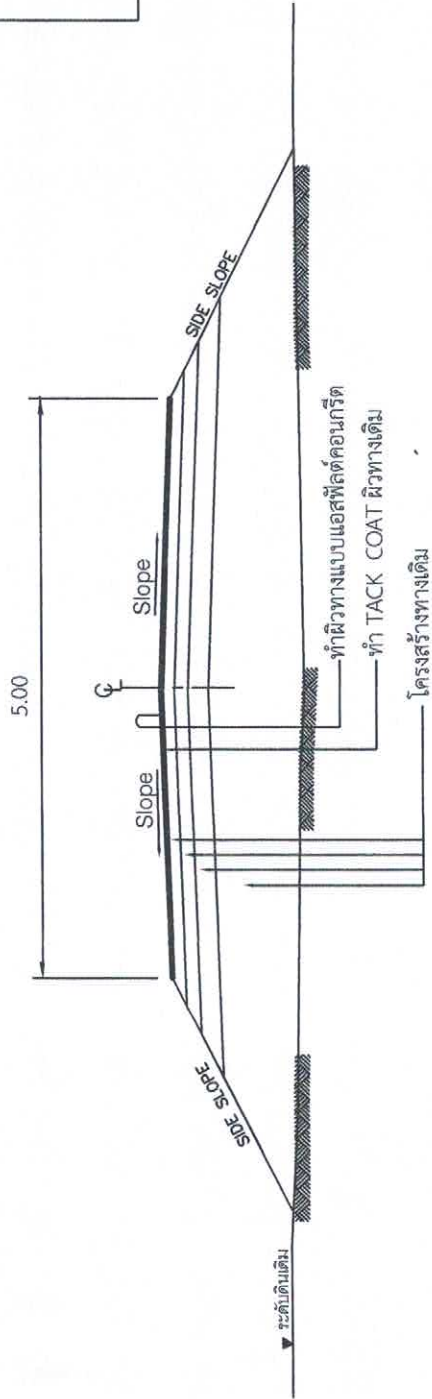


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ช่วงที่ 2 งานผิวทาง (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING), (RECYCLING 2 CM.+ AC. 5 CM.)
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.03 เมตร

หมายเหตุ

- 1.งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ พท.-ม.410/2542
- 2.คู่มือปฏิบัติงาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลท์
- สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง ธันวาคม 2555



รูปตัดโครงสร้างทาง 3

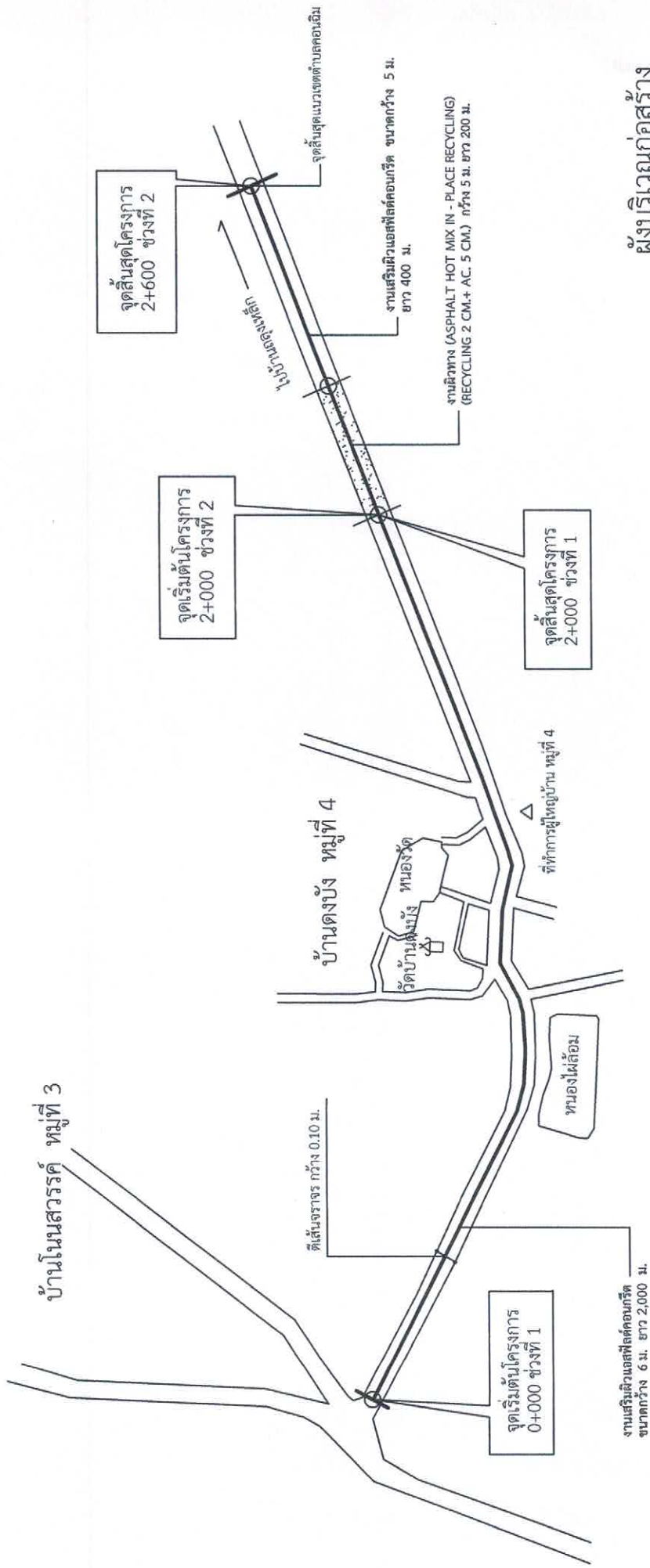
ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งานผิวทางเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทย (งานก่อสร้าง) 1.1 งานเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา 1.2 งานเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา	ตร.ม. ตร.ม.	14,000 14,000	พท.-7-201 พท.-7-201
2	งานผิวทางเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทย (งานก่อสร้าง) 2.1 งานผิวทางเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา 2.2 งานผิวทางเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา	ตร.ม. ตร.ม.	1,000 980	พท.-410/2542 พท.-3-110
3	งานผิวทางเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทย (งานก่อสร้าง) 3.1 THERMOPLASTIC (สังกะสี, สีขาว)	ตร.ม. ตร.ม.	1,000 980	พท.-410/2542 พท.-3-110

หมายเหตุ

- 1.ผู้รับจ้างจะต้องใช้หัตถ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย (งานก่อสร้าง) เป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 2.กรณีมีงานเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 3.กรณีที่มีงานเสริมหรือสับสมบูนหัตถ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของหัตถ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม				
สายทาง	สายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ
ทางหลวงท้องถิ่น ชก.ก.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านดงเหล็ก ตำบลโนนนาเพียง	ทางหลวงท้องถิ่น ชก.ก.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านดงเหล็ก ตำบลโนนนาเพียง	นายทองหล่อ อ่อนคำ นายทองหล่อ อ่อนคำ	นายทองหล่อ อ่อนคำ นายทองหล่อ อ่อนคำ	นายทองหล่อ อ่อนคำ นายทองหล่อ อ่อนคำ
แบบแสดง	แบบแสดง	เห็นชอบ	นายประภาส บัวเหล็ก นายประภาส บัวเหล็ก	อนุมัติ
รูปตัดโครงสร้างทาง 2	รูปตัดโครงสร้างทาง 2	นายประภาส บัวเหล็ก นายประภาส บัวเหล็ก	นายประภาส บัวเหล็ก นายประภาส บัวเหล็ก	นายประภาส บัวเหล็ก นายประภาส บัวเหล็ก
จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิม

<p>สายทาง</p>	<p>สายหลวงท้องถิ่น ขก.ม.101-03 สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 4 - บ้านคลองเหล็ก ตำบลโพนนาฬียง</p>	<p>สำรวจ</p>	<p>ลายมือชื่อผู้สำรวจ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้สำรวจ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้สำรวจ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้สำรวจ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้สำรวจ นายสมชาย ใจดี</p>
<p>แบบแสดง</p>	<p>ผังบริเวณก่อสร้าง</p>	<p>เห็นชอบ</p>	<p>ลายมือชื่อผู้เห็นชอบ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้เห็นชอบ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้เห็นชอบ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้เห็นชอบ นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ลายมือชื่อผู้เห็นชอบ นายสมชาย ใจดี</p>

หมายเหตุ

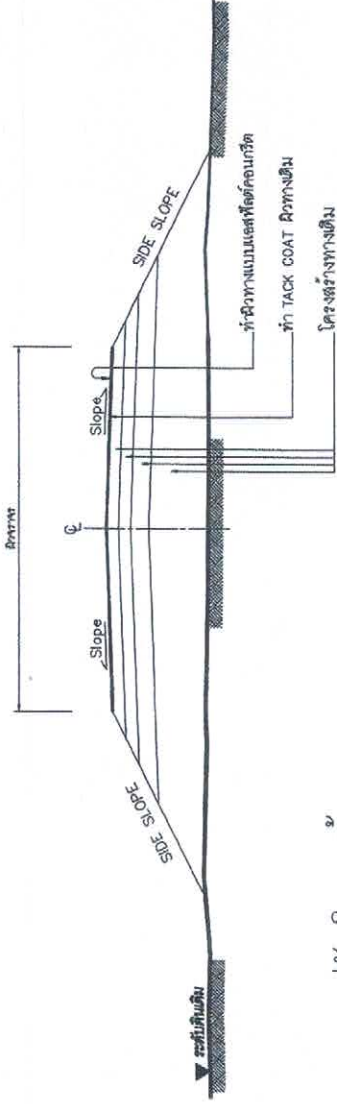
1. แนวนโยบายและระดับการก่อสร้าง เป็นไปตามสภาพเส้นทางเดิม
2. ตำแหน่งที่เส้นจราจร สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่

รายการประกอบแบบ

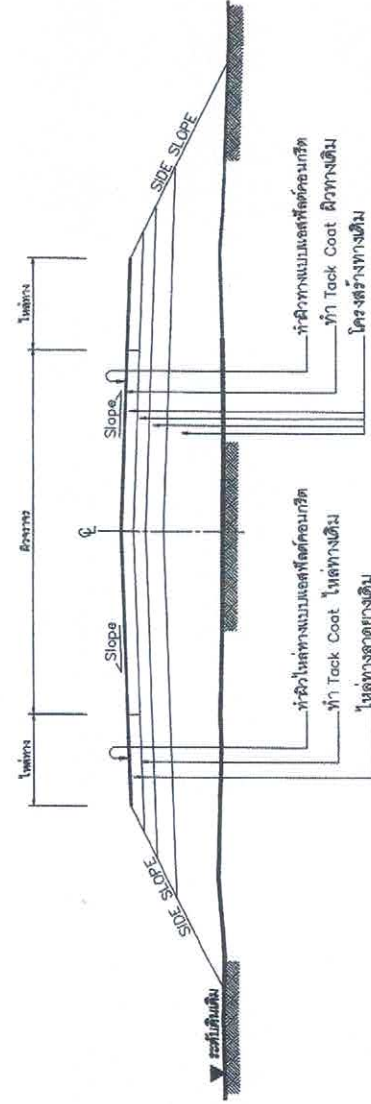
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางให้เรียบรอยเสียก่อน
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับสอดคล้องกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเริ่มผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและหินเม็ดขนาดกลางและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ในรายละเอียด
8. รายละเอียดโครงสร้างใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. รายละเอียดการดำเนินการตามข้อหลักที่ 10 และข้อ 11 จะต้องมีให้ไว้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. การเปลี่ยนแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
11. งานให้ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักรับแจ้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตได้รับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(บุร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท.-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงาน
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต


แบบเลขที่ ทท-7-201

แผ่นที่ 94

ขอคำแนะนำเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟีลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานปริมาณภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ได้รับแบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างวัดจำนวนภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อยกรวบรวมหรือออกแบบโครงการตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานเสริมบนทาง
3.1 วัดที่ใช้เป็นงานเสริมบนทางจะต้องมีรั้วที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดอยู่ในพื้นที่ทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 วัดที่จะทำการติดตั้งจะต้องคงเหลือใช้ก่อน แล้วพร้อมทั้งนำส่วนหน้าเข้ามาทดแทน ใช้รถยกปลดเพื่อใส่หัววัด มีความแข็งแรงพอสมควรตามที่กำหนดไว้
- 3.3 การถมดินทางทั้งหมดนั้นจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ๆ ที่ถมใหม่ หากไม่ถม ทุกระยะต้องขุดแบบไม่ให้ยาวกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมช่องที่ทาง
4.1 วัดที่ใช้เป็นงานเสริมบนทาง จะต้องเป็นวัดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดของพื้นที่ทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือถนนทางใหม่ ที่มีผิวจราจรลาดเอียงเล็กน้อย แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมที่เส้นนอกสุดด้านซ้าย ขึ้นหนึ่งทางไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานเสริมพื้นทาง
5.1 วัดที่เป็นพื้นทาง ต้องเป็นวัดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดพื้นทางหินคลุก (มทพ 203-2545) ซึ่งได้มีการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
- 5.2 ช่องเปิดหรือร่องโดยทั่วบริเวณที่ทางต้องการแยกตัว (Segregation) จากการเชื่อมแผ่นซีเมนต์ด้วยลวดดุน (Scarify) ลอยและผสมเกล็ดน้ำแข็งใหม่ หากวัสดุที่มีการกลบค้ำไว้ใหม่ในระหว่างที่วางลูกรังลงไปผิวต้องมีการรื้อกันจนหมด เพื่อให้วัสดุชั้นนอกและวัสดุที่ฝังนอนเสมอกันอยู่ที่จุดที่จะวางใส่ทาง
- 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกชั้นหนึ่งครั้งต้องประกอบด้วยการทดสอบเชิง Sieve Analysis and Composition เท่านี้เท่านั้น หากวิเคราะห์ผลการทดลองดังกล่าวพบว่ามีค่าผิดพลาดเกินกว่าที่กำหนดเหนือ General Test ให้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข
6. งาน Prime Coat มทพ 225-2545
6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-9 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ตัน/ตารางเมตร
- 6.2 วิธีการที่จะทำการจะเคลือบอาจทำได้หลายวิธีและขึ้นกับลักษณะผิวของวัสดุชั้นใต้ โดยการกวาดและปาดหรือฉีดออก
7. งาน Tack Coat มทพ 227-2545
7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ตัน/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและเศษที่เหลือออกไปจนเกลี้ยงให้สะอาดก่อนนำมาปูเอาให้หมด
- 7.3 เมื่อเคลือบยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างต่อไป
8. งานเคลือบผิวคอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะปิดทับจะต้องเก็บกวาดทำความสะอาด ทำการทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545
- 8.2 พื้นที่จะทำการจะเคลือบอาจทำได้หลายวิธี เช่น หรือฉีด ไม่ถึงระดับสูงขึ้นไปบน
- 8.3 ที่ทางบางพื้นที่ที่ต้องการปรับ (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดต่ำสุด (Spot Spot) ด้านล่างที่กินผิว อาจแยกไปเคลือบเพียงระยะหรือเฉพาะช่วงที่ปัญหาหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกับการปูในทางตลอดก็ได้ โดยไม่ต้องปิดผิวของผิวฐานงาน แต่ก็มีควมทนทานที่จะใช้ของไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นจะต้องแยกเป็นชั้นเพื่อให้ระยะเวลาของการใช้งานยาวที่สุดควรที่จะต้องน้อยกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้วิธีปรับปรุงให้ดีขึ้น โดยให้เป็นขั้นๆ หน้าปูในชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 8.4 วิธีการที่จะทำการควรจะเคลือบให้เสร็จก่อนที่จะก่อผนัง และรอจนกระทั่งผิวแห้งแล้วค่อยก่อผนังให้ติดอยู่ผิวที่ก่อไว้แล้วเท่านั้น ส่วนหน้าผิวของผนังอาจจะปล่อยให้แตกออกให้หมดแล้วทำให้ Tack Coat เคลือบให้ติดอยู่กับผิวที่ก่อไว้แล้วเท่านั้น

- [illegible]

	<p>กรมการศึกษาระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา</p>
<p>กรมการศึกษาระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา</p>	<p>กรมการศึกษาระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา</p>

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรหรือโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นดินทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือกลึงถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการอัดให้แน่น และปรับระดับความแน่นตามข้อกำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดอัดดินทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทหรือวัดดินทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบหน้า แล้วใช้วัสดุ คลุมหน้า โดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เปลี่ยนชั้นผิวจราจรเดิมได้ แล้วทำการบดอัดด้วยเครื่องกลึงหรือที่ที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอ ใต้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นตั้งแต่ชั้นขึ้นไปเป็น 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดอัด
5. กลึงผิวจราจรเดิมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างได้ตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนบอยู่บดทับ
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรหรือผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องการซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกัดกร่อน (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

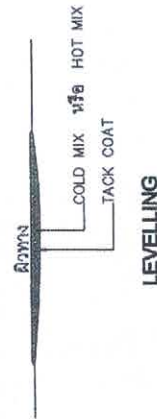
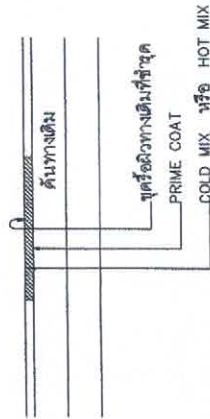
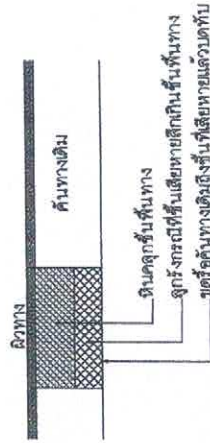
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางตรงตามพื้นที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดอัดผิวจราจรเดิมที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องปาด
3. ทา PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำสมควรมารับเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด


3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรหรือผิวทางเดิมในบริเวณที่มีระดับผิวทางเดิมไม่เหมาะสมกับผิวทางบริเวณนั้นก่อนที่จะทำการจากผิวทางเดิมหรือผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวลงตามแนวตัดหน้า (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่มีรูปลูกบ่อ (RUT) ผิวทางที่มีรูปลูกบ่อ (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บดอัดผิวจราจรเดิมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องปาด
3. ทา JACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลึงให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำสมควรมารับเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมมาปรับเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-7-602</p>	<p>แผ่นที่ 101</p>

[illegible]