



บันทึกข้อความ

กองคลัง
รับที่ 1655
วันที่ 29 เม.ย 69
เลข 15000

ส่วนราชการ สำนักปลัดฯ ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๖๕๒-๐๐๓๐

ที่ สท ๕๑๐๐๑/ ๖๐๓ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดซื้อ-จ้าง รถรางชมวิวนครราชสีมาไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ได้อนุมัติให้ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัดฯ ดำเนินการจัดซื้อรถรางชมวิวนครราชสีมาไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง สำหรับใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒ คันๆ ละ ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) รวมทั้ง ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติและราคาการจัดซื้อรถรางชมวิวนครราชสีมาไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ (เอกสารแนบ ๑) ประกอบกับ คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ที่ ๓๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการซื้อหรือจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ให้ส่วนราชการภายในองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี (สำนัก/กอง) ที่มีงบประมาณตั้งจ่ายไว้ในส่วนราชการใด ให้ส่วนราชการนั้นดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ตามวิธีการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ยกเว้นการซื้อหรือจ้างพัสดุที่มีวงเงินซื้อหรือจ้าง ครั้งหนึ่งเกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท และการซื้อหรือจ้างที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมายเฉพาะการให้กองคลัง เป็นผู้ดำเนินการ (เอกสารแนบ ๒) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติและราคาการจัดซื้อรถรางชมวิวนครราชสีมาไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ ๓) ในการนี้ จึงให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัดฯ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๖๕๒-๐๐๓๐

ที่ สท ๕๑๐๐๑/..... วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบกำหนดขอบเขตของงานและราคากลางจัดซื้ออรรถรางขมิวนาขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง

แบบ ๔ ล้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรีที่ ๑๑๙๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุและราคากลางจัดซื้ออรรถรางขมิวนาขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดขอบเขตงานจ้างและราคากลางจัดซื้ออรรถรางขมิวนาขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

ข้อระเบียบ

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๒ การซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๑ ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การจ้างก่อสร้างให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อจะจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

ข้อเสนอและพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อขอความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตของงานและราคากลาง ฯ ดังกล่าวข้างต้น

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.

(องอาจ กุมนาน้อย)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) จ.อ.

(ณกรณ์ พิบูลย์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจิรศักดิ์ ทองพิมพ์)

กรรมการ

ท.อ.อ.

(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

พ.จ.อ.

(องอาจ กุมนาน้อย)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

(นายเสรี ยอดระยัย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

(นางนลินกาญจน์ สัมเขียวหวาน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

(นางสุรางคณา คุ่มครอง)

หัวหน้าสำนักปลัดฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
คำจัดซื้ออัตรางขมิ้ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ
ฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักปลัดฯ

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี จะดำเนินการจัดซื้ออัตรางขมิ้ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง สำหรับใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และบริการนักท่องเที่ยวขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี รวมถึงเพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ที่สอดคล้องกับประชาสัมพันธ์ และการส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสิงห์บุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว การบริการนักท่องเที่ยว การประชาสัมพันธ์และงานด้านอื่นๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสิงห์บุรี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- มีความสามารถตามกฎหมาย
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา
- ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

รถรางขมิ้ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง เป็นรถที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ
(องอาจ กุมาน้อย)

จ.อ.  กรรมการ
(ณกรณ์ พิบูลย์)

 กรรมการ
(นายจิรศักดิ์ ทองพิมพ์)

๔.๑ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
- สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า (กุญแจสตาร์ท)
- เป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นยี่ห้อที่มีใช้ในประเทศ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดง ยี่ห้อ/รุ่นเครื่องยนต์ในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ระบบช่วงล่าง

- ล้อและยาง เป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐ R๑๕ พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุดติดตั้งในที่เหมาะสมต่อการนำมาใช้งาน
- ระบบกันสะเทือนแบบแชนบร็อนพร้อมโช้คอัพทรงกระบอก ทั้งหน้าและหลัง

๔.๓ แชชชีส์และโครงสร้าง

- โครงแชชชีส์ เป็นเหล็กทรงน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ x ๗๕ x ๕ มิลลิเมตร
- พื้นห้องโดยสารปูด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- โครงตัวถังเป็นเหล็กชุบพรมเชื่อมประกอบขึ้นรูป
- หลังคาเป็นเหล็กโครงสร้างทรงโค้ง กรุด้วย White Board ด้านในหลังคา
- กระຈกบังลมด้านหน้า เป็นกระຈกนิรภัย ๒ ชั้นหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน TIS๒๖๐๒-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า พร้อมใบปัดน้ำฝนแบบปรับความเร็ว ๓ ระดับ และที่ฉีดน้ำล้างกระຈก

๔.๔ ระบบเบรก

- ระบบเบรกหน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เบรกแบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วยเบรก
- มีเบรกมือ (Parking break)

๔.๕ ระบบส่งกำลัง

- ระบบส่งกำลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นเกียร์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

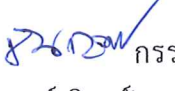
๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้
- ติดตั้งด้านขวาของตัวรถ

๔.๗ ขนาดและมิติตัวรถรางขมิ้ว

- ความกว้างของตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ความยาวของตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ความสูงของตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ความสูงในห้องโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ
(องอาจ กุมนาน้อย)

จ.อ.  กรรมการ
(ณกรณ์ พิบูลย์)

 กรรมการ
(นายจิรศักดิ์ ทองพิมพ์)

๔.๘ อุปกรณ์ประกอบภายใน

- ที่นั่งพนักงานขับเป็นแบบเบาะนั่งมีพนักพิงได้ สามารถปรับเบาะได้
- เบาะนั่งข้างคนขับแบบมีพนักพิงปรับเบาะได้
- ที่นั่งสำหรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ แถว แถวละ ๔ ที่นั่ง
- มีอุปกรณ์มาตรวัดประกอบด้วย มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรวัดความร้อน และอื่นๆตามความจำเป็น
- มีมานบังแดดคนขับ
- ผ้าใบกันฝนด้านซ้ายและขวา แบบม้วนเก็บได้ขอบหลังคา
- มีเครื่องเล่นวิทยุ CD, USB และ ไมโครโฟน พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
- ส่วนผู้โดยสาร มีทางขึ้นลงด้านหน้าและหลัง ผังซ้าย มีข้อโซ่โซ่หุ้มก้ามหือครอบขวางบันไดทางขึ้น - ลง
- ที่นั่งผู้โดยสาร วัตถุประสงค์จากไม้ แบบมีพนักพิงและราวจับด้านหลัง
- มีราวจับติดตั้งบนเพดานหลังคา วัตถุประสงค์จากเหล็กชุบโครเมียม
- มีสัญญาณกริ่ง และปุ่มกดจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด ความดังของเสียงกริ่งพนักงานขับสามารถได้ยินชัดเจน

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ มีแบตเตอรี่ขนาดไม่ต่ำกว่า ๘๐ แอมป์ พร้อมมีโคมไฟส่องสว่างด้านหน้า รถไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านข้าง เป็นชนิดหลอด LED
- ชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยวด้านท้าย ขนาด ๑๒ โวลต์ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๓๕ ดวง โคมไฟมีขนาดไม่เกิน ๒๙๐ x ๑๖๐ x ๑๑๐ มิลลิเมตร ตัวเลนส์ทำจากพลาสติกอะคริลิกและตัวกรอบทำจากพลาสติกโพลีโพรพิลีน ผ่านการทดสอบการทนน้ำทนฝุ่น มอก.๕๑๓-๒๕๕๕๓ และมาตรฐาน IP๖๘ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แนบแคตตาล็อกของชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยวและมาตรฐาน มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- มีไฟส่องสว่างในส่วนผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๓ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด สวิตช์ติดตั้งบริเวณพนักงานขับ
- ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED จัดวางแบบกระจายแสงรอบทิศทางตัว ตัวโคมผลิตจากวัสดุทนต่อแรงกระแทกและความร้อนได้ดี สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ ใช้กับไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ผ่านการทดสอบการทนน้ำทนฝุ่น มอก.๕๑๓-๒๕๕๕๓ และมาตรฐาน IP๖๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (๒๐ ๙๐๐๑-๒๕๕๕๕๙) และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๑๔๐๐๑-๒๕๕๕) แนบแคตตาล็อก มาตรฐานและหนังสือรับรองการรับรองอะไหล่เพื่อจำหน่ายระบุให้กับหน่วยงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากบริษัทผู้ผลิตมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรลเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน สามารถปรับก้ม-เงยได้ ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา ควบคุมด้วยรีโมทแบบไร้สาย สามารถควบคุมได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หลอดไฟเป็นหลอดฮาโลเจน ให้ความสว่างลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ แรงเทียน โดยผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ หรือสถาบันสำหรับทดสอบและรับรองมาตรฐานคุณภาพไฟโดยเฉพาะ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ แคตตาล็อกและเอกสารรับรองจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ แนบแคตตาล็อก มาตรฐานและหนังสือรับรองการรับรองอะไหล่เพื่อจำหน่ายระบุให้กับหน่วยงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้มีอำนาจจำหน่ายในประเทศมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ จ.อ.  กรรมการ กรรมการ
(ออาจ กุมาน้อย) (ณกรณ์ พิบูลย์) (นายจรัสศักดิ์ ทองพิมพ์)

๔.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

- มียางกันโคลนครบถ้วน
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ตัว
- แม่แรงไฮดรอลิกแบบตั้งพื้นพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกรัดจารบีแบบมือโยก จำนวน ๑ ชุด
- กรวยยางจราจร พร้อมไฟสัญญาณติดบนกรวยยางจราจร
ขนาดความสูงกรวยยางไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๑ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีจริงและลายข้างรถรางชมวิวดำตามท้องที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรีกำหนด
- รูปแบบ ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่าง ๆ ตามท้องที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรีกำหนด
- ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ โดยแถบสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์ การสะท้อนแสงสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ แคนเดลาลักซ์ต่อตารางเมตร (CPL) ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. โดยแนบแคตตาล็อกแถบสะท้อนและเอกสารการทดสอบมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๒ เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบของรถรางชมวิวบริการประชาชนดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบเอกสารหลักฐานมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารตัวแทนจำหน่าย และเอกสารมาตรฐานของโรงงานดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถรางชมวิว ตามความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และต้องได้รับการแก้ไขแล้วเสร็จภายใน ๗ วัน หลังได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี
- ผู้เสนอราคาได้ ต้องทำแผนการปฏิบัติงานเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเริ่มดำเนินการประกอบตัวรถรางชมวิว จำนวน ๓ ชุด
- เครื่องยนต์รถรางชมวิวต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดสิงห์บุรี โดยแนบเอกสารศูนย์บริการมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- วันส่งมอบรถรางชมวิวต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้ขายต้องจัดอบรมการใช้งานรถรางชมวิว และการบำรุงรักษา ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี จะสามารถใช้รถรางชมวิวได้ที่มีความชำนาญ

พ.จ.อ. 
(องอาจ กุมาน้อย)

ประธานกรรมการ

จ.อ. 
(ณกรณ์ พิบูลย์)

กรรมการ


(นายจิรศักดิ์ ทองพิมพ์)

กรรมการ

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดฯ ในการจัดทำกรกำหนดคุณสมบัติและราคากลาง เพื่อจัดซื้อธงราชมวิ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้ง

ลงชื่อ.....

(นางสุรางคณา คุ่มครอง)
หัวหน้าสำนักปลัดฯ

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ในการจัดทำกรกำหนดคุณสมบัติและราคากลาง
เพื่อจัดซื้อธงราชมวิ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

ลงชื่อ.....

(นางนลินกาญจน์ สัมเขียวหวาน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ในการจัดทำกรกำหนดคุณสมบัติและราคากลาง
เพื่อจัดซื้อธงราชมวิ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

ลงชื่อ.....

(นายเสรี ยอดระยับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี ในการจัดทำกรกำหนดคุณสมบัติและราคากลาง เพื่อ
จัดซื้อธงราชมวิ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๒ คัน

ลงชื่อ.....

(นายสุวัฒน์ เทียนถาวร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี