

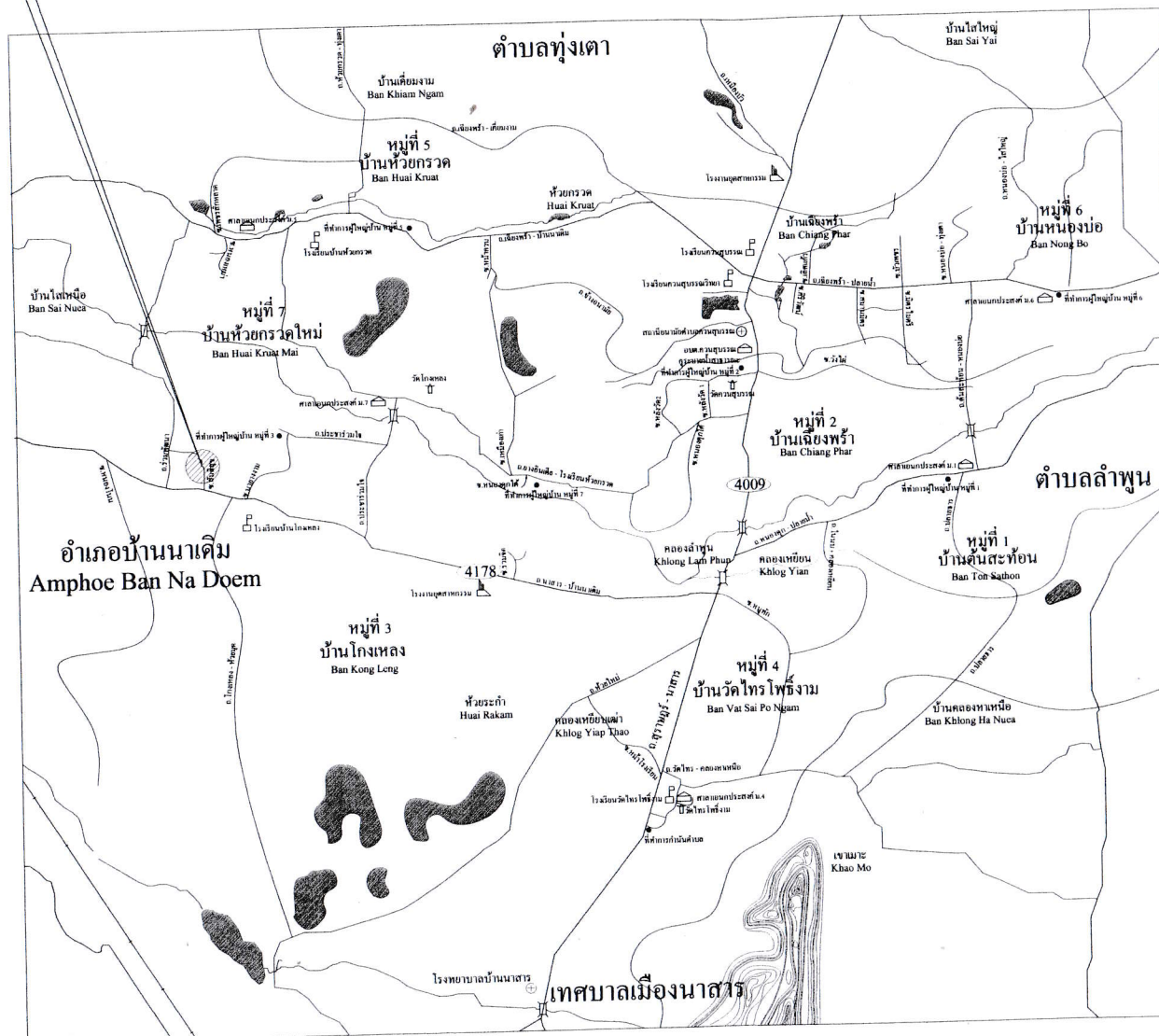


โครงการก่อสร้างถนน คสล. สันติสุข
หมู่ที่ 3 บ้านโก่งเหลง ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

สถานที่ดำเนินการโครงการ

แผนที่ตำบลควนสุบรรณ
ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสันติสุข

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 3 ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

[Signature]

นางจางวรรณ เอี่ยมประเสริฐ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

[Signature]

นายวันพร จินดาง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

[Signature]

นางนัชรี คงกิต
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

อนุมัติ

[Signature]

นายสมศร มากบุญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

หน่วยงานดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

วัน/เดือน/ปี

แผนที่	1
จำนวน	5

รายละเอียดโครงการ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสันติสุข หมู่ที่ 3 บ้านโก่งเหลง ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม ระยะทางยาว 260.00 ม หนา 0.15 ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,040.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.
 พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามที่ อบต. ควนสุบรรณ กำหนด



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสันติสุข

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 3 ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ/เขียนแบบ


 นางจารวรรณ เอี่ยมประเสริฐ
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ


 นายวินทร์ จินตัง
 นายช่างโยธา

เห็นชอบ


 นางนัธี คงกิต
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

อนุมัติ


 นายสมควร มากาญู
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

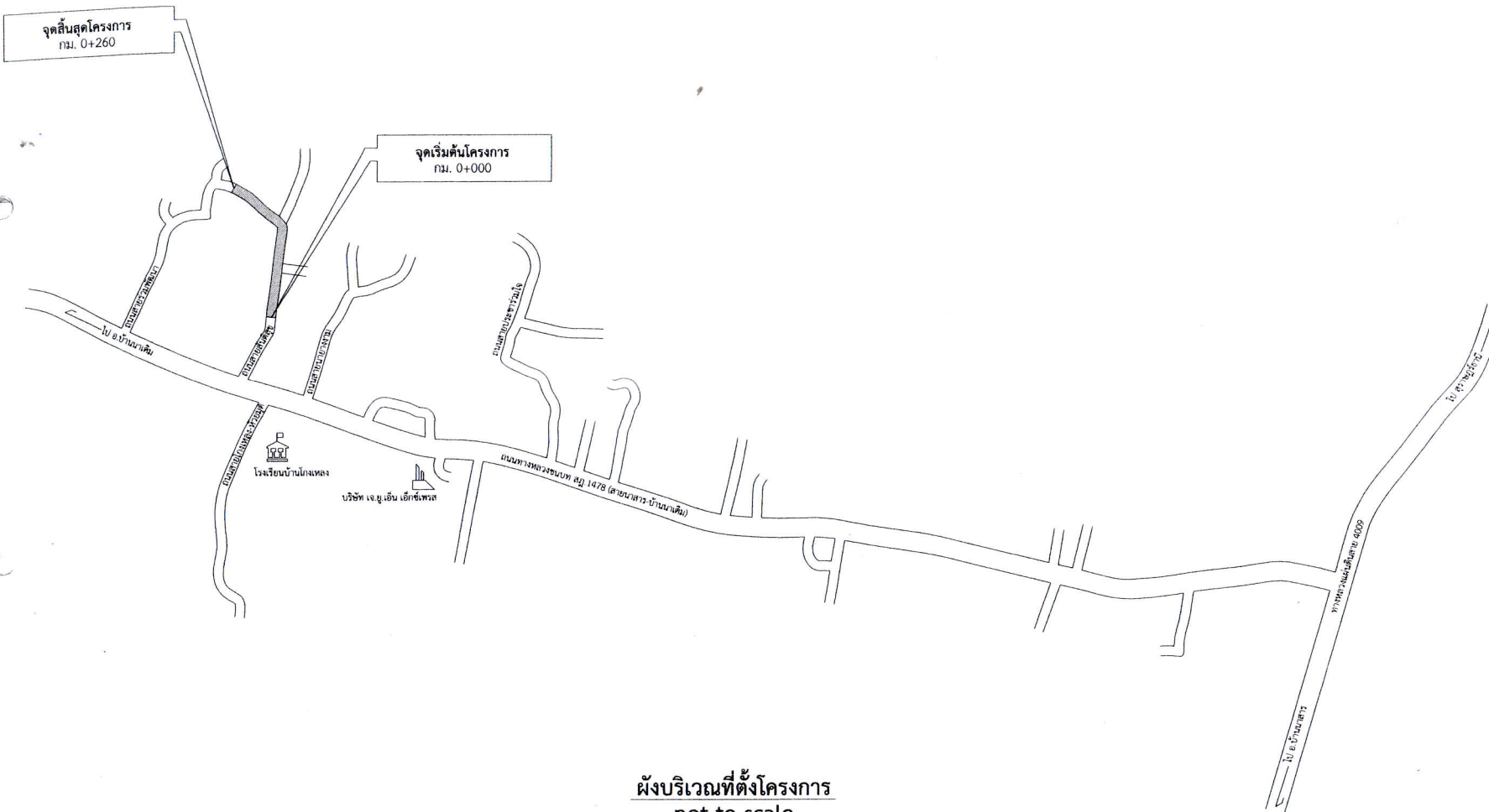
หน่วยงานดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่	2
จำนวน	5

ผังบริเวณที่ตั้งโครงการ
not to scale



รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง แบบท้ายแบบมาตรฐาน

รายละเอียดโครงการ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสันติสุข หมู่ที่ 3 บ้านโกลหล่ง ตำบลควนสมบูรณ์ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม ระยะทางยาว 260.00 ม หนา 0.15 ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,040.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามที่ อบต.ควนสมบูรณ์ กำหนด

รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

1. ชั้นพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
2. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 260.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,040.00 ม. พร้อมไหล่ทาง
หินคลุกบดอัดกว้างข้างละ 0.50 ม.
3. ในกรณีที่มีทางเชื่อม ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างทางขึ้น-ลง ให้เรียบร้อย
4. ผู้รับจ้างต้องแจ้งการดำเนินงานในทุกขั้นตอนต่อช่างควบคุมงาน และต้องได้รับอนุญาตจากช่างคุมงานทุกครั้งก่อนดำเนินงานด้าน
โครงสร้างสำคัญของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
5. การดำเนินงานในวันหยุดราชการ ต้องได้รับอนุญาตจากช่างคุมงานก่อนทุกครั้ง
6. ในระหว่างการก่อสร้างหากผู้รับจ้างทำให้ทรัพย์สินของท้องถิ่นเสียหายอันได้แก่ ท่อประปา, สายไฟ, หลักเขตที่ดิน หรืออื่นๆ ผู้รับจ้างต้อง
ซ่อมแซมให้เรียบร้อย
7. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติต่างๆของวัสดุก่อสร้าง เป็นของผู้รับจ้าง
8. กรณีแบบแปลนและรายการประมาณการขัดแย้งกันให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์
15x15x15 cm² อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทด-2-206 แผ่นที่ 17
2. ให้ผู้รับจ้างใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. @ 0.30 x 0.30 ม.
3. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคง หรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
4. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AAHSHTO M.173-60(1974), ASTM. D. 190-74
5. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M.153-70, ASTM 1753-7(1973)
6. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพ
จากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
ตามแบบเลขที่ ทด-2-206
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
9. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
10. รอยต่อคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
11. การเทคอนกรีตเป็นการเทคอนกรีตด้วยแรงคน
12. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน
โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL (ตามแบบเลขที่ ทด-2-202)

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด S1024 (fs=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs=2,750) (Sq.mm./m.)		เหล็กเส้นขนาด S1024 (fs=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs=2,750) (Sq.mm./m.)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm./m.)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm./m.)	
15	9 mm. @ 0.28 m.	227	99	≤ 2.50	6 mm. @ 0.25 m.	113	49
				3.00	6 mm. @ 0.20 m.	141	62
				3.50	6 mm. @ 0.18 m.	157	69
				4.00	6 mm. @ 0.15 m.	188	82
18	9 mm. @ 0.23 m.	217	121	≤ 2.50	6 mm. @ 0.20 m.	141	62
				3.00	6 mm. @ 0.18 m.	157	69
				3.50	6 mm. @ 0.15 m.	188	82
				4.00	6 mm. @ 0.13 m.	217	95
20	9 mm. @ 0.20 m.	38	139	≤ 2.50	6 mm. @ 0.18 m.	157	69
				3.00	6 mm. @ 0.15 m.	187	82
				3.50	6 mm. @ 0.13 m.	217	95
				4.00	6 mm. @ 0.10 m.	283	123
23	9 mm. @ 0.18 m.	353	154	≤ 2.50	6 mm. @ 0.16 m.	167	73
				3.00	6 mm. @ 0.13 m.	212	93
				3.50	6 mm. @ 0.10 m.	254	111
				4.00	6 mm. @ 0.08 m.	318	139
25	9 mm. @ 0.15 m.	424	185	≤ 2.50	6 mm. @ 0.15 m.	182	79
				3.00	6 mm. @ 0.12 m.	254	111
				3.50	6 mm. @ 0.10 m.	277	121
				4.00	6 mm. @ 0.08 m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS (ตามแบบเลขที่ ทด-2-202)

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (mm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

หมายเหตุ : แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. ที่นำมาใช้ ให้ใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
เหมาะสมกับพื้นที่ และให้ดูปริมาณงานตามแบบสรุปราคากลางก่อสร้างประกอบ เป็นการตัด
รายการที่ไม่ได้ใช้และไม่ได้การเปลี่ยนแปลงแบบมาตรฐาน รายการงานที่ตัดออกตามแบบ
เลขที่ ทด-2-201 (1) และ ทด-2-202 เนื่องจากไม่เหมาะสมกับพื้นที่ ดังนี้
1.งานติดตั้งก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม งาน BACK SLOPE
2.งาน BACK SLOPE
3.งานดินถม
4.งานรองพื้นทาง
5.งานวัสดุคัดเลือก
6.งานปลูกหญ้า
7.งานระดับก่อสร้าง



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสันติสุข

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 3 ตำบลควนสมบูรณ์ อำเภอบ้านนาสาร
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นางจิวรรณ เอี่ยมประเสริฐ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายวินทร์ จินตวง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นางนัชรี คงกิต

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนสมบูรณ์

อนุมัติ

นายสมควร มากบุญ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนสมบูรณ์

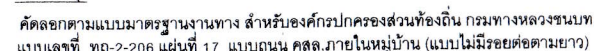
หน่วยงานดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลควนสมบูรณ์

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

จำนวน 3 / 5





โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสันติสุข

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 3 ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นางจางวรรณ เอี่ยมประเสริฐ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายวินทร์ จินตัง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นางนารี คงเกิด
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

อนุมัติ

นายสมศร มากบุญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

หน่วยงานดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

5
จำนวน 5

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ Ø 50 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 20 ซม. สีขาว

สถานที่ติดตั้งและโทรศัพท์ สูง 10 ซม. สีขาว



ประกาศ

องค์การบริหารส่วนตำบลควนสุบรรณ

ที่อยู่ 22/4 หมู่ที่ 2 ตำบลควนสุบรรณ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี โทร. 077-380493

งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคร่าไม้ 2" X 4"

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นขอบสีขาว 1"

ไม้ 2" X 4"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา-
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.30 ม. X 0.30 ม.

หมายเหตุ

- ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25

แปลน 1 : 25