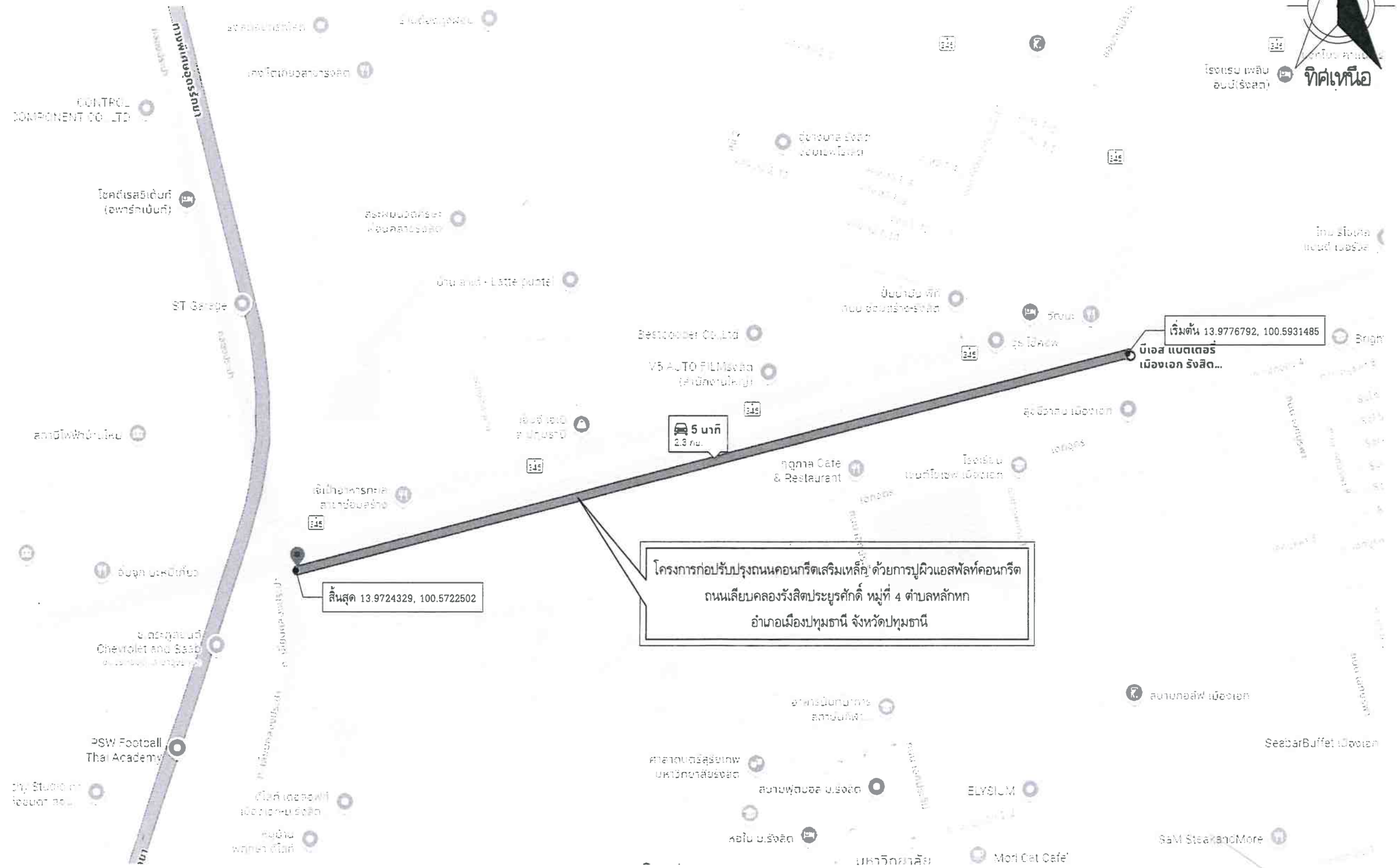
# โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง

(นายปรณทีอง ก้นธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ




แผนที่สังเขป

Nts.

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ

จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวข่า) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : - 3 พ.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

แผ่น 1 จำนวน 4 แผ่น

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร และกว้าง 8.50 เมตร ยาว 1,210 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,985 ตารางเมตร พร้อมซ่อมพื้นถนน ค.ส.ล. เดิม พื้นที่ 924 ตารางเมตร
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตีเส้นจราจร ตลอดแนวเส้นทาง และเส้น Rumble Strips (ตามแบบแปลน)
3. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการอำนวยการจราจรเอง
4. ผู้รับจ้างจะต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายกั้นและสิ่งอื่นๆ ตลอดระยะเวลาดำเนินการทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยต่อการจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้หากเกิดอุบัติเหตุใดๆเกิดขึ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวทั้งหมด
5. ติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย ตรงจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆอันเกิดแก่อาคารใกล้เคียงหรือบุคคลภายนอก เนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
7. ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนเสนอราคางานก่อสร้างแก่ผู้ว่าจ้าง หากมีปัญหาหรืออุปสรรคด้านสาธารณูปโภค ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างโดยการติดต่อขอย้ายแนวสาธารณูปโภคตลอดจนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ขออนุญาต ขอย้ายแนวสาธารณูปโภคนั้นด้วย
8. กรณีจะต้องปรับรูปแบบให้เข้าสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง หรือแบบแปลนไม่ได้ให้รายละเอียด แต่เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ หรือเพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาช่างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
9. ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนต้นไม้เท่าที่จำเป็น กรณีต้นไม้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างโดยให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
10. นอกเหนือที่ระบุในแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
11. การดำเนินการก่อสร้างตำแหน่ง(STATION) แนว หรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่และลักษณะปัญหาอุปสรรคของงานนั้นทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปริมาณงานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ของทางราชการ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้

สำเนาถูกต้อง
(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

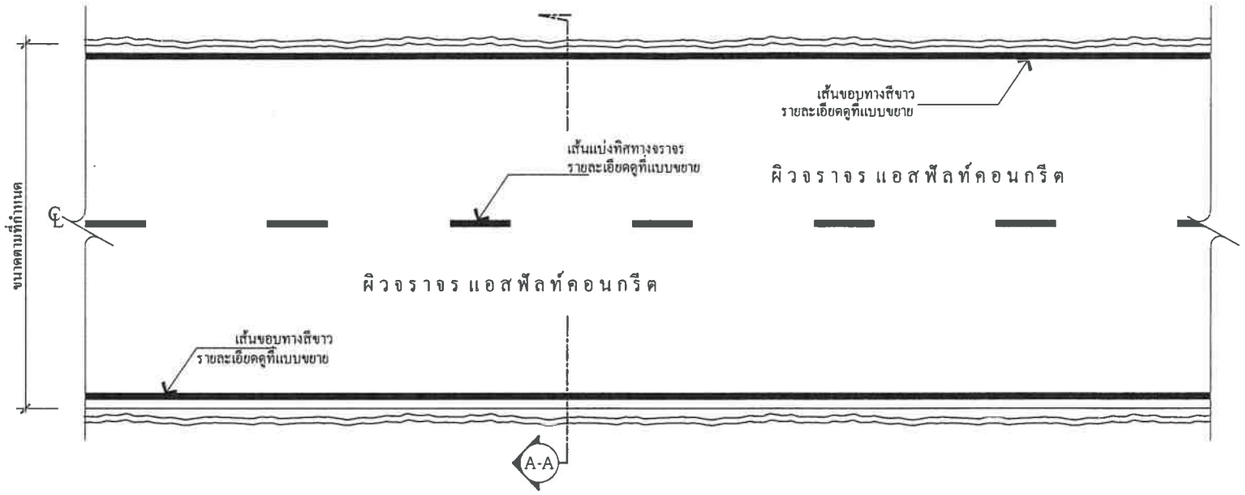
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

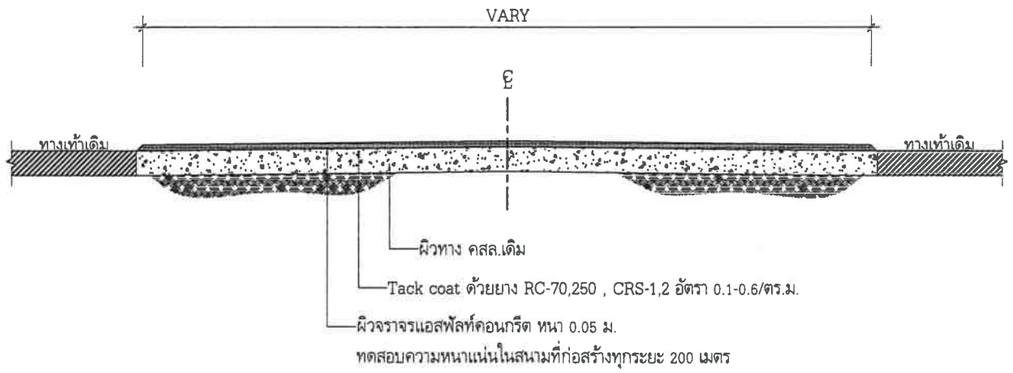
DATE : - 3 พ.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

แผ่น 2 จำนวน 6 แผ่น




แบบแปลน
NTS




รูปตัดถนน A-A
Scale 1:50

## รายการประกอบแบบ

1.งานรื้อผิวจราจร ค.ส.ล. (หนา 0.15 ม.) ปริมาณ 924.00 ตร.ม.

2.งานผิวทางคอนกรีต (หนา 0.15 ม.) ปริมาณ 924.00 ตร.ม.

3.งานรอยต่อ CONTRACTION JOINT ปริมาณ 33.00 ม.

4.งานรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT ปริมาณ 90.00 ม.

5.งาน TACK COAT ปริมาณ 17,985.00 ตร.ม.

6.งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 ม. ปริมาณ 17,985.00 ตร.ม.

7.งานตีเส้นจราจร ปริมาณ 779.00 ตร.ม.

8.งานตีเส้น RUMBLE STRIPS ปริมาณ 30.60 ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลอง
รังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

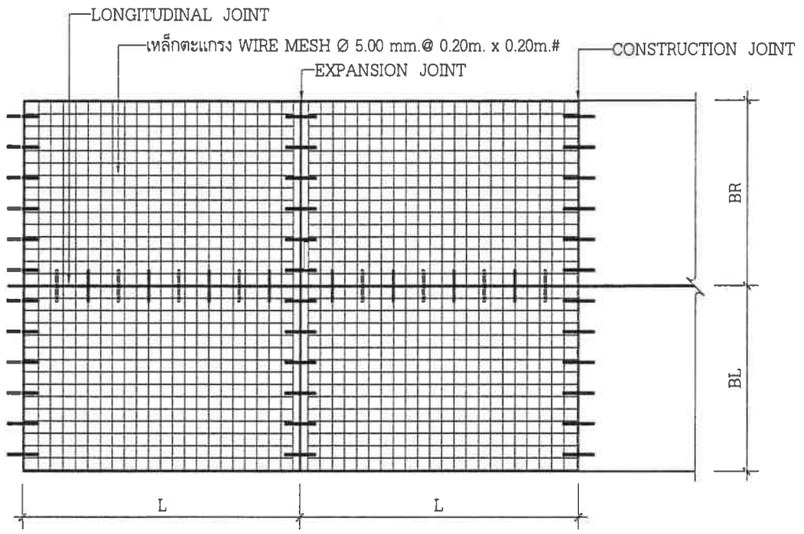
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : - 3 พ.ย. 2568

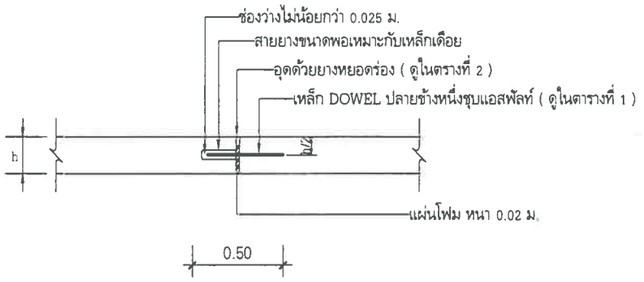
แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

แผ่น 3 จำนวน 6 แผ่น



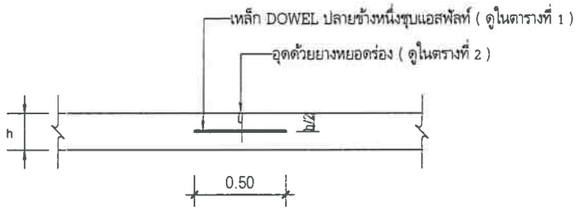

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

No Scale



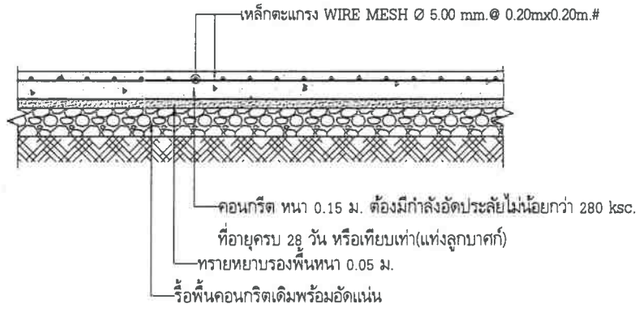

EXPANSION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 80 ม.

SCALE 1 : 25



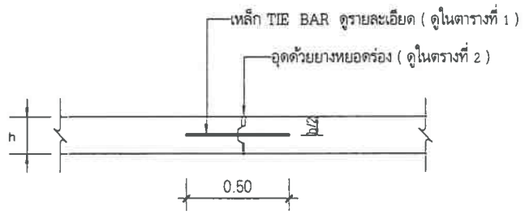

CONTRACTION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

SCALE 1 : 25




รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE




LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1 : 25

หมายเหตุ : งานซ่อมผิวทางคอนกรีต หนา 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 924 ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ

จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแผน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : - 3 พ.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

แผ่น 4 จำนวน 6 แผ่น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | | ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. | ความยาว มม. | @ มม. | มม. |
| 150 | RB 19 | 500 | 500 | RB 15 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | 500 | RB 19 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---|---|---|---|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว (CONTRACTION JOINT) | <11<br>11 - 15<br>15 - 20 | 10<br>15<br>15 | 40<br>50<br>50 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) | ทุกระยะไม่เกิน 80 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ———— | 10 | 50 |

## หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D1190 หรือแอสฟัลท์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน
4. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

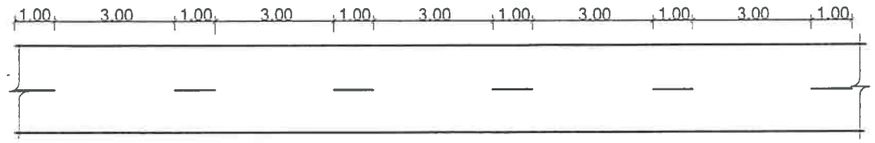
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

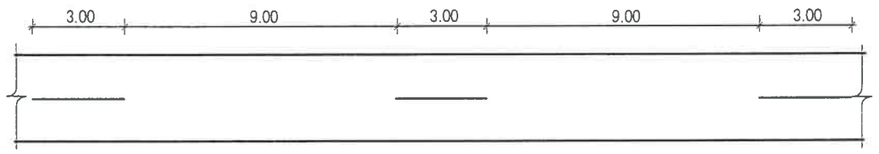
DATE : - 3 พ.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

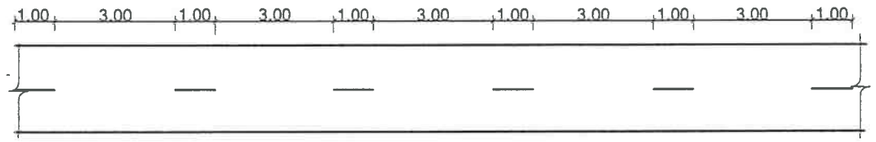
แผ่น 5 จำนวน 6 แผ่น



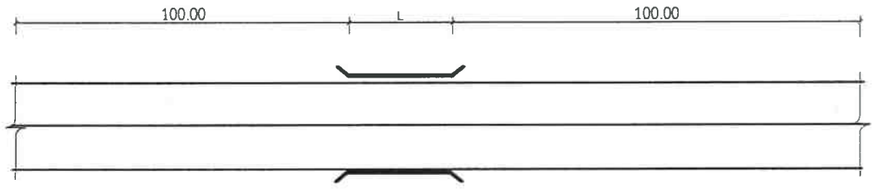

แสดงการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน




แสดงการตีเส้นจราจรนอกเขตชุมชน




แสดงการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน




แสดงการตีเส้นจราจรช่วงขึ้น - ลงสะพาน/ทางโค้ง



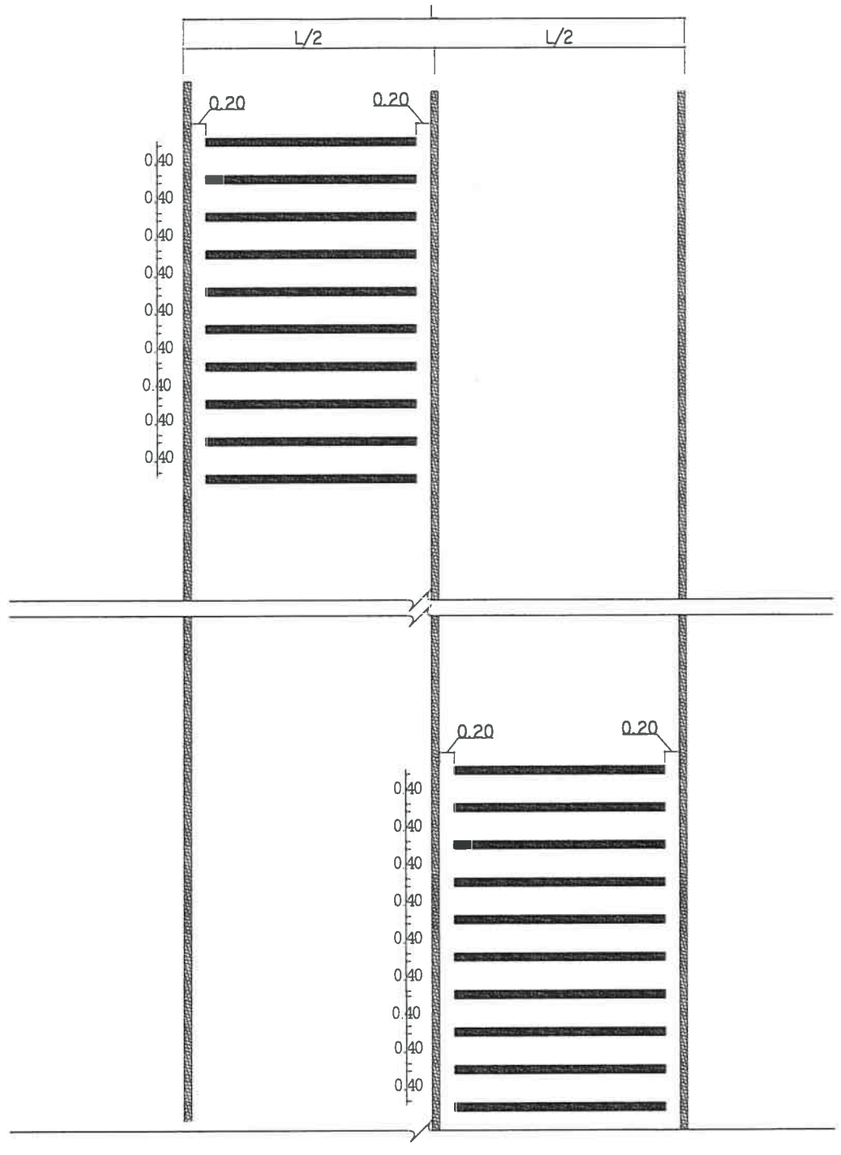

แสดงการตีเส้นจราจรกรณีมีทางแยก

## แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร

No Scale

## หมายเหตุ

1. เส้นแบ่งช่องจราจร ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ความยาวตามแบบ
2. เส้นขอบผิวจราจรทั้งสองข้าง ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ขนาดกว้าง 15 ซม. ความยาวตามแบบ




สีเทอร์โมพลาสติด กว้าง 100 มิลลิเมตร หนา 5 มิลลิเมตร

สีขาว จำนวน 10 แถบ จำนวน 3 ชุด ต่อ 1 จุด

## แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้ง RUMBLE STRIPS จำนวน 2 จุด

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

แบบ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลียบคลอง
รังสิตประยูรศักดิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลหลักหก
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
จ่าเอกหญิง (จารวี ขาวขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ รูปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 2 - 3 พ.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 93 / 2568

แผ่น 6 จำนวน 6 แผ่น