

สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง บ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ตำบลคำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุ

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 557.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หูช้าง 1 ข้าง ขนาด 11.00 x10.00 เมตร ทางเชื่อม 1 จุด ขนาด กว้าง 5.00x10.00 ม. หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,915.00 ตร.ม.

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)

สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

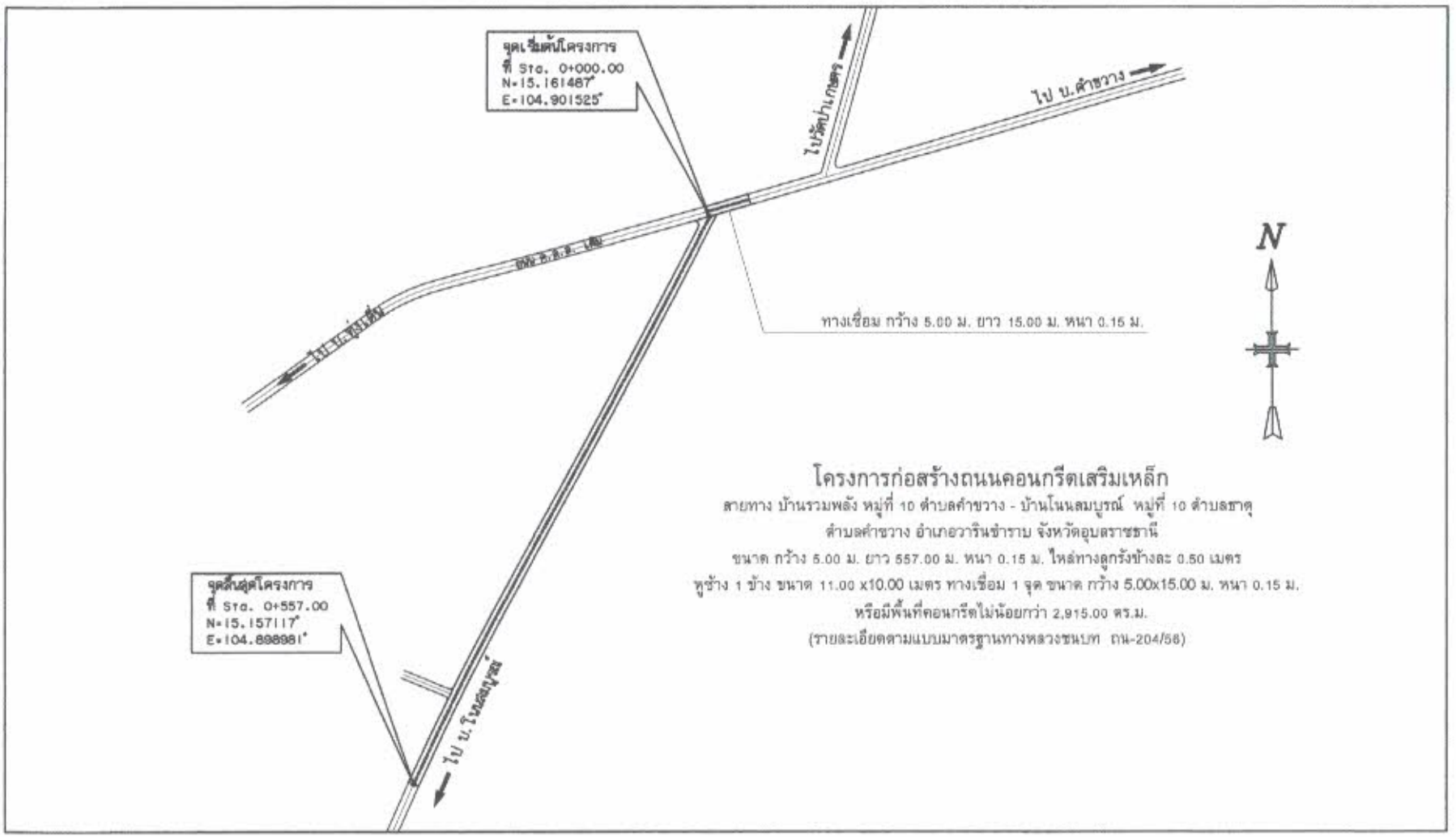
สายทาง บ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ตำบลคำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุ

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 557.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หูช้าง 1 ข้าง ขนาด 11.00 x10.00 เมตร ทางเชื่อม 1 จุด ขนาด กว้าง 5.00x10.00 ม. หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,915.00 ตร.ม.

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง บ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ตำบลคำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุ

ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 557.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

หูช้าง 1 ข้าง ขนาด 11.00 x10.00 เมตร ทางเชื่อม 1 จุด ขนาด กว้าง 5.00x15.00 ม. หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,915.00 ตร.ม.

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)

เทศบาลตำบลคำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี

กองช่าง
ทต.คำขวาง

รายการแก้ไขแบบ		
ครั้งที่	รายการ	ผู้แก้ไข

โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
บ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10
ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ

สำรวจ
นายฉัตรชกูล บุญช่วย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายวัชระ ธอดทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ
นายเจตจันทร์ ประจง
ผู้อำนวยการกองช่าง

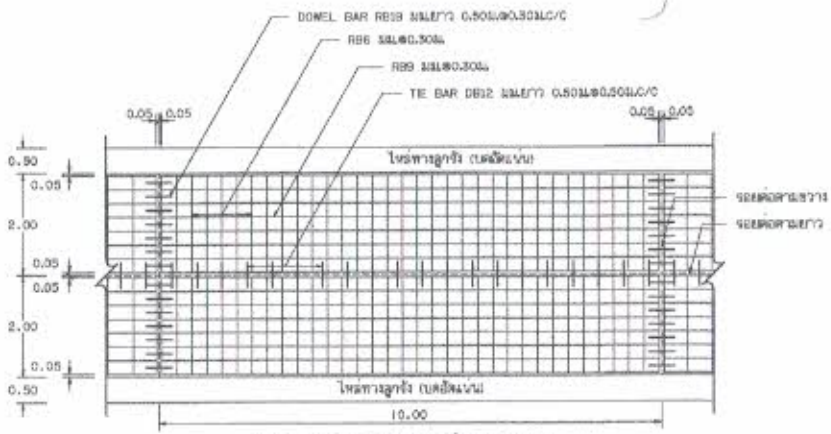
เห็นชอบ
นายวิชัย อุ่นเทา
ปลัดเทศบาลตำบลคำขวาง

อนุมัติ
นายบัวเรียน สิงสารี
นายกเทศมนตรีตำบลคำขวาง

แบบแสดง
แผนที่สังเขป

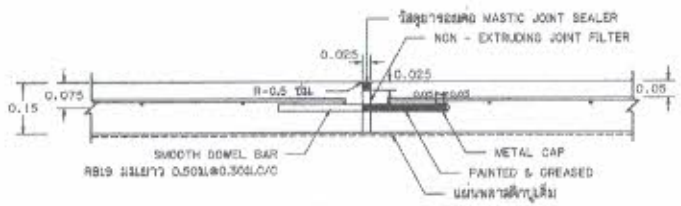
มาตราส่วน

แบบเลขที่	
แผ่นที่	1/2
วัน.....เดือน.....ปี.....	



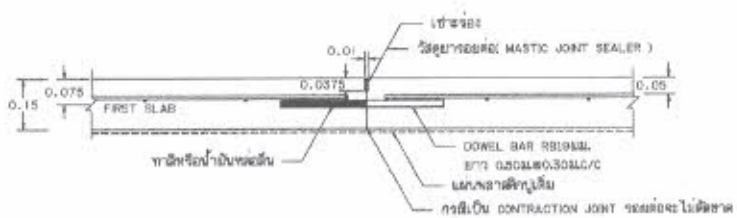
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



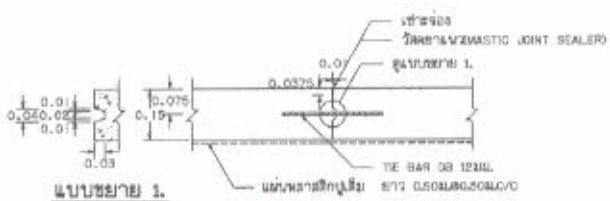
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

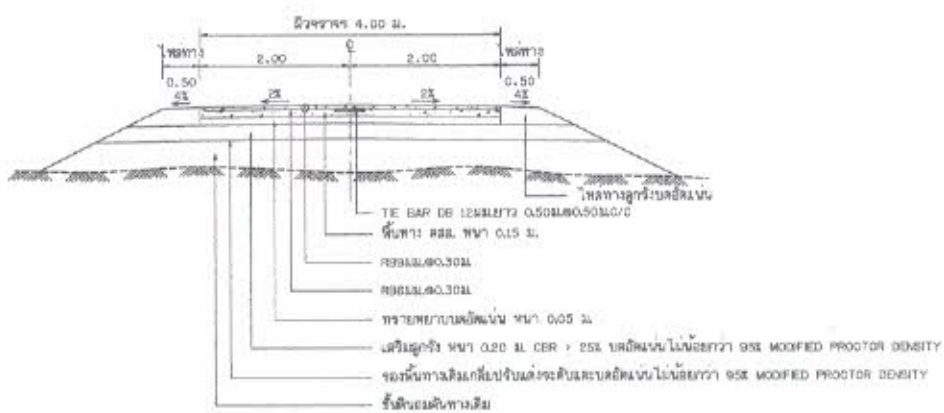
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.และจากปีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยาอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
5. วัสดุเฉลี่ยอุดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUING JOINT FILLER ใช้ระดางทำนอ้อยรูปยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และกรงปัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดยืนหยอนเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใส่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการไม้ประกวาดจากสอบด้านหนึ่งไปยังรอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ลึกจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องไปร่องแสงทันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเรียงตะแกรงลำเรียงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

(แบบมีรอยต่อตามยาว)

	เรียนแบบ	วุฒิชัย
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 9	แบบเลขที่ ถน-204/56	ลงชื่อ