โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ระยะทาง 1,485.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย , หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด

แบบ อบต.เลขที่ ...../..2568

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง

อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1/9
รายการประกอบการก่อสร้าง	2-4/9
แผนที่สังเขป	5/9
แบบผังบริเวณแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ	6/9
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ	7/9
แปลนและรูปตัดตามยาว	-
รูปตัดตามขวาง	-
การวางท่อระบายน้ำ คสล.	8/9
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ	9/9

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ถนน	
คัดลอกมาจากแบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ทล.-2-303
เครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทล.-3-110(1)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทล.-3-110(4)
RUMBLE STRIPS	ทล.-3-114
GUARD RAIL และการติดตั้ง	ทล.-3-201

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งโครงการฯ

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวิช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	1/9

รายการประกอบแบบการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม.

หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย , หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ ตำบลโคกช้าง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 1,485 เมตร หรือมีพื้นที่โดยรวมไม่น้อยกว่า 8,910 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง

ป้ายโครงการฯ จำนวน 1 ป้าย

(รูปแบบรายการตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้างกำหนด)

ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างดังนี้

1. งานรื้อถอนถนนเดิม

-

2. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่

- ขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิมพร้อมปรับเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910 ตร.ม.

3. งานดิน

- งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910 ตร.ม.
- งานดินถมคันทาง จำนวนไม่น้อยกว่า 6,200 ลบ.ม.

4.งานรองพื้นทางและพื้นทาง

- งานลูกรังรองพื้นทาง (แน่น) หนา 0.15 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 1,337 ลบ.ม.
- งานหินคลุกพื้นทาง (แน่น) หนา 0.15 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 1,382 ลบ.ม.

5. งานผิวทางและไหล่ทาง

5.1 งานผิวทาง

- ลาดยาง Prime Coat มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910 ตร.ม.
- ปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,910 ตร.ม.

6.งานโครงสร้าง

- งานท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม ชั้น 3 ศก. 1.00 ม. จำนวน 24 ท่อน

7.งานตีเส้นจราจร ชนิด Thermoplastic Paint T

- สีขาว+สีเหลือง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 346.50 ตร.ม.
- RUMBLE STRIPS มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31.20 ตร.ม.

8. Guard rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 ความยาวไม่น้อยกว่า 40 ม.

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

อบต.โคกช้าง

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
รายการประกอบก่อสร้าง

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุชเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวิช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	2/9

รายการประกอบแบบการก่อสร้าง

9. งานป้ายจราจร (Traffic signs)
   - บ.1 จำนวน 2 ป้าย
   - ต.69 จำนวน 1 ป้าย
10. สัญญาณไฟกระพริบ+ป้ายบังคับ (บ1) จำนวน 2 ป้าย
11. งานประปา
   - งานรื้อท่อประปาเดิม PVC.Dai.. 3" ระยะทางยาว 785 เมตร
   - งานเดินท่อประปา HDPE.Dai. 3 " มอก. 982-2556 PE100 PN8 ทดแทนของเดิม ระยะทางยาว 785 เมตร
12. งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Roadway Lighting)

- เสาไฟถนนระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020024 จำนวน 29 ชุด

หมายเหตุ

ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 และแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 และหนังสือ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ.2565

1.ผู้รับจ้างจะต้องใช้ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ดังข้อกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

2.กรณีงานก่อสร้างที่ใช้เหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กในการก่อสร้างที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ดังข้อกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

นายวิชัย เมืองวงษ์
ตย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
รายการประกอบก่อสร้าง

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวีช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	3/9

รายการประกอบแบบการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการหากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ยึดถือเอาส่วนที่ดีเป็นเกณฑ์ โดยให้เป็นไปตามหลักวิชาช่างและความเหมาะสม หรือให้อยู่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบหรือผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน

2. ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้มาตรฐานตามแบบกำหนด

3. วัสดุก่อสร้างที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมิได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบของโครงสร้างหลักงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาเพิ่มโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

4. การเปลี่ยนรายการวัสดุก่อสร้าง หากวัสดุชนิดใดมิอาจจัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้นและ/หรือจะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาของผู้ควบคุมงานก่อน เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนดำเนินการ

5. ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากแบบกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักผังและการทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน โดยระดับที่ที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะการก่อสร้าง

6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

7. ในขณะการก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา สายเคเบิ้ลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

8. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตกแต่งบริเวณเขตทางและ/หรือพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

9. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในจ้างจกว่างาจะแล้วเสร็จ รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย

10. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาคนแรงงานพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ เมื่อทำการตรวจสอบเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่เรียบร้อยและมีคุณภาพใช้งานได้ดี กรณีการตรวจสอบนั้นกระทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบคุณภาพขั้นต้นไป หากเมื่อมีการตรวจสอบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองคอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
รายการประกอบดำเนินการทั่วไป

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

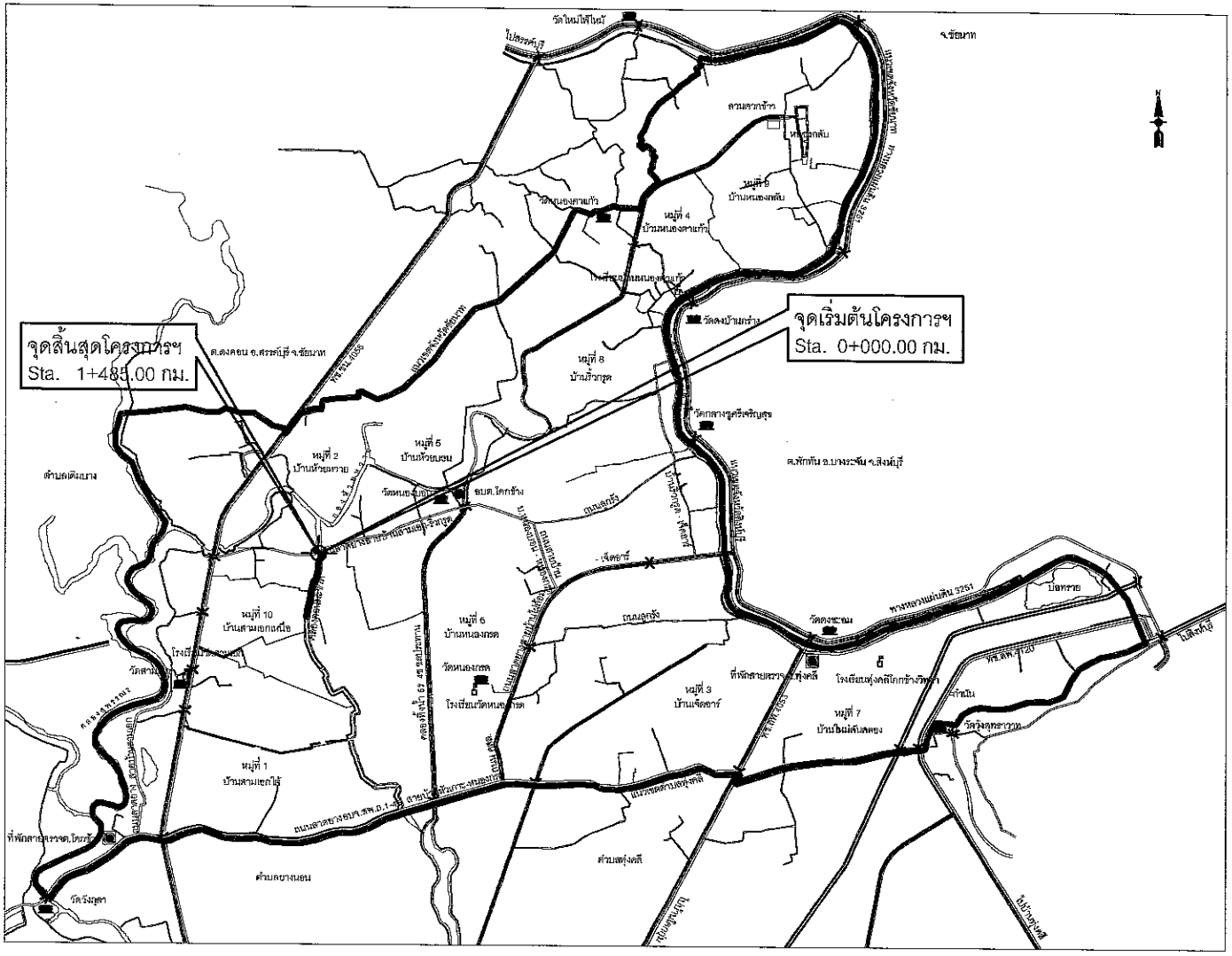
เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวีชัย เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	4/9

แผนที่สังเขปองค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง

อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี



สัญลักษณ์

- แนวเขตตำบล
- แนวเขตอำเภอ
- แนวเขตจังหวัด

สัญลักษณ์

- ถนนลาดยาง
- ถนน คสล.
- ถนนหินคลุก ดิน ลูกรัง
- คลอง

- โรงเรียน
- สถานีอนามัย
- วัด สำนักสงฆ์
- มัสยิด
- ระบบประปาหอถังสูง
- ระบบประปาแบบถังน้ำติดตั้งบนโครงเหล็ก
- ที่ทำการ อบต.โคกช้าง

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งโครงการฯ

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

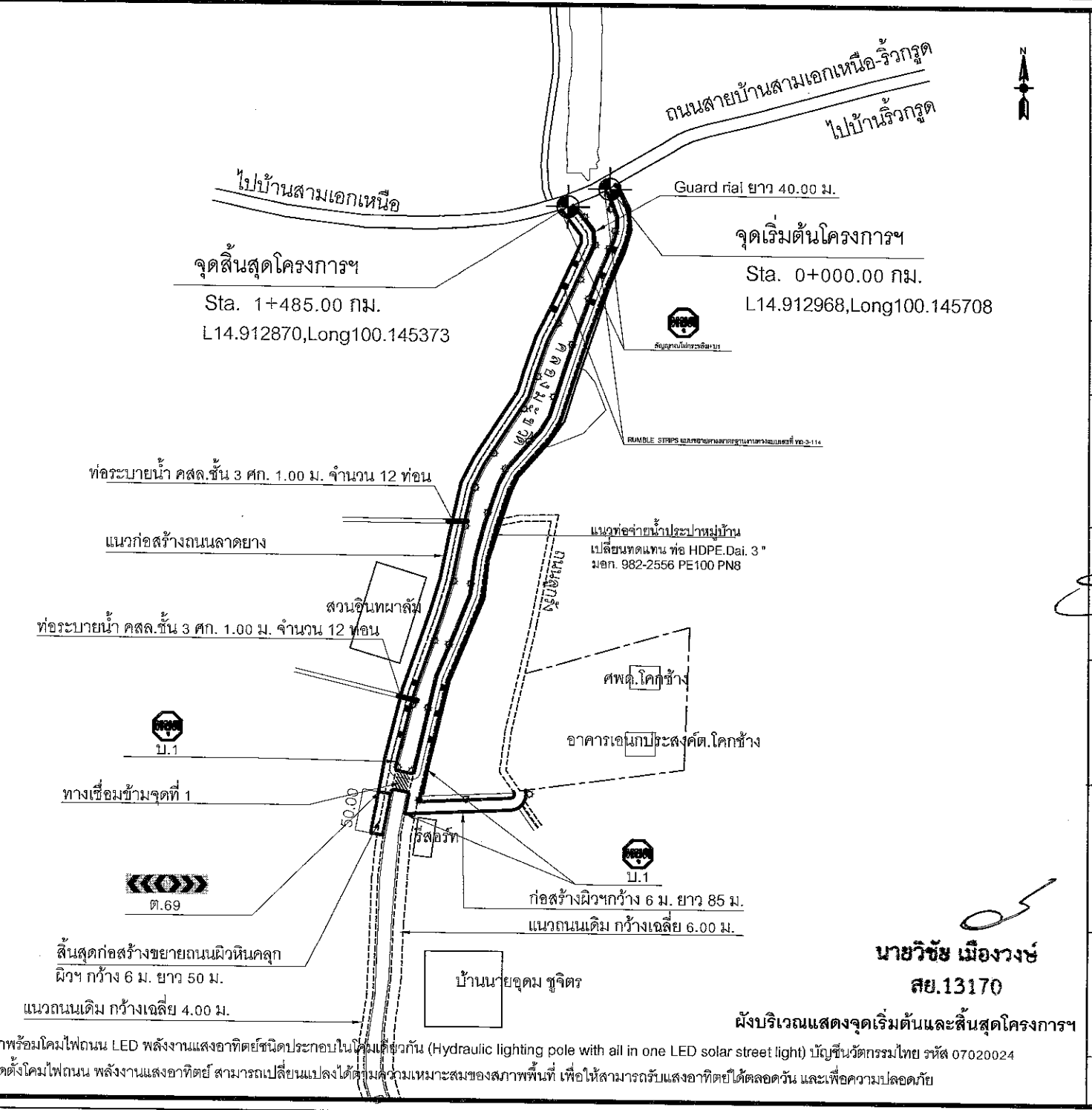
ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวิช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	5/9



นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170
ผังบริเวณแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ

เสาไฟถนนระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020024

หมายเหตุ ตำแหน่งการติดตั้งโคมไฟถนน พลังงานแสงอาทิตย์ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อให้สามารถรับแสงอาทิตย์ได้ตลอดวัน และเพื่อความปลอดภัย

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งโครงการฯ

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

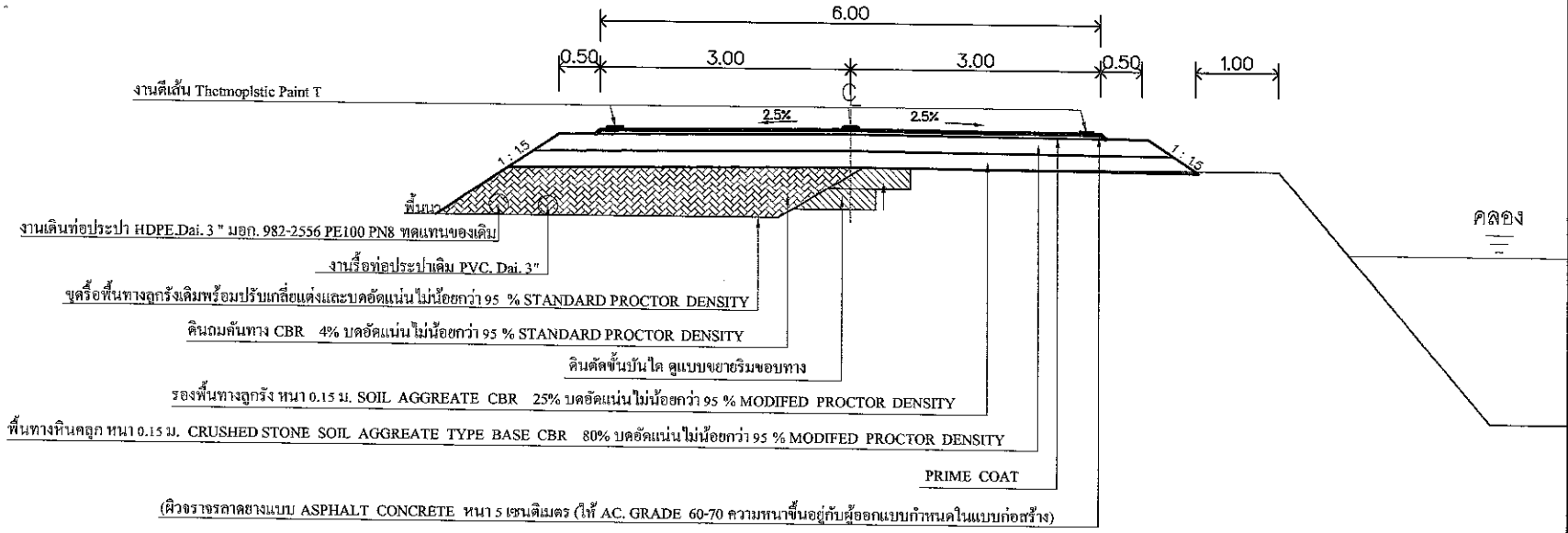
ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

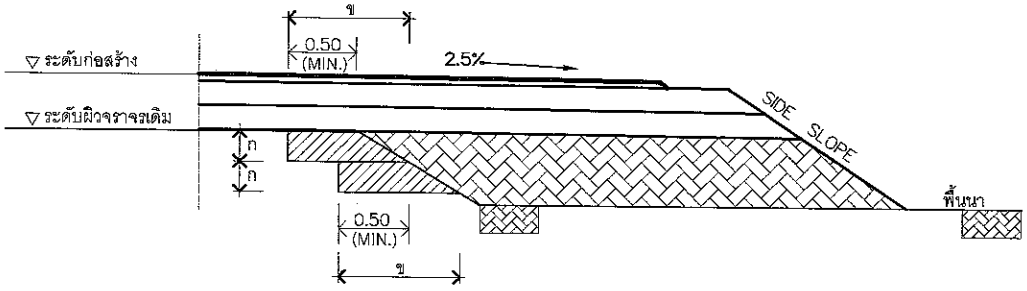
เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวีชัย เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	6/9



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



รูปแบบแสดงขยายริมขอบทาง

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มพข.201-231 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานการก่อสร้าง
4. ส่วน "ข" มีความกว้างเพียงพอให้เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

(แก้ไขจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) เลขที่ ทถ.-2-303 แผ่นที่ 23X

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
รูปตัดตามขวางถนน

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

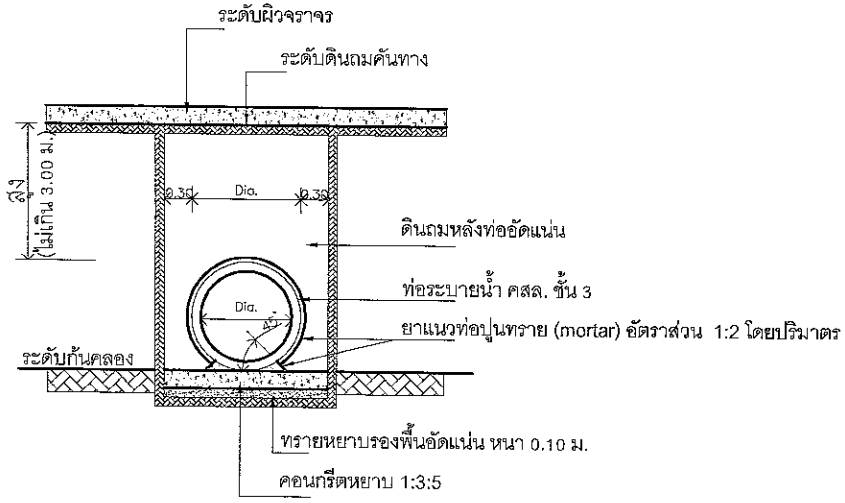
ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

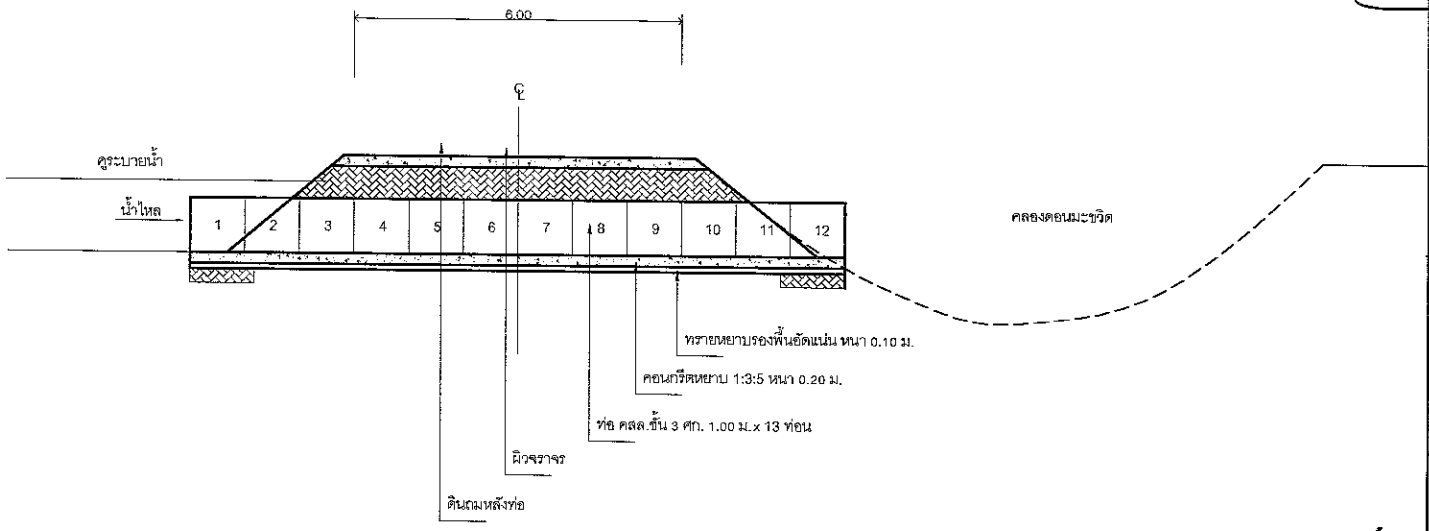
เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทวีช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	7/9



รูปตัดแสดงการวางท่อระบายน้ำ คสล.แบบแถวเดียว



รูปตัดแสดงการวางท่อระบายน้ำ

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
การวางท่อระบายน้ำ คสล.

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

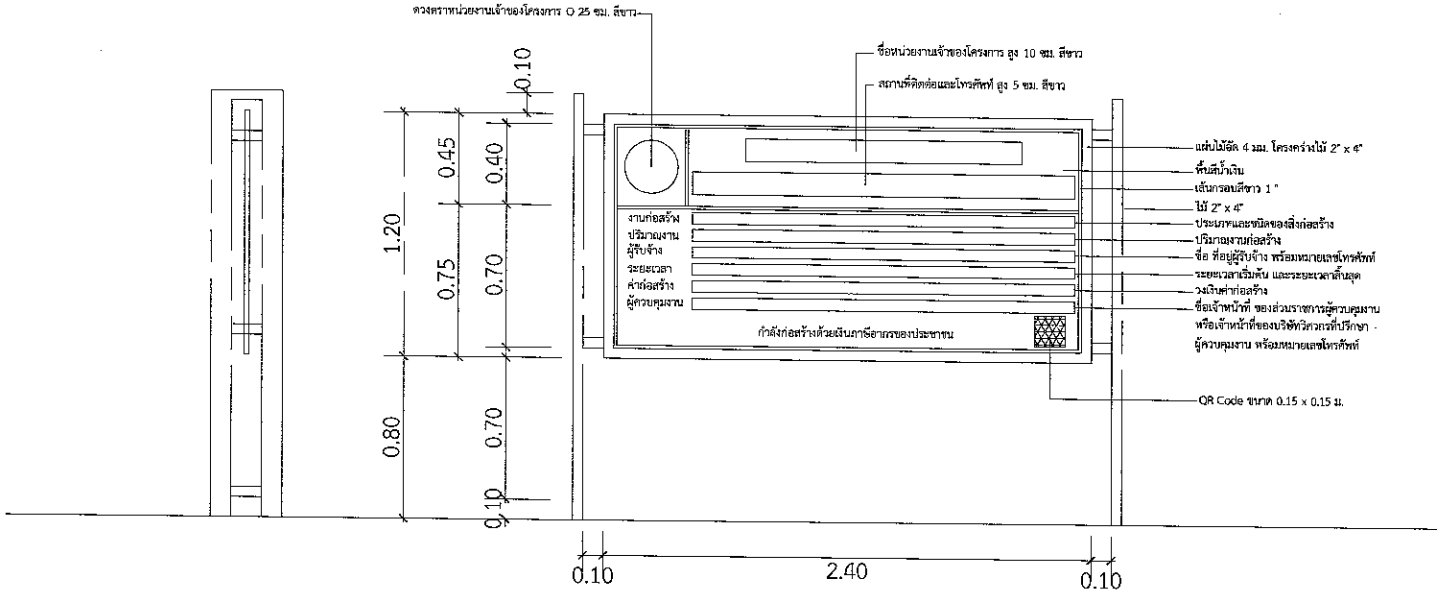
ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

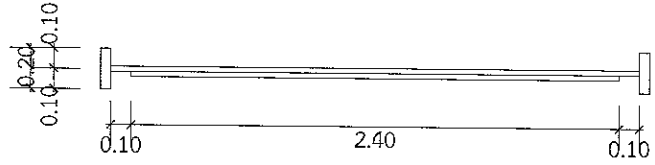
อนุมัติ
(นายทวิช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	8/9



รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50



แปลน 1 : 50

หมายเหตุ 1.ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้มให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย

2.สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

แบบ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5ซม.
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

สถานที่
ถนนสายเลียบคลองดอนมะขวิด
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย,หมู่ที่ 10 บ้านสามเอกเหนือ

แสดงแบบ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เขียน/สำรวจ
(นายฐาปกรณ์ สุขเงิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

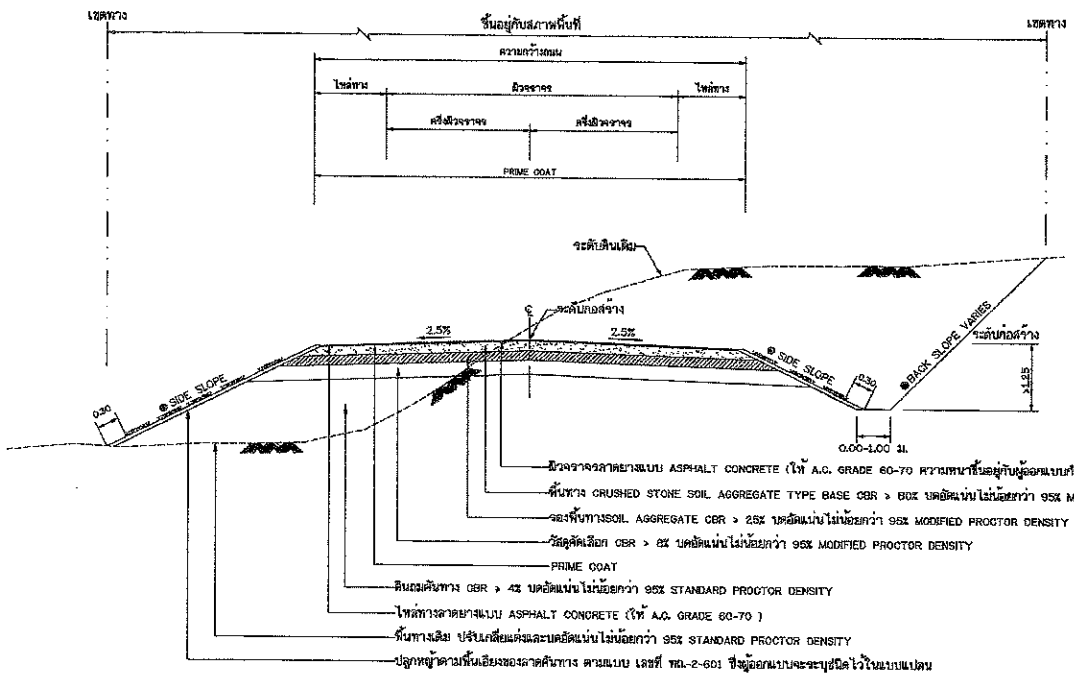
ตรวจ
(นายสุวรรณ สมจิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพัฒนาสิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

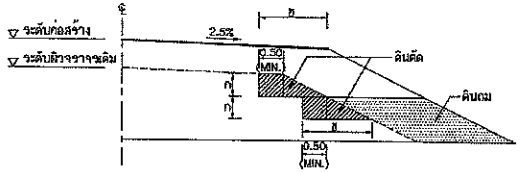
เห็นชอบ
(นางพิมพ์ชนา ทวีพิพัฒนาสิน)
รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายทรัช เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่	แผ่นที่
...../2568	9/9

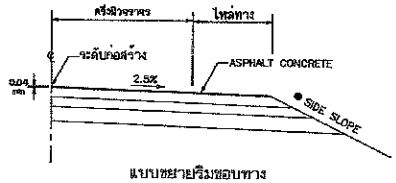


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินยุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ชั้นASPHALT CONCRETE (แบ่งเป็นสาย)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ชั้นASPHALT CONCRETE (แบ่งเป็นสาย)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินยุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-301
◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

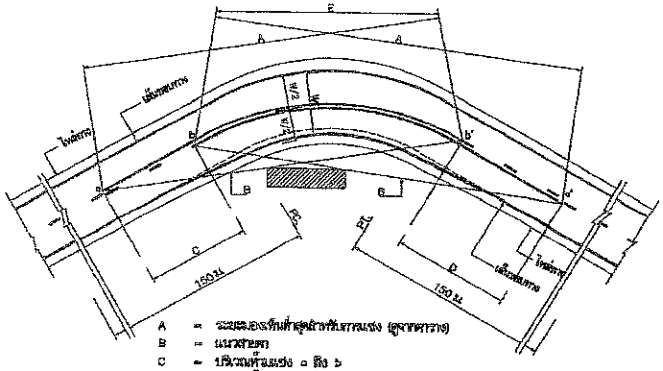
1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 ถึง มทช.231 ยกเว้นในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. ถนนวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. จับน้ำหนักรอบบรรทุก 25 ตัน (จน 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23

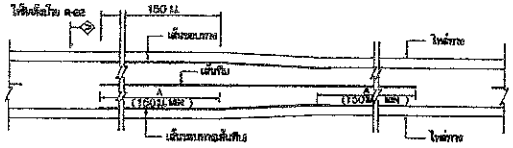


A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณที่รถแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณที่รถแซง
b,b' = จุดสิ้นสุดปริมาณที่รถแซง
E = เส้นที่ยาวเพียงพอที่จะมองได้

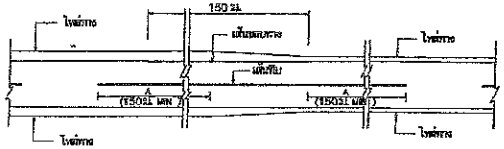
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

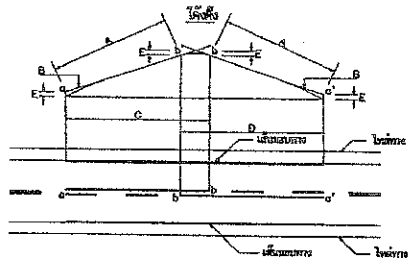
ความเร็วสัมพัทธ์ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

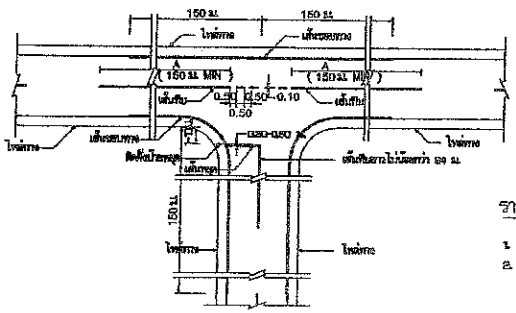


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณที่รถแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
E = 1.65 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณที่รถแซง
b,b' = จุดสิ้นสุดปริมาณที่รถแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งแคบ



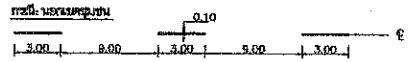
การตีเส้นจราจรทางแยก

รายละเอียดและระยะเผื่อหมายจราจรบนผิวทาง

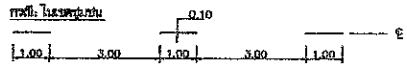
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

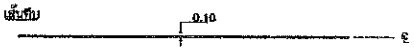
กรณี: ถนนสองช่องจราจร



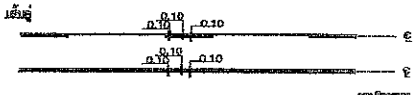
กรณี: ไม่มีเกาะกลาง



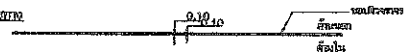
2. เส้นทึบ



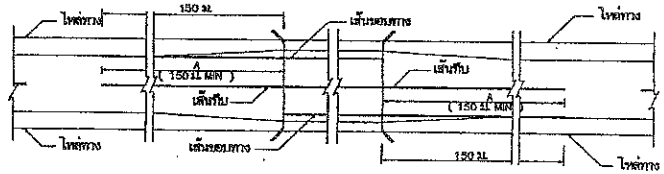
3. เส้นคู่



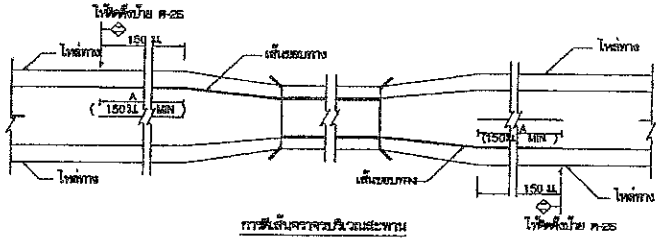
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างระหว่างขอบทางเท่ากับความกว้างช่องจราจรถนน



กรณีความกว้างระหว่างขอบทางน้อยกว่าความกว้างช่องจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. สีที่ต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรเมตรกระดูนเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. สีเส้นที่ใช้สลางสีจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรก็ยวบริเวณที่ให้รถแซงกันหน้ากันได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และการวินช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงชนบทชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ก้าวแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรก็ยวบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตรงเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทึบของทั้งสองทิศทางวิ่งกันแต่ห่างกันตามความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสิ้นจากทิศทางทั่วแซง แต่รถยนต์ที่จอดข้างทางครองข้ามแซงได้ ส่วนที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่รถยนต์ใช้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่มีช่องจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นทางแยกที่อยู่ตรงข้าม , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงบริเวณสิ่งกีดขวาง และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 500 เมตร , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีป้ายหยุดก่อนถึง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเขียวกว้าง ๑๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีจราจรที่ใช้ในงานที่มีเงื่อนไขพิเศษ (เหนียว , ยอดสีต้องทนเกลือ , ทนต่อรังสีอัลตราไวโอเลตได้) ให้ใช้สีจราจรไมโครแก้ว ตาม มยธ. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทช.-ว-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

นายวิชัย เมืองวงษ์

สย.13170

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)
แบบมาตรฐานที่ ทช-ว-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

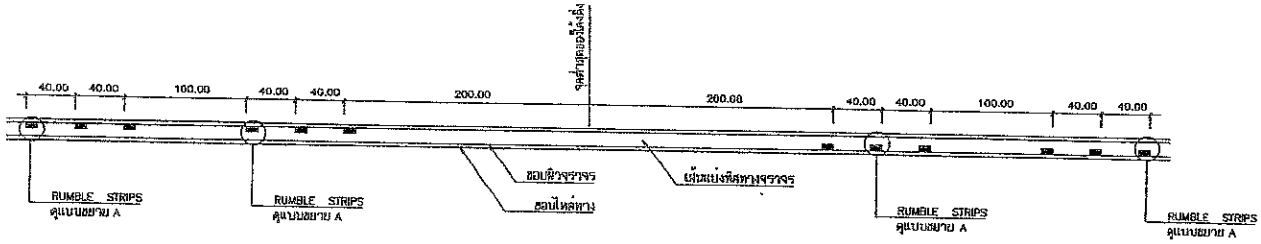
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

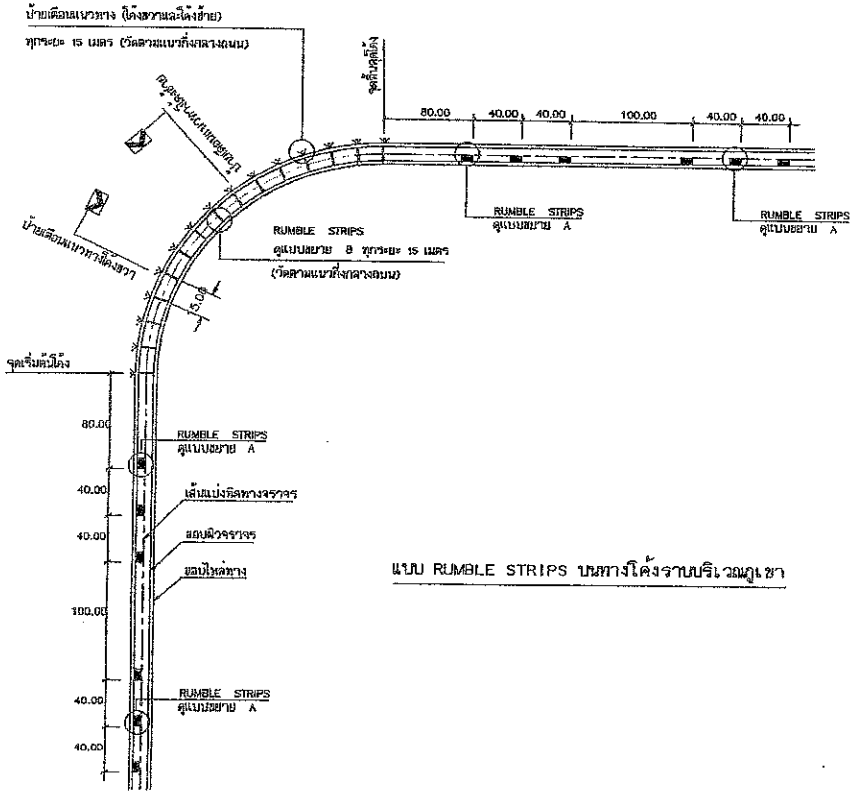
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542–2533 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะทั่วงาน 2.1 ความหนา เปียกแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการไหลคูณแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเบื้องต้นหลังทีมี (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเปียกแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

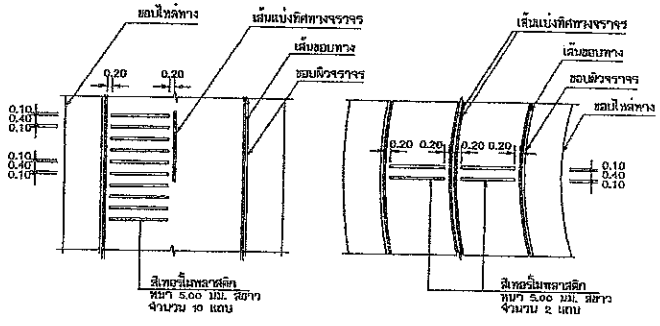
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ กอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

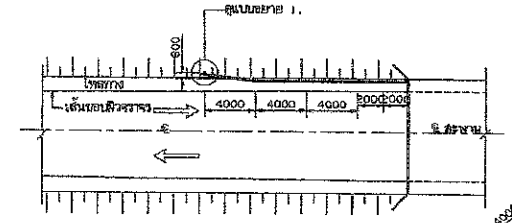
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

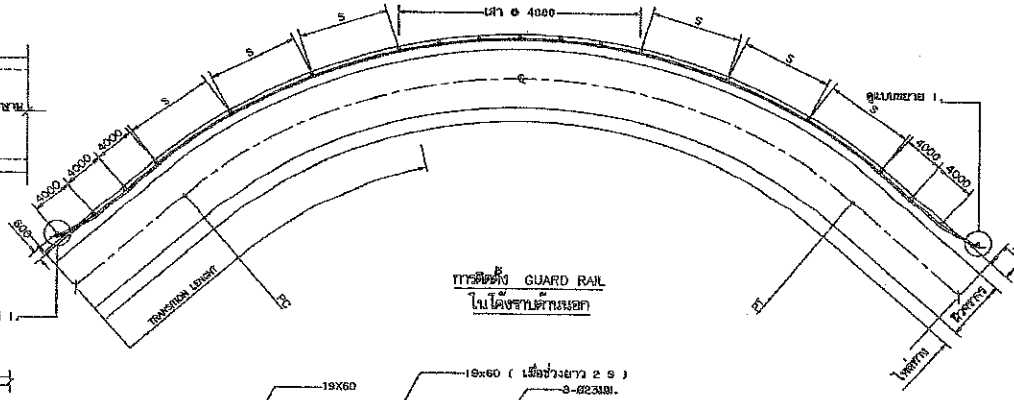
นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

หมายเหตุ
แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

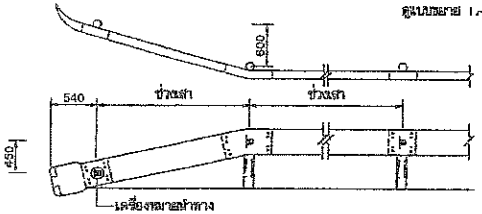
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทถ-3-114	แผ่นที่ 56



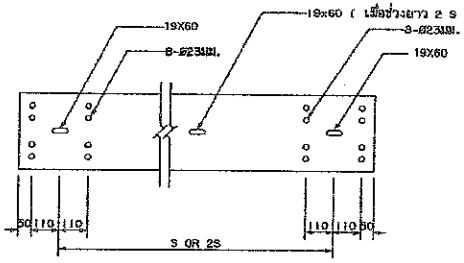
การติดตั้ง GUARD RAIL ตอนระพาง

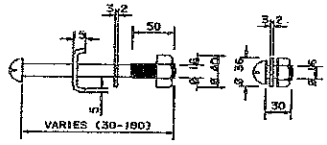


การติดตั้ง GUARD RAIL
ในโค้งราบด้านนอก

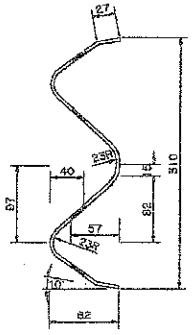


แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและหัวปลาย GUARD RAIL

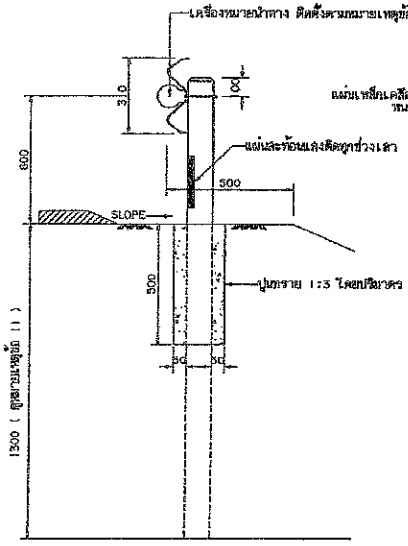


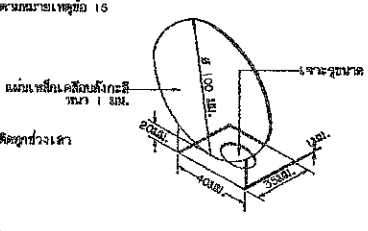


สลักเกลียว และแป้นเกลียว

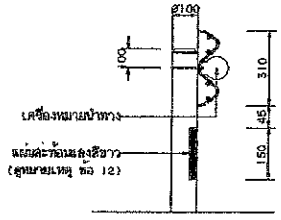


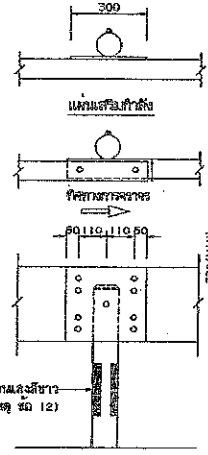
รูปตัด GUARD RAIL

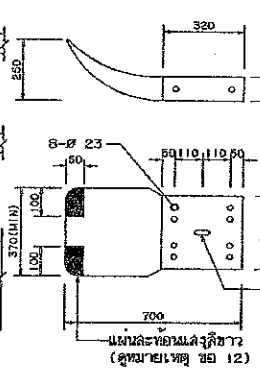




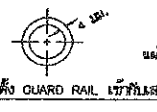
แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง







แผ่นปลาย GUARD RAIL



แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับสะพาน



รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			กก.	ระยะโก่ง(มม.)	กก.	ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม^2
ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม^2
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

2. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หนา ไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องชุบสังกะสี ตาม มอก. 171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีค่ารัศมีความโค้งน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งราบมีวัสดุมีโค้งน้อยกว่า 150 ม.หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบปลาย

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ดัดโค้งจากโรงงาน

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้เป็นไปตาม มอก.248

10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางใหม่ที่ไม่ได้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นชนิดอื่น

11. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินให้ได้ระยะที่กำหนด ให้มีเสาเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วผู้รับจ้างขอบเจาะใหม่ในตำแหน่งแรกที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606

13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 ซม. ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงสุดระดับที่ 9. ตาม มอก.606 โดยด้านปลายมีการหักมุมและเจาะรู ขนาด ø 20 มม. เพื่อใช้ในการร้อยกับสกรูสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตราย

14. รูปแบบทางเรขาคณิตของเป้าสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตร.ซม.

15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณตอนพาดติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณแนวโค้งราบที่ใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ตอนที่อยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุกๆ ระยะ 2S เมตรบริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12 เมตรหรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

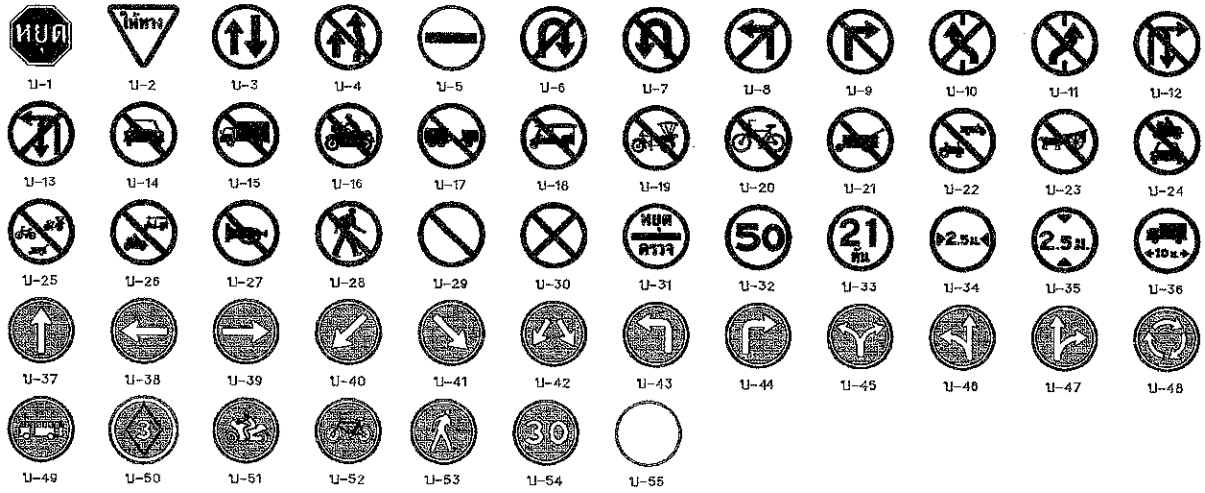
หมายเหตุ

ถนน GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ว 3-201/4(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการปกครอง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	GUARD RAIL และการติดตั้ง
แบบมาตรฐานที่ ทล-ว-201	แผ่นที่ 68

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12

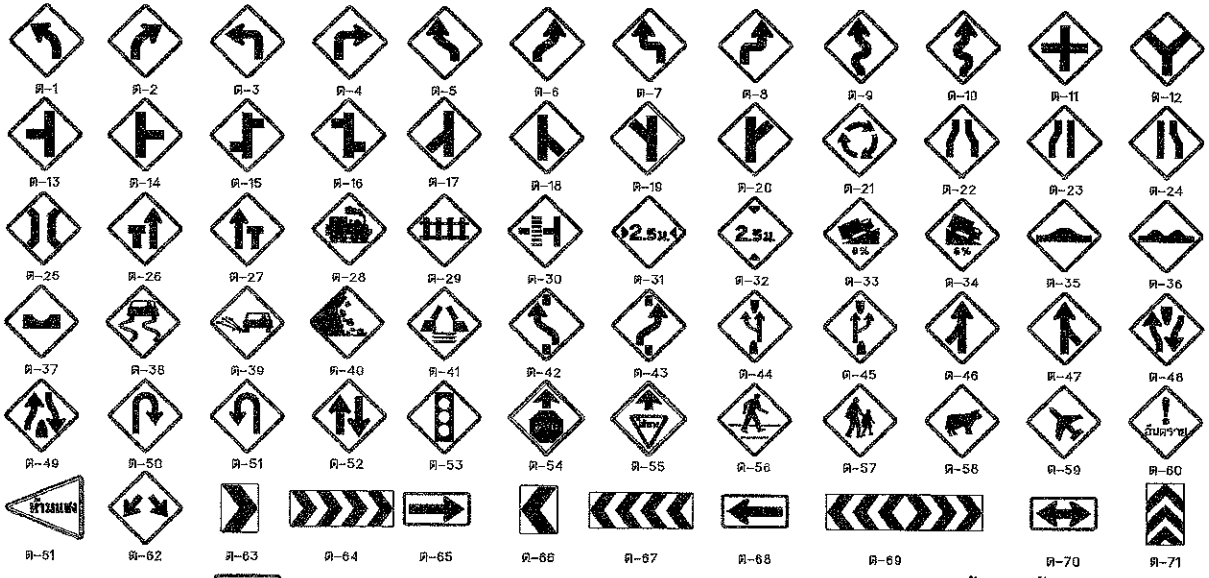
บ-13 บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24

บ-25 บ-26 บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36

บ-37 บ-38 บ-39 บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48

บ-49 บ-50 บ-51 บ-52 บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-1 ต-2 ต-3 ต-4 ต-5 ต-6 ต-7 ต-8 ต-9 ต-10 ต-11 ต-12

ต-13 ต-14 ต-15 ต-16 ต-17 ต-18 ต-19 ต-20 ต-21 ต-22 ต-23 ต-24

ต-25 ต-26 ต-27 ต-28 ต-29 ต-30 ต-31 ต-32 ต-33 ต-34 ต-35 ต-36

ต-37 ต-38 ต-39 ต-40 ต-41 ต-42 ต-43 ต-44 ต-45 ต-46 ต-47 ต-48

ต-49 ต-50 ต-51 ต-52 ต-53 ต-54 ต-55 ต-56 ต-57 ต-58 ต-59 ต-60

ต-61 ต-62 ต-63 ต-64 ต-65 ต-66 ต-67 ต-68 ต-69 ต-70 ต-71



ต-72 ต-73 ต-74 ต-75 ต-76 ต-77 ต-78

ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้วงสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามลื่อเสื่อขลาเข็บ	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ลื่อเสื่อขลาเข็บ	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบังคับเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมาสุข	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกซ้าย	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเบี่ยงแถง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางรวม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ขางหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สิ้นสุดทั้งไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

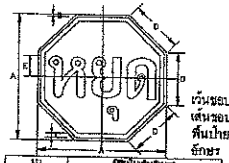
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

นายวิชัย เมืองวงษ์

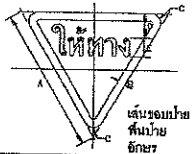
สย.13170

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทล-3-101	แผ่นที่ 40



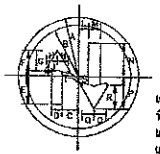
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

ป.1 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส				
	A	B	C	D	E
1	–	–	–	–	–
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15



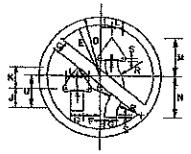
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
อักษร สีดำสะท้อนแสง

ป.2 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส				
	A	B	C	D	E
1	–	–	–	–	–
2	60	4	4	13.3	10
3	75	5	5	15	12
4	90	6	6	20	15



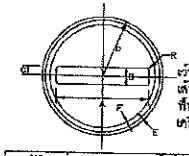
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางขวาสีดำไม่สะท้อนแสง

ป.3 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส															
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	8	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.8	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.8	0.9
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	9	12	1	1
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	6.5	15	1	1.5
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5



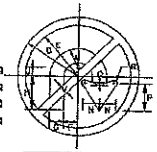
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

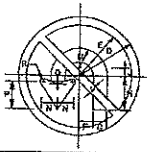
ป.4 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส																
	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T	U		
1	3.5	22.5	19.5	6	4.5	3	5	9	5.25	15	15	5.5	0.75	4.5	12		
2	5	30	26	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	6.5	16		
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.5	1	1	20		
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24		



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

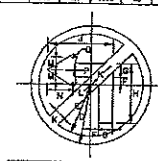
ป.5 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	F	R
1	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8
2	43	8	4	30	1	1.4	1
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5

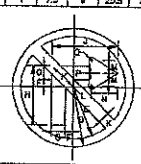




เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.6,7 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส												
	D	E	F	G	M	J	M	N	P	Q	R	V	
1	22.5	19.5	5.33	5.25	12.75	4.5	10.5	9	10.5	0.75	1.125	3.75	
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5	
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6	
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	26.0	1.5	2.25	7.5	





เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

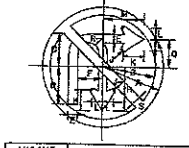
ป.8,9 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส														
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q			
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125			
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5			
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	8	41	10.5	18	1	1.5			
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25			

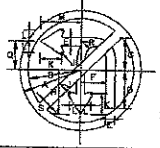




เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

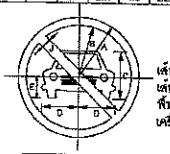
ป.10,11 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส																	
	D	E	F	G	H	J	X	L	M	P	Q	R	S	U	V	K	Y	
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	8.25	5.33	4.1	16.5	8.45	0.94	1.88	7.28	12	0.8	15.38
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.7	7.1	5.5	22	12.4	1.25	2.5	9.7	16	0.8	20.5
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.39	8.88	6.9	27.5	16.75	1.56	3.13	12.13	20	1	25.63
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75





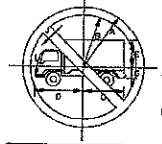
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.12,13 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส												
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	Q	R	S
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	9.25	18.5	9.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75
2	30	26	16.3	18.67	4.67	12.33	22	1	10	5.67	20.33	14	5	5
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.14 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	18.5	12.75	7.5	3.75	
2	30	26	22	17	10	5	
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6	
4	45	39	33	25.5	15	7.5	



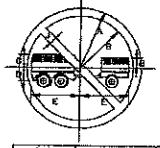
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.15 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	18.5	19	9.0	4.5	3.75
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6
4	45	39	30	33	18	9	7.5



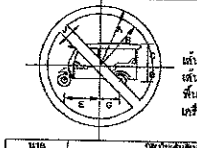
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

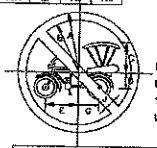
ป.16 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	15	6	15.9	3.75	
2	30	26	20	8	21.1	5	
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6	
4	45	39	30	12	31.7	7.5	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

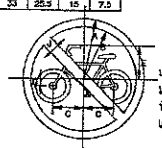
ป.17 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	H	J
1	22.5	19.5	5.3	5	18	4.4	3.75
2	30	26	7.1	6.6	24	5.8	5
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6
4	45	39	10.6	9.93	36	8.7	7.5





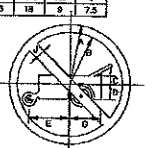
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.18 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส							
	A	B	C	D	E	G	J	
1	22.5	19.5	9.2	5.5	13.6	7.4	3.75	
2	30	26	12.3	7.4	18.2	9.8	5	
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6	
4	45	39	18.43	11.05	27.27	14.88	7.5	



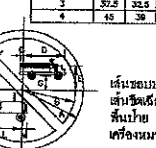
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.19 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.5	5.8	12.5	7.3	3.75
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5
3	37.5	32.5	19.2	9.6	20.8	12.5	6
4	45	39	23.00	11.5	25	15	7.5



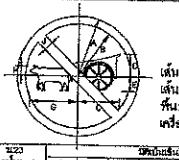
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.20 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	11.6	2.5	13.2	3.75	
2	30	26	15.4	3.3	17.6	5	
3	37.5	32.5	19.3	4.2	22	6	
4	45	39	23.14	5	26.4	7.5	



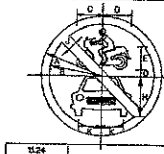
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.21 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	3.38	0.38	14.75	11.85	3.79
2	30	26	4.5	7	19.75	15.8	5
3	37.5	32.5	5.8	9	24.65	19.75	6.25
4	45	39	6.75	10.7	29.6	23.7	7.5



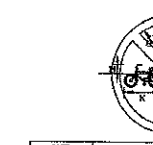
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.22 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส								
	A	B	C	D	E	G	H	J	
1	22.5	19.5	15.25	8.6	5.25	17.75	3.5	3.75	
2	30	26	20.3	11.5	7	23.75	4.75	5	
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	29.5	5.75	6.25	
4	45	39	30.5	17.20	10.5	33.5	7	7.5	



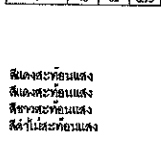
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.23 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส									
	A	B	C	D	E	C	H	J	K	
1	22.5	19.5	12.5	10.75	8.5	2.5	14.5	3.75	11	
2	30	26	16.5	14.25	11.5	3.25	19.25	5	14.75	
3	37.5	32.5	16	18.00	14.25	4.25	24.25	6	18.25	
4	45	39	19.25	21.50	17.25	5	29	7.5	22	



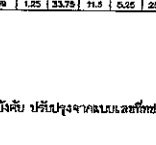
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.24 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส									
	A	B	C	D	E	C	H	J	K	
1	22.5	19.5	9.5	10.75	8.5	2.5	14.5	3.75	11	
2	30	26	12.5	14.25	11.5	3.25	19.25	5	14.75	
3	37.5	32.5	16	18.00	14.25	4.25	24.25	6	18.25	
4	45	39	19.25	21.50	17.25	5	29	7.5	22	



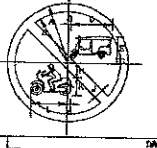
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.25 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส														
	A	B	C	D	E	E	H	J	K	L	M	R	P	Q	
1	22.5	19.5	2.1	12.5	8.25	1.5	3.5	3.75	13.75	4.5	4.75	8.75	7	5.5	
2	30	26	2.7	16.75	11.25	2	4.75	5	18.5	6	6.5	9	9.25	7.5	
3	37.5	32.5	3.4	20.75	13.5	2.5	6	6.3	23	7.5	8	11.25	11.5	9.25	
4	45	39	4.1	25	12.5	3	7.25	7.5	27.75	9	9.75	13.5	14	11.25	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.26 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส											
	A	B	C	E	E	C	H	J	K	L	M	
2	30	26	0.97	20.25	11	3	0.75	5	3.25	17.75	1.75	
3	37.5	32.5	0.76	25.6	13.75	3.75	12	6.3	10.25	22	2	
4	45	39	1	30.5	16.5	4.5	14.5	7.5	12.25	26.5	2.5	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

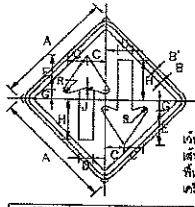
ป.27 ขนาดป้ายขวาง	ปริมาณเส้นสัมผัส												
	A	B	C	E	E	C	H	J	K	L	M		
2	30	26	0.97	20.25	11	3	0.75	5	3.25	17.75	1.75		
3	37.5	32.5	0.76	25.6	13.75	3.76	12	6.3	10.25	22	2		
4	45	39	1	30.5	16.5	4.5	14.5	7.5	12.25	26.5	2.5		

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

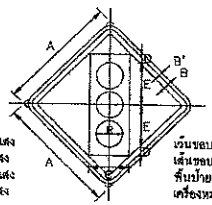
หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ ปรับปรุงจากแบบมอก.ที่ท.3-102/45ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการปกครอง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรป้ายบังคับ
แบบมอก.ที่ ท0-3-102	แผ่นที่ 41



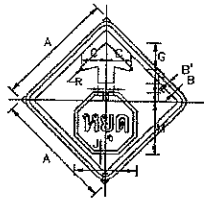
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.52 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	R
1	45	1	1.5	2.5	8	12.5	3.5	15.75	1	1.25
2	60	1.5	2	10.05	8	19.25	4.75	21	1.4	1.75
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	6	26.75	1.75	2
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5



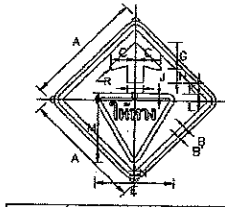
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.53 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง						
	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	3.75	16.5	10.5
2	60	1.5	2	20	5	22	14
3	75	1.75	2.5	26	6.25	27.5	17.5
4	90	2	3	30	7.5	33	21



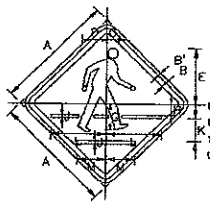
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.54 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	9.5	8	23.5	10.5	8.25	0.75	3.75	3	26.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25	34	1.25
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25	40.75	1.5



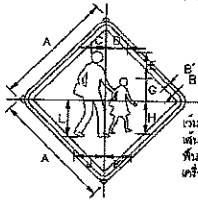
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.55 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง													
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	9.5	8	30	10.5	6.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25
4	90	2	3	19	12	60	21	11	4.5	9	6	48	4.5	1.5



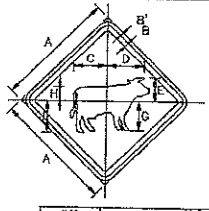
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.56 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	4.25	9.25	21.75	10.5	4.25	1	3	21	10.75
2	60	1.5	2	3.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	2.8	14.25
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	18
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5



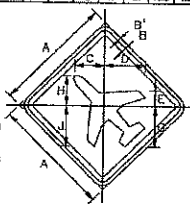
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.57 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง									
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	6.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28



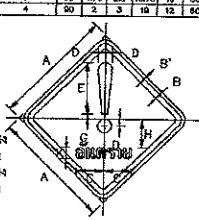
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.58 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.25	12
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24



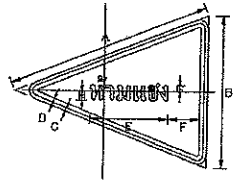
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.59 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	11.75	12.5	8	10.5	11.75	15.5
2	60	1.5	2	16.75	20.75	8.25	20.75	13.75	20.75
3	75	1.75	2.5	19.75	25.25	8.25	25	15.75	25.75
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	17.5	31.25



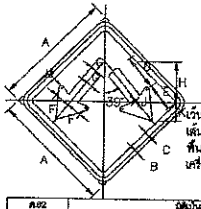
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.60 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	K
1	45	1	1.5	11.16	2.78	16	1.62	12.99	4.71
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24



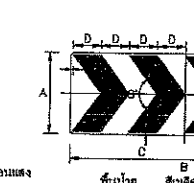
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.61 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	180	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6
3	180	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8



เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.62 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	16	6.75	7.5	1
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	9	10	1.5
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	11.25	12.5	1.75
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	13.5	15	2.25

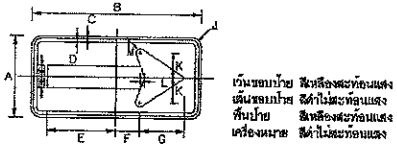


พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.63 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	26.5	1.5

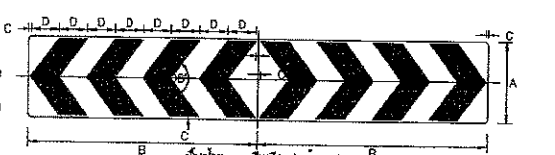
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.64 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง			
	A	B	C	D
1,2,3,4	30	98	1	12



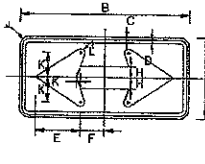
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.65 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	32	17	32	8	4.8	16	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	64	16	9	36	4	6



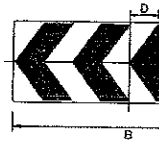
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.66 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	40	17	32	8	4.8	16	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



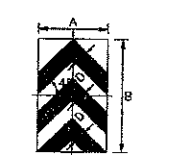
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.67 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	26.5	1.5



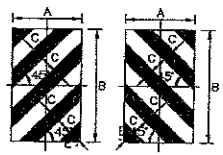
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.68 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



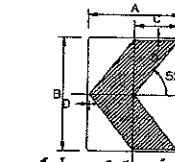
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.69 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	32	17	32	8	4.8	16	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	64	16	9	36	4	6



พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.70 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	32	17	32	8	4.8	16	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	64	16	9	36	4	6

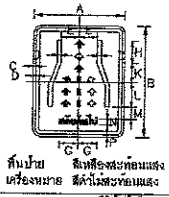


พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.71 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง			
	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	8.5

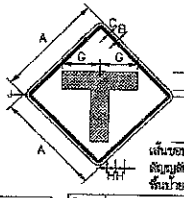
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.72,73 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง				
	A	B	C	D	E
1,2,3,4	45	75	30	8.5	9



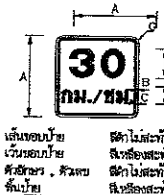
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.74 ขนาดป้ายจราจร	ปริมาณสีสิ้นเปลือง											
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	F
1,2,3,4	90	110	2	3	13	15	20	20	30	7.5	10	10



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญญลักษณ์ สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
R-76	90	13	13	20	4.5	27	21	5	13.5



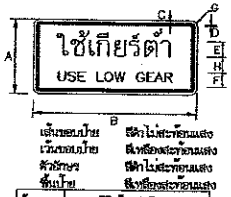
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร , ตัวเลข สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
R-76	45	1	1.5	15	15	10	5	3.5	



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B	C	D	E	F	G	H	
R-77	90	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5	



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เงินขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	ปริมาณสีสิ้นเปลือง								
	A	B	C	D	E	F	G	H	
R-78	60	120	1	1.5	15	7.5	3.5	10	

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ท.3-106/45 ของกรมการทางหลวงชนบท

กรมการทางหลวงชนบท

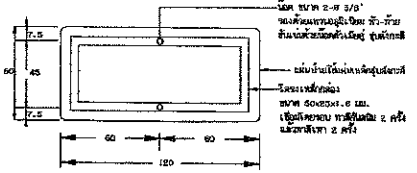
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายเตือน

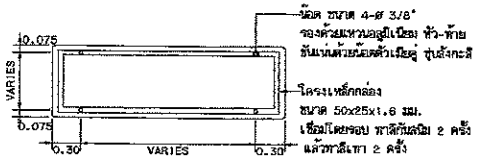
แบบมาตรฐานที่ ทล-ท-3-106 | แผ่นที่ 45

นายวิชัย เมืองวงษ์

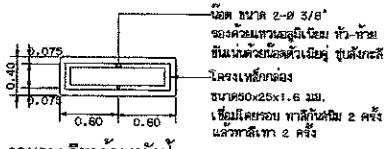
สย.13170



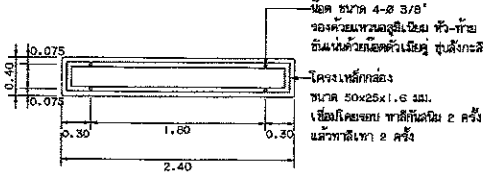
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



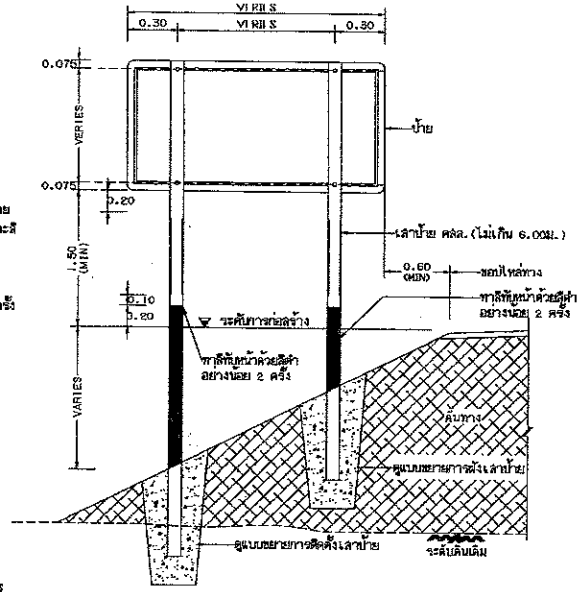
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



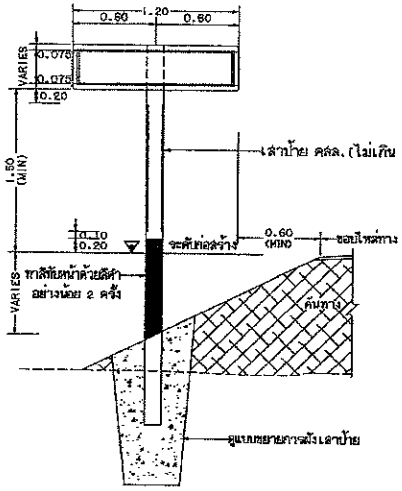
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



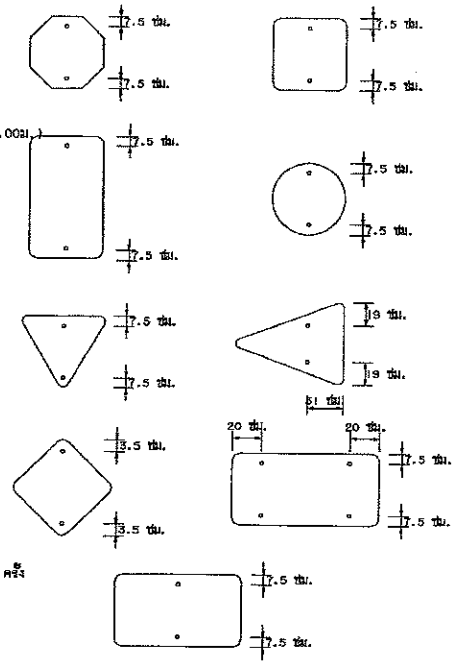
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



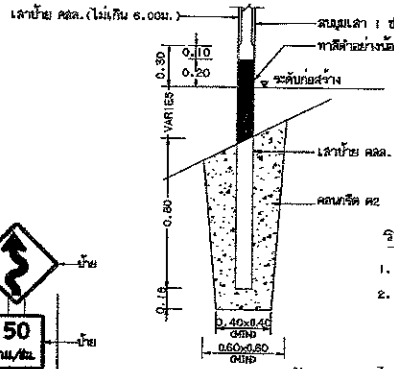
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5



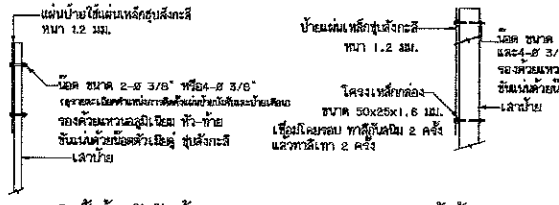
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1และน-4



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

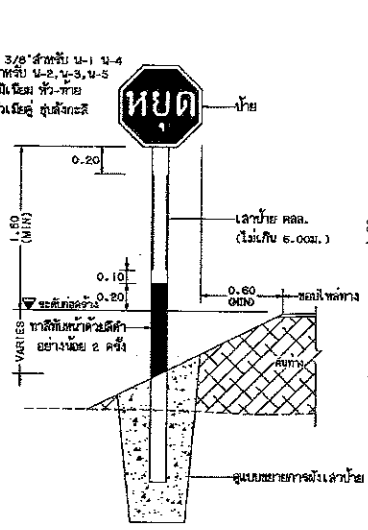


แสดงการดังเสาป้าย

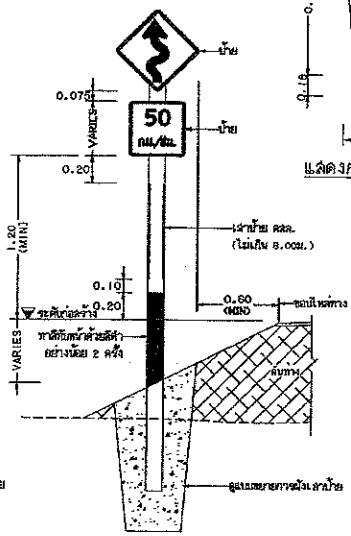


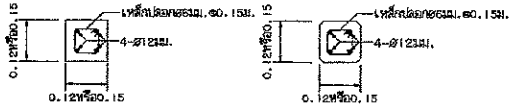
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน





รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มิหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กรุ่นสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นกันสนิมแล้วพ่นสีน้ำมันทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-ส-113
4. เสาตอนกรีดให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจปรับขนาดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม.ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-ส-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

นายวิชัย เมืองวงษ์
สย.13170

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	
แบบเลขที่ ทล-ส-108	แผ่นที่ 47