

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10077

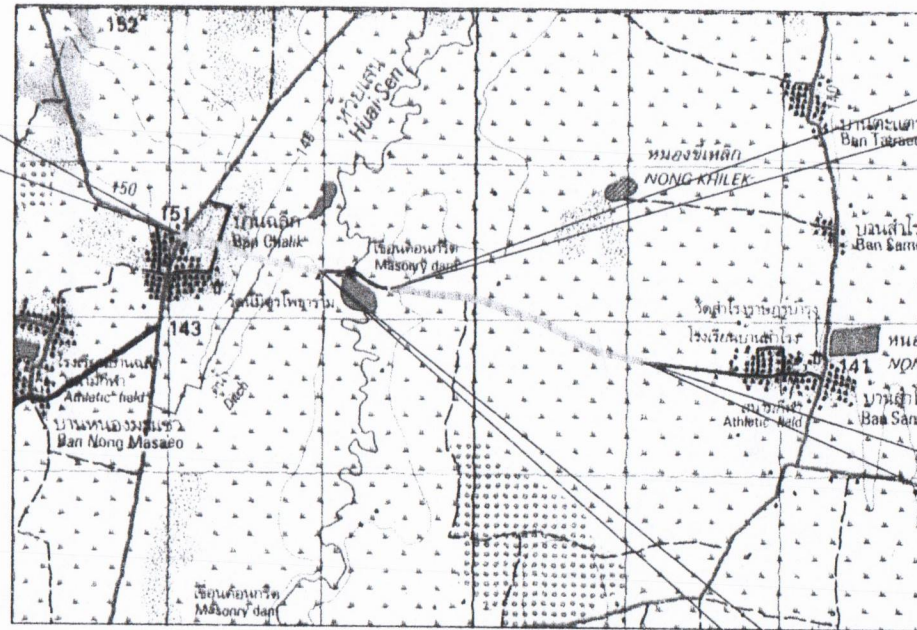
แยก ทล. 2371 - บ้านตะโนน

ตำบลผักไหม, ต.รวจ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 9+115 ถึง กม. 9+995 ระยะทาง 0.880 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร
ช่วงที่ 2 กม. 10+600 ถึง กม. 12+000 ระยะทาง 1.400 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
ระยะทางรวม 2.280 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,320 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วงที่ 1 กม. 9+115
พิกัด N 14.818264
พิกัด E 103.866831



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วงที่ 2 กม. 10+600
พิกัด N 14.815222
พิกัด E 103.880100

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วงที่ 2 กม. 12+000
พิกัด N 14.811699
พิกัด E 103.892460

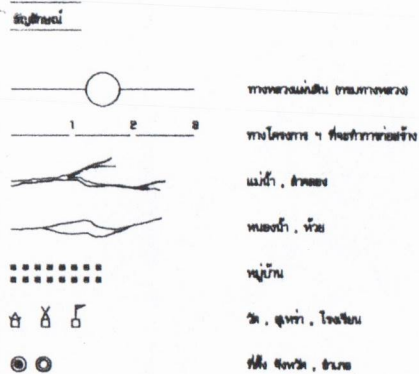
จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วงที่ 1 กม. 9+995
พิกัด N 14.816332
พิกัด E 103.874750

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่ประเทศไทย



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นาย) ธีรพงศ์ แปงทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นาย) ธีรพงศ์ แปงทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นาย) วชิร นวลด คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
วิศวกร	(นาย) เกียรติชัย เรืองชัยเดียง วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นาย) ชะเวณ กิจจาววัฒน์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจกลับ	(นาย) ลมณิก ใจเย็น ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง
ตรวจกลับ	(นาย) วิเชียร มีงพุก ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี 6 (พิเศษ) นิภากรักษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	(นาย) ภูษิต อุดมวงษ์ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	(นาย) พงษ์ชัย มุ่งเจริญพร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่	1/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

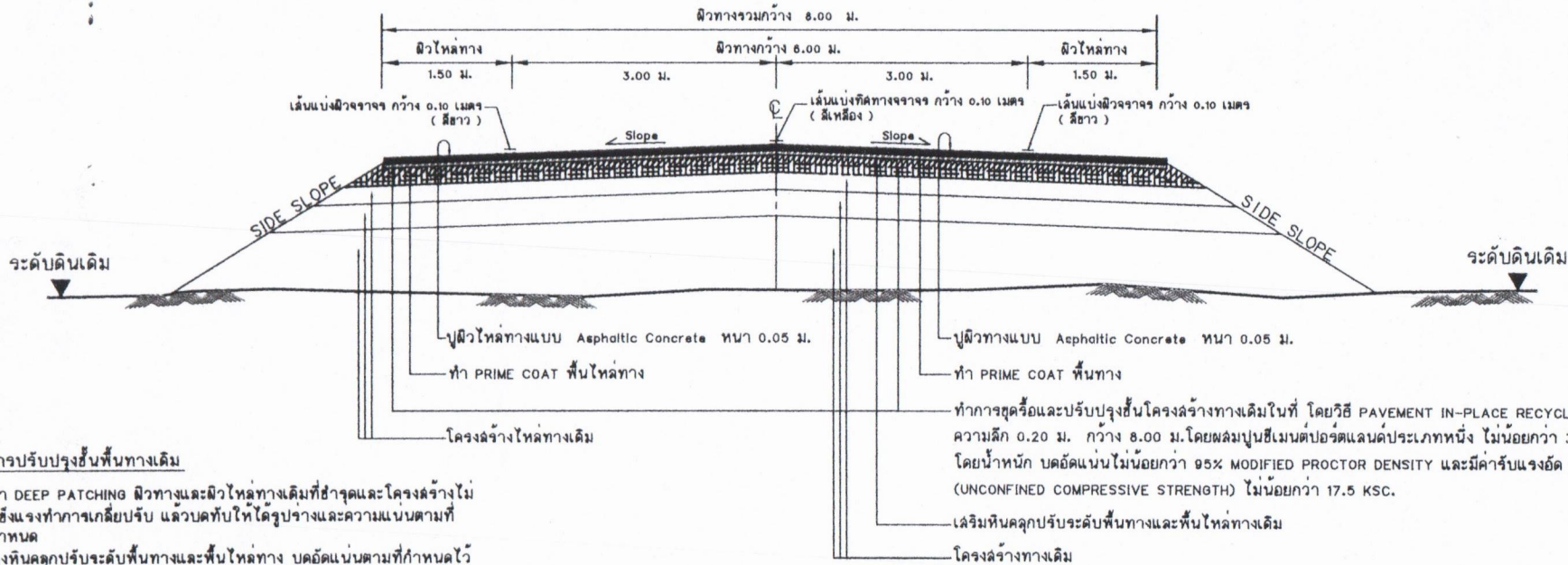
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ธ. 10077

แยก ทล. 2371 - บ้านตะโนน

ตำบลผักไหม,ตรวจ อำเภอดิษฐานภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 9+115 ถึง กม. 9+995 ระยะทาง 0.880 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร



รูปตัดตามขวางวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแบนตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการตัดหรือและปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการดำเนินงาน

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหินหรือดินที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศที่เหลือใช้ให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นใบหนึ่งขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปราชการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูบลมหรือการอัดอากาศ	ต้องมี " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นาย)ทรงพล แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นาย)ทรงพล แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย)วินัย บุญลด
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจสอบ
(นาย)เกรียงชัย เรืองชัยเดียง
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นาย)ธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ
(นาย)สมนึก ใจเย็น
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง

ตรวจสอบ
(นาย)วิรัช มิ่งพสุธา
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
(ผู้คือ) นิภาภักษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นาย)สุรศักดิ์ คุ้มวงศ์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นาย)พชร มิ่งเจริญพร
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

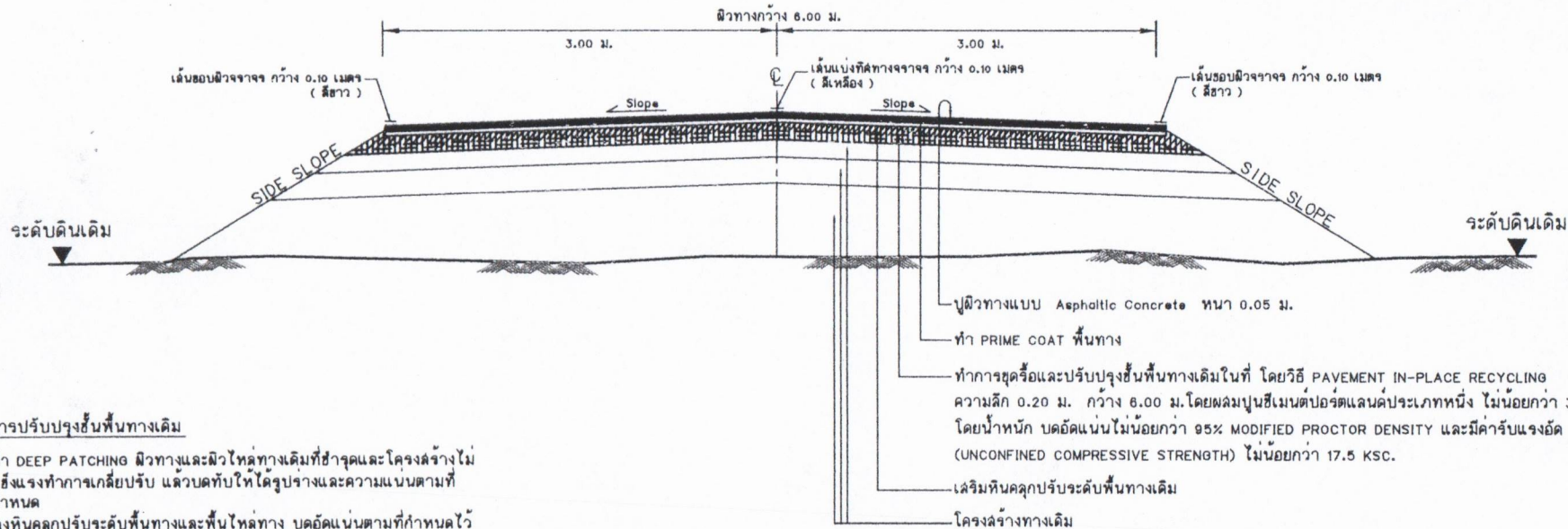
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ธ. 10077

แยก ทล. 2371 - บ้านตะโนน

ตำบลผักไหม, ต.ระวาง อำเภอดงเจริญ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 10+600 ถึง กม. 12+000 ระยะทาง 1.400 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีแลนแบ่งที่คั่นทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือดินที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าที่คิดจะคิดใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์การผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตภายในประเทศให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่ผลิตในประเทศอื่นให้ครบตามร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้นับถือนก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างจ่ายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องทำให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ก้อน ด่าง และสิ่งอื่นที่ขัดขวางการแข็งตัวของปูนซีเมนต์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดหรือผิวทางเดิม	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหินบดละเอียดชั้นพื้นทางเดิมให้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานและผลิตภัณฑ์หินบด Asphaltic Concrete " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพรมีท (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายชาญชัย อานาญงาน

ออกแบบ
(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายชาญชัย อานาญงาน

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเจริญชัย เรืองชัยเดียง)
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจรอบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

ตรวจรอบ
(นายวิรัช มิ่งพุก)
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
(นายทศพร หงษ์ทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายทศพร หงษ์ทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3