

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเพชรเกษม-ชลละอู.๑ (ข้างบึงชี) หมู่ที่ ๔ ตำบลบางนอน อำเภอมือเืองระนอง จังหวัดระนอง.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง เทศบาลตำบลบางนอน อำเภอมือเืองระนอง จังหวัดระนอง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๙๙๐,๐๐๐.-..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙๓๐,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. แบบสรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง.....

๖.๒.....

๖.๓.....

๖.๔.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายอิวัฒน์ ผุสดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็น ประธานกรรมการ

๗.๒. นายประยุทธ์ วิสัยศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น กรรมการ

๗.๓. นายสมศักดิ์ ศรีคง ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา เป็น กรรมการ

สรุปประมาณราคากลางค่าก่อสร้างทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลบางนอน

วันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเพชรเกษม-ชลระอุ 1 (ข้างบีกซี) ขนาด 6.50 เมตร ความยาว 304.00 เมตร
ความหนา 0.05 เมตร ฯ

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางนอน

ชื่อสายทาง ถนนสายเพชรเกษม - ชลระอุ 1 (ข้างบีกซี) ช่วง กม. 0+0.00 ถึง กม.0+0.304

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ฯ 0.304 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	930,202.91	Factor F <u>1.4054</u>
2	ค่างานประเภทงานป้ายโครงการ	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2**
<u>สรุป</u>		รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง 930,202.91	- ระยะเวลาก่อสร้าง 60
		คิดเป็นราคากลาง 930,000.00	
		(ตัวอักษร)	(เงินเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)
ระยะทางดำเนินการ 0.304 กม.		ราคาน้ำมันโซลาร์ 30.40 บาท/ลิตร	


-คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างปรับปรุงผิวถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต นี้
และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบางนอน ที่ 874/2569 สั ง ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2569

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอริวัฒน์ ผุสดี)

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประยุทธ์ วิลัยศรี)

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสมศักดิ์ ศรีคง)

รายละเอียดการประมาณราคา

ประเภท ถนนสายเพชรเกษม - ชลระอุ 1 (ข้างบึงชี) ช่วง กม. 0+0.00 ถึง กม.0+0.304

สถานที่ตั้ง ต.บางนอน อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ระยะทางดำเนินการ 0.304 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดไล่(MILLING) ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดไล่(MILLING) ผิวทางเดิม ลึก 7 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดไล่(MILLING) ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากดินคัต)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.20 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินหึ่ง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งานรื้อผิวถนนเดิมออก(แอสฟัลต์ติก) หนา 7 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,976.00	ตร.ม.	7.81	7.27	15.08	29,798.08	1.4054	21.19	41,871.44	(รวม Wn.)
	2.2.1 งานทางเชื่อมซอย										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	(รวม Wn.)
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,976.00	ตร.ม.	294.19	12.31	306.50	605,644.00	1.4054	430.75	851,162.00	5.00 ซม.
	2.3.1 Asphaltic Concrete ทางเชื่อมซอย										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	-									
4	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	91.20	ตร.ม.	290.00	-	290.00	26,448.00	1.4054	407.56	37,169.47	10.00 ซม.(3 เล้า
5	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30, ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	ยอดยกไป						661,890.08			930,202.91	

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเพชรเกษม-ชลระอุ 1 (ข้างบึงชี) ขนาด 6.50 เมตร ความยาว 304.00เมตร ความหนา 0.05 เมตร ฯ

สถานที่ตั้ง ต.บางนอน อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ระยะทางดำเนินการ 0.304 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น8 - น21	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27+ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ Ø 300 มม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	งานระบายน้ำ										
	รวม						661,890.08			930,202.91	