

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ติดตั้งบั้งก็แบบตักเข้าหาตัว บังคับการเคลื่อนที่และการขุดด้วยระบบ Hydrostatic Transmission หรือ Hydraulic Transmission พร้อมใบมีดด้านหน้า ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีน้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถเครื่องยนต์อยู่ภายใต้การค้ำเดียวกัน ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๓ สูบ ๔ จังหวะ
- ๒.๒ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ซีซี
- ๒.๕ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
- ๒.๖ พร้อมแนบกราฟแสดงประสิทธิภาพเครื่องยนต์ (ENGINE PERFORMANCE CURVE)

๓.ระบบขับเคลื่อน/ช่วงล่าง

- ๓.๑ เป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
- ๓.๒ ความเร็วในการเดิน ไม่น้อยกว่า ๔.๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๓.๓ ดินตะขาบเป็นแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๔ แรงกดพื้น (Ground pressure) ไม่น้อยกว่า ๐.๒๙ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

๔.ประสิทธิภาพในการทำงาน

- ๔.๑ ความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๙ รอบต่อนาที
- ๔.๒ แรงขุดปลายบั้งก็ (Bucket Digging Force) ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ กิโลกรัมแรง

๕.ระยะต่างๆ ในการทำงาน

- ๕.๑ ระยะขุดไกลสุด (Max Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๒ ระยะขุดไกลสุด (วัดที่แนวระดับพื้น) (Max. digging reach at ground) ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ ระยะขุดสูงสุด (Max Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๔ ระยะขุดลึกสุด (Max Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ มิลลิเมตร
- ๕.๕ ระยะเทสูงสุด (Max Dumping Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางจันทร์รา จันทร์แปลง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ ภัทรฤทัย)

๕.๖ ระยะการหมุนแคบสุด (Min. Swing Radius) ไม่น้อยกว่า ๒,๐๕๐ มิลลิเมตร

๕.๗ บั๊กกีดักเข้า พร้อมฟันบังกีดและใบมีตด้านหน้า ความจุไม่น้อยกว่า ๐.๐๘ ลูกบาศก์เมตร อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. มิติของเครื่องจักร

๖.๑ ความยาวตัวรถรวมในการขนส่ง (Overall Length) ไม่เกินกว่า ๔,๗๓๐ มิลลิเมตร

๖.๒ ความกว้างตัวรถ (Overall Width) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ (Shoe Width) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๖.๔ ความยาวดินตะขาบ (Track Length) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๕ มิลลิเมตร

๖.๕ ระยะห่างจุดกึ่งกลางดินตะขาบ (Track gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ มิลลิเมตร

๖.๖ ขนาดใบมีด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐๐x๓๒๕ มิลลิเมตร

๖.๗ ระยะลึกสุดของใบมีดที่ลงไปได้ ไม่น้อยกว่า ๓๑๐ มิลลิเมตร

๖.๘ ระยะยกสูงสุดของใบมีด ไม่น้อยกว่า ๓๕๕ มิลลิเมตร

๖.๙ มุมสวิงสูงสุดของบูม (Boom Swing) ไม่น้อยกว่า ซ้าย/ขวา ไม่น้อยกว่า (๔๐/๕๐) องศา

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ อัตราการไหลของปั๊มไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตรต่อนาที

๗.๒ แรงดันอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ บาร์

๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลม จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ชนิดหลอดแบบ LED เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่อง กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๙. เทรลเลอร์ลากจูง

๑. เทรลเลอร์พ่วงแบบลากจูง ๒ เพลา

๒. พื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า กว้าง ๑.๙๐ x ยาว ๓.๓๒ เมตร พร้อมจุดผูกรั้ง ๔ จุด

๓. แอสซีเหล็กรางน้ำ ขนาด ๔ นิ้ว

๔. พื้นกระเบปแผ่นเหล็กกลาย

๕. กะทะล้อเหล็ก ขนาด ๑๔ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลใหม่ ๙ ชุด

๖. บังโคลนขุมล้อ ๒ ข้าง

๗. สะพานเหล็กขึ้น - ลง ขนาดใหญ่ พับเก็บได้ พร้อมโซ่คล้อง

๘. ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. เทรลเลอร์ประกอบจากโรงงานที่ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารพิจารณาวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางจันทร์รา จันทร์แปลง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ ภัทรฤทัย)

๑๐. หัวเจาะ (Hydraulic Breaker) พร้อมอุปกรณ์ เมื่อประกอบรวมกันแล้วสามารถใช้งานได้ จำนวน ๑ ชุด พร้อมแนบเอกสารแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา

๑๑. เครื่องมือ/อุปกรณ์

- ๑๑.๑ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๒ ชุดประแจปากแหวนสำหรับใช้กับรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ชุดประแจล็อกพร้อมด้ามขันและด้ามต่อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๔ กระจบออดจาระบี จำนวน ๑ กระจบอ
- ๑๑.๕ จาระบี จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๖ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๑๑.๗ เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๑.๘ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๑.๙ เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
- ๑๑.๑๐ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงาน จำนวน ๒ ชุด
- ๑๑.๑๑ คู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๒. สีและเครื่องหมาย

๑๒.๑ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ด้านซ้าย-ขวาของตัวรถพื้นสีตราหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และด้านล่างตราหน่วยงานพื้นสีชื่อเต็มหน่วยงานหน่วยงานตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๑๓. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๓.๑ สินค้าต้องเป็นของใหม่ ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๑๓.๓ การรับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน (ยกเว้นกรณีเป็นเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้) โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาประกัน หากผู้ขายไม่ดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด หน่วยงานสามารถดำเนินการซ่อมได้ด้วยตัวเอง และผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยไม่มีข้อยกเว้น

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางจันทรา จันทรแปลง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ ภัทรฤทัย)

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการบำรุงรักษาประจำวันก่อนใช้งานเครื่องจักรให้แก่พนักงานขับรถ และฝึกสอนการขับรถชุดตีนตะขาตลอดจนถ่ายทอดเทคนิคการขับรถ ให้เกิดความชำนาญและสามารถปฏิบัติงานได้ดี ด้วยตนเองอย่างเต็มประสิทธิภาพ

๑๓.๕ มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่ และบริการภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา และเป็นผลประโยชน์ต่อทางราชการ โดยจะต้องเป็นศูนย์บริการของผู้ผลิตหรือตัวแทนตรงที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับรถชุดที่เสนอราคา ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ พร้อมแนบที่อยู่ของสาขาศูนย์บริการ เบอร์โทรศัพท์มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษา และบริการด้านอะไหล่ พร้อมรถบริการซ่อมนอกสถานที่ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) , ISO๙๐๐๑ อย่างถูกต้องโดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดชื่อสถานที่ประกอบการฯ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ มาแสดงในวันยื่นซองพร้อมหนังสือยินยอมให้เป็นศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษา เอกสารนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสาระสำคัญ

๑๓.๗ เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีขายแพร่หลายในท้องตลาด มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขคุณลักษณะให้ผิดเพี้ยนจากโรงงานผู้ผลิตหรือแก้ไขเอกสารที่ใช้ยื่นให้ผ่านข้อกำหนดของทางหน่วยงาน พร้อมแนบรายละเอียดรูปภาพแสดงสัดส่วนของเครื่องจักรทั้งหมด (Dimension) มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา หากเป็นสินค้าจากต่างประเทศจะต้องระบุ เว็บไซต์ (WWW.) และแสดงการเข้าถึงข้อมูลเป็นลำดับขั้นตอน เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสาร โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง ข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ของโรงงานผู้ผลิตเป็นสำคัญ ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียด

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ที่กำหนด ระหว่างผู้ซื้อกับผู้เสนอราคา ยื่นข้อเสนอตามหัวข้อที่กำหนดไว้ โดยแสดงในเห็นว่าคุณสมบัติดังกล่าว ตรงตามรายละเอียดในข้อกำหนดหรือดีกว่า ทั้งนี้ ต้องทำเครื่องหมายหรือส่วนแสดงข้อกำหนดในแคตตาล็อกหรือเอกสารที่ใช้อ้างอิงให้ชัดเจน

๑๔. กำหนดส่งมอบและข้อกำหนดอื่น

๑๔.๑ กำหนดส่งมอบงวดเดียวภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๔.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมระบบหล่อลื่นให้ได้มาตรฐานและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบ

๑๔.๓ หลังจากส่งมอบแล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ พร้อมทำประกันภัยชั้น ๓ ในนามหน่วยงาน โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดและจำเป็นต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนรถส่งมอบให้เรียบร้อย จึงจะเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจันทรา จันทรแปลง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอำนาจ ภัทรฤทัย)