

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : สาย ซอยตาอ่ำ ม.6

รหัสทางหลวงท้องถิ่น : กบ.ถ.56-34

ปริมาณงานโดยสังเขป

- โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 1,760 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่เทคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า 8,800 ตร.ม.ลงวัสดุหินผุไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม. และแต่งร่องคูระบายน้ำ

(แบบมีรอยต่อตามยาว)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม ตำบล ห้วยยูง

อำเภอ เหนือคลอง จังหวัด กระบี่

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

(เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570)

กองช่าง

แบบเลขที่ ...../.....

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
- ปก	-
- สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
- แผนที่สังเขป	2
- แผนผังแสดงเส้นทาง/ผังบริเวณ	3
- รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และบัญชีปริมาณงาน	4
- รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรายการก่อสร้างถนน	5
- รูปแสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถ้ามี)	6
- แบบแสดงคอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำขนิดกลม (ถ้ามี)	7

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างรับทราบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินต่อทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในงานก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบล หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบล
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง โดยไม่เป็นเหตุที่ผู้รับจ้างจะอ้างขอขยายสัญญาหรือลดค่าปรับได้
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

19. การบ่มคอนเกรต

คอนกรีตจำเป็นต้องได้รับการบ่มทันทีหลังจากเสร็จสิ้นการเท หลักการทั่วไปของการบ่มที่ดีจะต้องสามารถป้องกันคอนกรีตไม่ให้เกิดการสูญเสียความชื้น ไม่ว่าจะด้วยความร้อนหรือลม ไม่ให้คอนกรีตร้อนหรือเย็นมากเกินไป ไม่ให้สัมผัสกับสารเคมีที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตและไม่ถูกชะล้างโดยน้ำฝน หลังจากเทคอนกรีตเสร็จใหม่ๆ เป็นต้น

การบ่มเปียก
ในกรณีทั่วไปหลังจากคอนกรีตเริ่มแข็งแรงแล้ว ผิวหน้าของคอนกรีตที่สัมผัสกับบรรยากาศยังต้องคงความเปียกชื้นอยู่ ซึ่งอาจทำได้โดยการปกคลุมด้วยกระสอบเปียกน้ำ ผ้าเปียกน้ำ หรือฉีดน้ำให้ชุ่ม เป็นต้น
- คอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ควรบ่มเปียกติดต่อกันอย่างน้อย 7 วัน
- คอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 3 ควรบ่มอย่างน้อย 3 วัน
- ในกรณีคอนกรีตที่มีวัสดุปอซโซลานผสม ควรบ่มมากกว่า 7 วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดและปริมาณของวัสดุปอซโซลานที่ใช้

ข้อแนะนำ
คอนกรีตที่ไม่ได้รับการบ่มอย่างถูกต้องจะไม่มีการพัฒนากำลังเท่าที่ควร เนื่องจากปฏิกิริยาไฮเดรชั่นต้องการน้ำนอกจากนั้น การสูญเสียความชื้นจากผิวหน้าของคอนกรีตที่ไม่ได้รับการบ่ม จะทำให้เกิดการแตกร้าวด้วย กรณีใช้กระสอบหรือผ้าในการบ่มคอนกรีต กระสอบหรือผ้าที่ใช้ควรเป็นวัสดุที่มีความหนาพอสมควรเพื่อไม่ให้แห้งเร็วเกินไป และต้องรดน้ำให้เปียกชุ่มอยู่ตลอดเวลาการบ่มด้วย

สารเคมีสำหรับการบ่ม
การบ่มด้วยน้ำยาเคลือบผิวคอนกรีต โดยสารเคมีสำหรับการบ่มนั้นจะใช้ฉีดพ่นลงบนผิวหน้าของคอนกรีตที่ต้องการบ่ม โดยควรฉีดพ่นซ้ำมากกว่า 1 เที่ยว เพื่อให้แผ่นฟิล์มเคลือบผิวหน้าคอนกรีตมีความหนาเพียงพอ และควรฉีดพ่นทันทีที่ผิวหน้าคอนกรีตเริ่มแห้งก็ให้ฉีดน้ำบนผิวคอนกรีตให้เปียกชุ่มไว้ก่อน

หมายเหตุ

1. หากพื้นที่ก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
2. ท่อคสล. ทางเชื่อม ทางเข้า ที่มีอยู่เดิมหากอยู่ในเขตก่อสร้าง ให้ทำการรื้อย้ายและวางติดตั้งใหม่ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
3. ในข้อ (1.1) กำหนดให้ผู้รับจ้างทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน 1 ป้าย ให้ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้ระบุตำแหน่งการติดตั้งป้ายดังกล่าว

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยุง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
โทร.075-656140

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอ่ำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยยุง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ
นายฐานันตร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ)

ตรวจสอบ
นางสาวนิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยยุง

อนุมัติ
นายปรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :
สารบัญแบบและ
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

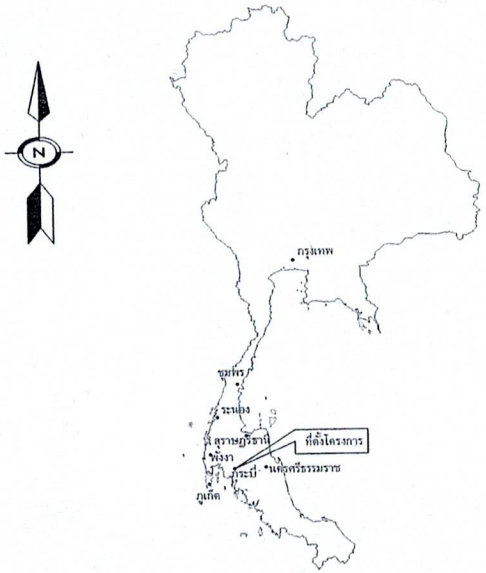
เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 1
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

แบบเลขที่ ...../.....

ค่าพิกัดโครงการ มาตราส่วน 1:50,000

ลำดับที่	รายการ	ค่าพิกัด			
		จุดเริ่มต้น		จุดสิ้นสุด	
		Northing	Easting	Northing	Easting
1	ที่ตั้งโครงการ	898170	502044	897436	503487

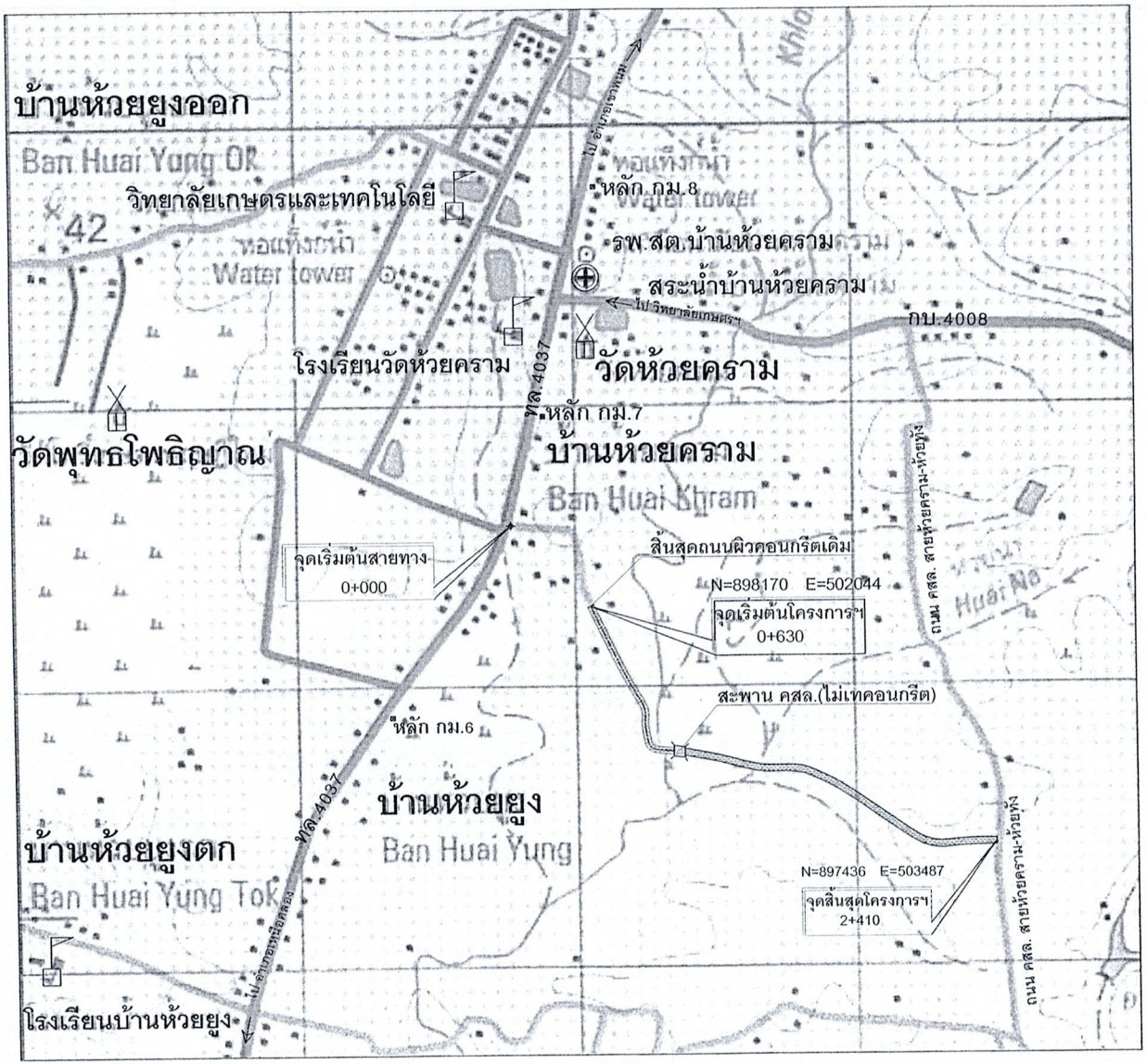
หมายเหตุ
ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทางเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS
ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการ เท่านั้น



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
ทางหลวงชนบท
แม่น้ำ , ลำคลอง
หนองน้ำ , ห้วย
หมู่บ้าน
วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
ที่ตั้ง , จังหวัด , อำเภอ



แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
โทร.075-656140

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอ่ำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยยูง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ
นายฐานันดร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ

ตรวจสอบ
นางสาวณิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยยูง

อนุมัติ
นายปรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :

แผนที่โดยสังเขป

เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 2
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

แบบเลขที่ ...../.....



รายละเอียดท่อระบายน้ำ

กม. 1+490 ม.

จุดที่ 1.ขุดรื้อท่อเดิม/วางใหม่ท่อระบายน้ำ คสล.2-Ø 1.00x1.00 ม.x9 ท่อน
พร้อมก่อสร้างคอนกรีตดาดป้องการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ (ดูขยาย)

กม. 1+610 ม.

จุดที่ 2 .ขุดวางท่อระบายน้ำ คสล.1-Ø 0.60x1.00 ม.x9 ท่อน

หมายเหตุ

- หากพื้นที่ก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ

แผนผัง/แปลนแสดงเส้นทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยุง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

โทร.075-656140

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยยุง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายฐานันตร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ)

ตรวจสอบ

นางสาวนิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยยุง

อนุมัติ

นายปรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :

แผนผังแสดงเส้นทาง

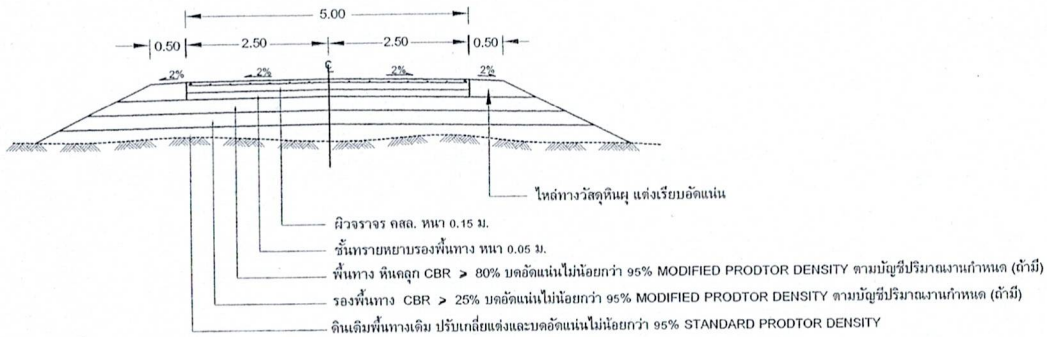
เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 3
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

แบบเลขที่ ...../.....

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : สาย ซอยตาอ่ำหมู่ที่ 6 (รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34)

โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 1,760 ม.
หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่เทคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า 8,800 ตร.ม.ลงวัสดุหินผุไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม.
และแต่งร่องระบายน้ำ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กม. ...+..... - กม. .....+.....)

หมายเหตุ (1)

รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านแรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	.....	*และ/หรือปริมาณงานตามแบบหากขัดแย้ง หรือไม่ตรงกัน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้ได้จำนวนปริมาณงานตามแบบสรุปราคากลางงานทางหรี อบต.กำหนด
2	งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งเรียบคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	.....	
3	งานชั้นรองพื้นทาง (กลบหลุม-บ่อ)	ลบ.ม.	.....	
4	งานรองพื้น ผิวจราจร ทรายหยาบรองพื้นหนา 5 ซม.	ลบ.ม.	.....	
5	งานผิวจราจรชนิด CONCRETE หนา 15 ซม.	ตร.ม.	.....	
6	งานไหล่ทางชนิด วัสดุหินผุ	ลบ.ม.	.....	
7	งานท่อกลม คสล.3- ศก. 0.60X1.00 ม.x 8 ท่อน	ม.	.....	
8	งานท่อกลม คสล.3- ศก. 0.80X1.00 ม.x 8 ท่อน	จุด	.....	
9	งานกำแพงปากท่อ (HEADWALL,ENDWALL)1- ศก.0.60 ม.	จุด	.....	
10	งานทางเชื่อม	จุด	.....	

หมายเหตุ (2)

- ท่อคสล. ทางเชื่อม ทางเข้าที่มีอยู่เดิมหากอยู่ในเขตก่อสร้าง ให้ทำการรื้อย้ายและวางติดตั้งใหม่ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

ข้อกำหนดการทดสอบวัสดุ ทดสอบคุณภาพ และตรวจสอบความหนาผิวจราจร

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการทดสอบมีรายการดังต่อไปนี้
   - 1.1 วัสดุ เหล็ก RB Ø 19 มม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง
   - 1.2 วัสดุ เหล็ก DB Ø 12 มม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแบบมีรอยต่อตามยาว)
   - 1.3 วัสดุ เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. ขนาด 1.00 X 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง
   - 1.4 แท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด15x15x15 ซม.ซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า 7วัน ชุดละ 3 ตัวอย่าง
2. แท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด15x15x15 ซม.ซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า 7 วัน ชุดละ 3 ตัวอย่าง โดยเมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานในขั้นตอนเทคอนกรีตผิวจราจร ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ในการตรวจสอบส่วนยุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ในการเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีต โดยกำหนดให้ต้องเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีตเมื่อมีการใช้คอนกรีตปริมาณ ทุกๆ 50 ลบ.ม./จำนวน 1 ชุด(3 แท่งตัวอย่าง) แต่ถ้าผู้รับจ้างดำเนินงานเทคอนกรีตถนนโดยใช้ปริมาณคอนกรีตไม่ถึง 50 ลบ.ม./วัน จะต้องจัดให้มีการเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด (3 แท่งตัวอย่าง) ด้วย
3. การตรวจสอบความหนาของผิวทางคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 50 เมตร จำนวน 2 จุด (สลับซ้าย/ขวา) เศษของความยาวถนนระยะที่ไม่ถึง 50 เมตร ให้ทำการเจาะเพื่อตรวจสอบความหนา จำนวน 2 จุด (สลับซ้าย/ขวา) ด้วยเช่นกัน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนจะเป็นผู้กำหนดจุดเจาะ
4. ในการดำเนินการตามข้อกำหนด 1,2,และ3 ข้างต้น ให้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว โดยไม่เป็นเหตุที่ผู้รับจ้างจะอ้างเพื่อขอค่าใช้จ่ายเพิ่ม และ/หรือขอขยายสัญญาหรือลดค่าปรับได้แต่อย่างใด
5. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 100 % ที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน กล่าวคือ การใช้ทดสอบคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน เพื่อตรวจรับ ต้องมีกำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 100% ของ ค่ากำลังอัด 280 กก./ตร.ซม.ที่อายุ 28 วัน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยุง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

โทร.075-656140

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอ่ำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยยุง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ
นายฐานันตร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ)

ตรวจสอบ
นางสาวนิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยยุง

อนุมัติ
นายปรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แผนผังแสดงการเชื่อมเส้นทางและบัญชีปริมาณงาน

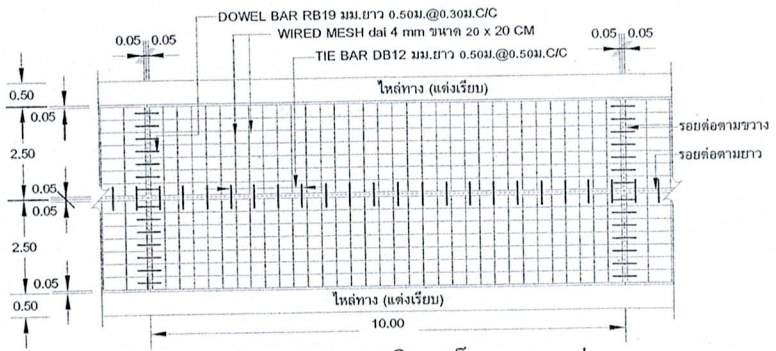
เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 4
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

แบบเลขที่ ...../.....

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : สาย ซอยตาอ่ำหมู่ที่ 6 (รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34)

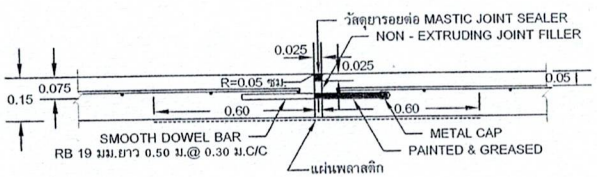
โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 1,760 ม.
หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่เทคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า 8,800 ตร.ม.ลงวัสดุหินคลุกไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม.
และแต่งร่องระบายน้ำ



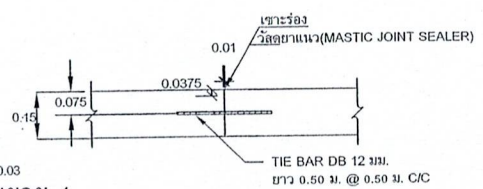
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือเทียบเท่าจากแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 7 วัน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 100 % ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
6. เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) หรือเทียบเท่า ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากแบบ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

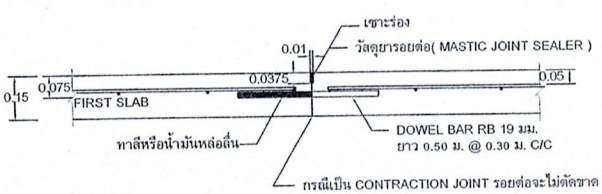


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

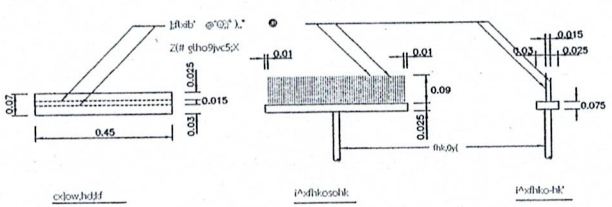


แบบขยาย 1

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



c[[-pk;pw,hd;kfJkdzb;mho 8l]"

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผุง อำเภอเทพนิมิตร จังหวัดกระบี่
โทร.075-656140

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอ่ำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยผุง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ
นายฐานันดร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ)

ตรวจสอบ
นางสาวนิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยผุง

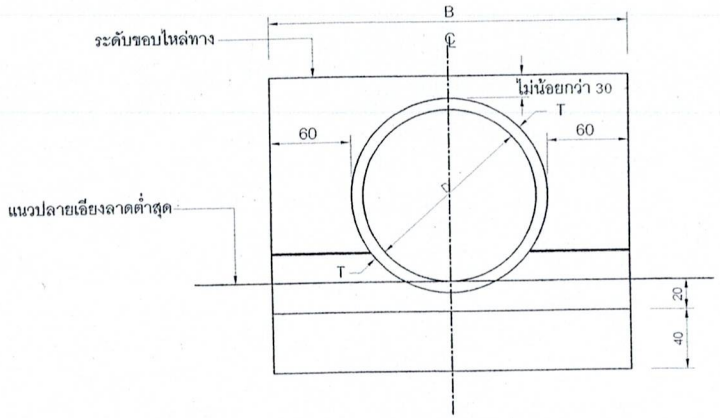
อนุมัติ
นายบรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :

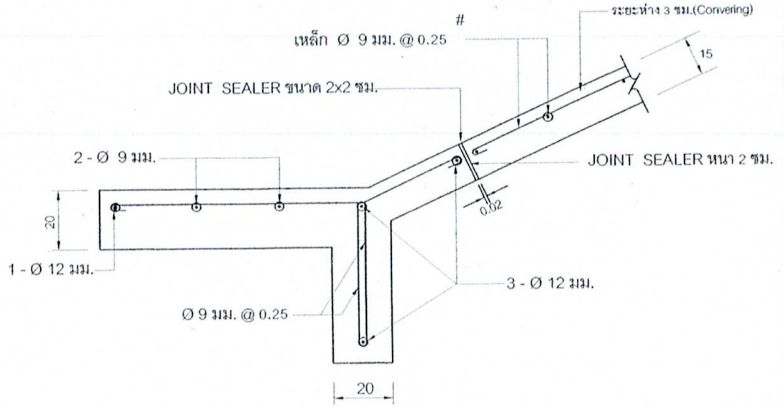
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และคุณสมบัติวัสดุ

เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 5
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

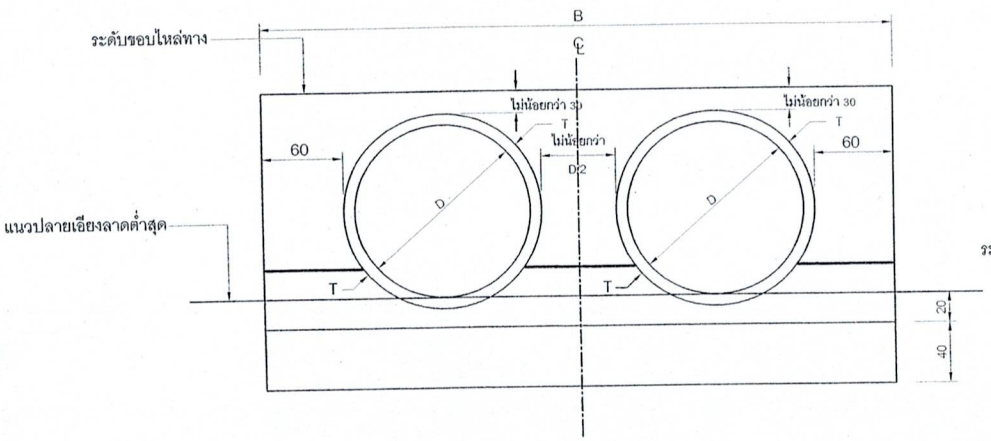
แบบเลขที่ ...../.....



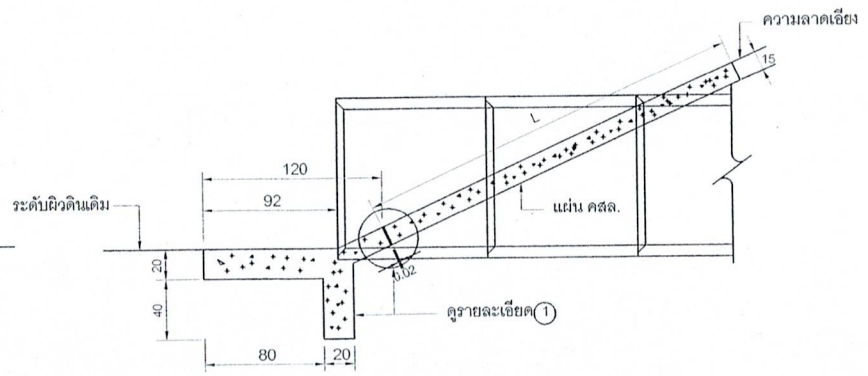
รูปด้านหน้าแบบแถวเดี่ยว



รายละเอียด (1)



รูปด้านหน้าแบบหลายแถว



รูปด้านข้าง

ตารางแสดงขนาดต่างๆของคอนกรีตคาดป้องการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		ท่อแถวเดี่ยว			ท่อหลายแถว					หมายเหตุ
							X2		X3		
	D (ซม.)	T (ซม.)	Θ	B	L	Θ	B	L	B	L	
ชนิดปากลิ้นราง	30	5.0	30	160	130	30	215	130	270	130	
	40	6.0	30	172	152	30	244	152	316	152	
	50	7.0	30	184	174	30	268	174	362	174	
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195	
	80	9.5	30	219	239	30	358	239	497	239	
	100	11.0	30	242	282	30	414	282	586	282	
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325	
	135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358	
	150	15.0	30	300	390	30	555	390	810	390	

หมายเหตุ ถ้าหนหน้าไม่ Θ = 30° เป็นมุมที่ คอนกรีตสามารถป้องกันการกัดเซาะเสียหายกันแบบราบ และ X_2 , X_3 , เป็นจำนวนการเรียงท่อ

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่นดูรายละเอียด 1
2. คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค.2 ตาม มทช.103
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช.103
4. วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ยางยืดหยุ่นแบบเทร้อน ตาม มอก. 479
5. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) เช่นกระดาษชานอ้อยชุบน้ำมันดิน

หมายเหตุ

แบบคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลมปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช. - 5 -103/45 ของกรมทางหลวงชนบท

มาตราส่วน	0	50	100	เซนติเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยุง
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
โทร.075-656140

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย :ซอยตาอ่ำ ม.6
รหัสสายทาง กบ.ถ.56-34

ที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 6 บ้านห้วยคราม
ต.ห้วยยุง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ
นายฐานันดร์ อยู่เจริญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร/ที่ปรึกษา (งานออกแบบ)

ตรวจสอบ
นางสาวนิพาภรณ์ นบนอบ
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวณพัชญ์ปภา เกรียงไกรศักดิ์
ปลัด อบต.ห้วยยุง

อนุมัติ
นายปรีชา ใจเย็น
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

■แบบแสดง :
แบบแสดงคอนกรีตคาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ถ้ามี)

เขียนแบบโดย :	แผ่นที่ : 7
วันที่ :	
มาตราส่วน :	
หมายเหตุ :	จำนวนแผ่น : 7

แบบเลขที่ ...../.....