



เทศบาลตำบลพรเจริญ  
อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากทางหลวงหมายเลข 222 ถึง ถนนสายเจริญราษฎร์  
พรเจริญซอย 35 บ้านแก้วสมบูรณ์หมู่ที่ 8 ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ  
ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,660.00 ตารางเมตร  
(ตามแบบเทศบาลตำบลพรเจริญกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง

จาก ทางหลวงหมายเลข 222 บ้านแก้วสมบูรณ์หมู่ที่ 8 ถึง ถนนสายเจริญราษฎร์ พรเจริญซอย 35  
บ้านแก้วสมบูรณ์ หมู่ที่ 8 ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ

แบบเลขที่

โดย กองช่าง ทต.พรเจริญ



โครงการ

สำรวจ/เชิงปริมาณแบบ

(นายพิศภักร ไสยปทุมม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

## ទី២៣- ប្រភេទ

(นายธเนศ สาร หักกัณณ)

ප්‍රකාශන

(นายวิฑูรย์ นพฤกษ์)

กฤษฎีกา

(นายกรัฐมนตรี)  
รองปลัดเทศบาล

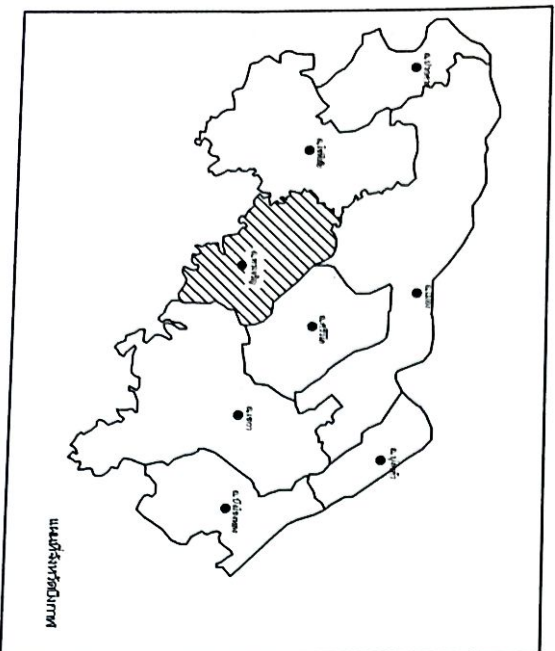
๑๖๕๕๖

ปิยะธำรงเกียรติ (นายแพทย์ ปิยะธำรงเกียรติ)

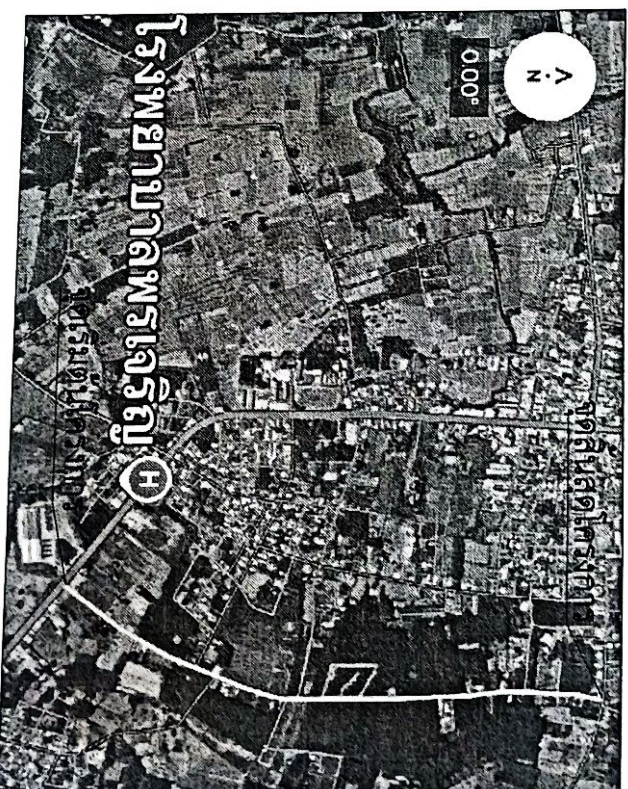
แบบเลขที่

ਅੰਤਰ

ព្រះបាទ ព្រះបរមនាថ នរោត្តម សីហមុនី



แผนปฏิบัติการ



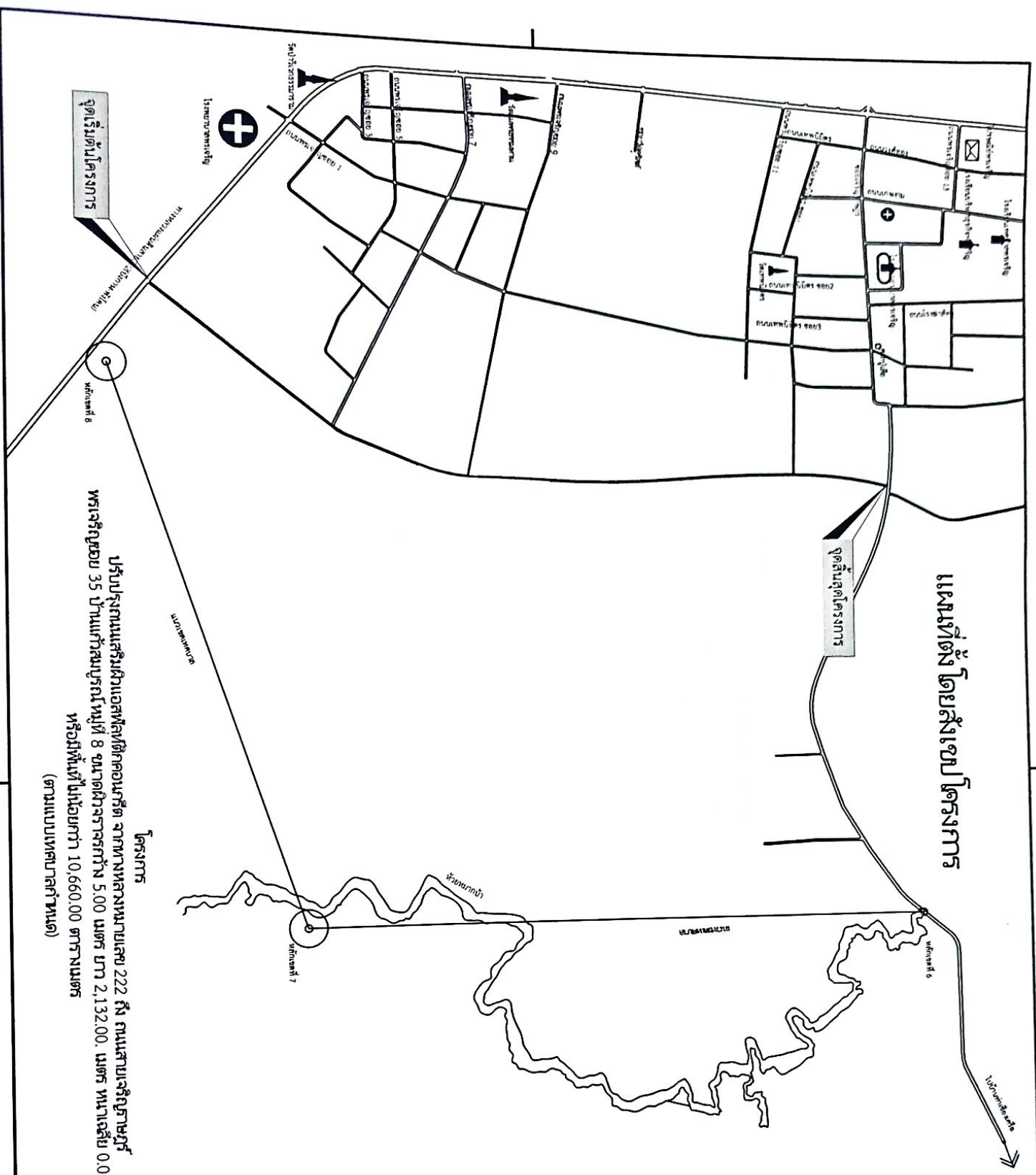
แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

## โครงการ พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ ตลอดชีวิต

ขนาดผิวจากรากช่วง 5.00 เมตร ยาว 2,132.00.00 เมตร หมาฉลุ 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจากรากไม่น้อยกว่า 10,660.00 ตารางเมตร (ตามแบบสถาปัตย์)



# แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ



ปรับปรุงถนนเส้นเดิมเพื่อเชื่อมต่อกับถนนสาย 222 ถึง ถนนสายเจริญราษฎร์  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,660.00 ตารางเมตร  
 (ตามแบบเทศบาลตำบล)



นายกเทศมนตรี  
 เทศบาลตำบลหนองบัว  
 ตำบลหนองบัว จังหวัดอุดรธานี

โครงการ  
 ถนนสาย 222  
 ถนนสาย 221  
 ถนนสาย 220  
 ถนนสาย 219  
 ถนนสาย 218  
 ถนนสาย 217  
 ถนนสาย 216  
 ถนนสาย 215  
 ถนนสาย 214  
 ถนนสาย 213  
 ถนนสาย 212  
 ถนนสาย 211  
 ถนนสาย 210  
 ถนนสาย 209  
 ถนนสาย 208  
 ถนนสาย 207  
 ถนนสาย 206  
 ถนนสาย 205  
 ถนนสาย 204  
 ถนนสาย 203  
 ถนนสาย 202  
 ถนนสาย 201  
 ถนนสาย 200  
 ถนนสาย 199  
 ถนนสาย 198  
 ถนนสาย 197  
 ถนนสาย 196  
 ถนนสาย 195  
 ถนนสาย 194  
 ถนนสาย 193  
 ถนนสาย 192  
 ถนนสาย 191  
 ถนนสาย 190  
 ถนนสาย 189  
 ถนนสาย 188  
 ถนนสาย 187  
 ถนนสาย 186  
 ถนนสาย 185  
 ถนนสาย 184  
 ถนนสาย 183  
 ถนนสาย 182  
 ถนนสาย 181  
 ถนนสาย 180  
 ถนนสาย 179  
 ถนนสาย 178  
 ถนนสาย 177  
 ถนนสาย 176  
 ถนนสาย 175  
 ถนนสาย 174  
 ถนนสาย 173  
 ถนนสาย 172  
 ถนนสาย 171  
 ถนนสาย 170  
 ถนนสาย 169  
 ถนนสาย 168  
 ถนนสาย 167  
 ถนนสาย 166  
 ถนนสาย 165  
 ถนนสาย 164  
 ถนนสาย 163  
 ถนนสาย 162  
 ถนนสาย 161  
 ถนนสาย 160  
 ถนนสาย 159  
 ถนนสาย 158  
 ถนนสาย 157  
 ถนนสาย 156  
 ถนนสาย 155  
 ถนนสาย 154  
 ถนนสาย 153  
 ถนนสาย 152  
 ถนนสาย 151  
 ถนนสาย 150  
 ถนนสาย 149  
 ถนนสาย 148  
 ถนนสาย 147  
 ถนนสาย 146  
 ถนนสาย 145  
 ถนนสาย 144  
 ถนนสาย 143  
 ถนนสาย 142  
 ถนนสาย 141  
 ถนนสาย 140  
 ถนนสาย 139  
 ถนนสาย 138  
 ถนนสาย 137  
 ถนนสาย 136  
 ถนนสาย 135  
 ถนนสาย 134  
 ถนนสาย 133  
 ถนนสาย 132  
 ถนนสาย 131  
 ถนนสาย 130  
 ถนนสาย 129  
 ถนนสาย 128  
 ถนนสาย 127  
 ถนนสาย 126  
 ถนนสาย 125  
 ถนนสาย 124  
 ถนนสาย 123  
 ถนนสาย 122  
 ถนนสาย 121  
 ถนนสาย 120  
 ถนนสาย 119  
 ถนนสาย 118  
 ถนนสาย 117  
 ถนนสาย 116  
 ถนนสาย 115  
 ถนนสาย 114  
 ถนนสาย 113  
 ถนนสาย 112  
 ถนนสาย 111  
 ถนนสาย 110  
 ถนนสาย 109  
 ถนนสาย 108  
 ถนนสาย 107  
 ถนนสาย 106  
 ถนนสาย 105  
 ถนนสาย 104  
 ถนนสาย 103  
 ถนนสาย 102  
 ถนนสาย 101  
 ถนนสาย 100  
 ถนนสาย 99  
 ถนนสาย 98  
 ถนนสาย 97  
 ถนนสาย 96  
 ถนนสาย 95  
 ถนนสาย 94  
 ถนนสาย 93  
 ถนนสาย 92  
 ถนนสาย 91  
 ถนนสาย 90  
 ถนนสาย 89  
 ถนนสาย 88  
 ถนนสาย 87  
 ถนนสาย 86  
 ถนนสาย 85  
 ถนนสาย 84  
 ถนนสาย 83  
 ถนนสาย 82  
 ถนนสาย 81  
 ถนนสาย 80  
 ถนนสาย 79  
 ถนนสาย 78  
 ถนนสาย 77  
 ถนนสาย 76  
 ถนนสาย 75  
 ถนนสาย 74  
 ถนนสาย 73  
 ถนนสาย 72  
 ถนนสาย 71  
 ถนนสาย 70  
 ถนนสาย 69  
 ถนนสาย 68  
 ถนนสาย 67  
 ถนนสาย 66  
 ถนนสาย 65  
 ถนนสาย 64  
 ถนนสาย 63  
 ถนนสาย 62  
 ถนนสาย 61  
 ถนนสาย 60  
 ถนนสาย 59  
 ถนนสาย 58  
 ถนนสาย 57  
 ถนนสาย 56  
 ถนนสาย 55  
 ถนนสาย 54  
 ถนนสาย 53  
 ถนนสาย 52  
 ถนนสาย 51  
 ถนนสาย 50  
 ถนนสาย 49  
 ถนนสาย 48  
 ถนนสาย 47  
 ถนนสาย 46  
 ถนนสาย 45  
 ถนนสาย 44  
 ถนนสาย 43  
 ถนนสาย 42  
 ถนนสาย 41  
 ถนนสาย 40  
 ถนนสาย 39  
 ถนนสาย 38  
 ถนนสาย 37  
 ถนนสาย 36  
 ถนนสาย 35  
 ถนนสาย 34  
 ถนนสาย 33  
 ถนนสาย 32  
 ถนนสาย 31  
 ถนนสาย 30  
 ถนนสาย 29  
 ถนนสาย 28  
 ถนนสาย 27  
 ถนนสาย 26  
 ถนนสาย 25  
 ถนนสาย 24  
 ถนนสาย 23  
 ถนนสาย 22  
 ถนนสาย 21  
 ถนนสาย 20  
 ถนนสาย 19  
 ถนนสาย 18  
 ถนนสาย 17  
 ถนนสาย 16  
 ถนนสาย 15  
 ถนนสาย 14  
 ถนนสาย 13  
 ถนนสาย 12  
 ถนนสาย 11  
 ถนนสาย 10  
 ถนนสาย 9  
 ถนนสาย 8  
 ถนนสาย 7  
 ถนนสาย 6  
 ถนนสาย 5  
 ถนนสาย 4  
 ถนนสาย 3  
 ถนนสาย 2  
 ถนนสาย 1

คำขวัญ/แผนภูมิ

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

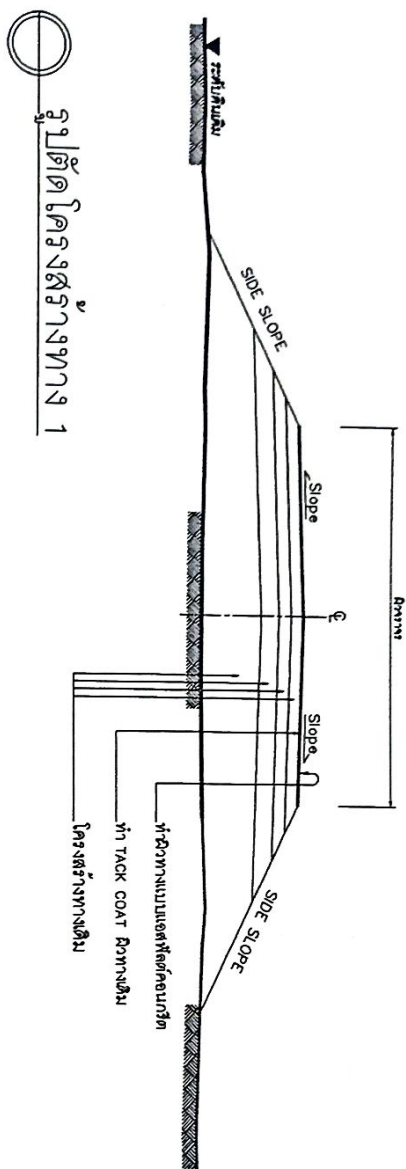
(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

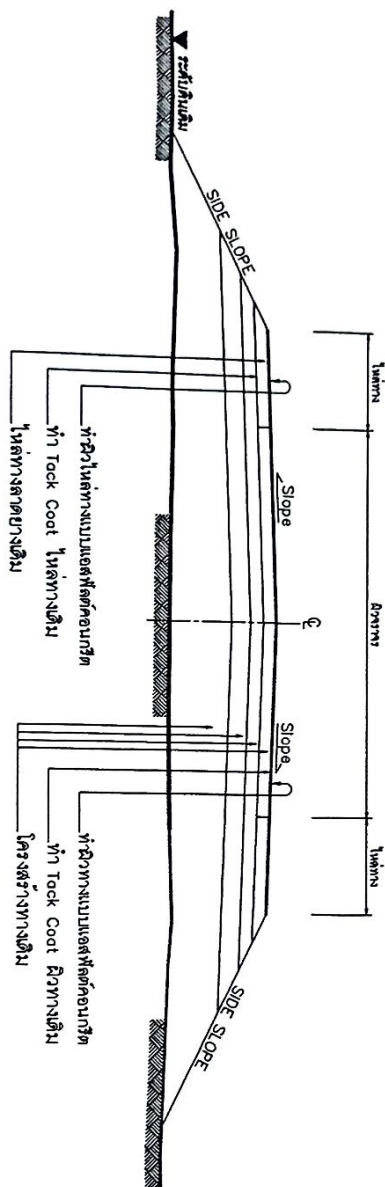
(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล

(นายวิชาญ ใจดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบล



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในช่อง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต" มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต" มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานเทคโคท" มทพ.227-2545
4	การเสริมผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง "แบบมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง" ทด.-3-110(1) - 110(4)

## รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดจากผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ทำผิวสุดท้ายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดียวกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นขอบทาง
7. รวบรวมเอกสารแบบตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด และดำเนินการสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมข้ามสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการจ้างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในช่องจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

## หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2C ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการไปคลองสร้างถนน
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 98







## ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

### 1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรผิวทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมพื้นผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลอกผิวชั้นพื้นผิวหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นฐานที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นผิวทางเดิมที่แน่นตามธรรมชาติฐานทางของชนบทของจังหวัดที่ตนทำงานนั้นๆ
3. ลงวัสดุชั้นฐานที่แน่นหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่แน่นกะลม ตีแน่น แล้วใช้รถ ลูกกลิ้ง ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เกือบปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่เหมาะสม บดทับจนผสมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นผิวทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เสร็จปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนบและรูปตัดตามแบบสภาพงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนบอยู่ผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

#### วิธีการก่อสร้าง

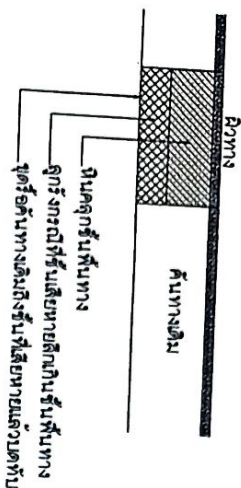
1. ทำผิวรองหน้าผิวที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางขวางตามทิศทางที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแน่นด้วยไม้กวาดหรือเครื่องกล
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและวัสดุที่ติดกับวัสดุเดิมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้แน่นระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดเส้นและเทรอน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมงานเรียบมีระดับเสมอผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

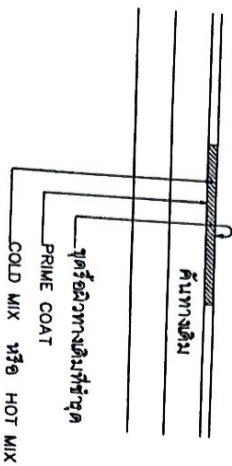
เป็นงานซ่อมแซมผิวระดับผิวทางเดิมในบริเวณที่มีระดับเสมอผิวทางเดิมก่อนที่จะทำการจากผิวทางที่เหลือหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางทำนั้น ไม่ลดลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวข้อต่อ (GUTTY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวข้อต่อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

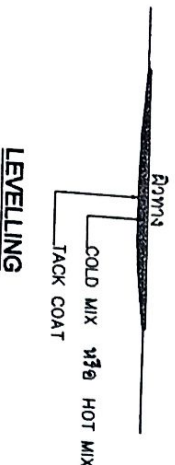
1. ทำผิวรองหน้าผิวที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามพื้นที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแน่นด้วยไม้กวาดหรือเครื่องกล
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางและวัสดุที่ติดกับวัสดุเดิมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้แน่นระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดเส้นและเทรอน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมงานเรียบมีระดับเสมอผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



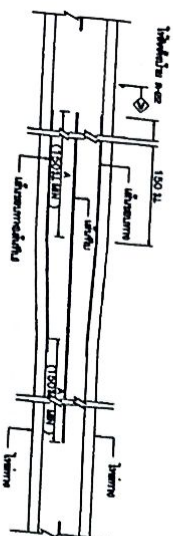
LEVELLING

	<p>แบบมาตรฐานทาง สำหรับข้อกำหนดการก่อสร้าง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-7-602</p>	<p>หน้า 101</p>

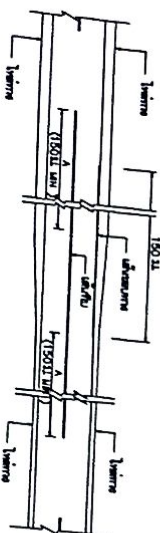
- מחלקת המחקר והפיתוח

การทบทวน : ระยะเวลาในการดำเนินการ ๑ ปี

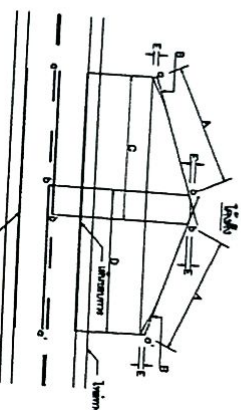
Wavelength (nm)	Transmittance (%)
50	100
60	80
70	20
80	240
90	275
100	375



11788849747 7488849747 7488849747 7488849747 7488849747

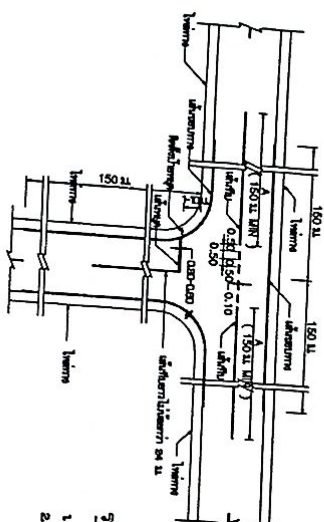


การสนับสนุนการนำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์



- A = 3220000 ရှိနေသည်ကိုကြည့်ရင် ဂျာမနီက  
B = ၁၆၇၀၀၀၀  
C = ၁၆၁၀၀၀၀၀ ဝ ဝ Ru b  
D = ၁၆၁၀၀၀၀၀၀ ဝ Ru b  
E = ၁၆၇၀၀၀  
a.o. = ဂျာမနီကတော့ ဂျာမနီပေး  
b.b. = ပုဂံကတော့ ဂျာမနီပေး

การส่งเสริมสุขภาพในวัยเด็ก

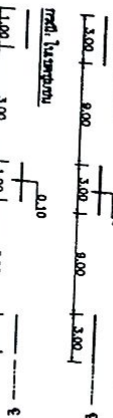


महेश्वरी

[illegible]

- ## 2. မိမိတို့အတွက်

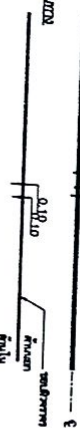
task: work summary



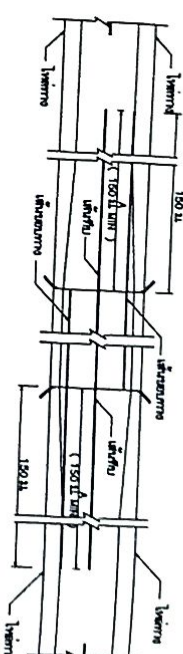
2. **အိတ်** ၈.၁၀



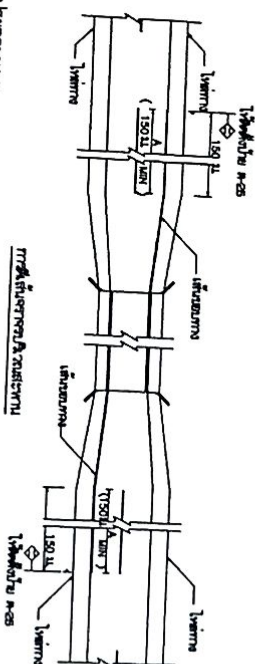
10. **പ്രതിപാദനം**



Handwritten text:



การพิจารณาการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ



11/11/11

રાજ્યના પ્રજાઓના માધ્યમ

- [illegible]



ข้อก้ำหนดการขึ้นราคาตั๋วโดยสาร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ในการวิจัย

- 1.1 การขอรับสิทธิฯ : ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ยื่นขอรับพระราชทานบัตรต่อเจ้าอาวาสวัด และต้องนำทั้งใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในวัด และใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในจังหวัดมาด้วย และต้องนำทั้งใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในวัด และใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในจังหวัดมาด้วย และต้องนำทั้งใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในวัด และใบฉันทนทานจากพระเถระผู้ใหญ่ในจังหวัดมาด้วย
  - 1.2 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.2.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.2.1.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.2.1.1.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้
  - 1.3 การขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.3.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.3.1.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้
  - 1.4 การขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.4.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้  
1.4.1.1 ใบการขอรับสิทธิฯ : ใบการขอรับสิทธิฯ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้
2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

## 2. ขอบข่ายและคุณสมบัติ

- 2.1 สีขาว (Icicle Point) หมายถึง สีขาวที่เริ่มปรากฏตัวหลังจากมาขาวขาวโดยสิ้นทั้ง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย จึงแตกต่างจากมาขาวขาวผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ มอก 415 สีขาว ชนิดที่ 2
- 2.2 รังดูขาวโมทอลิก (Thematolonic) หมายถึง รังดูขาวโมทอลิกที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวโดยสิ้นทั้ง รัง หรือโลก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย จึงแตกต่างมมาขาวขาวมมาขาวขาวผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ มอก 542 รังดูขาวโมทอลิก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและข้อจำกัดของถูกกำหนดโดยแผนนโยบาย 20% โดยที่แผนการที่รังดูขาวขาว
- 2.3 อุบาท (Gama Boats) ที่เริ่มที่รังดูขาวขาวมมาขาวขาวที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวโดยสิ้นทั้งที่ในประเทศไทยจึงแตกต่างมมาขาวขาวผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 รังดูขาว (Iock Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาชนิดที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวโดยสิ้นทั้งที่ในประเทศไทยจึงแตกต่างมมาขาวขาวผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ รังดูขาวโมทอลิกที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวที่เริ่มการหดที่หลังมมาขาวขาวโดยสิ้นทั้งที่ในประเทศไทยจึงแตกต่างมมาขาวขาวผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ
3. การตรวจวัดคุณสมบัติทางเคมีของมมาขาวขาว
- 3.1 ความหนา

### 3.1 Мотивы

ในระหว่างการประชุมงานให้การศึกษาต่อชนบทของจังหวัดน่านมีอาสาสมัครในสำนักงานไม่พอ ทางกรมฯ ยังน้อย 3 คน ต่อ 1 หมู่ โดยขึ้นตามลักษณะคืออาสาสมัครบ้านนาที่เสร็จส่งคืนจะหาคนเพื่อมาทดแทนต่อไปได้ทันที

- 3.2. ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนกลับ (Reflection หรือ Lumiance Factor)

ในระหว่างที่ปฏิบัติงานในหน้าที่ควรที่จะคำนึงถึงอันตรายในการทำงานไม่น้อยกว่า 10 ขั้นตอน เพื่อที่จะหาอันตราย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบ

ตารางที่ 1 แสดงบทบาทที่กำหนดยุติการของระบบเศรษฐกิจ

ประเภทที่	ชื่อ	ปี	ชื่อ
1. 500-	1.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
1.2 วัสดุ	2.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
2. 700-	2.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
2.2 วัสดุ	2.2 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
3. 800-	3.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
3.2 วัสดุ	3.2 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
4. 900-	4.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
4.2 วัสดุ	4.2 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
5. 1000-	5.1 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541
5.2 วัสดุ	5.2 วัสดุ	2014-15-2541	2014-15-2541