

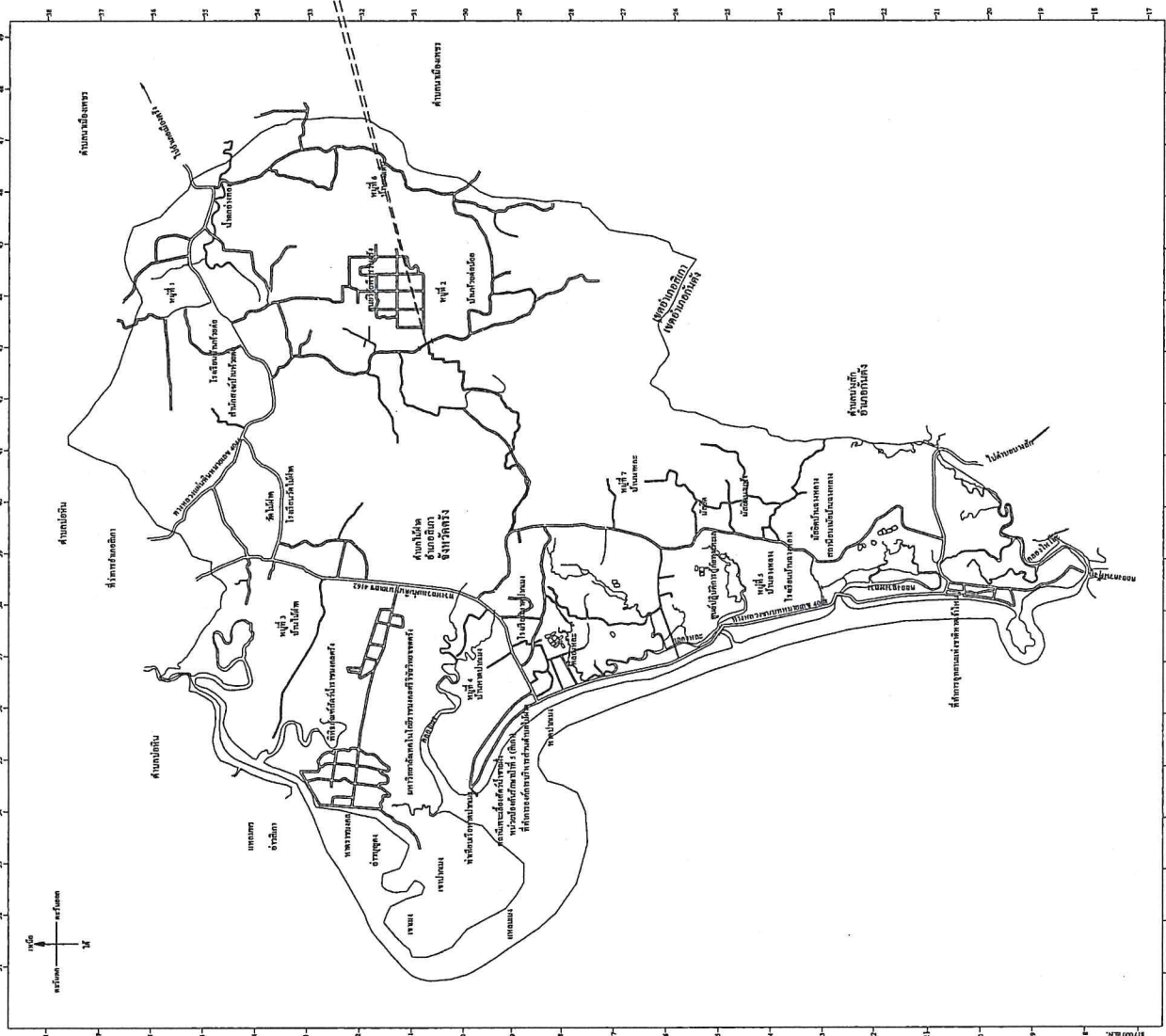
## โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย ตง.ถ. 80-003 สายหลังสี่เกา-บ้านห้วยดอน้อย หมู่ที่ 2 บ้านห้วยดอน้อย ตำบลไม้ฝาด  
กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ยาว 185 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,665 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง


1.....  
2.....  
3.....



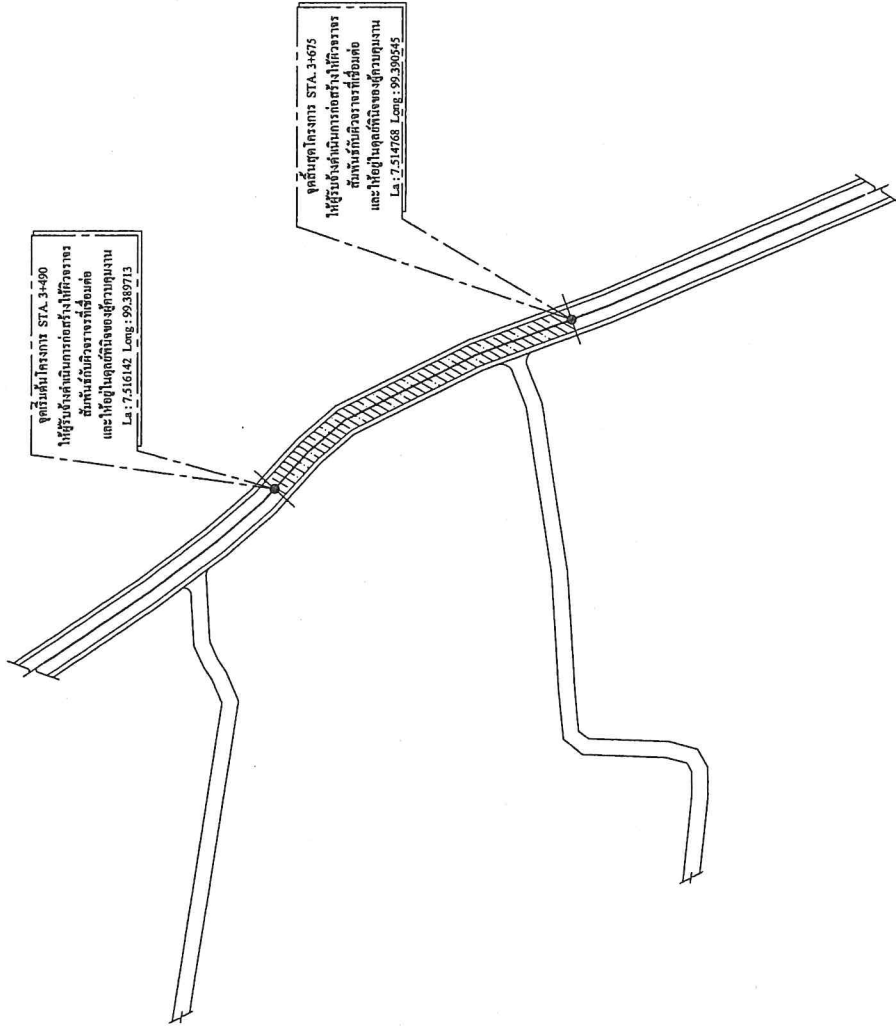
ที่ตั้งโครงการ

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณการก่อสร้าง

- 1.....
- 2.....
- 3.....

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง จังหวัดสุรินทร์	
	โครงการ : งานสร้างแบบสำรวจและจัดทำแผนที่	
สถานศึกษา	เลขที่ : 80-003 ตามมติสภา-วันจันทร์ที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	เลขที่ :
ฝ่ายงาน / หน่วยงาน	นาย วิชาญ คุ้มภัย ณ. เกษม	นาย วิชาญ คุ้มภัย ณ. เกษม
ตำแหน่ง	นาย วิชาญ คุ้มภัย ณ. เกษม	นาย วิชาญ คุ้มภัย ณ. เกษม
จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 1	นาย วิชาญ คุ้มภัย ณ. เกษม

แผนที่แสดง  
มาตราส่วน no scale



คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

1. ....
2. ....
3. ....

## แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

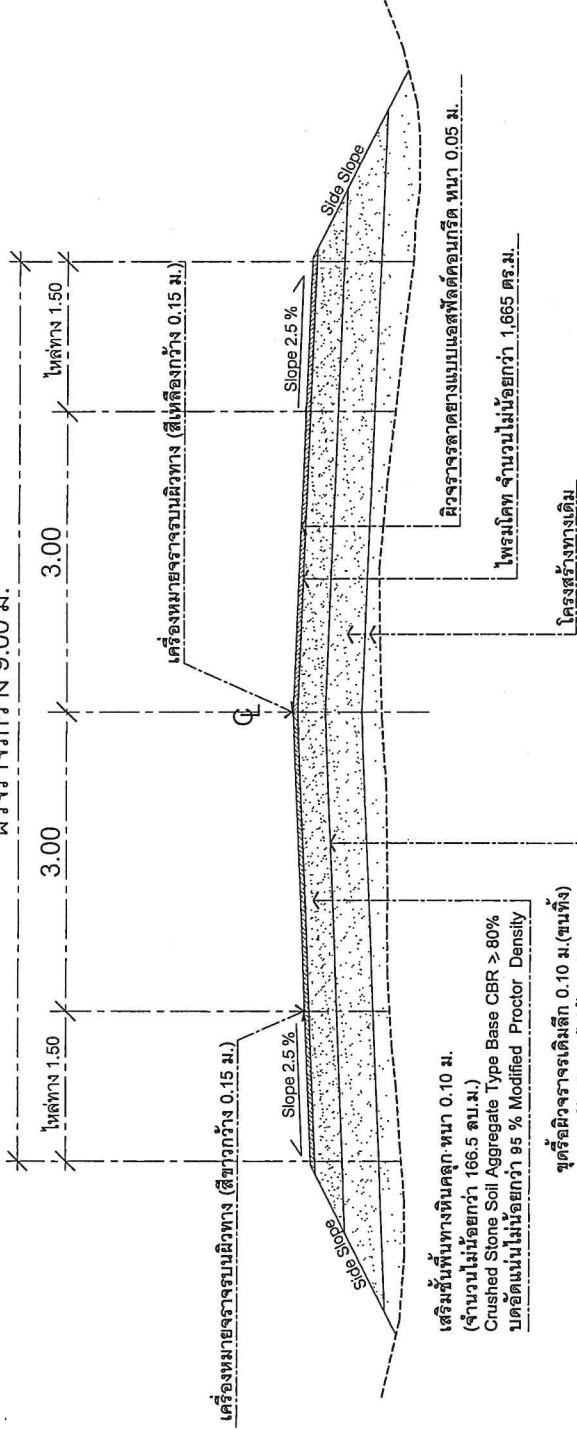
มาตราส่วน

no scale

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ตง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา
	โครงการ : ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรและตัดถนนตัด
แบบผังโครงการ	แบบ ผ.ร.ด. 80-003 ตามแบบแปลนกรมการขนส่งทางบก หน้า 2 แบบเพิ่มเติม
ตำรา / ตอน	แก้ไขโดย : นาย วัฒนพงษ์ วัฒนชัย
พิจารณา	นาย วัฒนพงษ์ วัฒนชัย
ตรวจสอบ	นาย วัฒนพงษ์ วัฒนชัย
อนุมัติ	นาย วัฒนพงษ์ วัฒนชัย

หมายเหตุ (1) ผู้รับจ้างต้องให้กลุ่มประเภทยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วใช้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดสังเกตภายในพื้นที่  
โดยต้องให้ในลักษณะที่มองเห็นได้ชัดเจน 60 ของพื้นที่ก่อสร้างและ 60 ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด  
(2) ผู้รับจ้างต้องให้กลุ่มประเภทยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วใช้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดสังเกตภายในพื้นที่  
ที่มองเห็นได้ชัดเจนทั้งหมด

ผิวจราจรกว้าง 9.00 ม.



เสริมชั้นพื้นทางหินคลุกหนา 0.10 ม.  
(จำนวนไม่น้อยกว่า 166.5 ลบ.ม.)  
Crushed Stone Soil Aggregate Type Base CBR > 80%  
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density

ชุดผิวจราจรเดิมเล็ก 0.10 ม.(จนถึง)  
และบดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า 1,665 ตร.ม.  
(ทั้งในพื้นที่ที่ได้รับจำกัด)

แบบแสดงรูปตัดโครงสร้างทาง

no scale

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม(จนถึง)แล้วบดอัดตามมาตรฐานกรมทางหลวงท้องถิ่น มทก.2562
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดอัดตามมาตรฐานกรมทางหลวงท้องถิ่น มทก.2562
3. ลงหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต และเสริมชั้นแอสฟัลต์ลาดยางจราจร (สีเหลืองกว้าง 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 27.75 ตร.ม.) และเส้นขอบทาง (สีขาวกว้าง 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 55.50 ตร.ม.)
6. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ ราชการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานีราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือถ้าเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 5, 6 และข้อ 7 จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในแบบ
9. เสริมชั้นพื้นทางหินคลุก ความหนา 0.10 ม.
10. ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ความหนา 0.05 ม.

หมายเหตุ

แบบงานชิ้นส่วนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตอ้างอิงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
แบบเลขที่ ทค-7-40(2)

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต * มทก. 230 - 2562
2	ไพรอมโคท	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรอมโคท * มทก. 225 - 2562
3	พื้นทาง	อ้างอิง : มาตรฐานวิธีปฏิบัติพื้นทางหินคลุก * ตาม มทก. 203 - 2562
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง : แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง * ทค.-3-110(1) - 110(4)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

1. ....
2. ....
3. ....

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น จังหวัดตาก มีมติเห็น ชอบ
สถานที่ดำเนินการ	โครงการ : ซ่อมสร้างแอสฟัลต์ค้อนกริต
สำรวจ / ออกแบบ	ขอ ม.ร. 80-003 ขอใช้ภาพ-แบบก่อสร้าง ชุดที่ 2 ขั้วหน้าตัดเดียว เป็นเหตุ : นาย วิชาญ วิชาญดี วิศวกร
ตรวจสอบ	นาย วิชาญ วิชาญดี วิศวกร
อนุมัติ	นาย วิชาญ วิชาญดี วิศวกร
จำนวนแผ่น	4
แผ่นที่	3

