

สรุปราคากลางงานทาง

ประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ชื่อโครงการก่อสร้าง ซ่อมแซมถนน คสล. เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย สาย บ.สันป่าค่าง หมู่ 5 ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

รหัสสายทาง -

ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนน คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ.สันป่าค่าง หมู่ 5 ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

ประมาณการเมื่อ 8 เดือน ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	825,646.60	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - กำหนดใช้ค่า Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย = 0 % - ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7 % - เงินประกันผลงานหัก = 0 % - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %
2	ป้ายประชาสัมพันธ์	5,900.00	
สรุป	- รวมราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น	831,546.60	
	- คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	831,546.60	
	- ตัวอักษร	แปดแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์	

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ

(นายธานินทร์ สักล่อ)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

(นายณัฐพงศ์ มหาวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

(นายสุรกิจ ครองรับ)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

บัญชีราคากลาง

แบบประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ชื่อโครงการก่อสร้าง ซ่อมแซมถนน คสล. เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย สาย บ.สันป่าตอง หมู่ 5 ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

รหัสสายทาง -

ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนน คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ.สันป่าตอง หมู่ 5 ต.บ้านสา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

แบบเลขที่ ตามแบบแปลนของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ประมาณการเมื่อ 8 เดือน ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F.	ราคาต่อหน่วย x FF.	ราคากลาง
1	งานซ่อมแซมไหล่ทางเดิมที่ชำรุด							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิม+พื้นทางเดิม+ดินชุด-ชนทั้ง หนา 0.30 ม.	ลบ.ม.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.3642	13,642.00	13,642.00
1.2	งานดินลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.	362.00	160.01	57,923.62	1.3642	79,019.40	79,019.40
2	งานซ่อมแซมผิวทางเดิม							
2.1	งานทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	60.00	814.54	48,872.40	1.3642	66,671.72	66,671.72
2.2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก) (กำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc. (cube)	ตร.ม.	1,200.00	382.41	458,892.00	1.3642	626,020.46	626,020.46
2.3	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	20.00	181.01	3,620.20	1.3642	4,938.67	4,938.67
2.4	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	220.00	103.49	22,767.80	1.3642	31,059.83	31,059.83
2.5	งานดินลูกรังปรับเกลี่ย (ไหล่ทาง)	ลบ.ม.	18.00	174.89	3,148.02	1.3642	4,294.52	4,294.52
					605,224.04	TOTAL		825,646.60
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				=	825,646.60	บาท		
กำหนดราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน					825,646.60	บาท		
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง				=	1.3642			