

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้า จำนวน ๑ คัน

ขององค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉาง

๑.ความเป็นมา

ด้วยกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉาง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง มีหน้าที่รับผิดชอบการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ เช่น การดูแลรักษา ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างงานดังกล่าวเป็นงานในที่สูง จึงจำเป็นต้องมีรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าสำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

๒.วัตถุประสงค์

- ๑.เพื่อใช้ในการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉางรับผิดชอบ
- ๒.เพื่อติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณทางสาธารณะ หรือสาธารณสถานอื่นๆ
- ๓.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการด้านอำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๔.เพื่อใช้ในงานตัดแต่งกิ่งไม้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และป้องกันอุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร
- ๕.เพื่อสนับสนุนกิจกรรมในที่สูงต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกติดตั้งกระเช้าตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉาง

๓.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๑.มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถ้าผู้ประกอบการ SME ให้แนบเอกสารรับรองดังกล่าวด้วย

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉ่ำ ในวันเสนอราคาโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วส๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ขนาด ๔.๐ ตัน/เมตร ชนิดพับหลังเก๋งได้ พร้อมชุดกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และเมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ ชุดกระเช้าทำงานสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ที่ระยะ ๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ติดตั้งกระบะเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋ง พร้อมกระเช้าได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗ (๑), ๗๗ (๒), ๙๕ (๑)

๔.๒ ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑)

- ระบบขับเคลื่อน เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบก้าน
- ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- มีคอมพิวเตอร์ตามกมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓ กระบะบรรทุกและระบบยกเท้าย

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐานและได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๑๐๐ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง
- แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- แผงข้างสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๕.ระบบเครนไฮดรอลิก

- เป็นไฮดรอลิกเครนชนิดพับหลังเก๋งได้ ของแขนเครนสี่เหลี่ยม แขนเครนสามารถยืดออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกมีระยะยกดังต่อไปนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ ๒,๔๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร ยกได้ ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๙๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร ยกได้ ๘๐๐ กิโลกรัม

- มีคันบังคับการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน
- เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยึดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง
- ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๖.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๐ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริด รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๗.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

- ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไปไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. ความยาว ๔๐ ซม. สูง ๑๔ ซม.

- เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ DIMOND ทรง ๘ เหลี่ยม ชนิดทนความร้อนไม่กรอบ หรือแตกง่ายมีสีให้เลือกตามความต้องการของผู้ใช้งาน ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนแสงของดวงอาทิตย์

- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันด้านหน้า ๒ โมดูล ด้านหลัง ๒ โมดูล ด้านข้าง ข้างละ ๑ โมดูล แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง ให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ

- สามารถใช้ไฟได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุด ดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ มีระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารข่าวดูฉุกเฉินทุกย่านความถี่

- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้มีขีดยึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ ชุด

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ , ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๘.อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์	จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ แฟลชไดร์ฟ บลูทูธ	จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองบนหัวเก๋ง	จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไขการรับประกัน

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ระยะเวลาส่งมอบ

งวดเดียว ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ส่งมอบงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉ่ำ อำเภอสว่างวีระชัย จังหวัดอำนาจทอง

วงเงินในการจัดหา

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉ่ำเรียบร้อยแล้ว ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว

การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

๑.องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ฉ่ำ อำเภอสว่างวีระชัย จังหวัดอำนาจทอง ๑๔๑๑๐


๒.โทรศัพท์ ๐ ๓๕๖๑ ๐๙๕๕ , โทรสาร ๐ ๓๕๖๑ ๐๙๕๕

๓.เว็บไซต์ <http://phaiwong.go.th>

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายสถาพร เกตุแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายธนศรี น่วมคำนึ่ง)

(นางวีรพรณา เกตุแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนชำนาญงาน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน