



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้

ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๒๖๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่	๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๙/๖๖
.....ประธานกรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

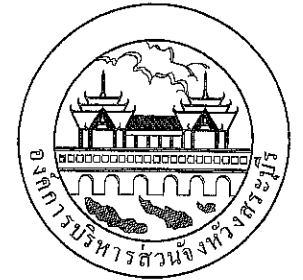
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ทอศส. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ออกไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓1-0030

บ้านหนองสมิคร - บ้านหนองจรเข้

ตำบลโคกเมย - ตำบลหนองจรเข้

อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมาตุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะณี) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน	
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/66	แผ่นที่ 2

รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต

สาย สป.ถ1-0030 บ้านหนองสมิคร - บ้านหนองจรเข้

ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling พร้อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 19/66

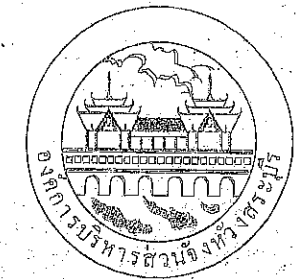
(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง(ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	
2.	งาน Asphaltic Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	12,300	หนา 0.04 ม.
3.	งาน TACK COAT (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	130	
4.	งาน Asphaltic Concrete (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	130	หนา 0.04 ม.
5.	งานสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	488	
6.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	31.20	4 จุด
7.	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	2	
8.	ป้ายเตือนแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	3	
9.	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	

สารบัญ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก,ป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ	ตร.ม.	142.97	
2.	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นเปลือง	ตร.ม.	3.60	
3.	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	12	
4.	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	69.84	

ลำดับ	รายการ	แผ่นที่
1.	ปก	1
2.	รายการประกอบแบบ	2
3.	บัญชีปริมาณงาน,รายละเอียด ,สารบัญ	3
4.	แผนที่สังเขป	4
5.	รูปตัดตามขวาง	5
6.	รูปแปลนตามยาว	6 - 7
7.	แบบมาตรฐานงานทาง	...



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0030

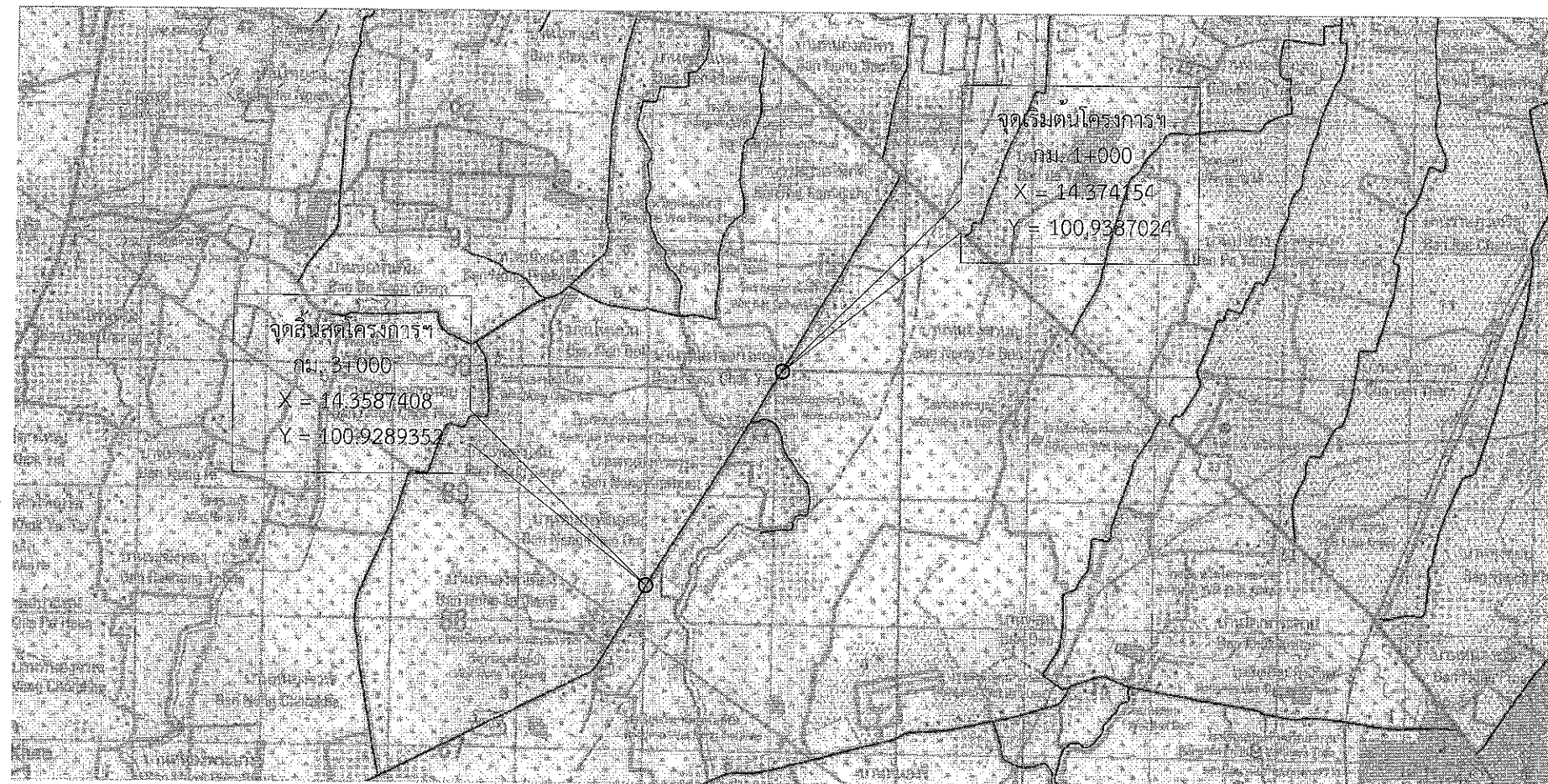
บ้านหนองสมิคร - บ้านหนองจรเข้

ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้

อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณารัตน์ นิมสรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณารัตน์ นิมสรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณารัตน์ นิมสรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจแบบ		(นายมาศต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
พิจารณา		(นางสรารัตน์ สุขะมัตถ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสมภักดิ์ อัครสิทธิ์กุล) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปลัดจังหวัดสระบุรี
แบบพิมพ์		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/66	แผ่นที่ 3

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สบ.ถ1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี



แผนที่สังเขป

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๕๕ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๕/๖๖

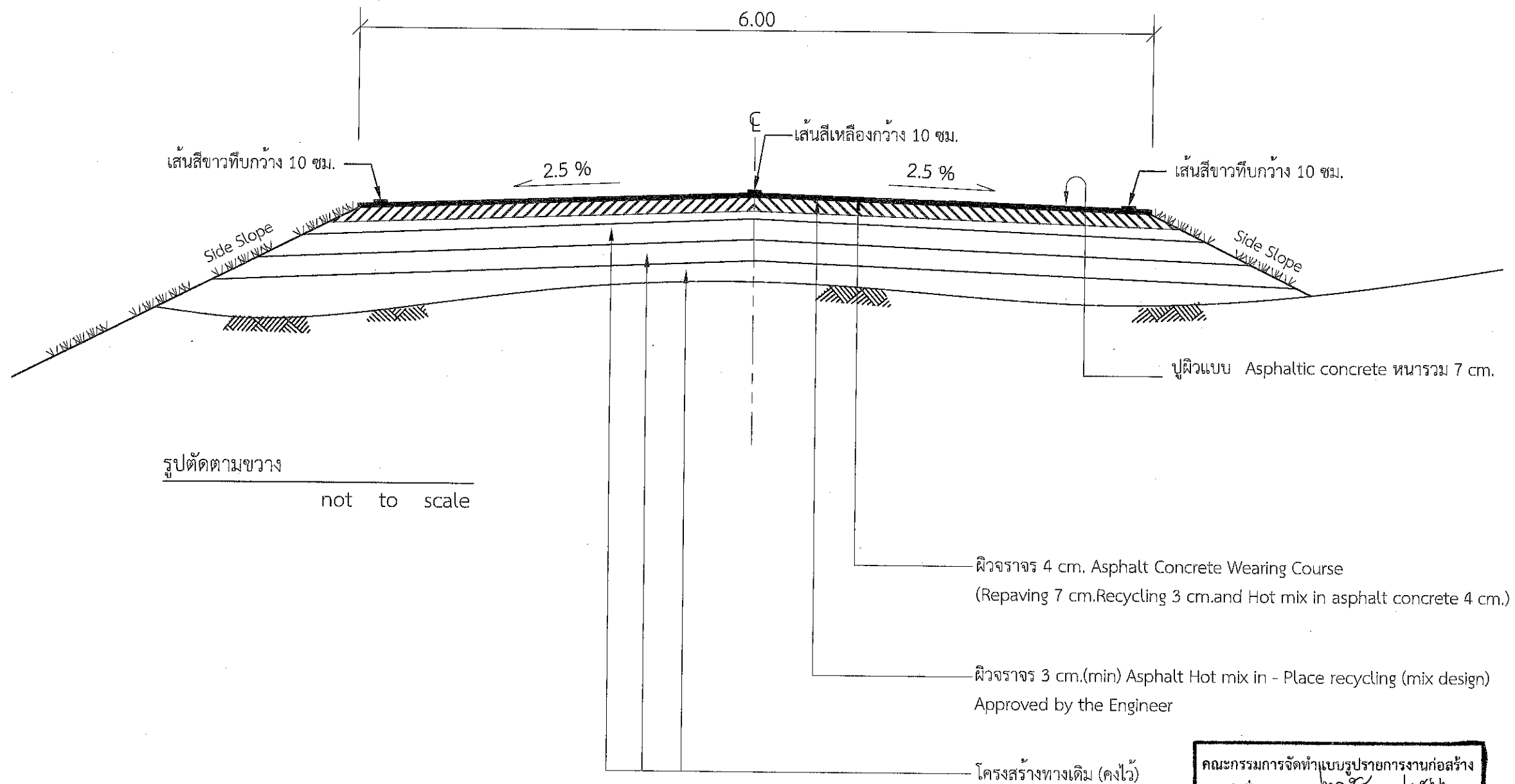
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้ ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี		
สำรวจ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภฤต อุตละสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แผนที่สังเขป	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/66	แผนที่ 4

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphalt concrete สาย สป.ถ1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
(โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling)
ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

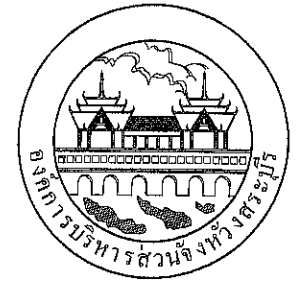


หมายเหตุ

- งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล-ม.410/2542
- คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลท์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง ธันวาคม 2555

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



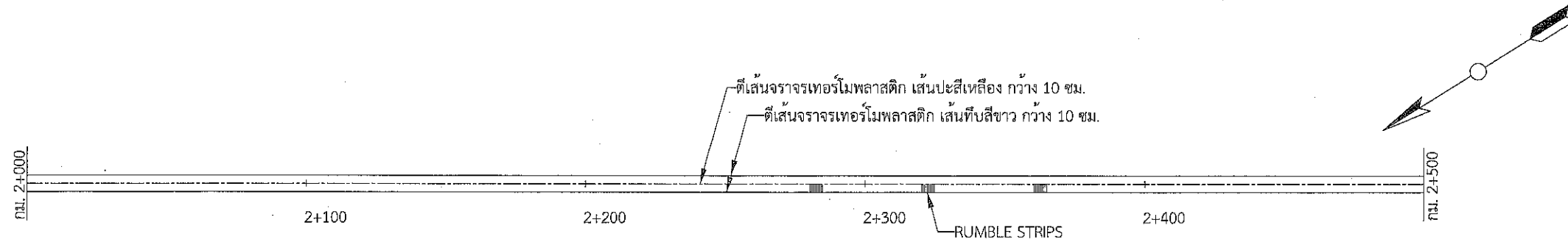
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

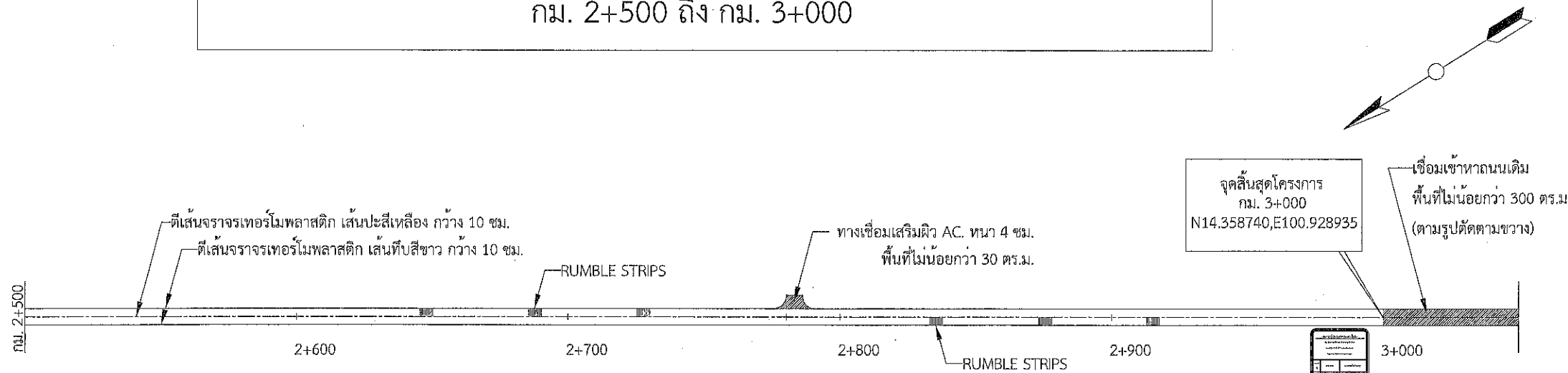
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0030
บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
ตำบลโคกแซ่ - ตำบลหนองจรเข้
อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายณารัตน์ ภูมิสวัสดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง		แบบแสดง รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

สายทาง สป.ถ 1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี
กม. 2+000 ถึง กม. 2+500



สายทาง สป.ถ 1-0030 บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี
กม. 2+500 ถึง กม. 3+000



หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
2. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมงาน
3. ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมงาน

ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
(ติดตั้งตำแหน่งเริ่มต้น, สิ้นสุดสายทาง ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ๒๕๖๖, ๒๕๖๖)
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๐๖

คณะกรรมการฯ
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0030
บ้านหนองสมัคร - บ้านหนองจรเข้
ตำบลโคกแย้ - ตำบลหนองจรเข้
อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณารัตน์ อุมีสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณารัตน์ อุมีสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณารัตน์ อุมีสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายณารัตน์ อุมีสวัสดิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภฤต อัคระสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปแปลนตามยาว	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	41/66	แผ่นที่ 7

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นต้นเหม่งที่ตั้งโรงไม้เหิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิต ในประเทศ	ที่ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๑452 ลง 17 กันยายน 2562 (๑452) และกรณีที่จัดทำ
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๑452

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หลัก ในประเทศ	หลัก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอรรถกร ณาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วมั่งงิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายสุรารักษ์ อินสุท)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุรศักดิ์ สมภักดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ชื่อที่ปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและ
ครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริม
การใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

หมายเลขแบบ

วันที่

มาตราส่วน

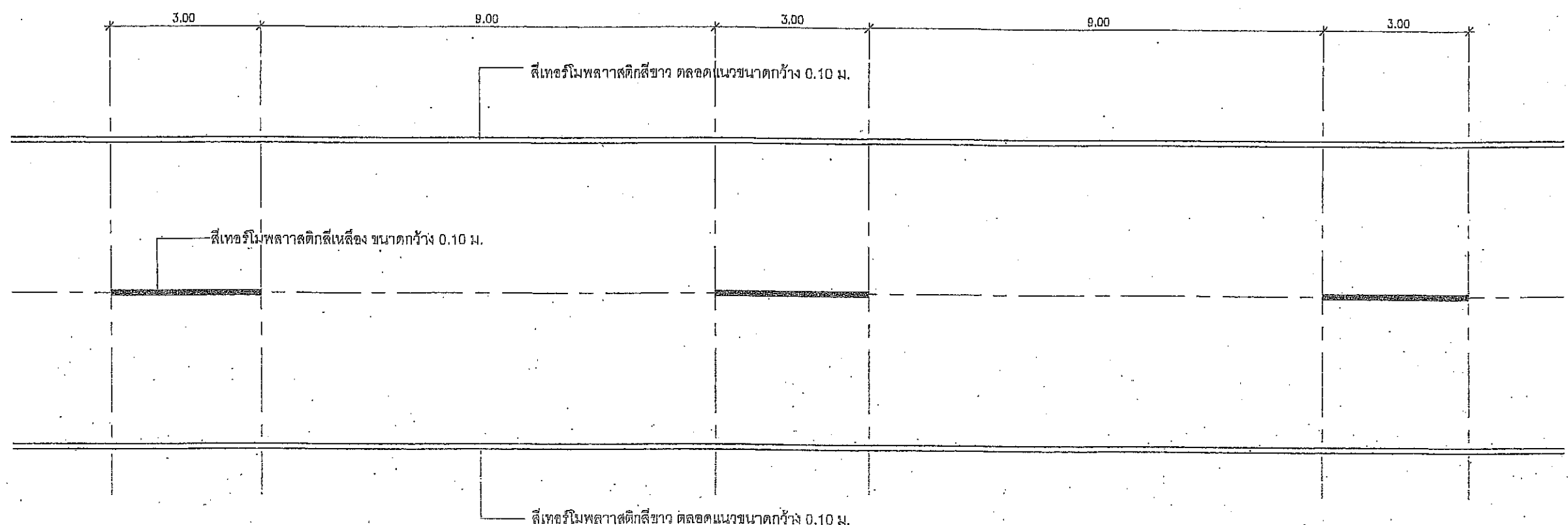
NO SCALE

แผ่นที่

02



(5)



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนส่ายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๕๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๘/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)


ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

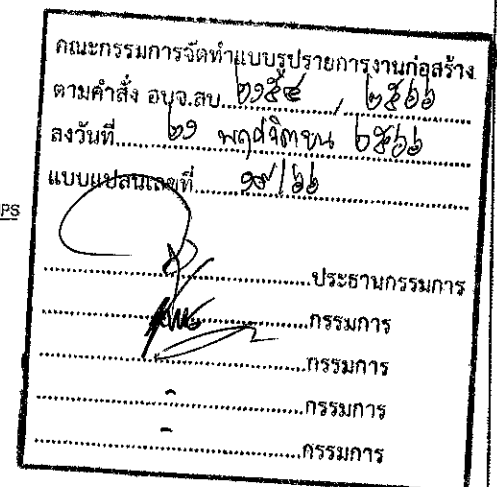
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \times 10^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \times 10^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ๒๕๕๕ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)
ทุกระยะ 15 เมตร (วัดตามแนวทึ่งกลางถนน)

RUMBLE STRIPS
รูปแบบขยาย B ทุกระยะ 15 เมตร
(วัดตามแนวทึ่งกลางถนน)

RUMBLE STRIPS
รูปแบบขยาย A

RUMBLE STRIPS
รูปแบบขยาย A

จุดเริ่มต้นโค้ง

ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวา

จุดเริ่มต้นโค้ง

80.00 40.00 40.00 100.00 40.00 40.00

RUMBLE STRIPS
รูปแบบขยาย A

เส้นแบ่งที่ศทางจรวจร

ขอบผิวจราจร

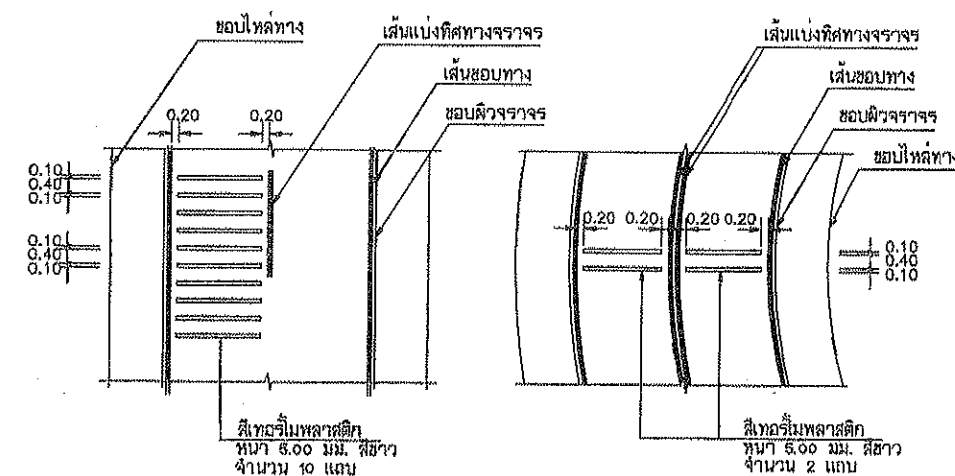
ขอบไหล่ทาง

100.00

RUMBLE STRIPS
รูปแบบขยาย A

40.00 40.00


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

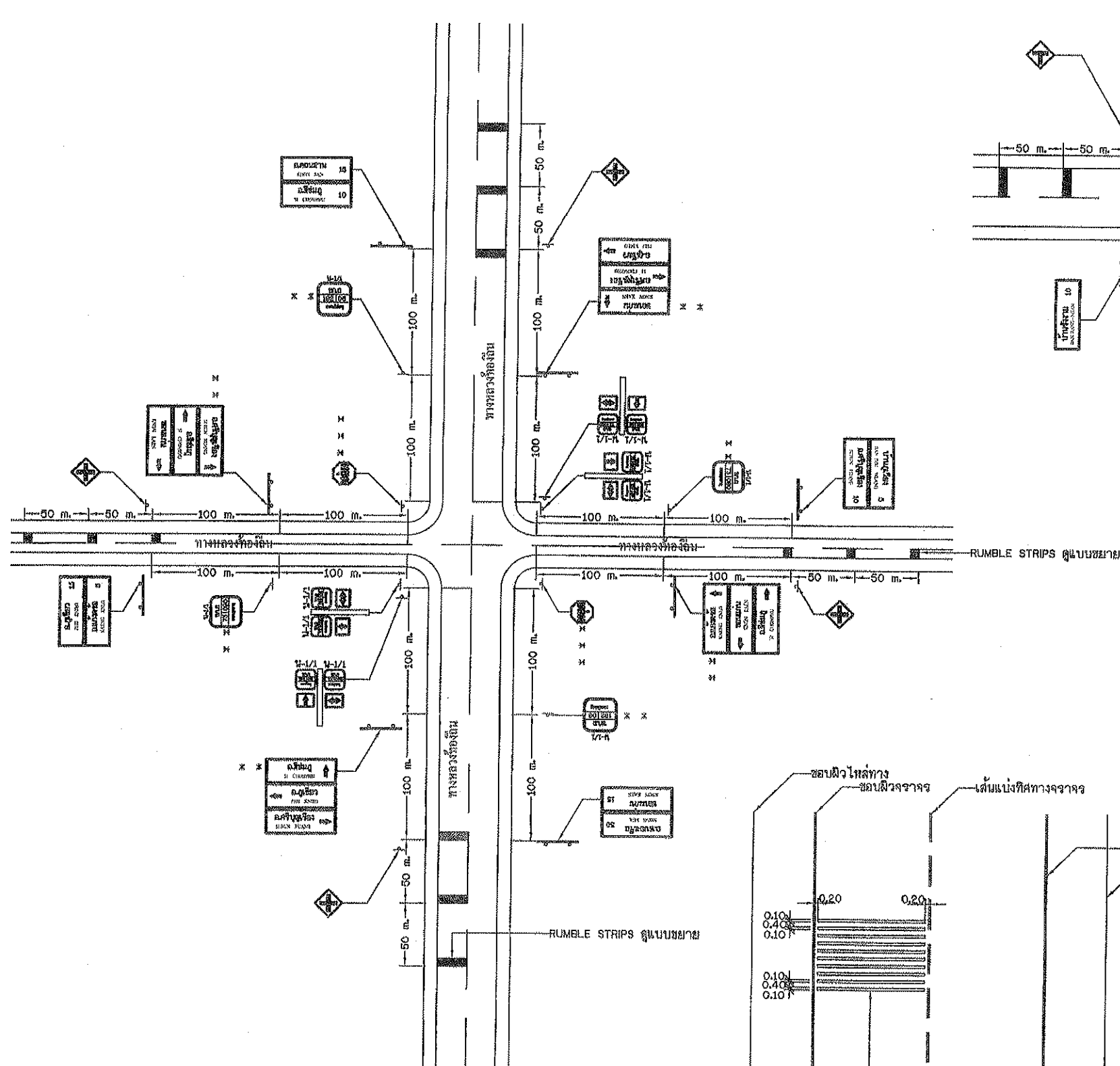


រំលង ៦
RUMBLE STRIPS

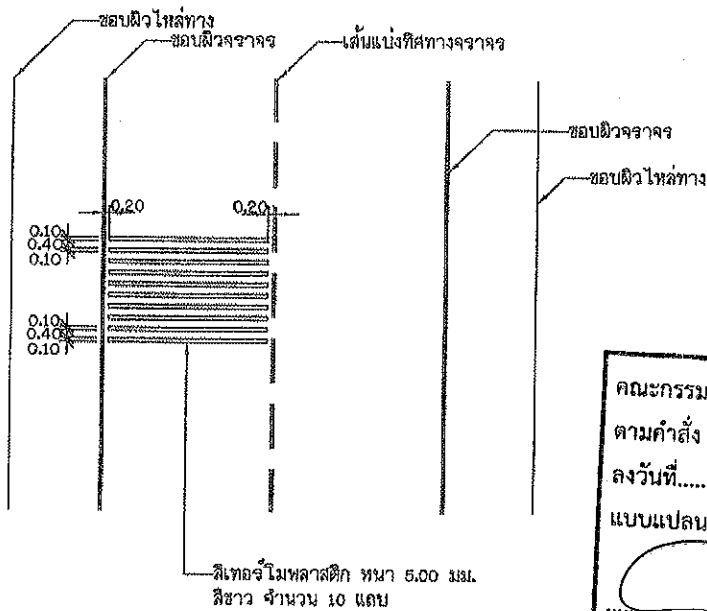
1. ผิดตัวอย่าง รื้อหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นค่าอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสัฟทอรีสเปซลัดก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสามโค้งจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

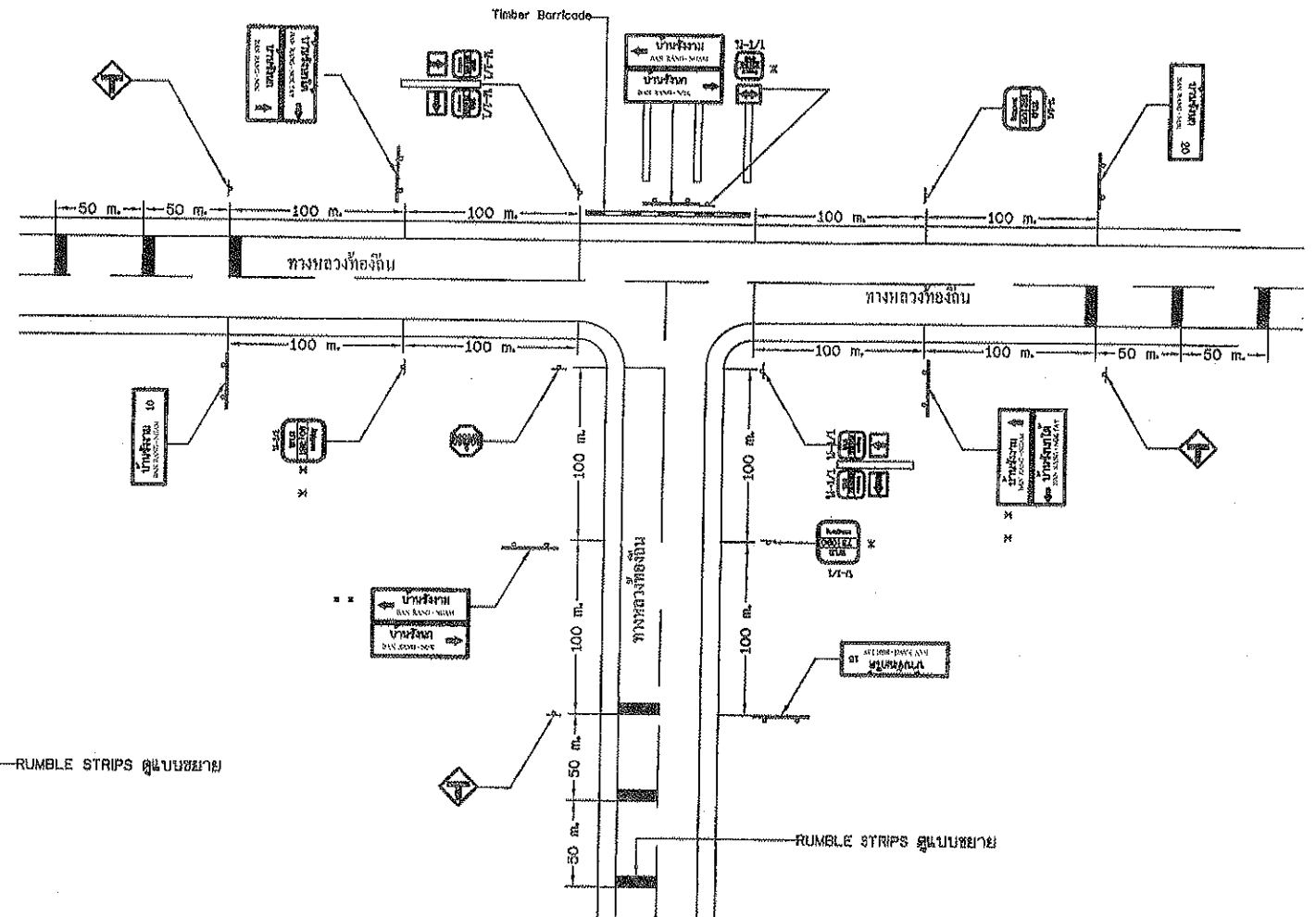
 <p>กรมสรรพสามิต</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

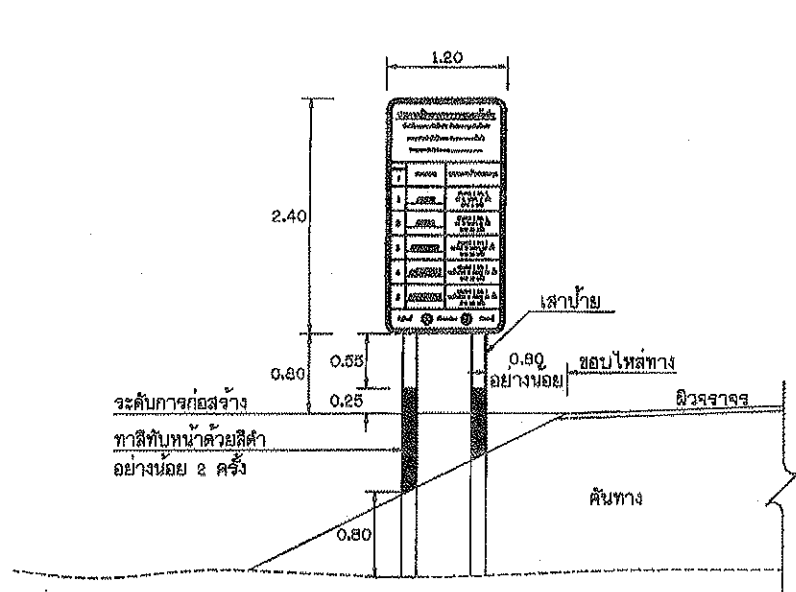
หมายเหตุ

- * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบุทให้เป็นป้าย
- * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
- * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
- วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
- ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวงถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้รับผิดชอบป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

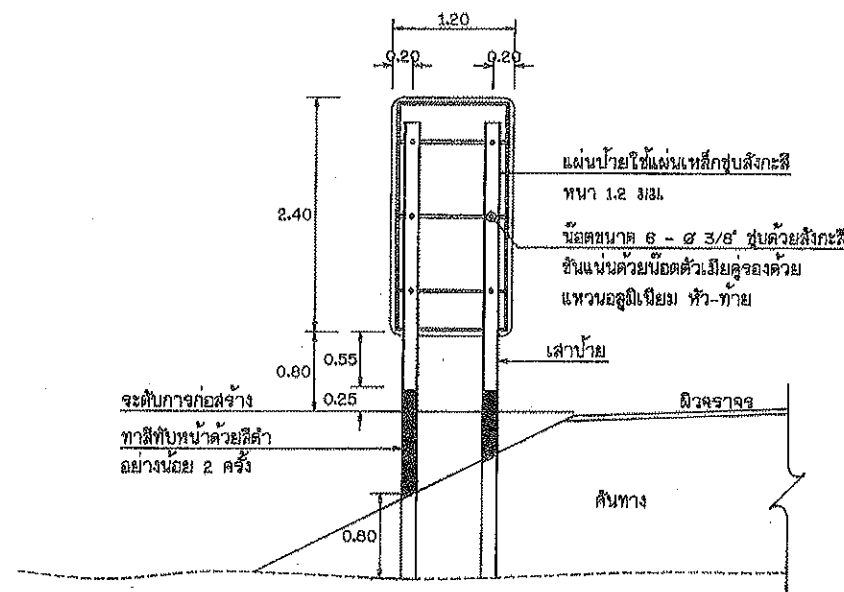
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๙๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

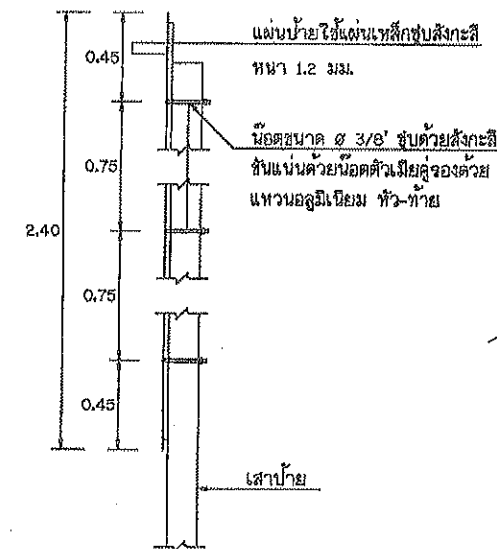
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



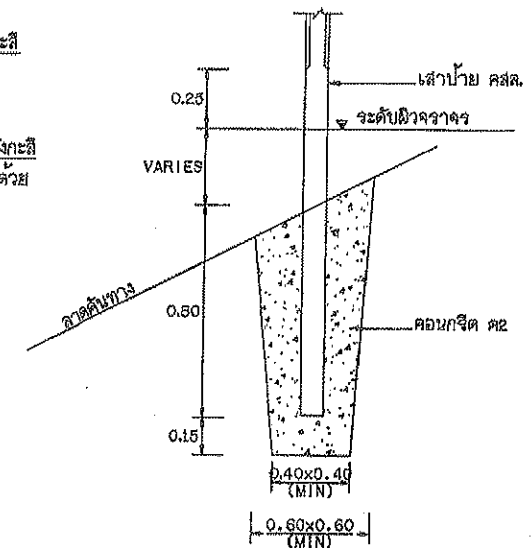
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
แสดงการติดตั้งเสาป้าย
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๖/๒๖

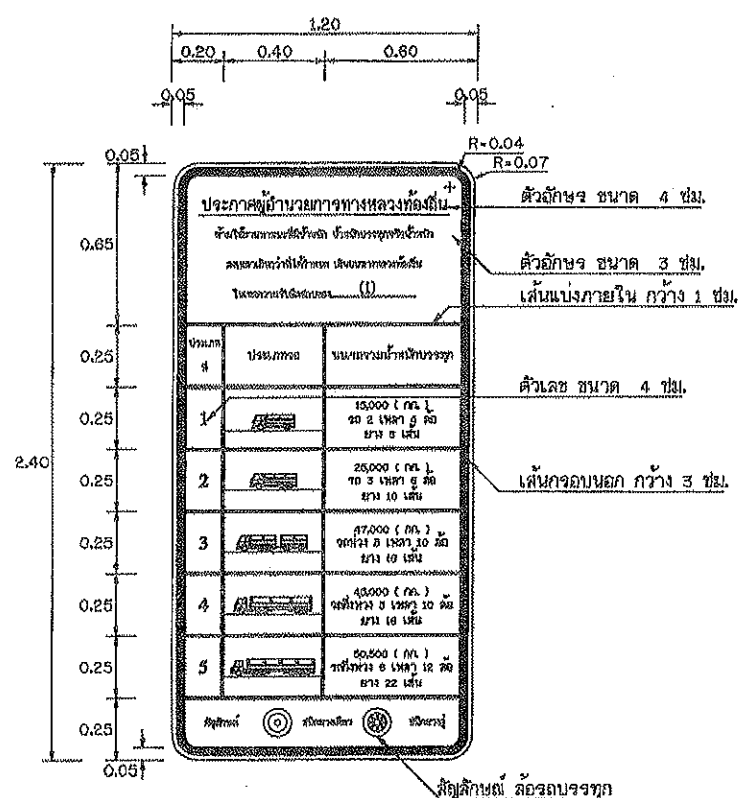
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. สีสันต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีจุดกลมขีดตาม
มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดด้วยแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม
มอก. 606 ด้านหลังแผ่นป้ายให้สีรองพื้นสีเข้มแล้วทาสีเทาชนิดแห้งเร็วทั่วทั้งแผ่น
3. ด้านหน้าป้ายให้สีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสง ตาม มอก. 606 ตัวอักษรและสัญลักษณ์สีดำไม่สะท้อนแสง
4. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ เขียนข้อความในแผ่นป้ายให้ใช้ลักษณะตัวอักษรตามแบบมาตรฐานเครื่องหมาย
จราจรแสดงตัวอักษรและตัวเลข
5. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำอย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ ตาม มอก. 327
6. น้ำหนักถ่วงน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเหลวเกินกว่าที่ได้กำหนดเดินบนทาง
หลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ. เจ้าพนักงาน

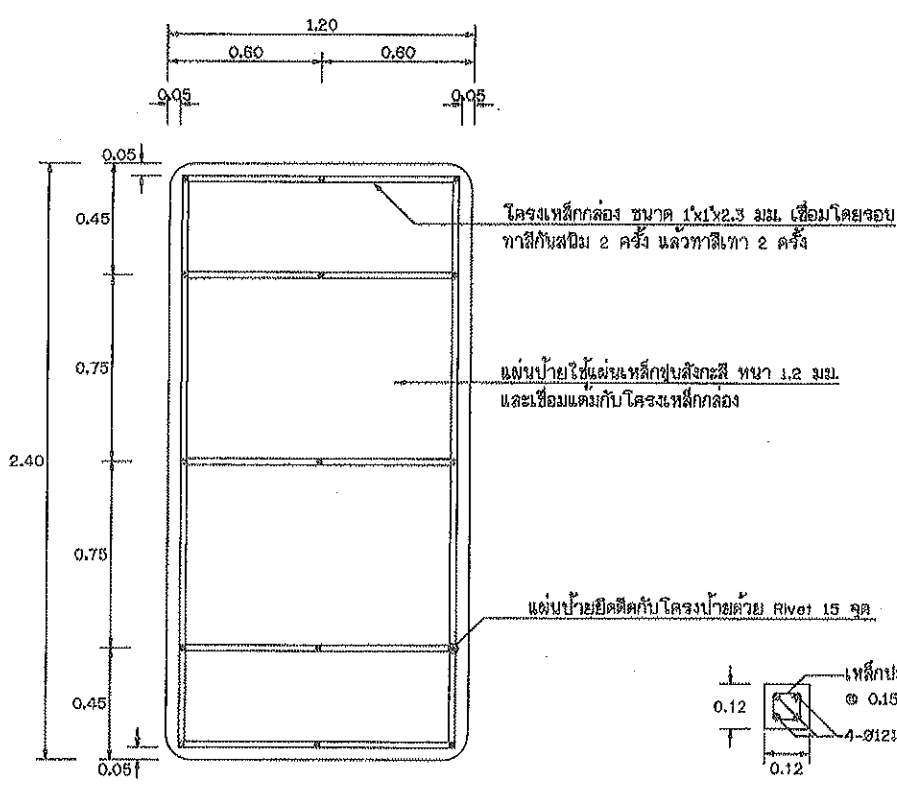
หมายเหตุ

แบบป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-121/48 แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

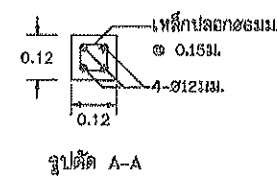


แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

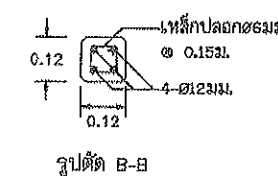
(๑) หมายถึง ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในสายทางนั้น เช่น อบจ.สิงห์บุรี เป็นต้น



แสดงด้านหลังป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก



รูปตัด A-A





รูปตัด B-B

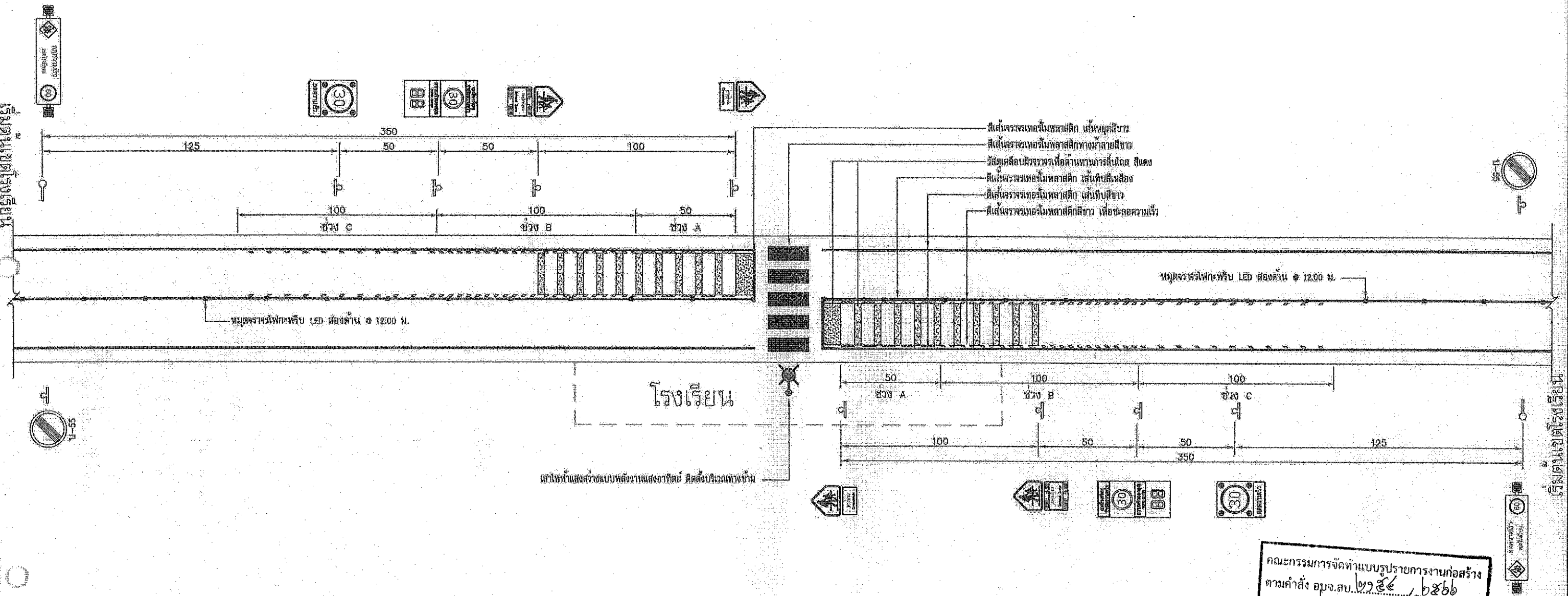
รูปตัดแสดงเสาป้าย

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
แบบเลขที่ ทพ-3-121	แผ่นที่ 66

๒) รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนืองงานเพื่อความสมบูรณ์มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร "กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง" กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการทะเลาะหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบิรวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่นๆ ตกลงไปบนบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

กรมทางหลวงชนบท				สำนักงานรวมความปลอดภัย	
แบบ		ฉ. ๖	วิศวกร/ช่าง	เห็นชอบ	๒
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน			หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักงาน	
แสดงแบบ		ฉ. ๖	เปิดแบบ		อนุมัติ
รายการข้อกำหนดในการดำเนินการ		ค. ๖	วิศวกร/ช่าง		
			ผู้อำนวยการสำนักงาน		
ใช้ทดแทนที่	เลขที่แบบ	หน้า ๒	จำนวน ๑๕ หน้า	ว/ด/ป ๗/๒๕๖๐	ลงนาม อธิบดี



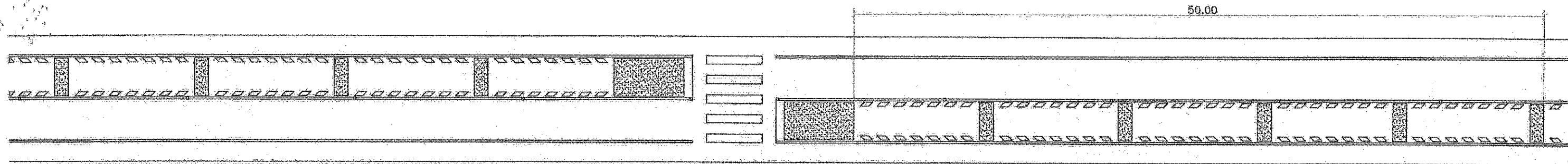
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๒๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ป้ายแจ้งเตือนความเร็วล่วงหน้าแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign) ที่จารึกติดตั้งกรณีสายทางมีลักษณะเป็นทางตรงก่อนถึงบริเวณทางข้ามตั้งแต่ 500 เมตร ขึ้นไป และปริมาณจราจรตั้งแต่ 1,500 PCU ต่อวันขึ้นไป
- เสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม ที่จารึกติดตั้งกรณีใช้ทางข้ามช่วงเวลากลางวัน ยังไม่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หรือไม่ใช้ไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- หลอดจราจรไฟกะพริบ LED ส่องด้าน ที่จารึกติดตั้งกรณีสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งรัศมีแคบ (รัศมีน้อยกว่า 150 เมตร)
- กรณีโครงการอยู่ภายใต้การติดตั้งป้ายจราจรเดิมแล้ว เช่นกรณีทางโค้ง ให้พิจารณาแก้ไขงานติดตั้งป้ายจราจรตามความเหมาะสม
- ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

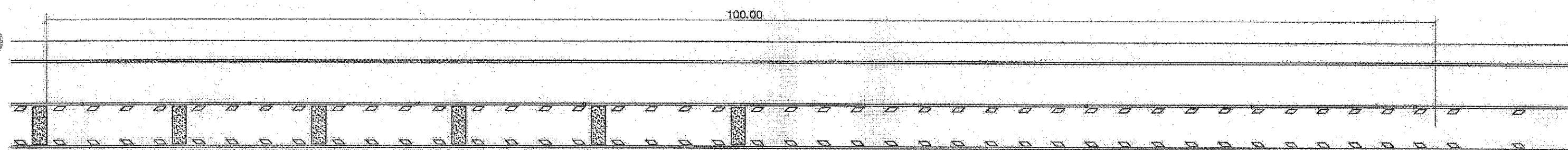
กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ		วิศวกร/ตรวจสอบ	เห็นชอบ	
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย		หัวหน้างาน		
บริเวณหน้าโรงเรียน		ผู้ช่วยหัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักฯ	
แสดงแบบ		เขียนแบบ	อนุมัติ	
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายจราจร		วิศวกร/ตรวจสอบ		
และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		ผู้ช่วยวิศวกร		
1/จำนวนแบบที่	เรื่องแบบ	วันที่ ๓	จำนวน ๑๕ ฉบับ	ว/ด/ป ๗/๑๒/๖๖



แบบขยายทางมาสาย และเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A

มาตราส่วน

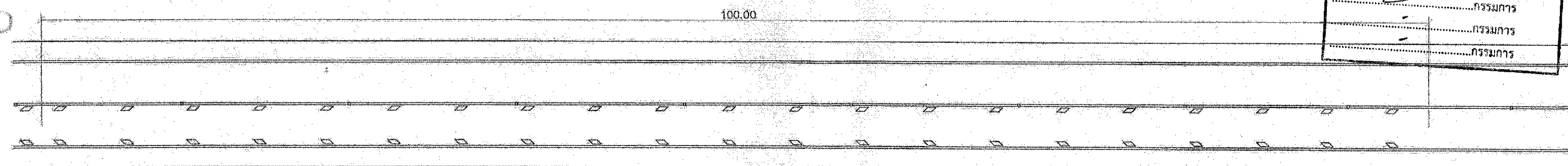
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A ไปช่วง B

มาตราส่วน

NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง B ไปช่วง C

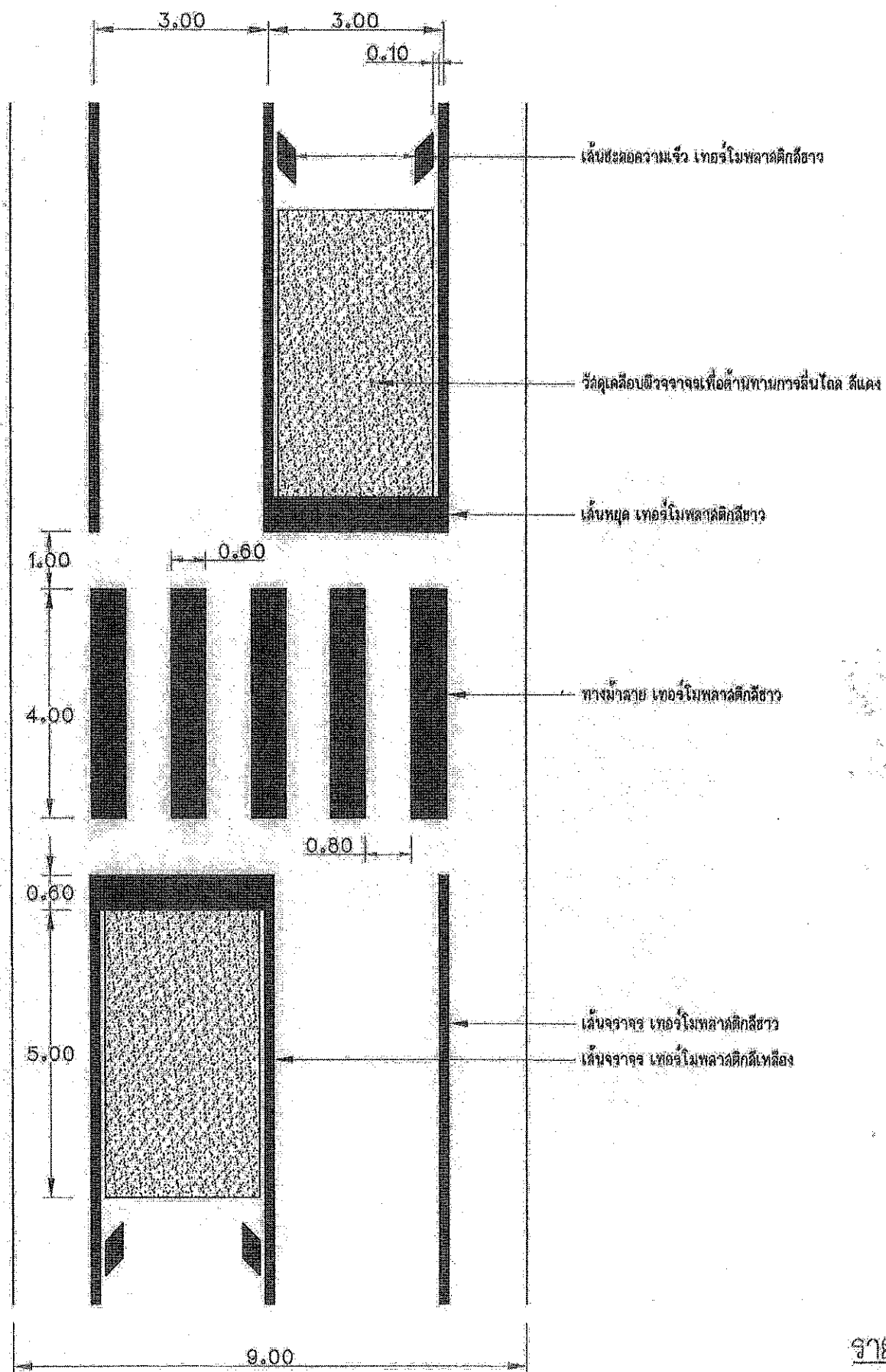
มาตราส่วน

NOT TO SCALE

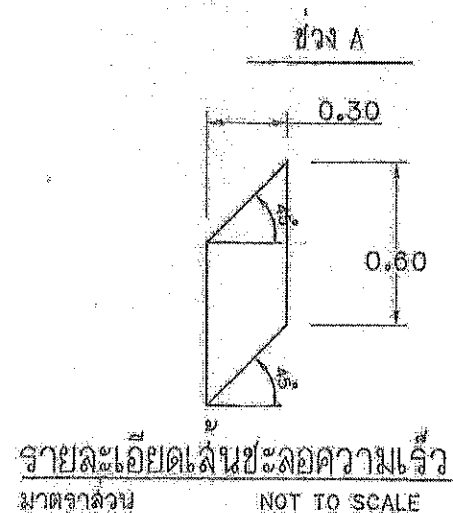
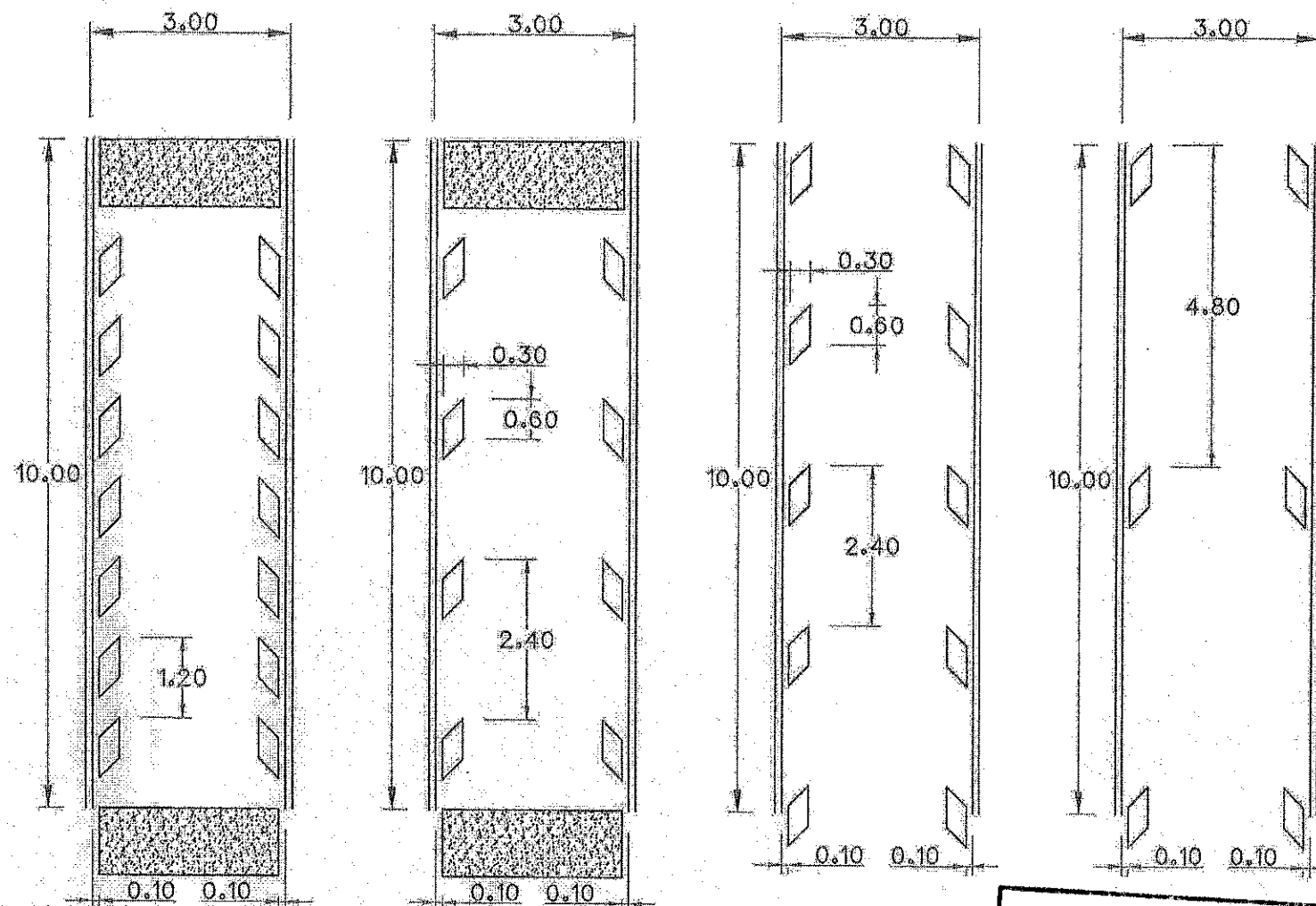
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ค.บ.ส. ๒๖๕๔ / ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๖๒

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท				สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ	๑๔	วิชา/เลข	เห็นชอบ	๑	
แบบและงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน	๑๔	วิชา/เลข	ผู้ตรวจการ	๑	
แบบขยายเส้นจราจรเพื่อลดความเร็ว	๑๔	วิชา/เลข	ผู้ตรวจการ	๑	
ใช้แทนแผนที่	๑๔	วิชา/เลข	ผู้ตรวจการ	๑	
วันที่	๑๔	วิชา/เลข	ผู้ตรวจการ	๑	
วันที่	๑๔	วิชา/เลข	ผู้ตรวจการ	๑	



รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE



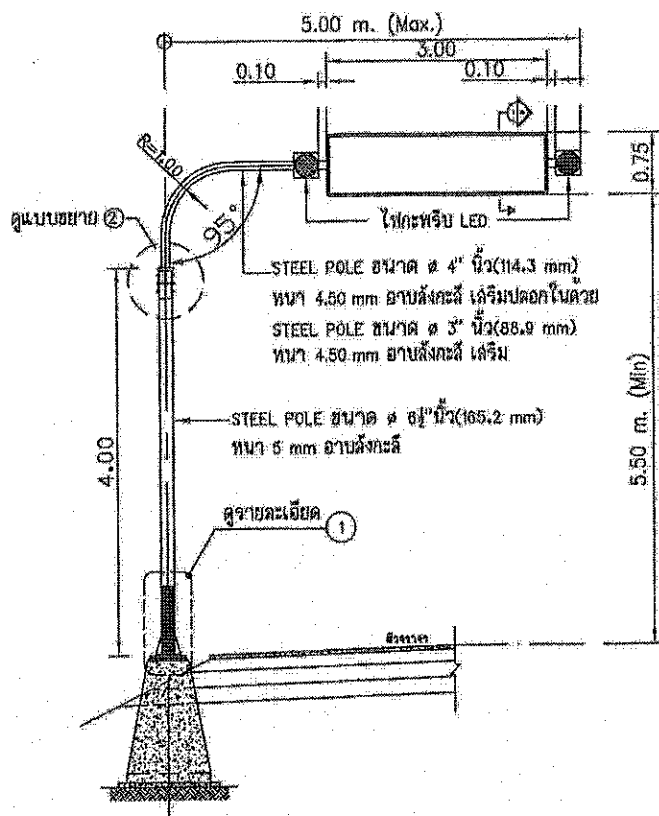
รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
และที่ ๑๙/๒๕

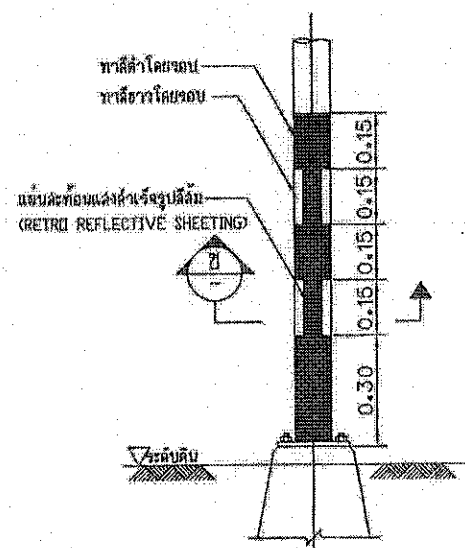
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท			สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ	พิมพ์	วัดความยาว	เห็นชอบ	
แบบและแนวทางปรับปรุงความปลอดภัย	พิมพ์	ทิศทาง	ผู้คำนวณการคำนวณ	
บริเวณทาง	พิมพ์	เป็นแบบ	อนุมัติ	
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	พิมพ์	วัดความยาว	ผู้คำนวณการคำนวณ	
ใช้แทนแผนที่	เอกสาร	วันที่ ๕	จำนวน ๑๕	๒๕/๖ / ๒๕๖๒

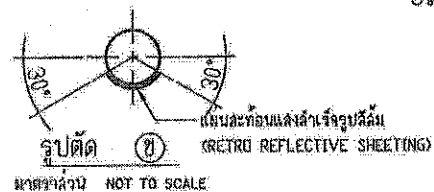
- หมายเหตุ
- ระยะทาง ๖ กิโลเมตรเป็นวงแหวน นอกจากนั้นเป็นอย่างไร
 - ส่วนหนึ่งคือตรงทางที่มีการเปลี่ยนแปลงความเหมาะสมโดยอยู่ในคู่มือที่ปรึกษาผู้ออกแบบ



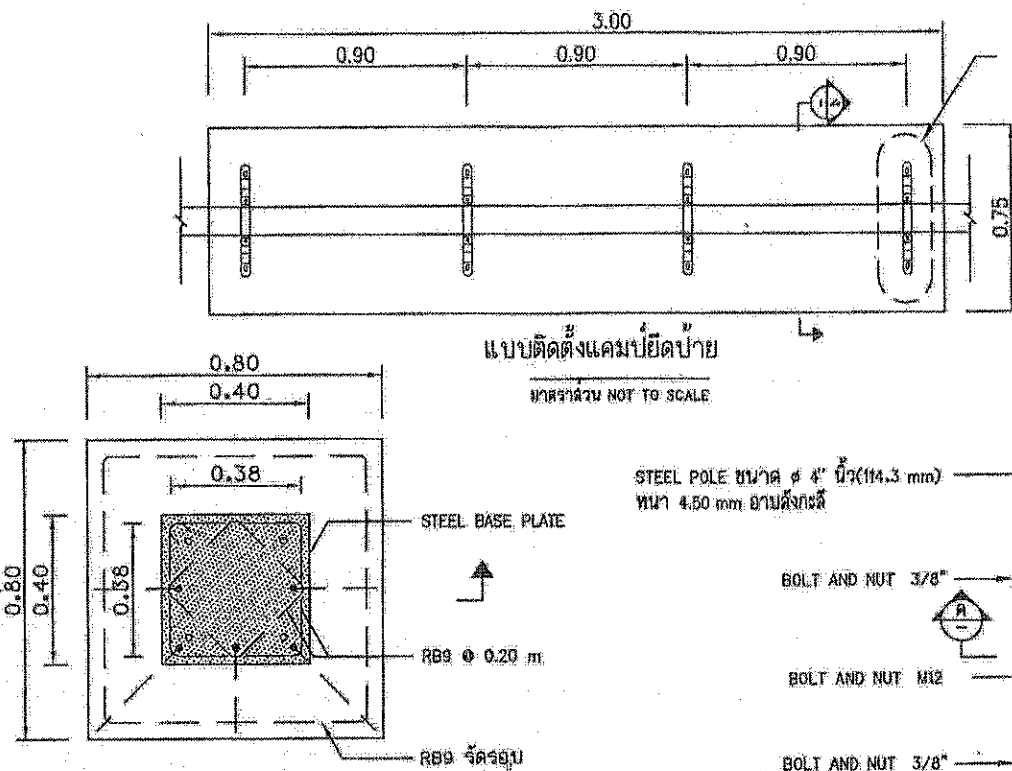
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



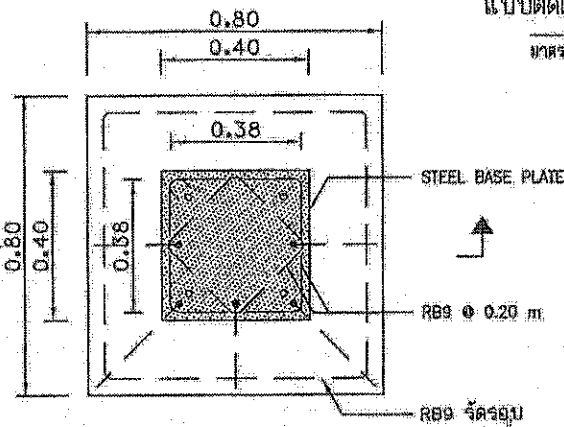
รายละเอียด



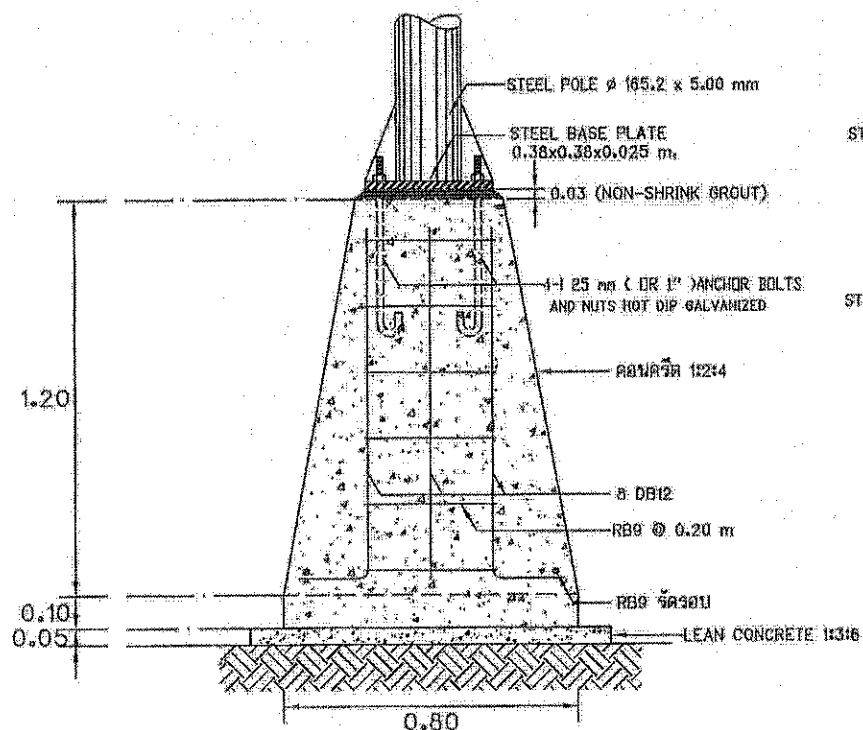
รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา



แบบติดตั้งแคมป์ดป้าย

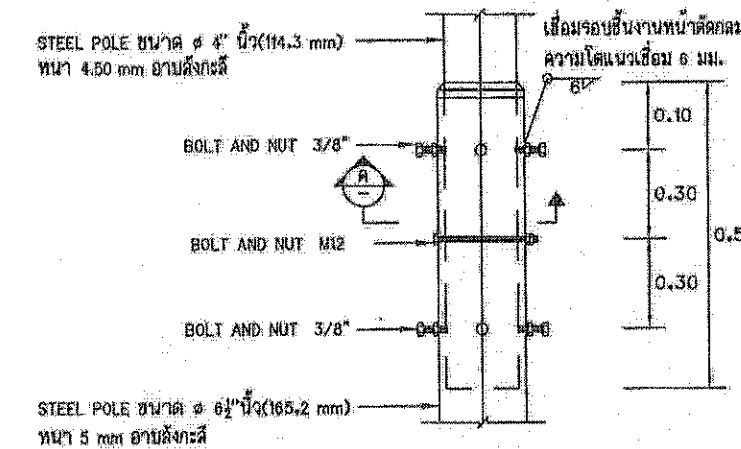


แบบฐาน

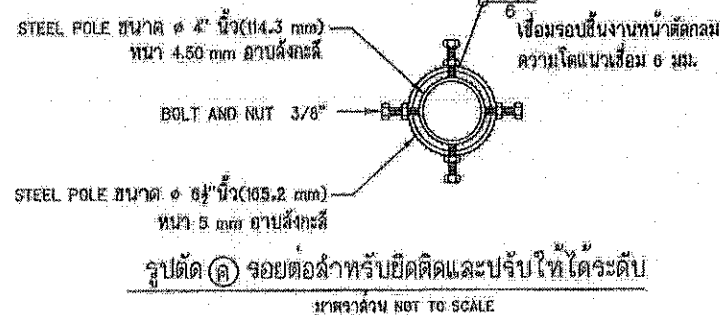


รูปตัด

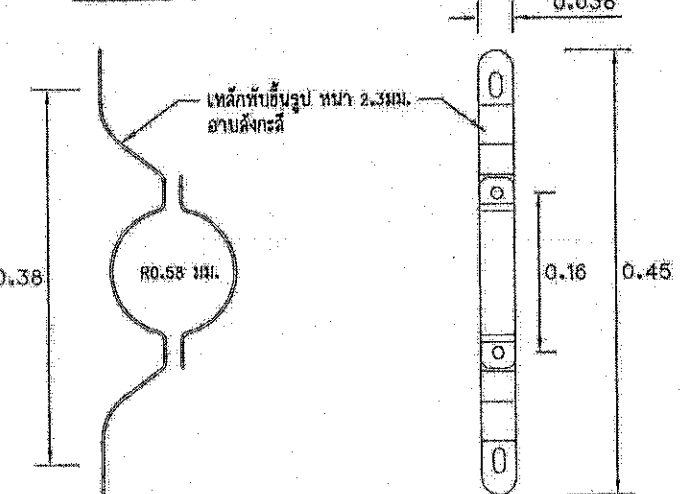
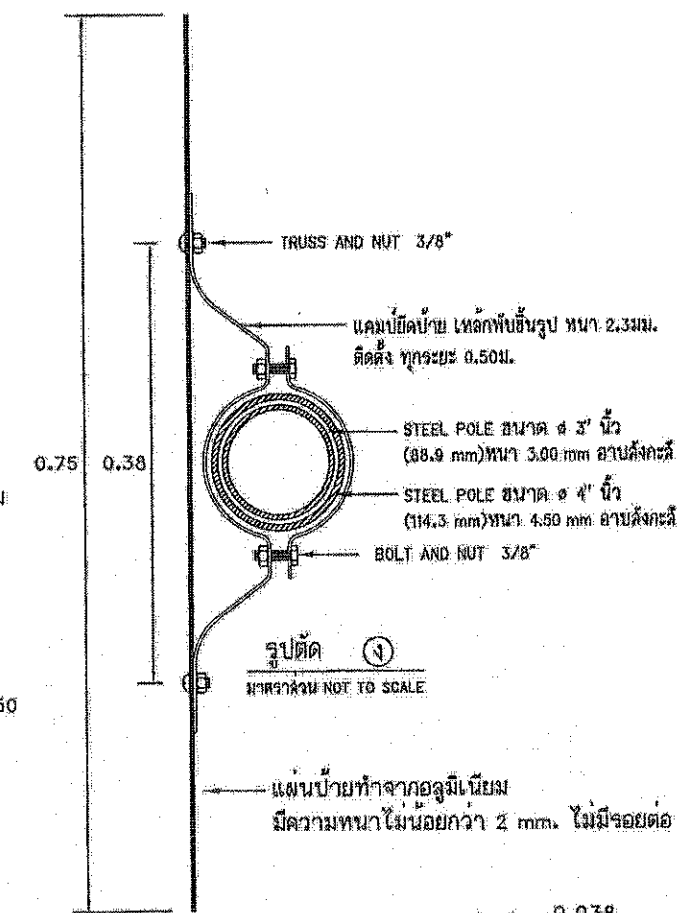
รายละเอียดฐานเสา MAST ARM



แบบขยาย ②



รูปตัด (ค) รอยต่อสำหรับยึดติดและปรับให้ระดับ



แบบขยาย ③

๒๙๕๕ ๒๙๖๖
๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๑๙/๑๖๖

หมายเหตุ

1. ระยะทาง 7 มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นหน่วยอื่น
2. ค่าแบบติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. กรณีที่มีการทาสีท่อนเสาให้ดูออกแบบแล้วแต่ผู้ควบคุมงานอาจจ้องอื่นได้เป็นแบบมาตรฐานแล้วแต่สามารถนำมาใช้กับสัญญาได้
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
5. มีลักษณะของป้ายและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท			สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
แบบแนะนำงานวิศวกรรมความปลอดภัย	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
บริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
แสดงแบบ	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
แบบรายละเอียด MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ใช้แบบแผนที่	นายบริหาร วัฒนวิมล	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
วันที่ 24	จำนวน 31 แผ่น	ว/ด/ป ๒๕๖๖	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม

แบบรายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง ^๒

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ
- 1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
- 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล
- 1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้
 - 1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65
 - 1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไประยะ 1 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60
 - 1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้น้ำยาการรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๕, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ


กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	แบบรับทราบ จัดทำ	สำรวจ	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายสุวิทย์ นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร
แสดงแบบ	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร
ชื่อตำแหน่ง	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร	นายสมชาย นาคโคตร
ใช้แบบเลขที่	เลขที่แบบ	วันที่ ๒๖	จำนวน ๖๖

2

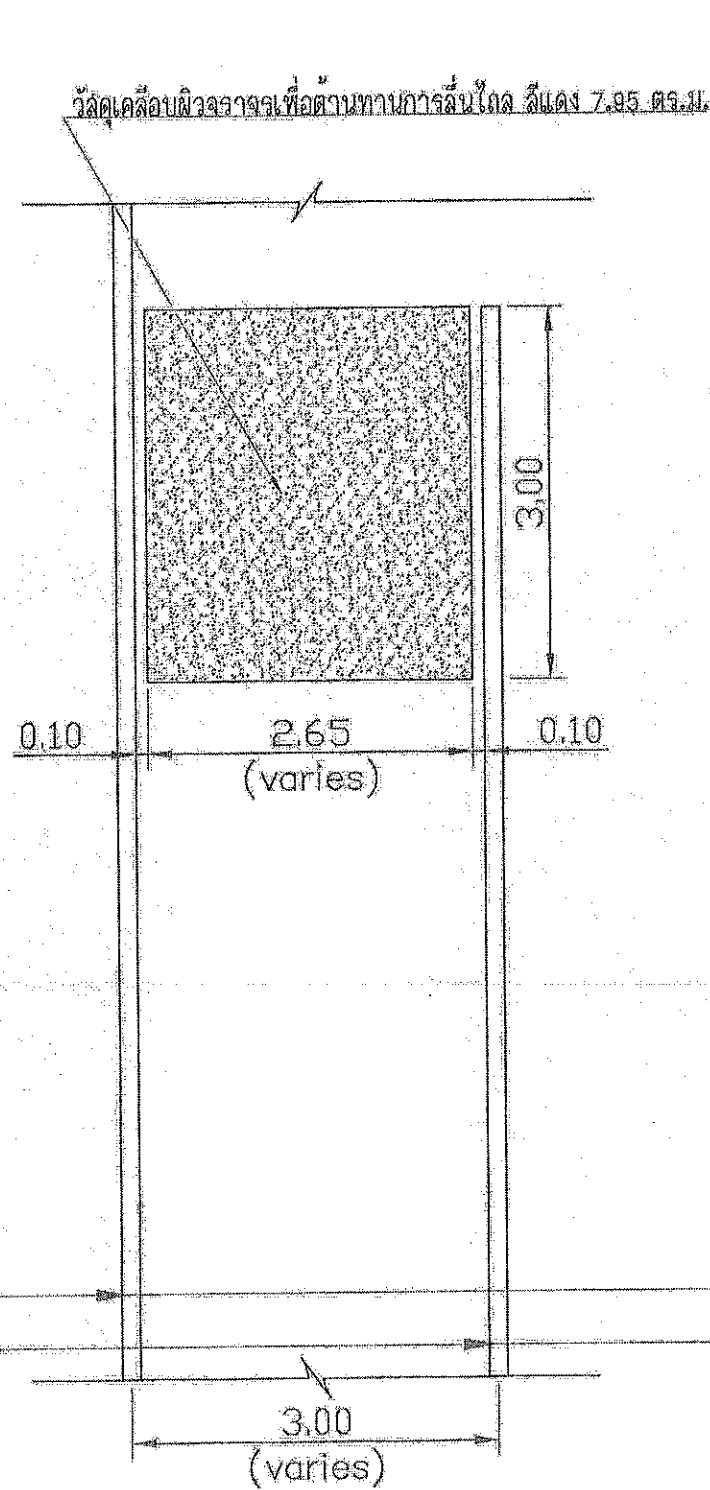
ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีกขาด

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านการการสิ้น โกล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุโพลีเมอร์พลาสติกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุมวลรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 400 ≥ 5
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการสิ้น โกล, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 2.3 สี (color) - สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mod:lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mod:lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง	≥ 65 ≥ 3.0 Yellow # 33538 Red #31350 Black # 37038 ≥ 130 ≥ 100 ≥ 30 ≥ 200 ≥ 130 ≥ 70
3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการสิ้น โกล, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน กรณีค่าความต้านทานการสิ้น โกลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	Yellow # 33538 Red #31350 Black # 37038 ≥ 60 ≥ 55
4. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน

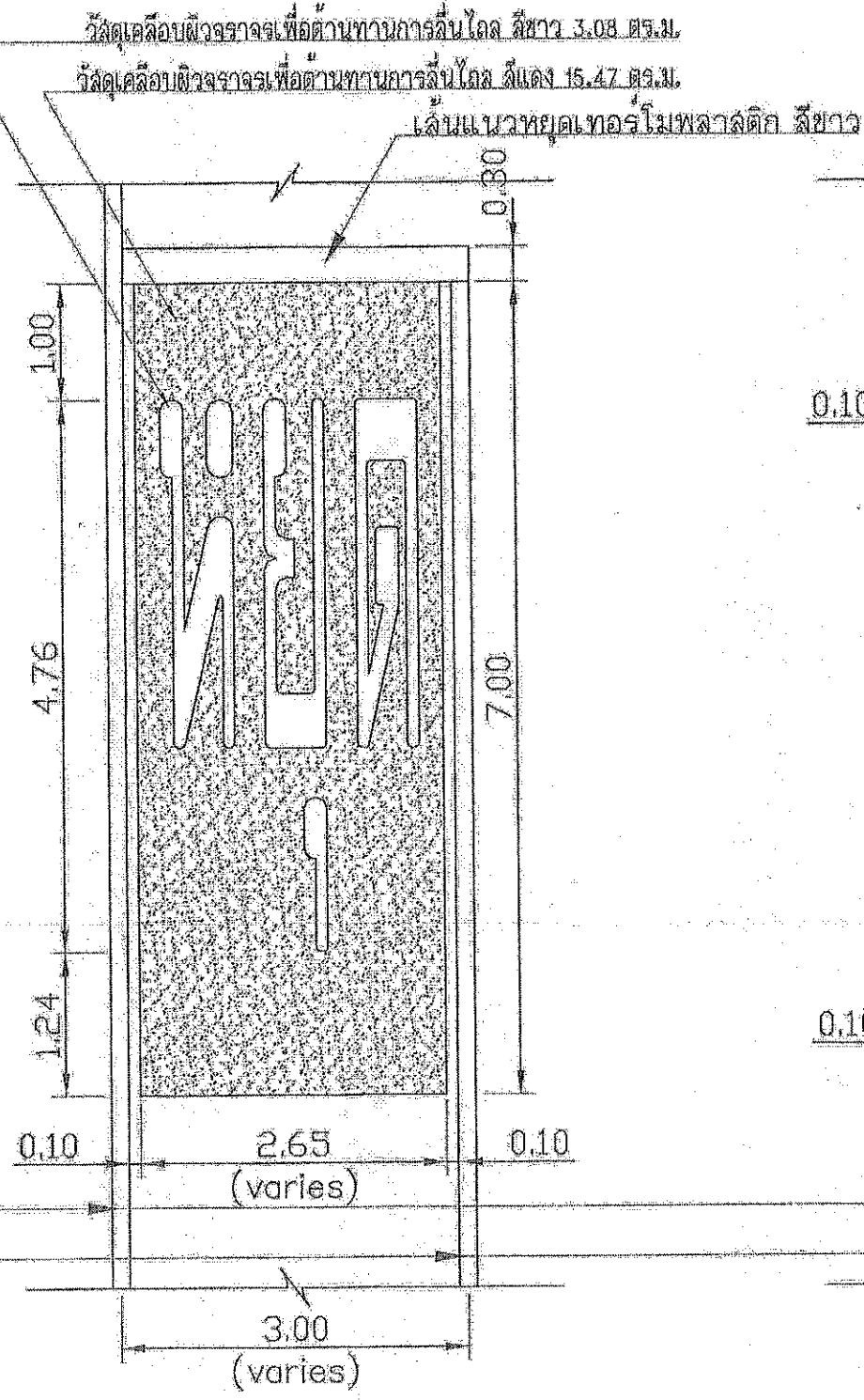
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๒๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 กรมการพลเรือน		สำนักงานคณะกรรมการปละตภัย	
แบบ แบบเเนบ่งำงานอำำนยควำมปลอดภัย บริเวณทงแยก แะทงโค้ง	นายบรณัฏฐ์ จักรวณิช นายสุวิทย์ โทษะโณ นายปิยะนันท ฤกษ์เงิน	จรัลพัชร สุทิน จิระ	ผู้เ็นข้อบ ผู้ดำนวนการสำึกษา
แฉ่ลงแบบ เขตกำกนในตูลักษ์ระยอง วัดลือเล็ดเวียงจางระเหือหมำยพำมวักันโกล	นายณัฏฐ์ จางษณ นายระพณพำดี (เสื่อต) นายสุบิลลภ ภิรมย์	1521 21 21	วิภากร/ชยวง วิภากร/ชยวง ผู้ดำนวนการสำึกษา
วันทำนแบบที่ ออกสำเเนบ	แฉ่วันที่ 27 จำนวน 31 แบบ	ว/ด/ป 1/6/81	1/6/81

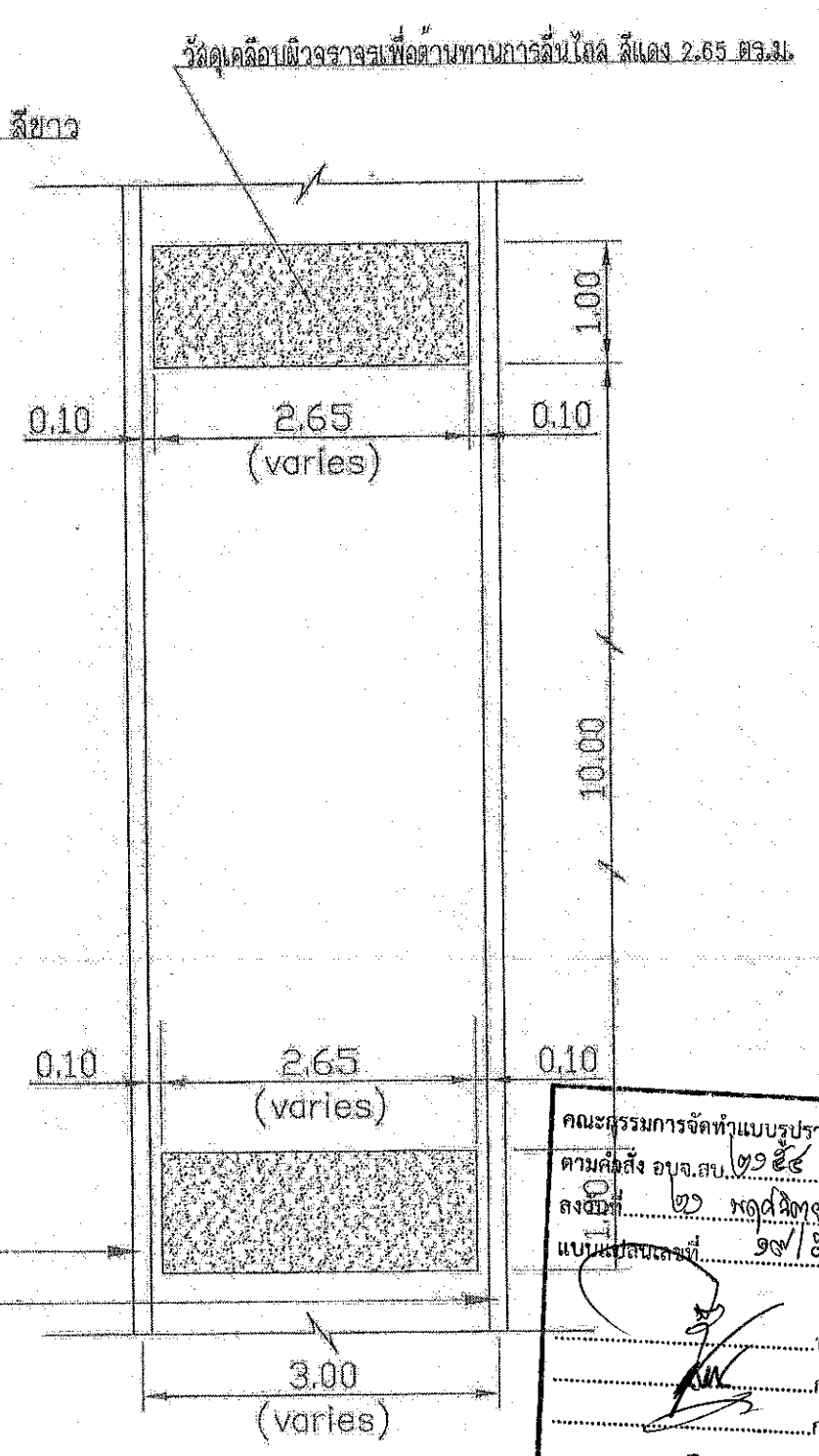
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3

รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

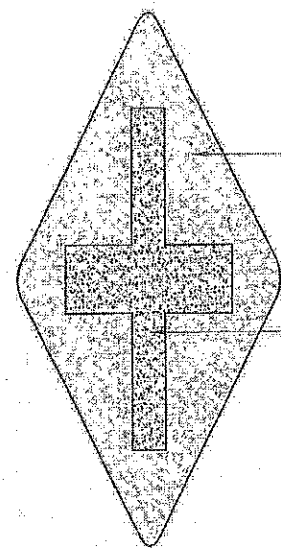
- หมายเหตุ
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - พื้นที่วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องจราจร
 - มีตัวอย่างข้อความบนผิวทางและรายละเอียดอื่น ๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๑๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

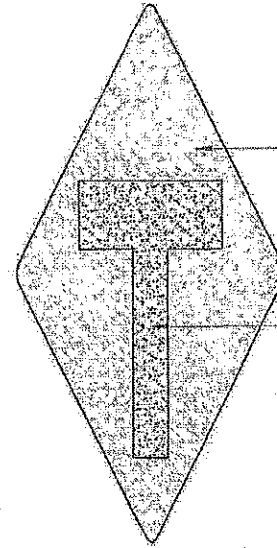
กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	นายธีรภัทร จันทวัฒน์	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ	ผู้อำนวยความสะดวก
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายธีรภัทร จันทวัฒน์	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ	นายธีรภัทร จันทวัฒน์	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ	ผู้อำนวยความสะดวก
รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	นายธีรภัทร จันทวัฒน์	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ	วันที่ 28	จำนวน 31 แผ่น	ว/ด/ป ก.ค./๕๖

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง



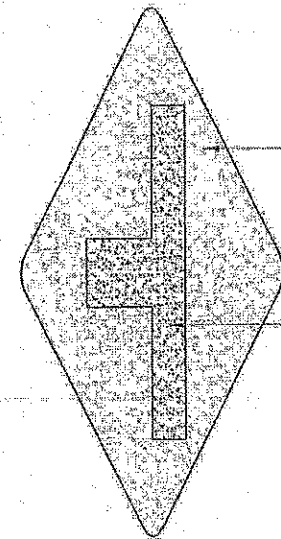
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 4.90 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.85 ตร.ม.



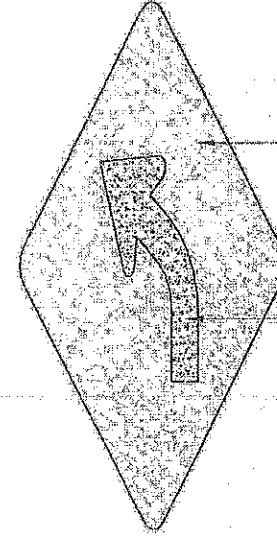
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.26 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.49 ตร.ม.



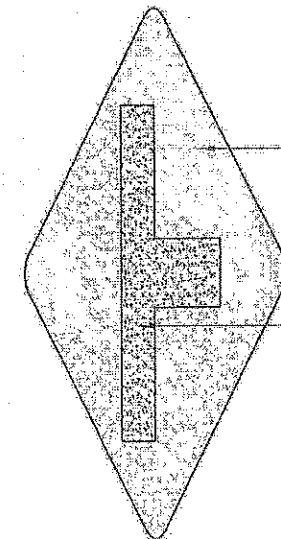
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.33 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.42 ตร.ม.



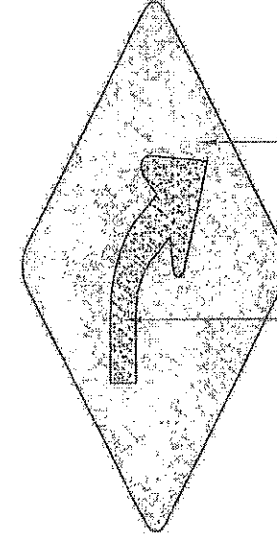
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.93 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 0.82 ตร.ม.



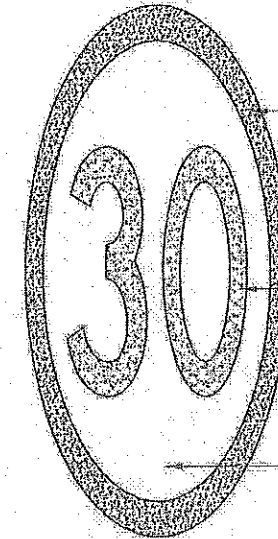
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.33 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.42 ตร.ม.



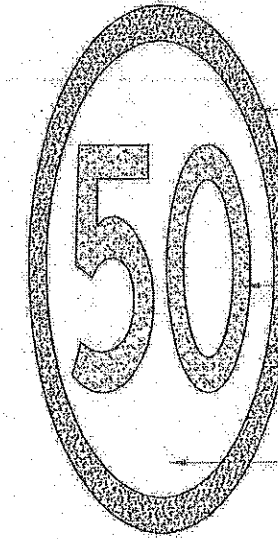
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.93 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 0.82 ตร.ม.



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง 2.44 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.82 ตร.ม.



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.77 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว 5.60 ตร.ม.

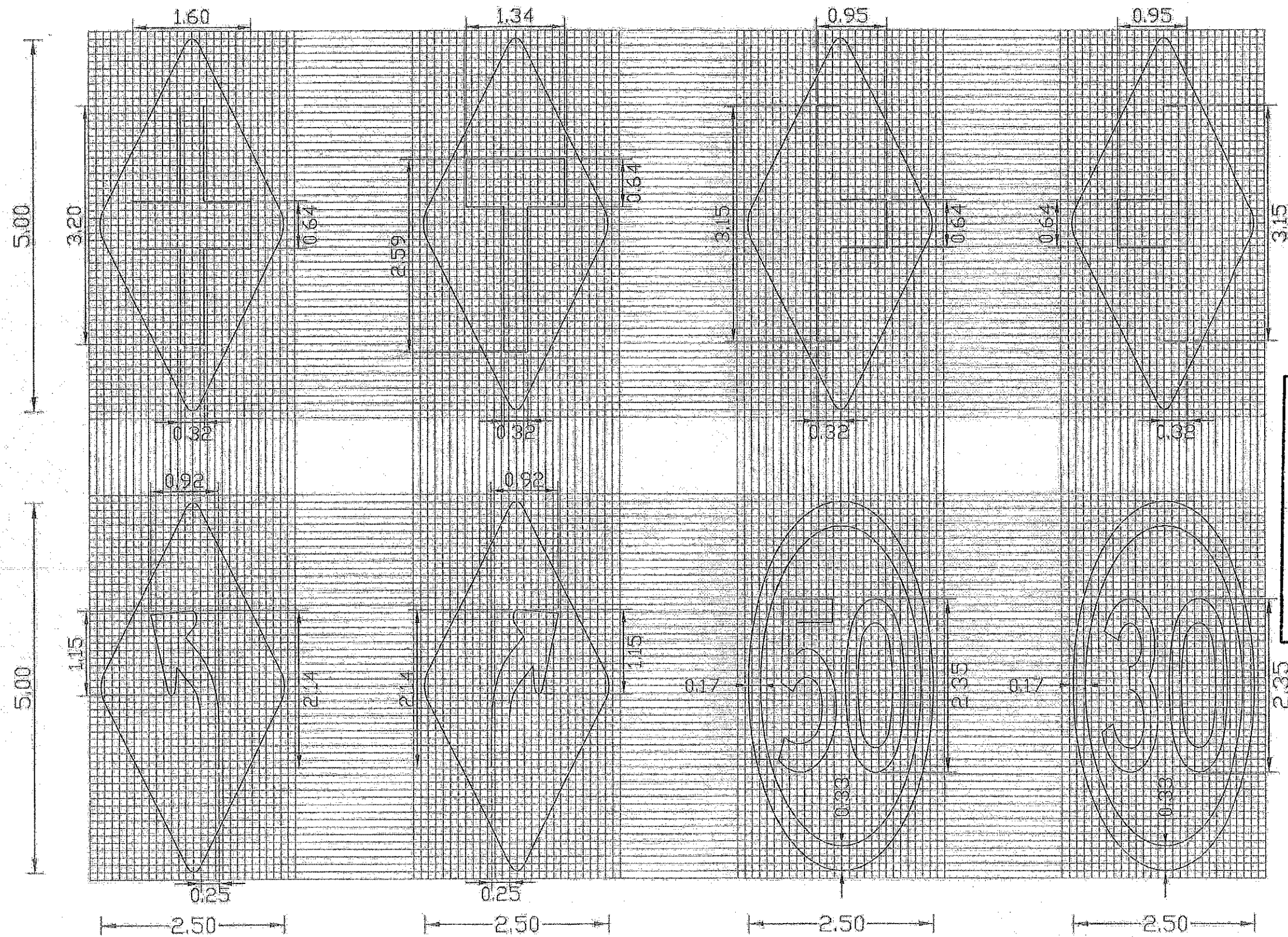
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สุโขทัย ๒๖๕๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๒๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

กรมทางหลวงชนบท			สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ	นายสมเกียรติ จันทวิมล	รองนายก อบจ.สุโขทัย	ดำรง	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายสุวิทย์ โกศลโสม	นายก อบจ.สุโขทัย	เขียนแบบ	
ตรวจสอบแบบ	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายก อบจ.สุโขทัย	ตรวจสอบแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายก อบจ.สุโขทัย	ตรวจสอบแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	วันที่ 29	จำนวน 11 แผ่น	ว/ค/บ ๖๕/๒๕

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง ^๒



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 5.00 ม.

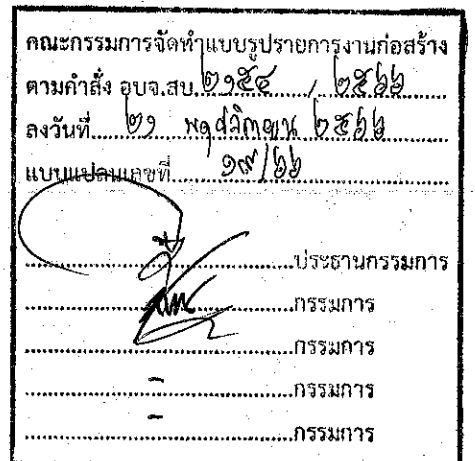
แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๕๕, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๖


ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	นายสมิทธิ์ จันทวิมล	สำรวจ	เก็บแบบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายสุชาติ โกละโกล	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ
แสดงแบบ	นายวิวัฒน์ จางนุก	วิศวกรหน้างาน	อนุมัติ
แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	นายสุรเชษฐ์ เขียวทอง	หัวหน้างาน	
	นายสมิทธิ์ จันทวิมล	ผู้อำนวยการ	
ใช้แทนแผนที่	โครงข่าย	วันที่ ๒๖	จำนวน ๓๑ แบบ
		ว/ด/ป ๒๖/๑๑/๖๖	๒๖/๑๑/๖๖

21



2

 กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหน่วยความปลอดทวี	
แบบ แบบแบบร่างงานสำรวจความปลอดทวี บริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายธนวัฒน์ จันทร์วิมล <i>ธนวัฒน์</i> นายณัฐวุฒิ โคตรโสม <i>ณัฐวุฒิ</i> นายปิยะธิดา พลประทีป <i>ปิยะ</i>	คำรอง เชิญแบบ วิศวกรวิชาชีพ	ทัศนศิลป์ <i>จ.</i> ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชนิดฉบับ แบบขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์จากรุ่นก่อนหน้า	นายจิรวัฒน์ จวงทิพย์ <i>จิรวัฒน์</i> นายสมชาย งามทอง <i>สมชาย</i> นายวิมล งามทอง <i>วิมล</i>	วิศวกรวิชาชีพ วิศวกรวิชาชีพ วิศวกรวิชาชีพ	อนุสรณ์ <i>อนุสรณ์</i> ผู้อำนวยการสำนักงาน
ใช้ตามเล่มที่ <input type="text"/>	วัสดุที่แบบ <input type="text"/>	หน้า 31	จำนวน 31 หน้า 7/1/ป 31/7/1

ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๒๖๕๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่	๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๙/๖๖
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80

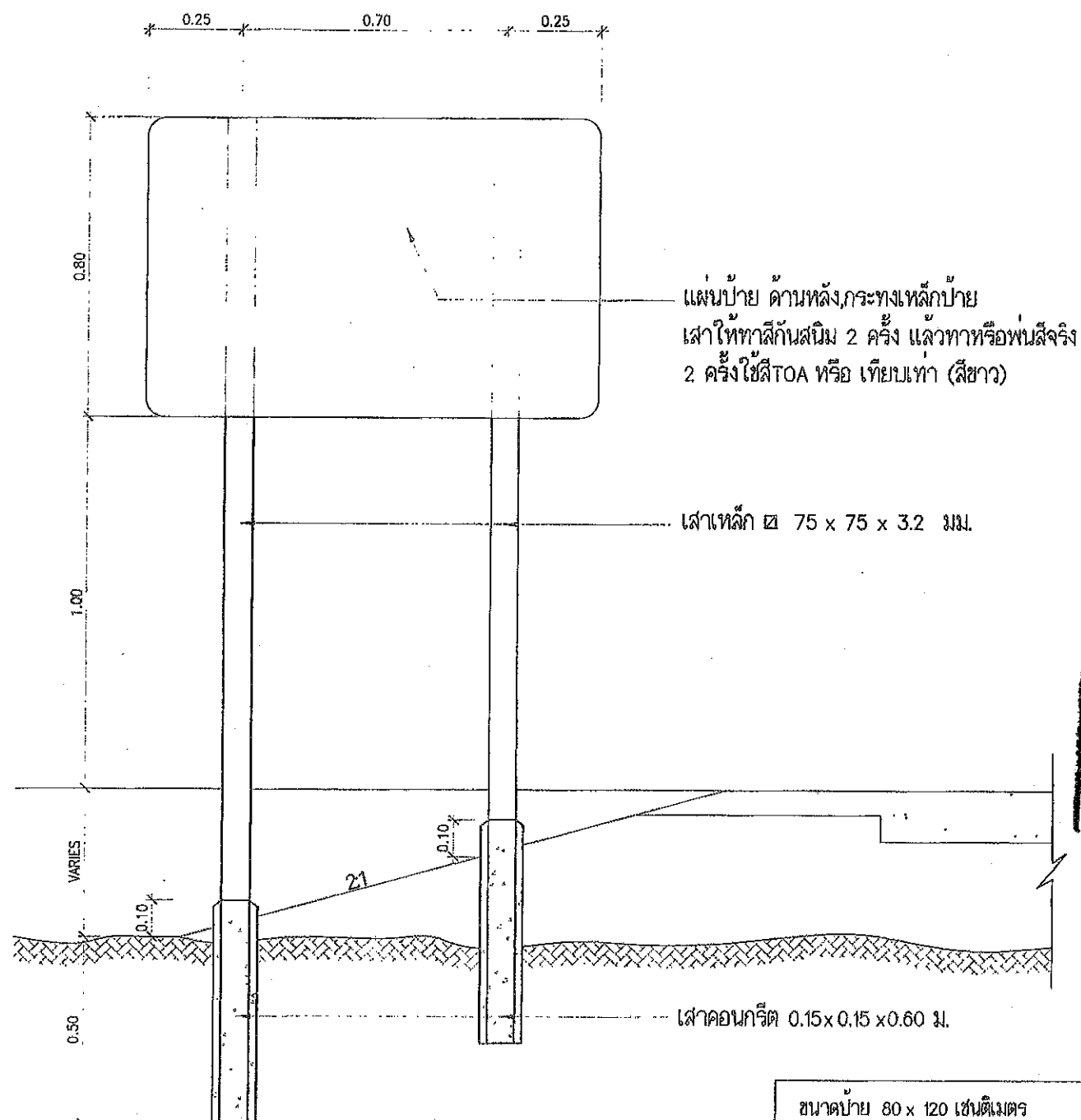
0.64

0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 2.3 มม.

สกรูยึด

ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๕๔ / ๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

แบบแปลนเลขที่ ๑๘/๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก ๗ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เสาที่ปักป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตัวอักษรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน