



หนังสือ



ช่วงที่ 3 แนวปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอบบ์รีต ขนาดกว้างเฉลี่ย 1.50 เมตร ยาว 30 เมตร ขนาดเฉลี่ย 0.05 เมตร

ช่วงที่ 1 แนวปรับปรุงขยายตัวจากเป็นผืนนอกพื้นที่การเกษตร ขนาดกว้าง 4.1-4.4 เมตร ยาว 278 เมตร ทนถล่ม 0.04 - 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ปรับฝนน้อยกว่า 1,181.50 ตารางเมตร

แบบแปลนปรับปรุงขยายอาคารเป็นผิวแอลพีแอลทึบคอกอนกรีต ถานเฝ้าชุดา

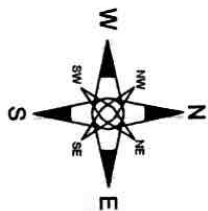
ภาคฐาน

1 : 1000

การประเมินแบบก่อน-หลัง

1. ในระหว่างดำเนินการตามคำสั่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีฝ่ายจากหน่วยงานผู้จ้าง (ในกรณีที่มีหลายหน่วยงาน) เป็นผู้คอยติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้าง
2. การตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยผู้ติดตามที่ผู้จ้างต้องไปขอความร่วมมือจากผู้จ้างว่า จะต้องนำข้อมูลเฉพาะด้านใดบ้าง ไปให้ผู้ติดตามตรวจสอบ
3. กรณีผู้จ้างไม่สามารถปฏิบัติตามคำสั่ง หรือส่งผู้ติดตามมาตรวจสอบการดำเนินงานของผู้จ้าง หรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง
4. ในกรณีที่ผู้จ้างละเมิดข้อห้าม การดำเนินงาน หรือส่งผู้ติดตามที่ผู้จ้างรายงาน เช่น เจ้าหน้าที่ พนักงาน สาธารณชน หรือผู้รับจ้างคนอื่น ๆ มาดำเนินการแทนผู้รับจ้างที่ผู้จ้างระบุในเอกสารคำสั่ง ผู้จ้างจะต้องรับผิดชอบ
5. หากการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยผู้ติดตามดำเนินการโดยผู้จ้าง หรือผู้รับจ้าง

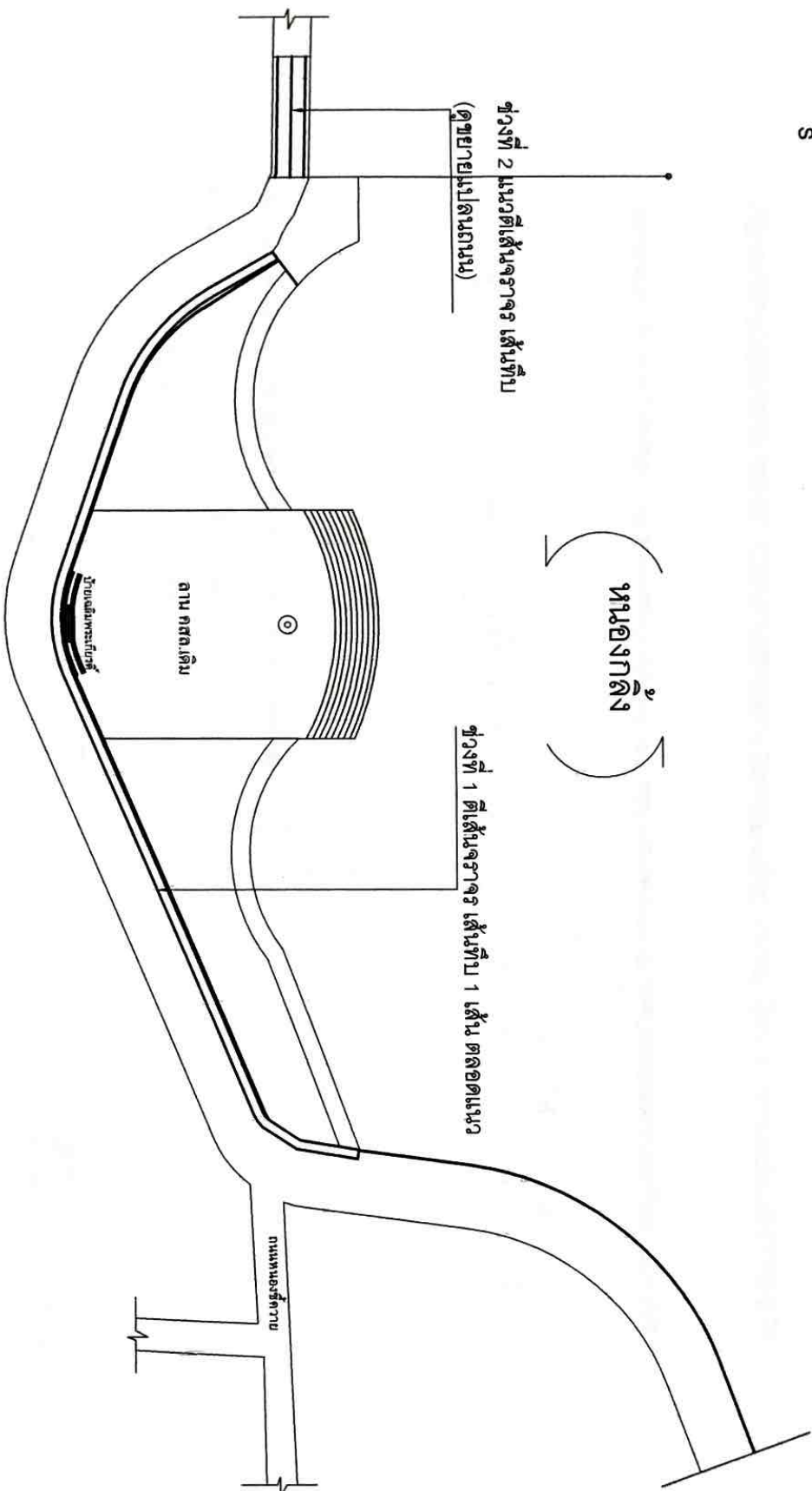
	
เขตบาสตตำบลบ้านจั่น	
โครงการ ปรับปรุงโครงสร้างอาคารสำนักงาน 1. ปรับปรุงโครงสร้างอาคารสำนักงาน	
สถานที่ ถนนสาย 4 หมู่ 4 ตำบลบ้านจั่น ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
สำรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ออกแบบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
อนุมัติ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วันที่ / เดือน / ปี	
หน้า	



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนราชสุดา (ฝั่งซ้าย)

ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 4.1-4.4 เมตร ยาว 278 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,181.50 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 20 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร



แบบแปลนปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนราชสุดา (งานตีเส้นจราจร)

มาตราส่วน

1 : 1000



เทศบาลตำบลบ้านจั่น

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเป็น

ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนราชสุดา

สถานที่

ถนนราชสุดา หมู่ที่ 4 ตำบลบึงบัว อำเภอสว่าง

ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ

นายธวัชชัย ศรีสุภา

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

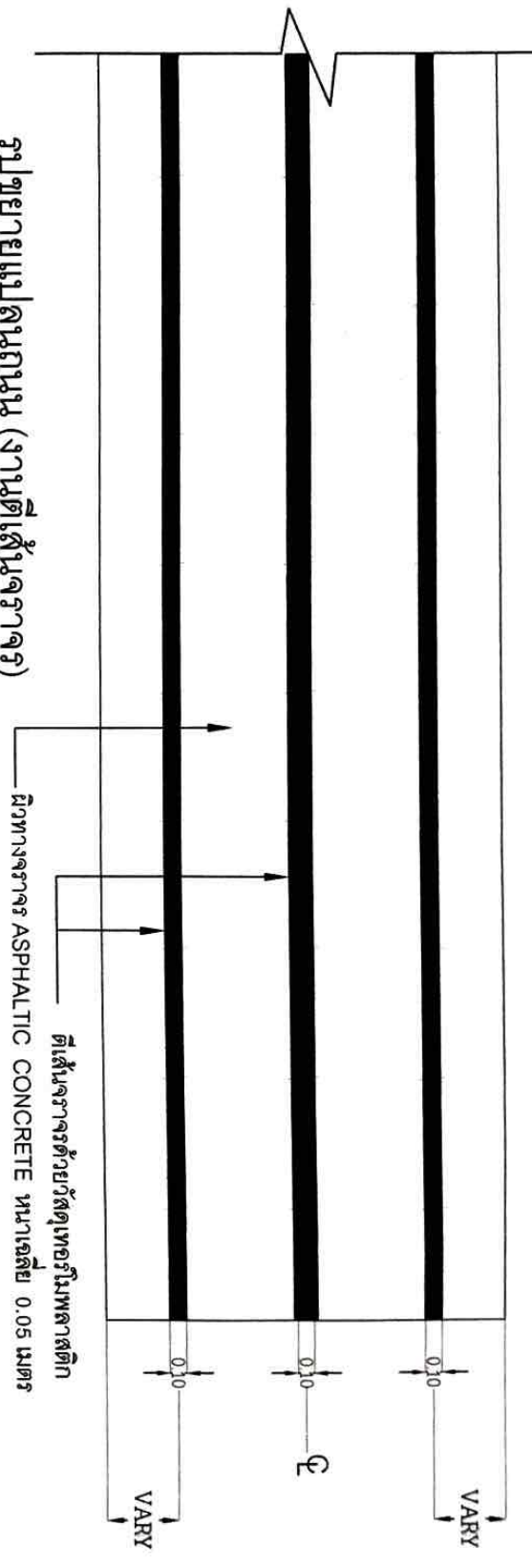
นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

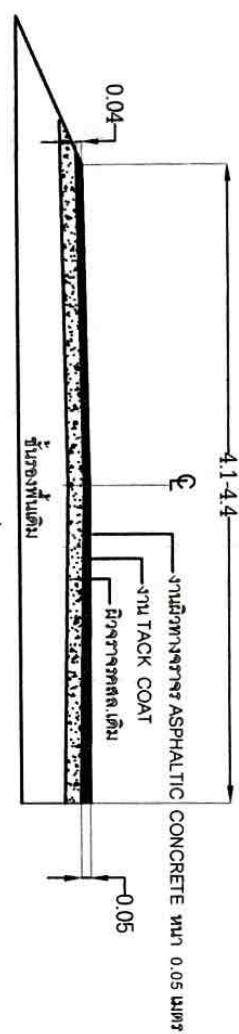
นายช่างสำรวจ

นายอภิชัย จิราธิวัฒน์

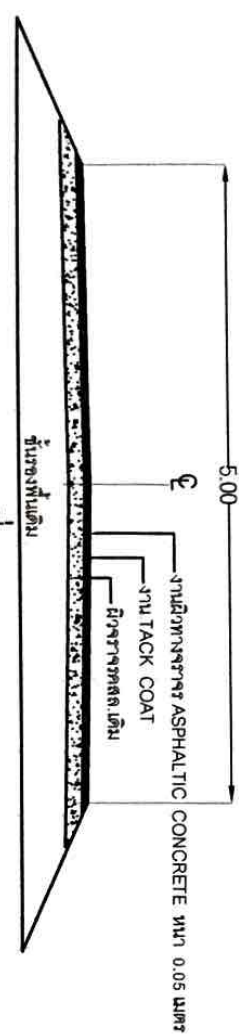
นายช่างสำรวจ



รูปขยายแปลนถนน (งานตีเส้นจราจร)
NOT TO SCALE










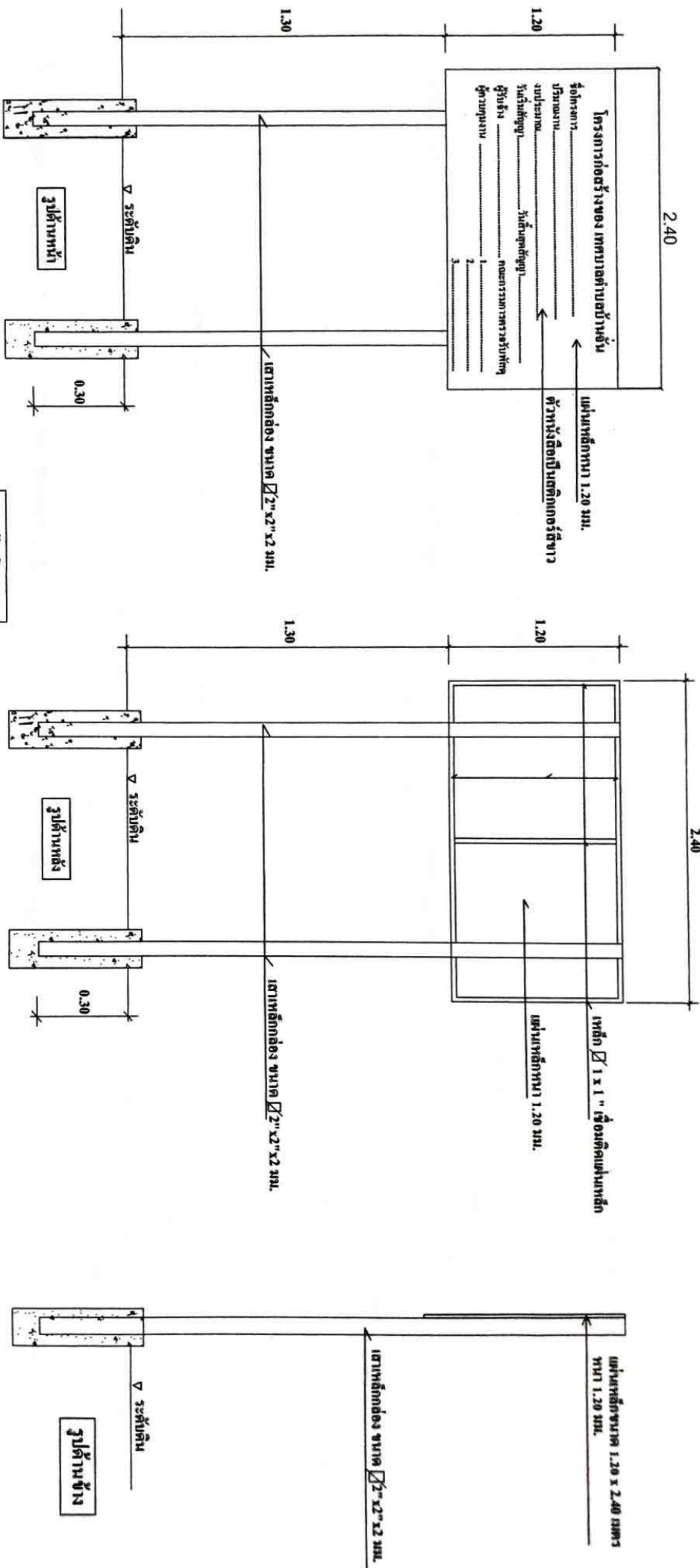
รูปตัดถนน A - A ช่วงที่ 1 (Sta.0+150 m.)
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน B - B ช่วงที่ 2 (Sta.0+10 m.)
NOT TO SCALE

หมายเหตุ
1. รายละเอียดตามรูปตัดถนน สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในชั้นราคาคงเดิม
และดำเนินการสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ
ทั้งนี้ให้ออกเป็นชุดยัดเยียดของช่างผู้ควบคุมงาน


				
สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านฉาง				
แบบ		โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเป็นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต		
ออกแบบ		กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านฉาง		
สำรวจ	นายอรรถนพ ศรีบุรา	นายช่างโยธาชำนาญงาน		แบบร่างที่ ช. / 86
เขียนแบบ	นายพรพิพจน์ จิราอนันต์	นายช่างโยธาอาวุโส		วันเดือนปี
ตรวจสอบ	นายเกษมศักดิ์ ศรีดาบะ	ผู้อำนวยการกองช่าง		1/ก.ช./86
เห็นชอบ	นายสุทัศน์ รัตนกิจ	รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านฉาง		
เห็นชอบ	นายณฤทธิ์ สุภาพรม	ปลัดเทศบาลตำบลบ้านฉาง		วันเดือนปี
อนุมัติ	พันเอกทวีศักดิ์ สมพงษ์	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง		

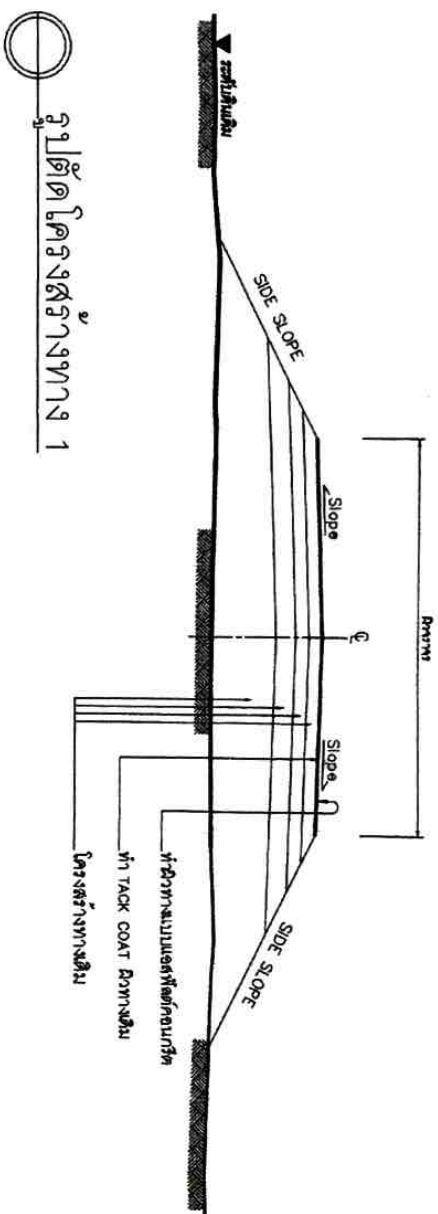


แบบป้ายโครงการ
มาตราส่วน 1:20

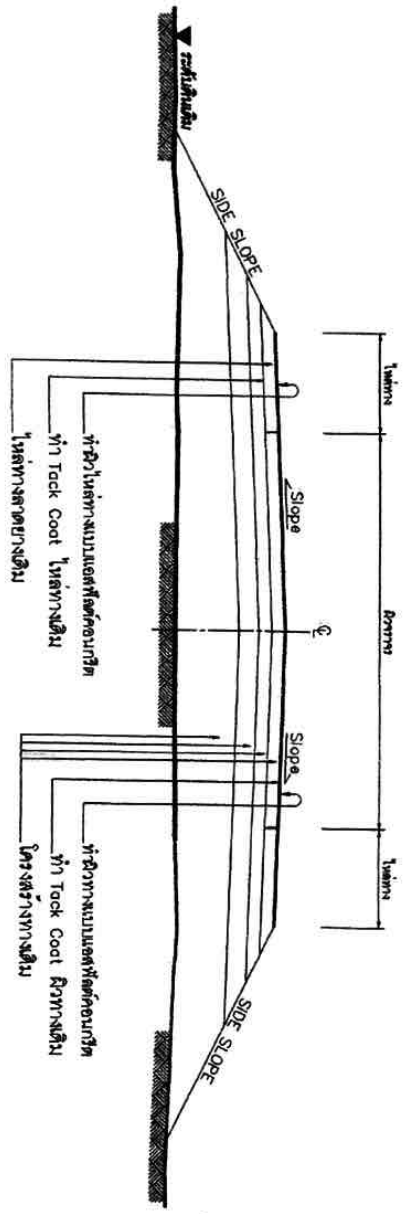
รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เสา, พื้นป้ายเทปเอ็นจิเนียร์ริงที่มีแผ่น โลโก้
2. ตัวหนังสือสีขาว ขนาดความเหมาะสมเกี่ยวกับ
3. จุดติดตั้งป้ายให้ติดตั้ง ตามความเหมาะสมหรือผู้ควบคุมงานกำหนด

		สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านเงิน			
		ป้ายโครงการก่อสร้าง			
ออกแบบ	กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านเงิน				
สำรวจ	นายธวัชมนตรี ศรีบุรา	นายช่างโยธาชำนาญงาน			นายเสกสรรค์
เขียนแบบ	นายวิฑูรย์ จิราธิวัฒน์	นายช่างโยธาอาวุโส			นายเสกสรรค์
ตรวจสอบ	นายเกษมศักดิ์ ศรีดาเกษ	ผู้อำนวยการกองช่าง			นายเสกสรรค์
เห็นชอบ	นายวุฒิชัยศักดิ์ รัตนประจักษ์	รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านเงิน			นายเสกสรรค์
เห็นชอบ	นายอนุชิต สุภาพร	ปลัดเทศบาลตำบลบ้านเงิน			นายเสกสรรค์
อนุมัติ	พันเอกทวิศักดิ์ สมพงษ์	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเงิน			นายเสกสรรค์
			วันที่	4/5	



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในช่อง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานเทคนิค " มพข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พ.ร.บ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้าง
2. ถัดมาผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้าง ให้ทำ SKIN PATCHING ในชั้นผิวเดิมก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบสม่ำเสมอกับผิวเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวใหม่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้เพื่อให้เหมาะสมกับพื้นที่ และทำโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำรากคอนกรีตที่ใต้ความเหมาะสม และอาจให้ทำทางเชื่อมผิวถนนทางเชื่อมระหว่างสถานีจราจร หรือทางสาขารณะ ในระยะไม่เกินระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ให้ทำรากคอนกรีต เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากเงื่อนไขการดำเนินงานในเชิงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแบบเดิม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องมีได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในหลุมจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่ยอมรับ

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2545 และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท