

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)

ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ ,เหล่าเม็ก ถึง ห้วยลำพังชู (อ.นาโพธิ์)

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้าย

โครงการ จำนวน 1 แห่ง

บ้านหนองแหน หมู่ที่ 2 ตำบลแวงดง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

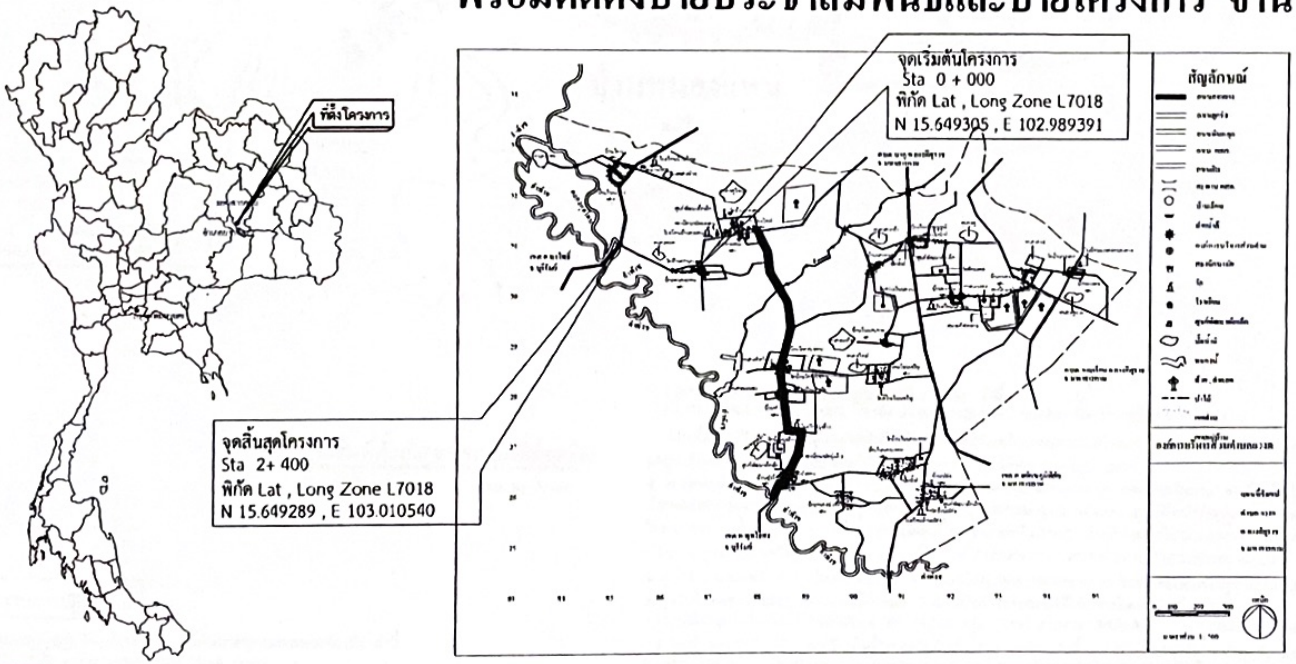
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)

ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ ,เหล่าเม็ก ถึง ลำพังชู (อ.นาโพธิ

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 แห่



แผนที่สังเขปองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง
ตำบลแวงดง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

สารบัญระวางแผนที่
ADJOINING SHEET

5640 III	5640 II	5740 III
5639 IV	5639 I	5739 IV
5639 III	5639 II	5739 III

แผนที่ทหาร Zone L 7018

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ , ลำคลอ
- หนองน้ำ , หัว
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเทร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด อำเภอ

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

มาตรฐานการปฏิบัติงาน

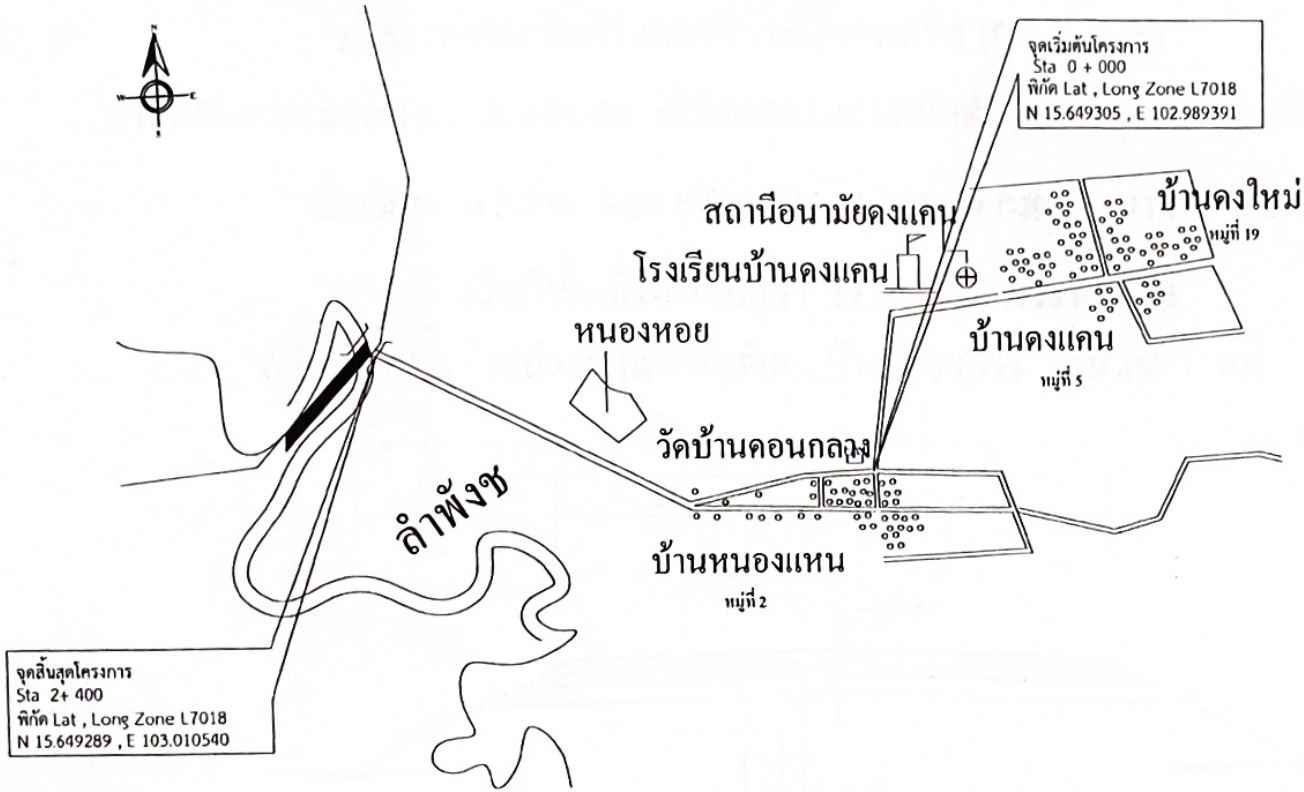
แบบแปลนและข้อปฏิบัติของโครงการนี้ให้ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้
มทถ. 227 - 2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)
มทถ. 230 - 2562 มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทถ. 241 - 2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

ชื่อโครงการ: ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 หมู่ที่ 2 ตำบลแวงดง อำเภอยางสีสุราช มหาสารคาม	สำรวจ	นายสุทัน มะโนรมย์ นายช่างโยธา	
	ตรวจแบบ	นายสุทัน มะโนรมย์ นายช่างโยธา	
	ออกแบบ	วศ.ภูวิวัฒน์ สาระพันธ์ วิศวกรโยธา สย.12989	
	ตรวจสอบ	น.ส.ภรรณิการ์ จันทะมุย ผอ.กอง	
ชื่อแบบ: แผนที่ตั้งโครงการ			
หมายเลขที่แบบ: MR32-12/2567	แผ่นที่ 1/5	จำนวน 5 แผ่น	ว.ด.ป. 9 ก.ย. 67

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง
น.ส.ภรรณิการ์ จันทะมุย
ผอ.กอง สนับสนุนแวงดง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

นายสำเภารถ ปานเสงี่ยม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง



แผนที่ตั้งสังเขปสถานที่ก่อสร้าง

มาตราส่วน : Not to Scale

มาตรฐานการปฏิบัติงาน

แบบแปลนและข้อปฏิบัติของโครงการนี้ให้ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้

มทถ. 227 - 2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)

มทถ. 230 - 2562 มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

มทถ. 241 - 2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุทอร์โมพลาสติกสะท้อนแส

1. งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยวิธี Overlay ดังนี้
   1.1 จาก จุด A - B กม. 0+000 ถึง กม. 2+400 ระยะทาง 2.400 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
2. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องทำหนังสือแจ้งลงงานก่อสร้างพร้อมแผนงานก่อสร้างและบัญชีเครื่องมือเครื่องจักรส่งให แก่ผู้ว่าจ้างและแจ้งชื่อพร้อมคุณวุฒิของวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มดำเนินกา
3. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน หากวัสดุใดมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตาม มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกช
5. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
   5.1- กรณีงานก่อสร้างด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING หรืองาน OVERLAY ผิวทาง ไม่ต้องทำค่าระดับพื้นทา
   5.2- กรณีงานก่อสร้างที่มีการบดอัดแน่นชั้นทางผู้รับจ้างต้องส่งตารางค่าระดับชั้นทางเดิม , ชั้นรองพื้นทางดินลูกรัง และชั้นทาง หินคลุก เมื่อดำเนินการบดอัดแล้วเสร็จ โดยค่าระดับสามารถเก็บค่าระดับพื้นทางเดิมหลังการบดอัดเป็นฐานการตรวจความหน
6. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยกให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรร
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้า และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ ค่าใช้จ่ายต่างๆรวมทั้งค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
9. ก่อนทำการปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผู้รับจ้างต้องส่งรายการออกแบบส่วนผสม (Jobmix Design) ที่ออกแบบและ รับรองโดยกรมทางหลวงชนบทส่งหรือใช้ผลการออกแบบวัสดุร่วมกับโครงการอื่นให้ผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 7 วัน
10. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคากลางเองจะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธคว รับผิดชอบหรือเรียกร้องราคางานเพิ่มเติมภายหลังมิได้

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงด
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคา

แบบแสดง
โครงการเสริมผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)
ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05

สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข มค.ถ 101 05 เส้นจากสายทางแม่ห เหล่าแก็ก บึง ห้วยลำพังชู (อ.บางไพรี่

สำรวจ
นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

ออกแบบ
วศ.สิภูรวัชญ์ สาระพันธ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ สย.12989

ตรวจเสนอ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

อนุมัติ
นายสามารถ ปานแสงชำ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

หมายเลขที่แบบ	จำนวนแผ่น
หมายเลขที่แบบ ..MO02 12 / 2567	2/5

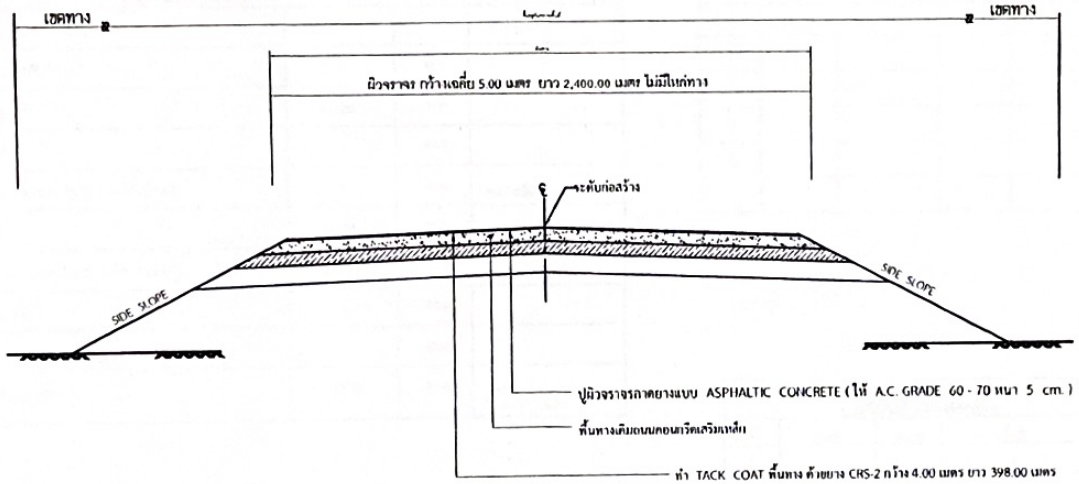
โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)

ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ ,เหล่าเม็ก ถึง ลำพังชู (อ.นาโพธิ

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 แห่



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทาง Para AC. (โดยวิธี OVERLAY)
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทำ Deep Patching ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางให้ทำ Skin Patching ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ Tack Coat ผิวทาง
5. ทำผิวทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในทางหลักกิโลเมตรต่างที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรถัดไปภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงตามข้อ 7 , 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ยึดถือปฏิบัติตามหลักมาตรฐานและมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายละเอียดข้างต้น ให้ก่อสร้างได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
2. ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้ชัดเจนและเพียงพอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 7 วัน และการปฏิบัติงานต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทใบหมายมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (มทช.230-2545)

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงค
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคา

แบบแสดง
โครงการเสริมผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)
ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05

สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข มค.ถ.101 05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ เหล่าเม็ก ถึง ห้วยลำพังชู (อ.นาโพธิ์)

สำรวจ
นายสุทิน มะโนรมย์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายสุทิน มะโนรมย์
นายช่างโยธา

ออกแบบ
วศ.ภูธรวิชญ์ สาระพันธ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ ฉย.12989

ตรวจเสนอ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงคง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงคง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแวงคง

อนุมัติ
นายสามารถ ปานแสงชำ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแวงคง

หมายเลขที่แบบ	จำนวนแผ่น
หมายเลขที่แบบ ...MKN2-12 / 2567	3/5

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)

ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ ,เหล่าเม็ก ถึง ลำพังชู (อ.นาโพธิ

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 แห่

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ			หมายเหตุ
1	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	-	ตร.ม.	
2	ทำความสะอาดพื้นทางเดิ	832.00	ตร.ม.	
3	ทำ Prime Coat ผิวทาง	-	ตร.ม.	
4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
5	ทำ Tack Coat ผิวทาง	832.00	ตร.ม.	
6	งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	832.00	ตร.ม.	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
7	ทำ Prime Coat ผิวไหล่ทาง	-	ตร.ม.	
8	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	
9	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	89.50	ตร.ม.	3 เส้น กว้าง 10 ซม. ถนนกว้าง 6.50 m.

งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร

ลำดั	กม.ที่	รายการ	LT/RT	จำนวนชุ	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	
4	-	-	-	-	

บัญชีพื้นที่ Windening

ลำดั	กม.ที่	หน่วย	พื้นที่
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาค

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

รายการ	แบบเลขที่
- งานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต	ทล-7-201 แผ่นที่ 94
- แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทล-7-601 แผ่นที่ 100 ทล-3-110(1)แผ่นที่ 49 ทล-3-110(4)แผ่นที่ 52
- ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ทล-3-302 แผ่นที่ 72

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคา

แบบแสดง
โครงการเสริมผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)
ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05

สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข มค.ถ.101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ เหล่าเม็ก ถึง ลำพังชู (อ.นาโพธิ์)

สำรวจ
นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

ออกแบบ
วศ.ภูรวิชญ์ สาระพันธ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ เลข.12989

ตรวจเสนอ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ
นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

อนุมัติ
นายสมาร์ถ ปานแสงชำ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

หมายเลขที่แบบ	จำนวนแผ่น
หมายเลขที่แบบ ...MU932-12 / 2567	4/5

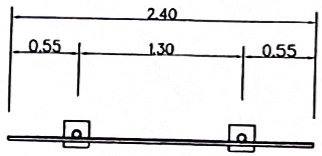
โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)

ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ ,เหล่าเม็ก ถึง ลำพังชู (อ.นาโพธิ

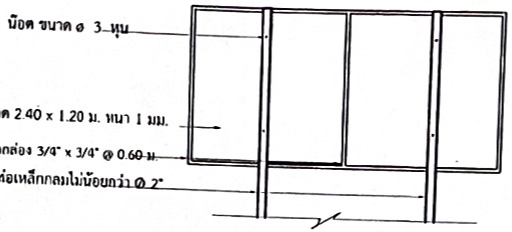
ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

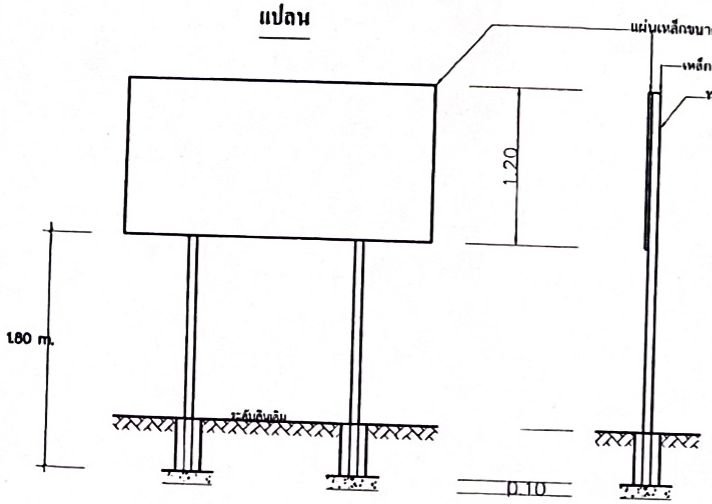
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 แห่



แปลน



ด้านหลัง



ด้านหน้า

ด้าน-ข้าง

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลพยัคฆภูมิพิสัย

ชื่อโครงการ : .....

ปริมาณงาน : .....

วันเริ่มสัญญา ..... วันสิ้นสุดสัญญา .....

ผู้รับจ้าง : .....

ผู้ควบคุมงาน : .....

กรรมการตรวจการจ้าง 1. ..... 2. .....

3. ..... 4. ..... 5. .....

** รายละเอียดข้อความตามที่ระบุในสัญญาจ้าง

ขยายรายละเอียดป้าย

** จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต้องอยู่ภายในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโดยกำหนดจุดติดตั้งตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

*** ในระหว่างที่เริ่มปฏิบัติงานจนใกล้ถึงระยะเวลาปฏิบัติงานแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแบบชนิดป้ายชั่วคราวไว้ในเส้นทางจำนวน 1 ป้าย และก่อนส่งมอบงานจึงนำแผ่นป้ายชนิดถาวรเข้ามาติดตั้งอีก 1 ป้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง
อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม

แบบแสดง

โครงการเสริมผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over-Ray)
ทางหลวงหมายเลข มค.ถ. 101-05

สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข มค.ถ.101-05 เส้นจากลาดยางเม็กดำ เหล่าเม็ก ถึง ห้วยลำพังชู (อ.นาโพธิ์)

สำรวจ

นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายสุทิน มะโรมย์
นายช่างโยธา

ออกแบบ

วศ.ภูรีวัชญ์ สาระทินธ
วิศวกรโยธาชำนาญการ สย.12989

ตรวจเสนอ

นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นควรอนุมัติ

นางสาวกรรณิการ์ จันทะมุย
รองปลัด อบต.แวงดง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

อนุมัติ

นายสามารถ ปานเสงี่ยม
นายองค์การบริหารส่วนตำบลแวงดง

หมายเลขที่แบบ	จำนวนแผ่น
หมายเลขที่แบบ ...มค(ถ)12-12 / 2567	5/5
	วันที่จัดแสดง ... / ... / 2566